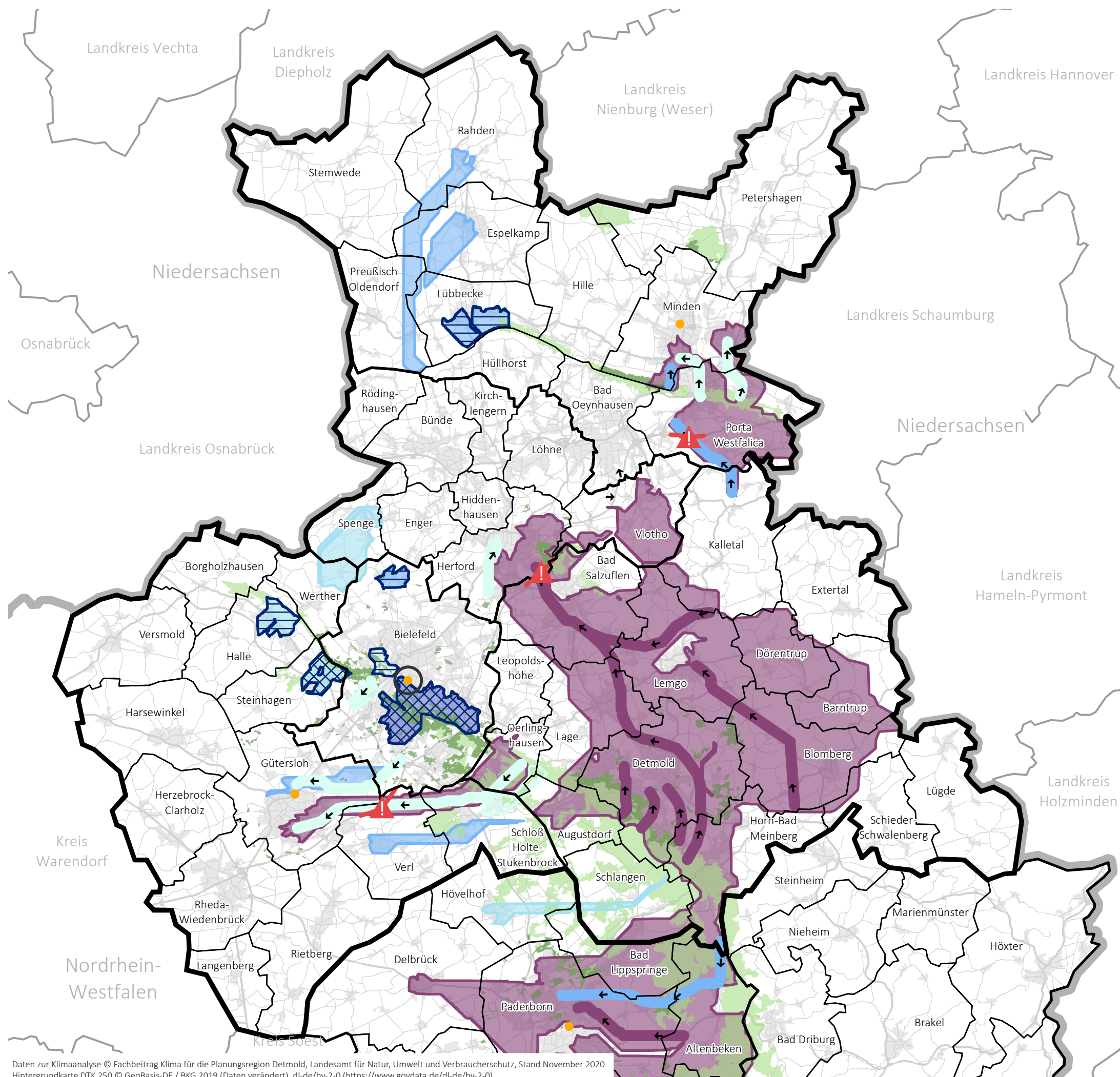




Klimaanalyse

Belastungs-, Gunst- und Ausgleichsräume

Die Legende zu der Erläuterungskarte befindet sich auf der Rückseite.







Die Erläuterungskarte zeigt Ergebnisse der Klimaanalyse OWL in Form von Planungsempfehlungen des Fachbeitrags Klima (LANUV 2020) für die Regionalplanung für den Regierungsbezirk Detmold. Im Fokus steht dabei die Frage, welchen klimaökologischen Funktionen oder Belastungen eine überörtliche Bedeutung zugeschrieben werden kann, um Hinweise auf die Möglichkeit bzw. das Erfordernis einer regionalplanerischen Steuerung zu geben. Die Abgrenzung einer überörtlichen bzw. regionalen Bedeutsamkeit von Räumen bzw. ihren klimaökologischen Funktionen und Belastungen erfolgt dabei auf Basis der landesweiten Ergebnisse der Klimaanalyse NRW und sollte maßstabsbedingt auf den konkreter werdenden Planungsebenen überprüft und gegebenenfalls modifiziert werden.










Kreis Minden-Lübbecke
Kreis Herford
Kreis Lippe
Kreis Gütersloh
Stadt Bielefeld

Thermische Ausgleichsräume und -prozesse



Kaltluft-Leitbahnen überörtlicher Bedeutung

-  Kernbereich einer Leitbahn sehr hoher Priorität
-  Kernbereich einer Leitbahn hoher Priorität
-  Kernbereich einer Leitbahn mittlerer Priorität
-  Zerschneidung einer Leitbahn durch Bundesautobahn mit einer Verkehrsauslastung > 50.000 DTV/24h gem. Verkehrszählung NRW 2015

Einzugsgebiete von Kaltluft-Leitbahnen überörtlicher Bedeutung (Ausgleichsräume)




-  Einzugsgebiet sehr hoher Priorität
-  Einzugsgebiet hoher Priorität
-  Einzugsgebiet mittlerer Priorität
-  Einzugsgebiet mit vorhandener Priorität
-  Einzugsgebiet nachrangiger Priorität
-  Einzugsgebiet flächenhafter Kaltluftabfluss ohne klar definierte Kaltluftbahn
-  Einzugsgebiet heterogener Kaltluftfluss (Flurwindsystem in Kombination mit kleinräumigen Kaltluftabflüssen)

Bioklimatische Gunsträume überörtlicher Bedeutung (tags)


-  Gunstraum sehr hoher Priorität
-  Gunstraum hoher Priorität

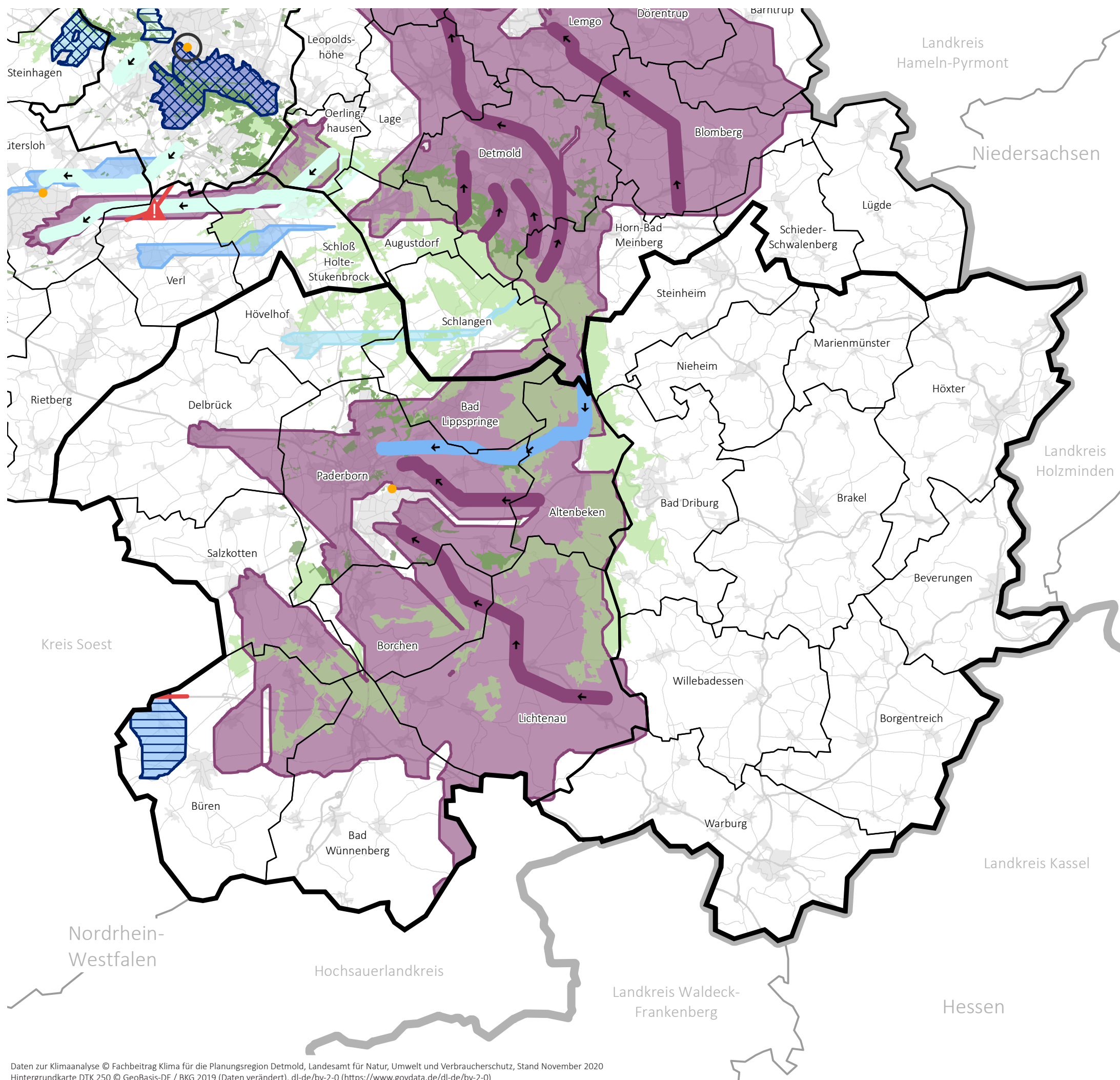
Thermische Belastungsräume

Im überörtlichen Maßstab bedeutende Bereiche mit nächtlicher Überwärmung

-  sehr hohe Priorität/Handlungsbedarf (mehr als 30.000 Betroffene, 95 % Quantil)
-  hohe Priorität/Handlungsbedarf (mehr als 10.000 Betroffene, 90 % Quantil)
-  Priorität/Handlungsbedarf vorhanden (mehr als 3.800 Betroffene, 85 % Quantil)

Ortslagen mit überörtlich bedeutender Überhitzung (tags)

-  Regional bedeutsamer Siedlungsbereich mit starker bzw. extremer Hitzebelastung am Tage



Klimaanalyse

Belastungs-, Gunst- und Ausgleichsräume

Die Legende zu der Erläuterungskarte befindet sich auf der Rückseite.





Die Erläuterungskarte zeigt Ergebnisse der Klimaanalyse OWL in Form von Planungsempfehlungen des Fachbeitrags Klima (LANUV 2020) für die Regionalplanung für den Regierungsbezirk Detmold. Im Fokus steht dabei die Frage, welchen klimaökologischen Funktionen oder Belastungen eine überörtliche Bedeutung zugeschrieben werden kann, um Hinweise auf die Möglichkeit bzw. das Erfordernis einer regionalplanerischen Steuerung zu geben. Die Abgrenzung einer überörtlichen bzw. regionalen Bedeutsamkeit von Räumen bzw. ihren klimaökologischen Funktionen und Belastungen erfolgt dabei auf Basis der landesweiten Ergebnisse der Klimaanalyse NRW und sollte maßstabsbedingt auf den konkreter werdenden Planungsebenen überprüft und gegebenenfalls modifiziert werden.










Kreis Paderborn
Kreis Höxter

Thermische Ausgleichsräume und -prozesse



Kaltluft-Leitbahnen überörtlicher Bedeutung

-  Kernbereich einer Leitbahn sehr hoher Priorität
-  Kernbereich einer Leitbahn hoher Priorität
-  Kernbereich einer Leitbahn mittlerer Priorität
-  Zerschneidung einer Leitbahn durch Bundesautobahn mit einer Verkehrsauslastung > 50.000 DTV/24h gem. Verkehrszählung NRW 2015

Einzugsgebiete von Kaltluft-Leitbahnen überörtlicher Bedeutung (Ausgleichsräume)




-  Einzugsgebiet sehr hoher Priorität
-  Einzugsgebiet hoher Priorität
-  Einzugsgebiet mittlerer Priorität
-  Einzugsgebiet mit vorhandener Priorität
-  Einzugsgebiet nachrangiger Priorität
-  Einzugsgebiet flächenhafter Kaltluftabfluss ohne klar definierte Kaltluftbahn
-  Einzugsgebiet heterogener Kaltluftfluss (Flurwindsystem in Kombination mit kleinräumigen Kaltluftabflüssen)

Bioklimatische Gunsträume überörtlicher Bedeutung (tags)


-  Gunstraum sehr hoher Priorität
-  Gunstraum hoher Priorität

Thermische Belastungsräume

Im überörtlichen Maßstab bedeutende Bereiche mit nächtlicher Überwärmung

-  sehr hohe Priorität/Handlungsbedarf (mehr als 30.000 Betroffene, 95 % Quantil)
-  hohe Priorität/Handlungsbedarf (mehr als 10.000 Betroffene, 90 % Quantil)
-  Priorität/Handlungsbedarf vorhanden (mehr als 3.800 Betroffene, 85 % Quantil)

Ortslagen mit überörtlich bedeutender Überhitzung (tags)

-  Regional bedeutsamer Siedlungsbereich mit starker bzw. extremer Hitzebelastung am Tage