

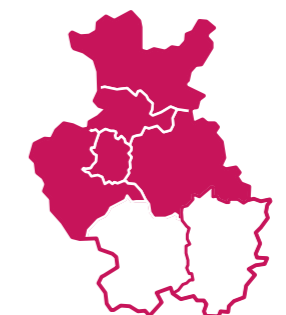


Schienenverkehr, ÖPNV, Radverkehr

- Schienenverkehr**
- mehrgleisige Strecke
 - eingleisige Strecke
 - nicht bundeseigene Eisenbahnstrecke
 - Deutsche Bahn
 - Mindener Kreisbahn
 - Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück
 - Teutoburger Wald Eisenbahn
 - Verkehrsbetriebe Extertal
 - Rhein-Sieg-Eisenbahn
 - Schiene/Busverknüpfung
 - Schiene/Busverknüpfung (z. Z. ohne Busbedienung)
 - Schiene/Busverknüpfung (z. Z. ohne Schienenbedienung)
 - Schiene/Busverknüpfung an nicht bundeseigener Eisenbahnstrecke (z. Z. ohne Schienenbedienung)
 - Zentralomnisbusbahnhof

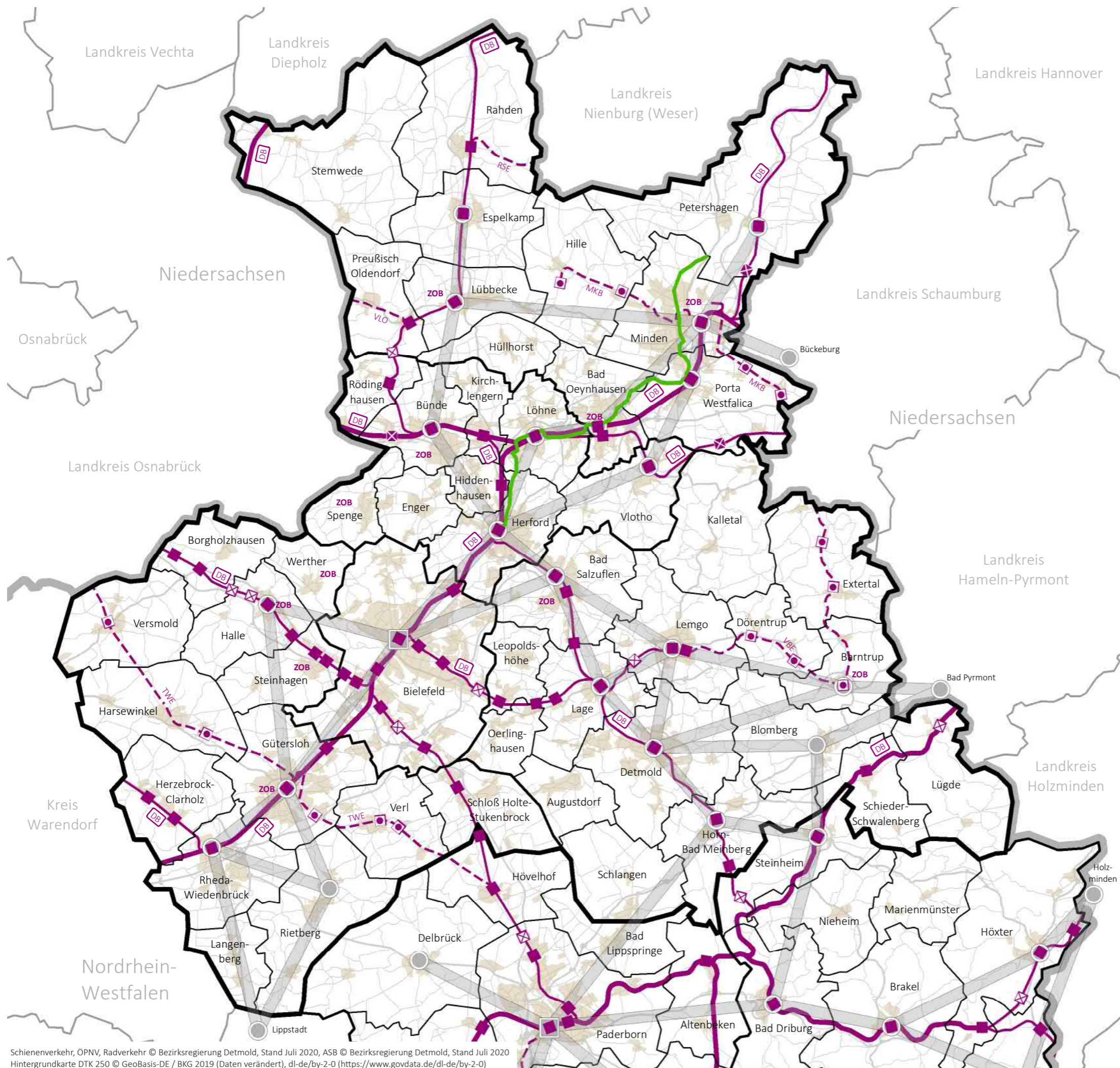
- Überregional bedeutsame Busverbindungen**
- Oberzentrum
 - Mittelzentrum
 - Zentren verbindende Buslinie

- Radschnellweg**
- Radschnellweg OWL (Planung)
 - ASB – Allgemeiner Siedlungsbereich



Kreis Minden-Lübbecke
Kreis Herford
Kreis Lippe
Kreis Gütersloh
Stadt Bielefeld

Maßstab 1:350 000



Schienenverkehr, ÖPNV, Radverkehr © Bezirksregierung Detmold, Stand Juli 2020, ASB © Bezirksregierung Detmold, Stand Juli 2020
Hintergrundkarte DTK 250 © GeoBasis-DE / BKG 2019 (Daten verändert), dl-de/by-2-0 (<https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>)



Schienenverkehr, ÖPNV, Radverkehr

Schienenverkehr

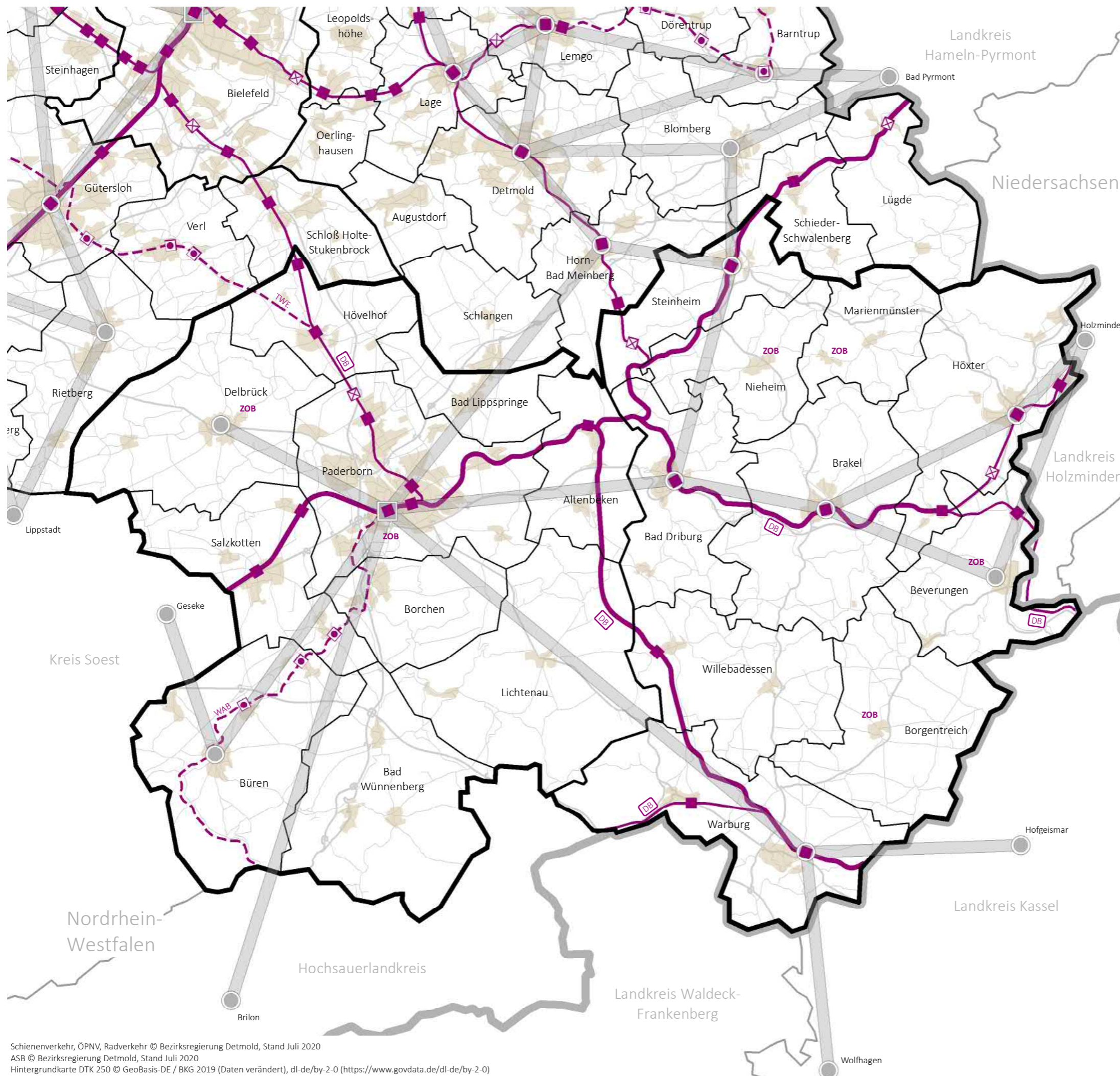
- mehrgleisige Strecke
- eingleisige Strecke
- nicht bundeseigene Eisenbahnstrecke
- Deutsche Bahn
- Mindener Kreisbahn
- Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück
- Teutoburger Wald Eisenbahn
- Verkehrsbetriebe Extertal
- Rhein-Sieg-Eisenbahn
- Schiene/Busverknüpfung
- Schiene/Busverknüpfung (z. Z. ohne Busbedienung)
- Schiene/Busverknüpfung (z. Z. ohne Schienenbedienung)
- Schiene/Busverknüpfung an nicht bundeseigener Eisenbahnstrecke (z. Z. ohne Schienenbedienung)
- Zentralomnisbusbahnhof

Überregional bedeutsame Busverbindungen

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Zentren verbindende Buslinie

Radschnellweg

- Radschnellweg OWL (Planung)
- ASB – Allgemeiner Siedlungsbereich



Kreis Paderborn
Kreis Höxter

