

# Luftreinhalteplan Bielefeld 2019

Maßnahmenumsetzung Stand: 31.03.2024

| Legende  |  |                            |
|--|--|----------------------------|
| Umgesetzte / umgesetzte, aber dauerhaft fortzuführende Maßnahmen | Laufende / zum Teil umgesetzte Maßnahmen | Nicht umgesetzte Maßnahmen |

| Maßnahmenfeld          | Maßnahmenbezeichnung   | Konkrete Maßnahme / Maßnahmen  |
|------------------------|--|--|
| Verkehrliche Maßnahmen | Zentralmaßnahme: Umgestaltung des Bielefelder Jahnplatzes mit Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs um 35 % | Umgestaltung des Bielefelder Jahnplatzes mit Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs um 35 % durch Reduktion des motorisierten Individualverkehrs (MIV) dauerhaft auf jeweils einem Fahrstreifen pro Fahrtrichtung auf dem Abschnitt zwischen Herforder Straße und Oberntorwall / Alfred-Bozi-Straße und Abbindung des Niederwalls.<br>(Umsetzung als Verkehrsversuch seit August 2018, dauerhafte Umsetzung im Zuge der Umgestaltung des Bielefelder Jahnplatzes erfolgt.) |
| Verkehrliche Maßnahmen | Weitere Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs im Bereich des Bielefelder Jahnplatzes                        | Weitere Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs im Bereich des Bielefelder Jahnplatzes von 15.500 Kfz/Tag auf 12.000 Kfz/Tag durch Verkehrslenkungsmaßnahmen (Fahrbahnmarkierung, Lichtsignalanlagensteuerung).<br>Leitung des von Westen kommenden Verkehrs über die Stapenhorststraße und Elsa-Brandström-Straße auf den Ostwestfalendamm.<br>Führung des von Osten kommenden Verkehrs an der Herforder Straße / Walther-Rathenau-Straße zum Ostwestfalentunnel.          |

|                     |  |   |
|---------------------|--|---|
| ÖPNV                | Modernisierung der Busflotte                           | Ersatz der verbleibenden 13 % der Busflotte (Busse, die noch nicht der Abgasnorm Euro VI entsprechen) durch Busse der Abgasnorm Euro VI.<br>Projekt zur Einführung von Brennstoffzellenbussen: Beschaffung von vier Brennstoffzellenbussen und einer Wasserstofftankstelle Beschaffung abgeschlossen, ab 09.05.2022 Einsatz auf Linie 29  |
| ÖPNV                | Verbesserung und Ausbau des bestehenden ÖPNV-Angebotes | Neue Buslinien und Taktverdichtung im Stadtgebiet.<br>Neue Stadtbahnlinien nach Sennestadt und Hillegossen/Ubbedissen sollen in den nächsten Jahren planfestgestellt werden.<br>Für neue Stadtbahnlinien nach Jöllenbeck und die Verbindung der Linien 3 und 4 gibt es positive politische Beschlüsse, Aufnahme in den Nahverkehrsplan ist erfolgt.   |
| ÖPNV                | Gutachterliche Prüfung „Kostenloser ÖPNV“              | Prüfung von „kostenlosem ÖPNV“ und Erstellung eines Gutachtens durch moBiel, aufbauend auf dem Nahverkehrsplan.   |
| ÖPNV                | Entwicklung attraktiver Tarife für den ÖPNV            | Bewerbung der Stadt Bielefeld auf ein Förderprogramm zur Entwicklung attraktiver Tarife für den ÖPNV.<br>Prüfung der Einführung eines 365 €-Tickets.  |
| Fuß- und Radverkehr | Verbesserung des Radverkehrsnetzes                     | Prüfung des bestehenden Radverkehrsnetzes und kontinuierliche Weiterentwicklung zu einem verkehrssicheren, leistungsfähigen und gegliederten Netzsystem für den Alltags- und Freizeitverkehr.   |
| Fuß- und Radverkehr | Erweiterung der Radabstellanlagen                      | Bedarfsanalyse für Fahrradabstellanlagen an Haltestellen des ÖPNV/SPNV, an den Zugängen der Fußgängerzone und an Kitas, Grundschulen und weiterführenden Innenstadtschulen im Rahmen des Radverkehrskonzeptes.<br>Erweiterung der Abstellanlagen an Kitas, Grundschulen und weiterführenden Schulen um ca. 400 Plätze.<br>Erweiterung der Abstellanlagen in der Innenstadt um ca. 500 Plätze und 300 zugangsgesicherte Anstellplätze in Einzelboxen oder Sammelschließanlagen.<br>Planungen für die neue Bielefelder Radstation |

|                          |   |  |
|--------------------------|---|--|
| Fuß- und Radverkehr      | Radfahren: Service – Kommunikation – Öffentlichkeitsarbeit        | Wegweisende Beschilderung von Freizeit- und Alltagsradwegen nach Knotenpunktsystem.<br>Öffentlichkeitsarbeit (eigene Flyer für jede Route, gpx-tracks, Übersichtskarten sowie Infotafeln an relevanten Knotenpunkten).<br>Multimodalität (Verknüpfung Radfahren mit ÖPNV).<br>Bevorrechtigungen gegenüber Kfz-Verkehr, etc.<br>Mobilitätserziehung und Kommunikation (STARS-Projekt, „ohne auto mobil“, etc.).<br>Eigene Marke für die Radverkehrsförderung „Bielefeld...fährt Rad!“ |
| Fuß- und Radverkehr      | Radverkehrskonzept  | Erstellung eines Radverkehrskonzeptes  |
| Fuß- und Radverkehr      | Radschnellweg   | Radschnellweg zwischen den Städten Rheda-Wiedenbrück, Gütersloh, Bielefeld und Herford   |
| Parkraummanagement       | Parkraummanagement  | Gutachten zur Parkraumbewirtschaftung im Rahmen des MIV-Konzepts; Umsetzungskonzept befindet sich intern in Erstellung   |
| Kommunale Fahrzeugflotte | Kommunale Fahrzeugflotte  | Ersatz durch neue Fahrzeuge mit besseren Abgaswerten   |
| Informationsmanagement   | Konzept zur Digitalisierung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur | Gutachterliche Prüfung zur Verkehrslenkung- und Steuerung (über Informationssystem) und der praktischen Umsetzung im Hinblick auf die NO <sub>x</sub> -Belastung.  |
| Kooperation              | Kooperation mit Unternehmen                                       | Aufbau eines Mitarbeitermobilitäts-Netzwerks, betreut durch die WEGE mbH   |
| Elektromobilität         | Multimodale E-Mobilität   | Verknüpfung der Mobilitätsangebote durch Mobilstationen. Ausbau Ladeinfrastruktur  |
| Elektromobilität         | E-Sharing-Angebote  | Testbetrieb mit E-Rollern („Alma“) mit 50 Rollern. Einführung von Bike-Sharing und eCargobike-Sharing.   |

|                    |   |  |
|--------------------|---|--|
| Elektromobilität   | E-Mobilität – Steuerung u. Öffentlichkeitsarbeit      | Etablierung geeigneter Organisations- und Kooperationsformen zwischen elektromobilitätsrelevanten Akteuren, Aufbau einer Informationsplattform zu allen städtischen und regionalen Elektromobilitätsangeboten, Entwicklung einer Mobilitätsplattform zur durchgängigen Buchung, Angebot von Informationspaketen und Schnupperangeboten für NeubürgerInnen, Durchführung von Aktionstagen zum Thema Elektromobilität. |
| Elektromobilität   | Emissionsfreies und elektromobiles Wohnen im Quartier | Prüfung von Festsetzungen für elektromobiles bzw. autofreies Wohnen in Bebauungsplanverfahren sowie bei Neubauvorhaben von Dritten.  |
| Sonstige Maßnahmen | Urbane Logistik                                       | Pilotprojekt mit Hubs zur Anlieferung von Waren im Innenstadtbereich ist mit zwei Anbietern gestartet  |
| Sonstige Maßnahmen | Betriebliches Mobilitätsmanagement                    | Gemeinschaftsprojekt der Stadtwerke-Gruppe Bielefeld (SWB) und der Stadt Bielefeld zur Verbesserung der Mitarbeitermobilität (Steigerung des Auslastungsgrads der vorhandenen Fahrzeugflotte, Verlagerung von Dienstfahrten auf ÖPNV und Fahrrad).<br>Erhöhung der Beschaffungsquote von E-Fahrzeugen für den städtischen Fuhrpark durch die Nutzung von Förderprogrammen  |