

Anlage 2 a)

Aufwendungen für Bahnübergänge bei öffentlichen nicht bundeseigenen Eisenbahnen

Beschreibung der Nachweisspalten, Aufwandspositionen und Abkürzungen

(bezogen unter anderem auf den Nachweis nach Strecken)

- BÜ	Bahnübergang
- Str.-km	Streckenkilometer
- WA	Wegeart: Bu = Bundesstraße La = Landesstraße Kr = Kreisstraße G = Gemeinde-, sonstige Straße F = Fuß- oder Radweg U = unbefestigter Feld- oder Waldweg W = befestigter Feld- oder Waldweg
- StraßenBez.	Name oder Nummer der Straße
- LäKr	Länge der Kreuzung in m
- Gl	Anzahl der Gleise
- FA	Art der Fahrbahnbefestigung: A = Schwarzdecke P = Pflaster B = Betonplatten S = Strail
BerV	Berechnungsverfahren: E = Erstellungswert Pa = Pauschalberechnung N = besonderer Nachweis
EWertF	Erstellungswert der Fahrbahnbefestigung (auch mittels Pauschalwerten errechneter fiktiver Erstellungswert)
SA	Art der Sicherungseinrichtung: O = ohne technische Sicherung L = Lichtzeichen, Blinklicht H = Halbschranken V = Vollschranken
EWertS	Erstellungswert der Sicherungseinrichtungen
StromK	Stromkosten des BÜ
PersK	Personalaufwand für BÜ-Sicherung
GesAufw	Gesamtaufwand