



Schienenverkehr, ÖPNV, Radverkehr

Schienenverkehr

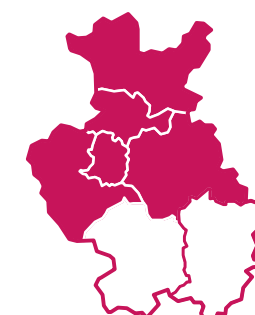
- mehrgleisige Strecke
- eingleisige Strecke
- nicht bundeseigene Eisenbahnstrecke
- Deutsche Bahn
- Mindener Kreisbahn
- Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück
- Teutoburger Wald Eisenbahn
- Verkehrsbetriebe Extertal
- Rhein-Sieg-Eisenbahn
- Schiene/Busverknüpfung
- Schiene/Busverknüpfung (z.Z. ohne Busbedienung)
- Schiene/Busverknüpfung (z.Z. ohne Schienenbedienung)
- Schiene/Busverknüpfung an nicht bundeseigener Eisenbahnstrecke (z.Z. ohne Schienenbedienung)
- Zentralomnisbusbahnhof

Überregional bedeutsame Busverbindungen

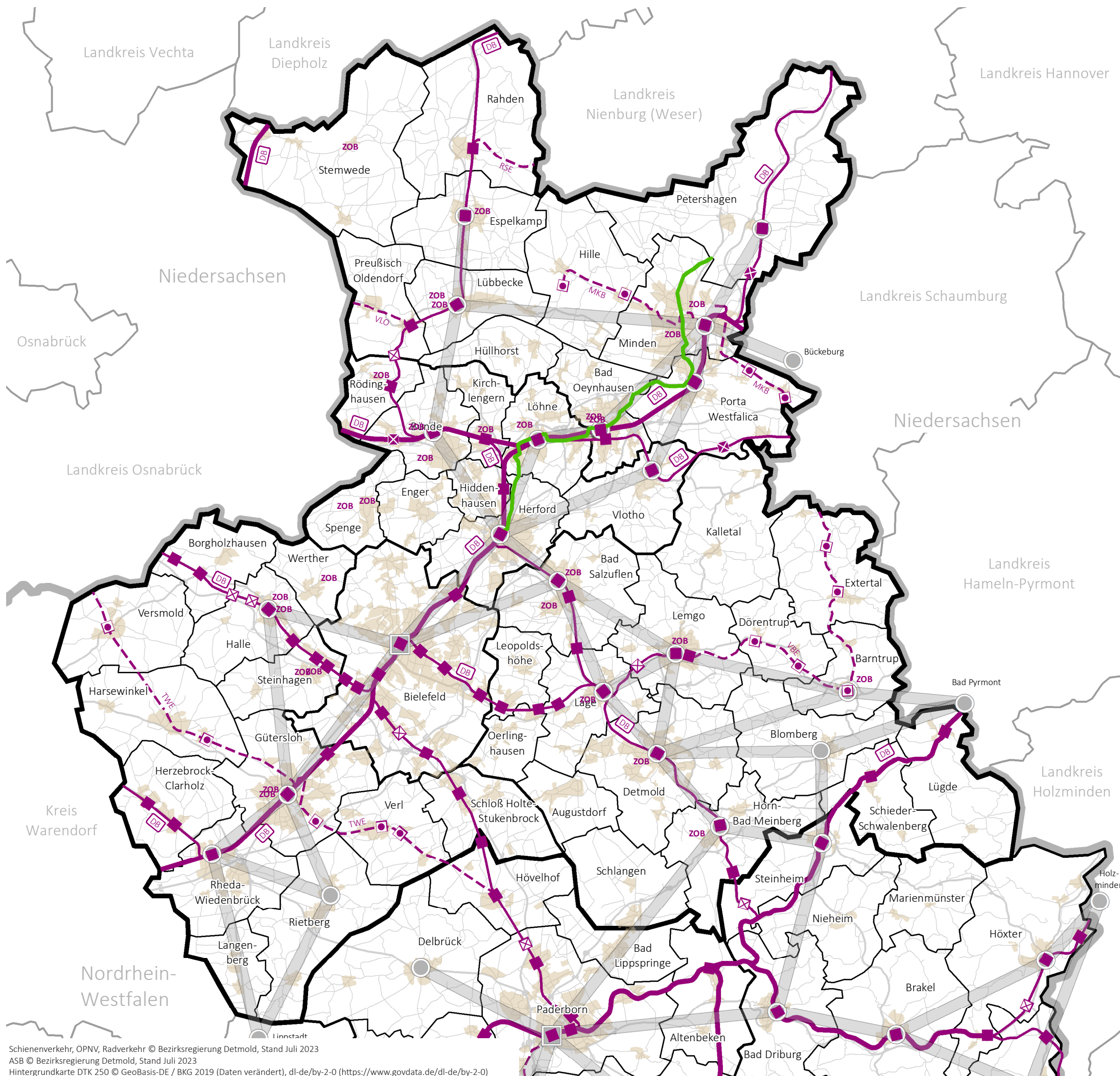
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Zentren verbindende Buslinie

Radschnellweg

- Radschnellweg OWL (Planung)
- ASB – Allgemeiner Siedlungsbereich



Kreis Minden-Lübbecke
Kreis Herford
Kreis Lippe
Kreis Gütersloh
Stadt Bielefeld





Schienerverkehr, ÖPNV, Radverkehr

Schienerverkehr

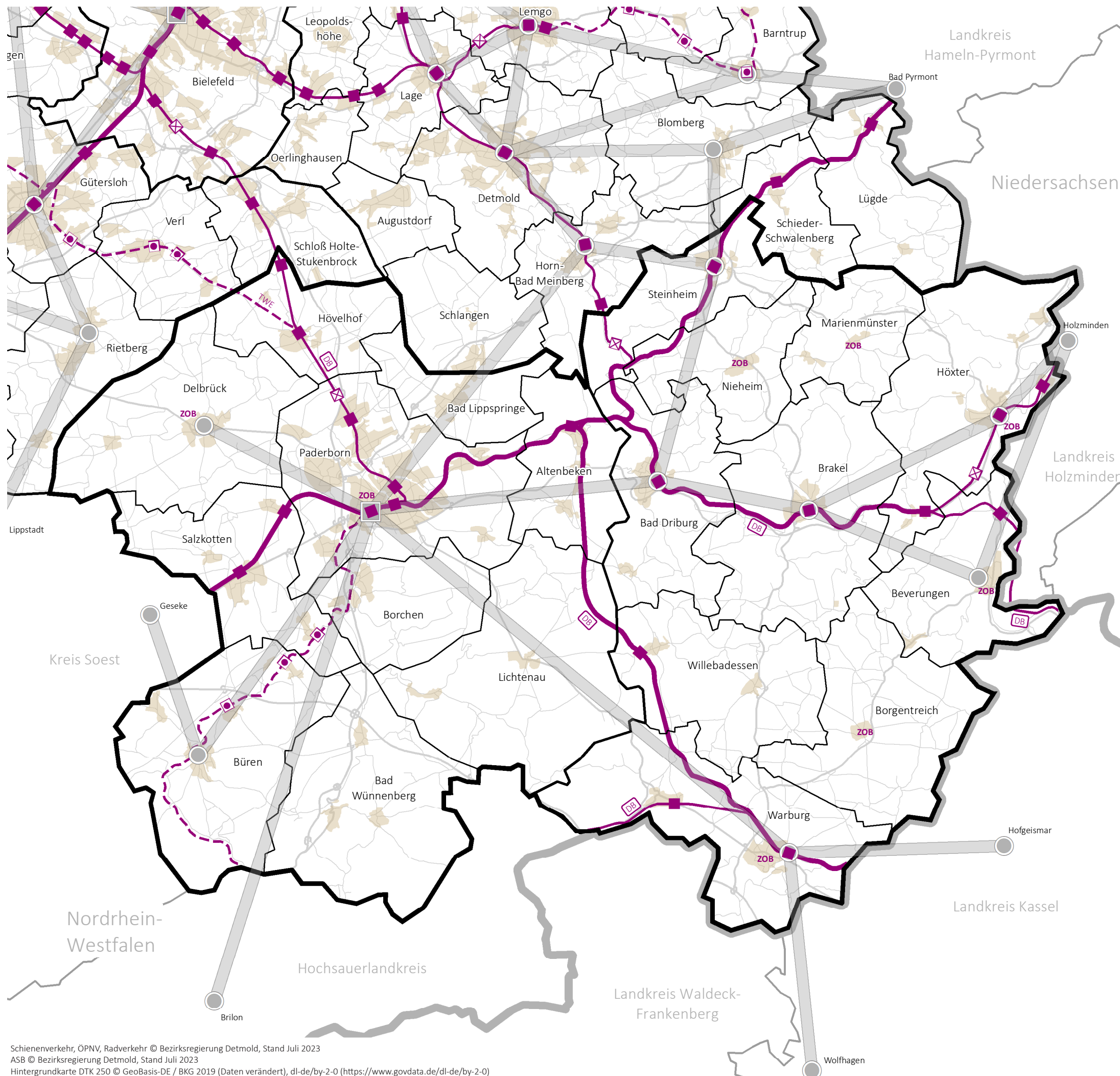
- mehrgleisige Strecke
- eingleisige Strecke
- nicht bundeseigene Eisenbahnstrecke
- Deutsche Bahn
- Mindener Kreisbahn
- Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück
- Teutoburger Wald Eisenbahn
- Verkehrsbetriebe Extertal
- Rhein-Sieg-Eisenbahn
- Schiene/Busverknüpfung
- Schiene/Busverknüpfung (z.Z. ohne Busbedienung)
- Schiene/Busverknüpfung (z.Z. ohne Schienenbedienung)
- Schiene/Busverknüpfung an nicht bundeseigener Eisenbahnstrecke (z.Z. ohne Schienenbedienung)
- Zentralomnisbusbahnhof

Überregional bedeutsame Busverbindungen

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Zentren verbindende Buslinie

Radschnellweg

- Radschnellweg OWL (Planung)
- ASB – Allgemeiner Siedlungsbereich



Schienerverkehr, ÖPNV, Radverkehr © Bezirksregierung Detmold, Stand Juli 2023
ASB © Bezirksregierung Detmold, Stand Juli 2023
Hintergrundkarte DTK 250 © GeoBasis-DE / BKG 2019 (Daten verändert), dl-de/by-2-0 (<https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>)

Kreis Paderborn
Kreis Höxter

Maßstab 1:275 000