

I.B.U.

INGENIEURBÜRO

für Schwingungs-, Schall- und
Schienenverkehrstechnik GmbH

engineers for vibration, noise
and railway technology

Sitz: Essen (HRB 23825)

Ladenspelderstraße 61
45147 Essen

Tel. 0201 87445 0

Fax 0201 87445 45

E-Mail office@ibugmbh.com
www.ibugmbh.com

Auftraggeber: moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

Objekt: Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede

Titel: **Schwingungs- und Schalltechnische
Untersuchung**
Teil 5: Berechnung und Beurteilung
der Luftschallimmissionen für aktualisierte Verkehrszahlen

Auftrag Nr.: S 09.1587.16/5

Datum: 02.11.2021 Festgestellt gem. Beschluss
vom 21.02.2022

Umfang: Textseiten 9
Anlagen 110
- Az. 25.4.35-10-2/18-
Bezirksregierung Detmold
Im Auftrag
gez. Stammeier

Leutelege ffd. Nr. 23



INHALTSVERZEICHNIS

1	AUFGABENSTELLUNG	S.	3
2	PLANUNGSSITUATION	S.	3
3	RECHENVERFAHREN UND BEURTEILUNGSKRITERIEN	S.	6
4	ERGEBNISSE	S.	6
	4.1 Schienenverkehr	S.	6
	4.2 Straßenverkehr	S.	7
	4.3 Gesamtverkehr	S.	7
5	ANLAGEN	S.	8
6	ÄNDERUNGSINDEX	S.	9

1 AUFGABENSTELLUNG

Die moBiel GmbH plant die Sanierung und den Umbau der Straßenbahnlinie entlang der Hauptstraße in Bielefeld - Brackwede. In diesem Zusammenhang hat die I.B.U. GmbH entsprechende Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchungen zur Beurteilung der durch die Baumaßnahme bewirkten Immissionsveränderungen durchgeführt. Diese Veränderungen haben Auswirkungen auf die zukünftige Immissionssituation. Auf Grund der Aktualisierung der Verkehrszahlen Kfz und der Fahrplandaten war eine Neuberechnung der Luftschallimmissionen durchzuführen. Dem vorliegenden Bericht sind die Ergebnisse dieser Neuberechnung und deren Beurteilung zu entnehmen.

2 PLANUNGSSITUATION

Der Bericht *1587-G1mA vom 05.10.2017* (Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchung Teil 1: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen, Auftrag-Nr.: S09.1587.16/1) stellt die Rechengrundlagen für die vorliegende Untersuchung dar. Für die Berechnung wurde die aktualisierte Prognose der MIV-Daten von 2025 auf 2030 verwendet. Die Angaben zu den Prognosezahlen 2030 *Prognose2030 -Hauptstraße.ppt* wurden mit Mail vom 02.12.2020 durch moBiel GmbH übergeben. Mittels des Verteilungsschlüssels für Landes-, Kreis- und Gemeindeverbindungsstraßen werden die ermittelten Prognosedaten für die schalltechnische Untersuchung aufbereitet. Folgende Tabelle führt die abschnittsbezogenen Verkehrszahlen und die Lkw-Anteile für die einzelnen Straßenabschnitte (s. Anlagen-Nr.:1.1+1.2, Bereiche innerhalb der eingerahmten Ziffern 1-11; Legende s. Anlage-Nr.:1.3) je Richtung auf:

Straßenabschnitt	Tag	Nacht
	Kfz/h (%-Anteil Lkw)	Kfz/h (%-Anteil Lkw)
1	150,6 (4,4)	20,1 (2,2)
2	144,6 (4,6)	19,3 (2,3)
3	162,6 (4,1)	21,7 (2,0)
4	270 (5,6)	36 (2,8)
5	255 (7,1)	34 (3,5)
6	222 (8,1)	29,6 (4,1)
7	222 (8,1)	29,6 (4,1)
8	222 (8,1)	29,6 (4,1)
9	265,8 (6,3)	35,4 (3,2)
10	331,2 (17,6)	44,2 (8,8)
11	357,6 (17,8)	47,7 (8,9)

Tabelle 1a: Abschnittsbezogene Verkehrszahlen und Lkw-Anteile

Die Tabelle 1b führt die ursprünglichen abschnittsbezogenen Verkehrszahlen und die Lkw-Anteile für die einzelnen Straßenabschnitte aus dem Gutachten vom 05.10.2017 (Tabelle 6, Seite 14) auf, um die Werte vergleichen zu können.

Straßenabschnitt	Tag	Nacht
	Kfz/h (%-Anteil Lkw)	Kfz/h (%-Anteil Lkw)
1	150 (6)	20 (3)
2	204 (7,4)	27,2 (3,7)
3	186 (8,1)	24,8 (4)
4	183 (11,7)	24,4 (5,85)
5	219 (13,8)	29,2 (6,9)
6	273 (12,2)	36,4 (6,1)
7	273 (12,2)	36,4 (6,1)
8	273 (12,2)	36,4 (6,1)
9	240 (15,1)	32 (7,6)
10	411 (13,24)	54,8 (6,6)
11	579 (16,83)	77,2 (8,42)

Tabelle 1b: Abschnittsbezogene Verkehrszahlen und Lkw-Anteile aus dem Gutachten vom 05.10.2017

Die sich an der Hauptstraße befindende Bebauung weist in einem Teilbereich einen Lückenanteil < 30 % auf. Entsprechend der RLS-90 werden für die zum Teilbereich gehörenden Straßenabschnitte 1 - 5 (s. Anlagen-Nr.:1.1+1.2) folgende Reflexionszuschläge D_{Ref} angesetzt:

Straßenabschnitt	D_{Ref} dB(A)
1	1,8
2	1,7
3	1,7
4	1,9
5	2,0

Tabelle 2: Reflexionszuschläge Straßenabschnitte

Folgende Fahrplandaten für die Stadtbahn zur Tag- und Nachtzeit gingen in die Berechnung ein:

Stadtbahn Tag:

Traktion (M8D2 bzw. M8C2): 54 je Richtung

Langzug (M8D3): 42 je Richtung

Wendeanlage: Langzug (M8D3): 2 je Richtung

Stadtbahn Nacht:

In Richtung *Senne*:

Traktion (M8D2 bzw. M8C2): 15

Langzug (M8D3): 4

In Richtung *Schildesche*:

Traktion (M8D2 bzw. M8C2): 16

Langzug (M8D3): 3

Die Lage der Gleise und Weichen wurde entsprechend den von der moBiel GmbH am 19.01.21, am 21.01.21 und zuletzt am 11.05.2021 bereitgestellten Lageplänen aktualisiert. Es handelt sich jeweils um Änderungen im Bereich von wenigen Zentimetern am Bauanfang und Bauende. Ebenfalls ist der geänderte Radius in die Jenaer Straße berücksichtigt worden.

3 RECHENVERFAHREN UND BEURTEILUNGSKRITERIEN

Die Berechnung der Beurteilungspegel für den Straßenverkehr erfolgte nach der Richtlinie RLS 90 für den Lärmschutz an Straßen, 1990. Die Immissionsberechnung erfolgt für Teilstücke, für die die Einflussparameter jeweils konstant sind.

Zur Ermittlung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen wurde das Rechenverfahren der Schall 03 – Ausgabe 2014 als Regelverfahren herangezogen.

Die endgültige Berechnung der Schallimmissionen erfolgt unter Verwendung der aktuellen Version des Rechenprogramms CadnaA der Softwarefirma DataKustik GmbH.

Die Beurteilung der Ergebnisse erfolgte wie im Ursprungsgutachten *1587-G1mA vom 05.10.2017*. Für eine Bewertung der Gesamtbelastung wurden folgende Werte herangezogen: 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts für reine und allgemeine Wohngebiete. In der Rechtsprechung¹ ist hier die Grenze zur Gesundheitsgefährdung und zur Gewährleistung der Substanz des Eigentums überschritten. Damit entsteht bei Überschreitung der genannten Werte u. U. ein Anspruch auf Schallschutz, wenn die genannten Werte überschritten oder weiter angehoben werden, wobei folgend Pegelanhebungen > 0,3 dB(A) als kritisch angesehen werden. In Bezug auf mehr oder weniger schützenswerte Nutzungsgebiete, werden jedoch keine Hinweise gegeben.

In vergleichbaren Projekten wurden für Misch- und Kerngebiete 75 dB(A) bzw. 65 dB(A) einer Beurteilung zu Grunde gelegt. Dieses Kriterium wird auch hier für die Gebäude im Misch- / Kerngebiet angewendet.

Die Angaben zu der Gebietsausweisung und den entsprechenden Immissionsgrenzwerten sind der Anlage-Nr. 1.4 zu entnehmen.

4 ERGEBNISSE

4.1 Schienenverkehr

Die Tabellen der Anlagen-Nr. 2.1 - 2.22 beinhalten die Berechnungsergebnisse für die aktuelle Fahrplansituation. Es zeigt sich, dass für einige Gebäude ein Anspruch auf Schallschutz entsteht.

In der folgenden Tabelle ist die Anzahl der Betroffenen zur Nachtzeit für den Schienenverkehr aus dem Ursprungsgutachten 1587-G1mA der Anzahl der Betroffenen für die aktuelle Fahrplansituation gegenübergestellt.

¹ BVerwG, Urteil v. 21.03.96 – 4 C 9.95 – DVBl. 96, S. 916 und OVG NW, Urteil v. 10.11.93 – 23 D 52/92. AK – NVWBl. 94, S. 463

<p>1587-G1mA (Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchung Teil 1: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen, Auftrag-Nr.: S09.1587.16/1)</p>	<p>Berechnung mit angepassten Fahrplandaten</p>
<ul style="list-style-type: none"> •Hauptstraße 94: EG, 1.OG, 2.OG •Hauptstraße 96: EG, 1.OG, 2.OG, 3.OG, 4.OG •Hauptstraße 98: EG, 1.OG,2.OG, 3.OG, 4.OG •Hauptstraße 103: EG, 1.OG, 2.OG •Hauptstraße 105: EG •Hauptstraße 107: EG, 1.OG, 2.OG, 3.OG 	<ul style="list-style-type: none"> •Hauptstraße 94: EG, 1.OG, 2.OG •Hauptstraße 96: EG, 1.OG, 2.OG, 3.OG, 4.OG •Hauptstraße 98: EG, 1.OG,2.OG, 3.OG, 4.OG •Hauptstraße 103: EG, 1.OG, 2.OG •Hauptstraße 105: EG •Hauptstraße 107: EG, 1.OG, 2.OG, 3.OG
<p>Anzahl der betroffenen Häuser: 6</p>	<p>Anzahl der betroffenen Häuser: 6</p>

Tabelle 3: Betroffenheiten Schienenverkehr

Der Vergleich zeigt, dass dieselben Gebäude betroffen sind, die im Ursprungsgutachten 1587-G1mA bereits betroffen waren. Insofern ergeben sich keine neuen Betroffenheiten.

4.2 Straßenverkehr

Die Tabellen der Anlagen-Nr. 3.1 - 3.22 beinhalten die Berechnungsergebnisse für den Straßenverkehrslärm.

Sowohl im Ursprungsgutachten 1587-G1mA als auch in der vorliegenden Berechnung mit neuen Verkehrszahlen 2030 sind keine Betroffenheiten vorhanden.

4.3 Gesamtverkehr

Die Tabellen der Anlagen-Nr. 4.1 - 4.22 beinhalten die Berechnungsergebnisse für die aktualisierten Fahrplandaten und die aktuellen Straßenverkehrsdaten.

In der folgenden Tabelle ist die Anzahl der Betroffenheiten zur Nachtzeit für den Gesamtverkehr aus dem Ursprungsgutachten 1587-G1mA der Anzahl der Betroffenheiten für die aktuelle Fahrplansituation gegenübergestellt.

1587-G1mA (Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchung Teil 1: Berechnung und Beurteilung der Luftschal- limmissionen, Auftrag-Nr.: S09.1587.16/1)	Berechnung mit ange- passten Fahrplandaten
•Hauptstraße 27	Keine Betroffenheiten
Anzahl der betroffenen Häuser: 1	Anzahl der betroffenen Häuser: 0

Tabelle 4: Betroffenheiten Gesamtverkehr

Der Vergleich zeigt, dass unter Berücksichtigung der aktuellen Verkehrszahlen keine Gebäude eine kritische Pegelanhebung aufweisen.

Für das Haus *Hauptstraße 27* (Planungssituation der aktuellen Berechnung) wurde ein um 0,1 dB niedrigerer Beurteilungspegel zu der Nachtzeit im Vergleich zu dem Ursprungsgutachten errechnet. Daher ist das Haus nicht mehr betroffen. Die aufgetretene Differenz von 0,1 dB ist auf die Verschiebung der Gleise im Bereich des Bauendes zurückzuführen.

Fazit:

Die vorgenommene Untersuchung hat ergeben, dass unter der Berücksichtigung der aktuellen Verkehrszahlen keine neuen Anliegergebäude sowohl bei der Betrachtung der Schallimmissionen aus dem Schienenverkehr als auch bei der Betrachtung der Schallimmissionen aus dem Gesamtverkehr betroffen werden.

5 ANLAGEN

Anlagen-Nr. 1.1.1 - 1.1.11	Lagepläne Bestand
Anlagen-Nr. 1.2.1 - 1.2.11	Lagepläne Planung
Anlage-Nr. 1.3	Lagepläne Legende
Anlagen-Nr. 1.4.1 - 1.4.21	Zuordnung der Immissionsgrenzwerte
Anlagen-Nr. 2.1 – 2.22	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1
Anlagen-Nr. 3.1 – 3.22	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

Anlagen-Nr. 4.1 – 4.22

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1 mit angepassten Fahrplandaten

6

ÄNDERUNGSINDEX

Index	Datum	Bearbeiter	Bemerkungen
a	27.05.2021	Anissimova	Redaktionelle Korrekturen; Aktualisierung der Gleisachse im Gleisbogen für die Planung im Bereich der Jenaer Straße
b	15.06.2021	Anissimova	Redaktionelle Korrekturen der Tabellen der Anlagen
c	20.08.2021	Anissimova	Aktualisierung auf Grund neuer Angaben zu den Stadtbahnfahrten
d	02.11.2021	Anissimova	Redaktionelle Korrekturen: Aktualisierung des Datums, Hinzufügen Tabelle 1b (Tabelle 6 aus dem Ursprungsgutachten 1587-G1mA), Hinzufügen Betroffenheiten der Geschosse bei dem Schienenverkehr Tabelle 3, ergänzende Erklärung zu dem Entfall Betroffenheit bei dem Gesamtverkehr

Bearbeitung:

Dipl.-Ing. Carsten Hümpel

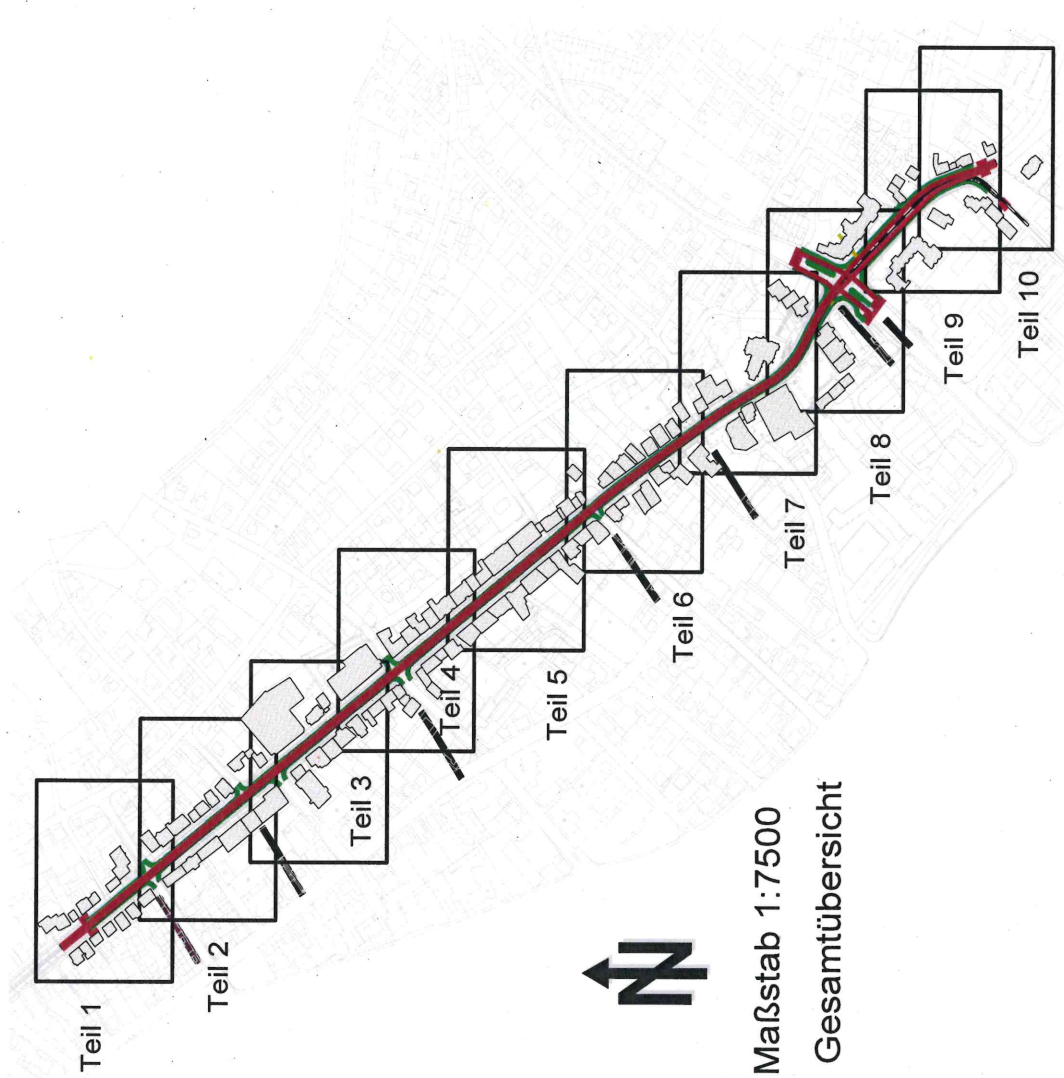
Dr. Biol. Marina Anissimova

Essen, 02.11.2021

I.B.U.

Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall-
und Schienenverkehrstechnik GmbH

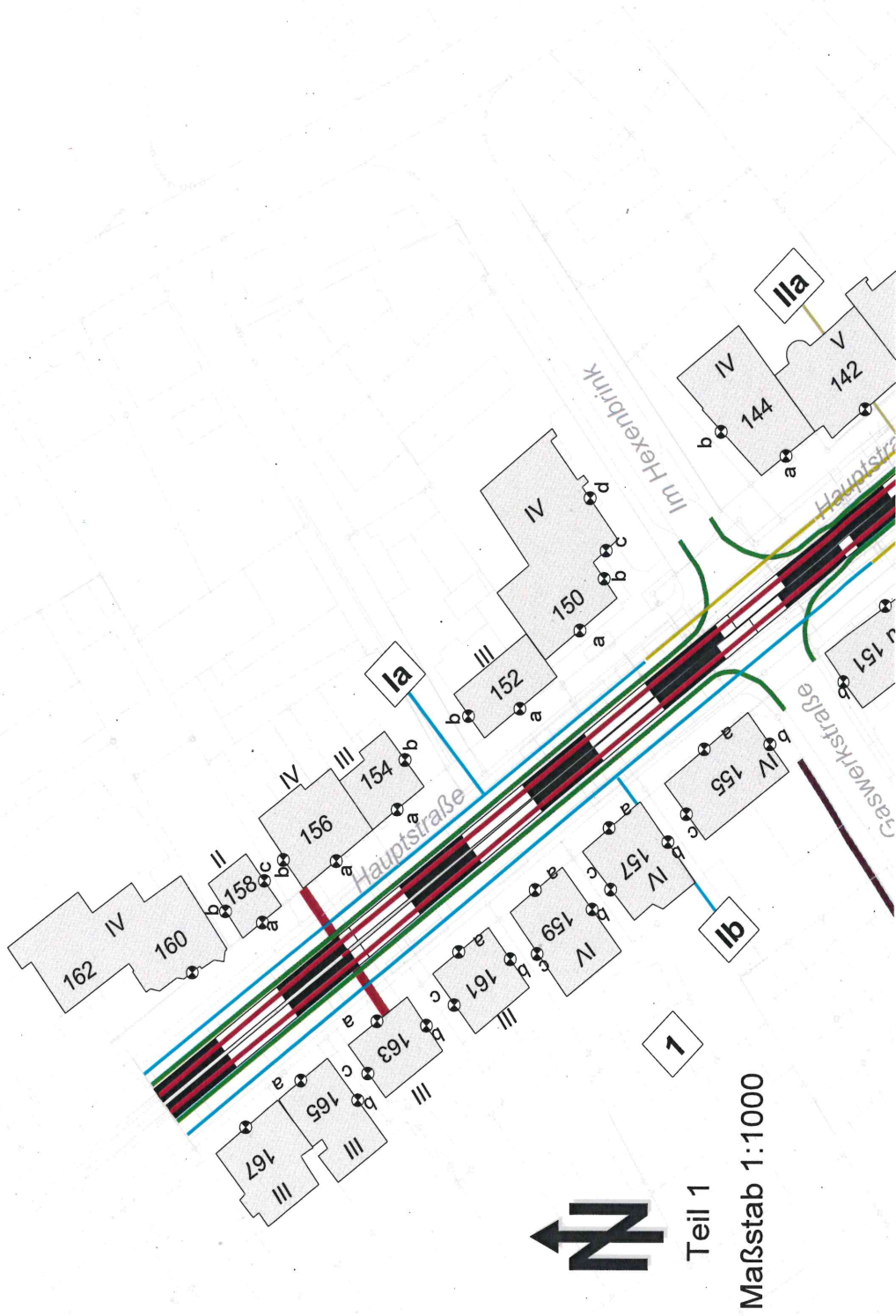
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Bestand (P0)
---	---------------------------------------	---



AUFTRAGGEBER:
 moBiel GmbH
 Otto-Brenner-Str. 242
 33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
 S 09.1587.16/5

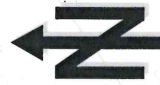
Umbaumaßnahme Haltestellen
 Hauptstraße in Brackwede
 Lagepläne
 Bestand (P0)



AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Lagepläne
Bestand (P0)



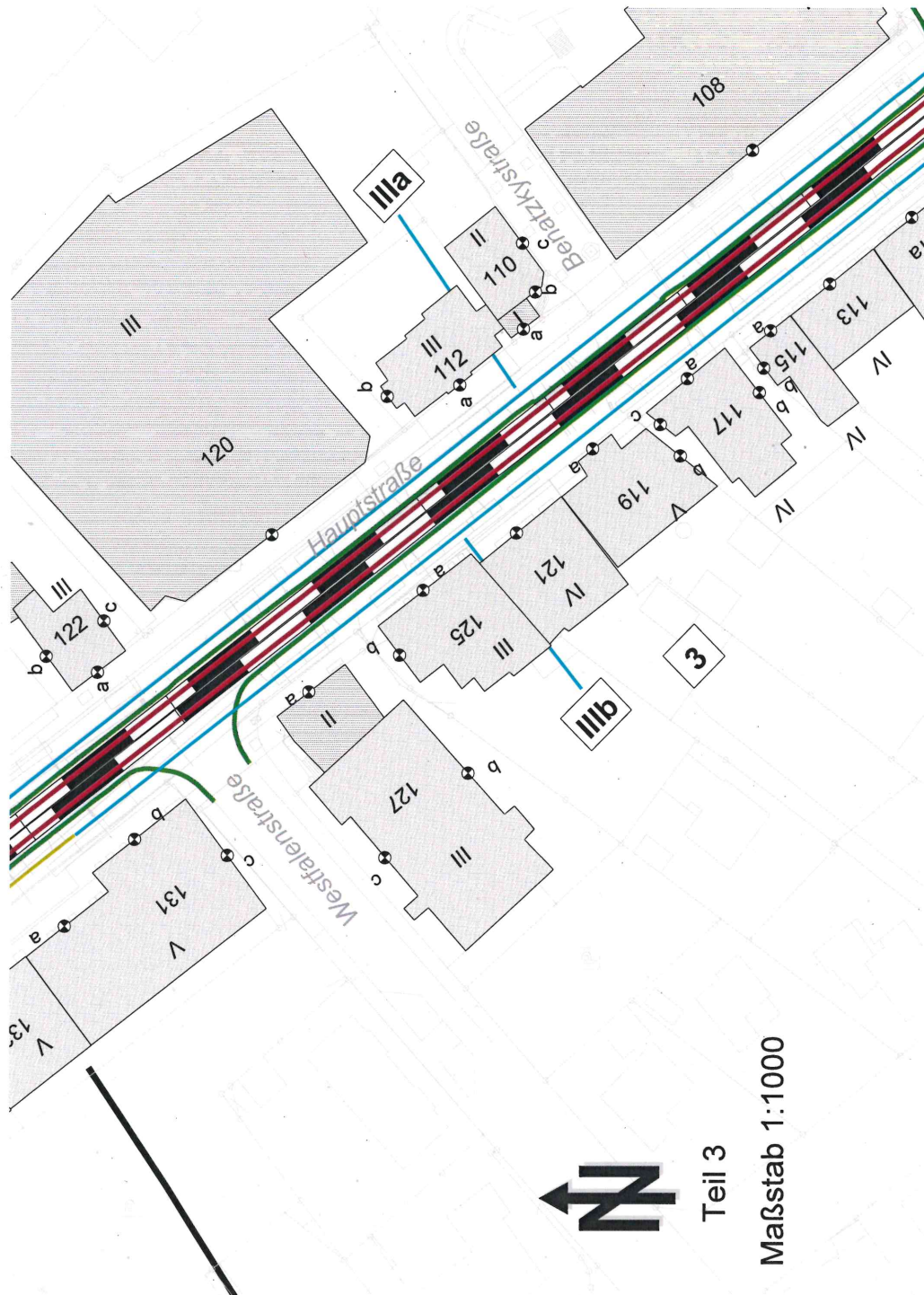
Teil 2

Maßstab 1:1000

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

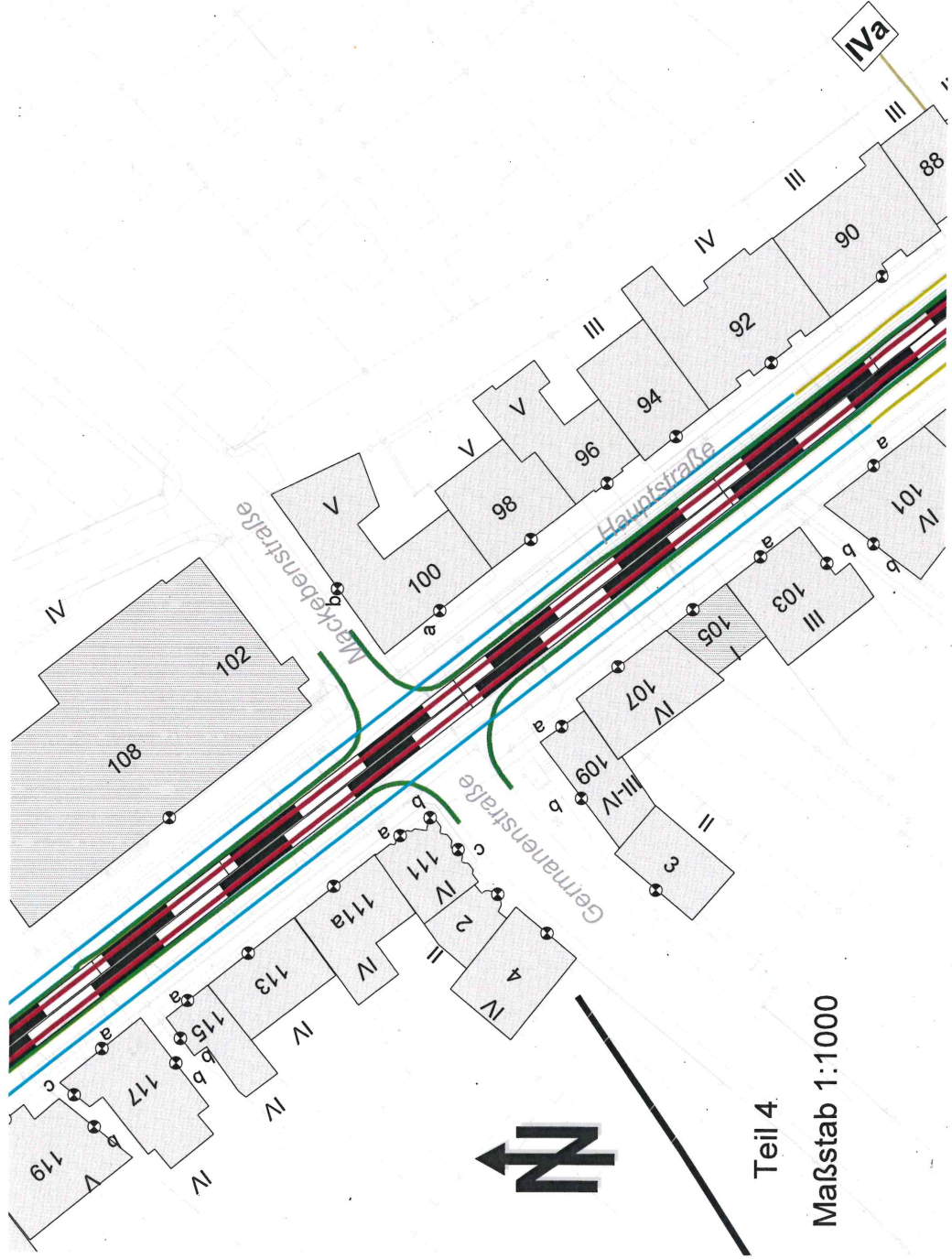
Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Lagepläne
Bestand (P0)



Teil 3

Maßstab 1:1000

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Bestand (P0)
---	---------------------------------------	---



AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Lagepläne
Bestand (P0)



AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Lagepläne
Bestand (P0)



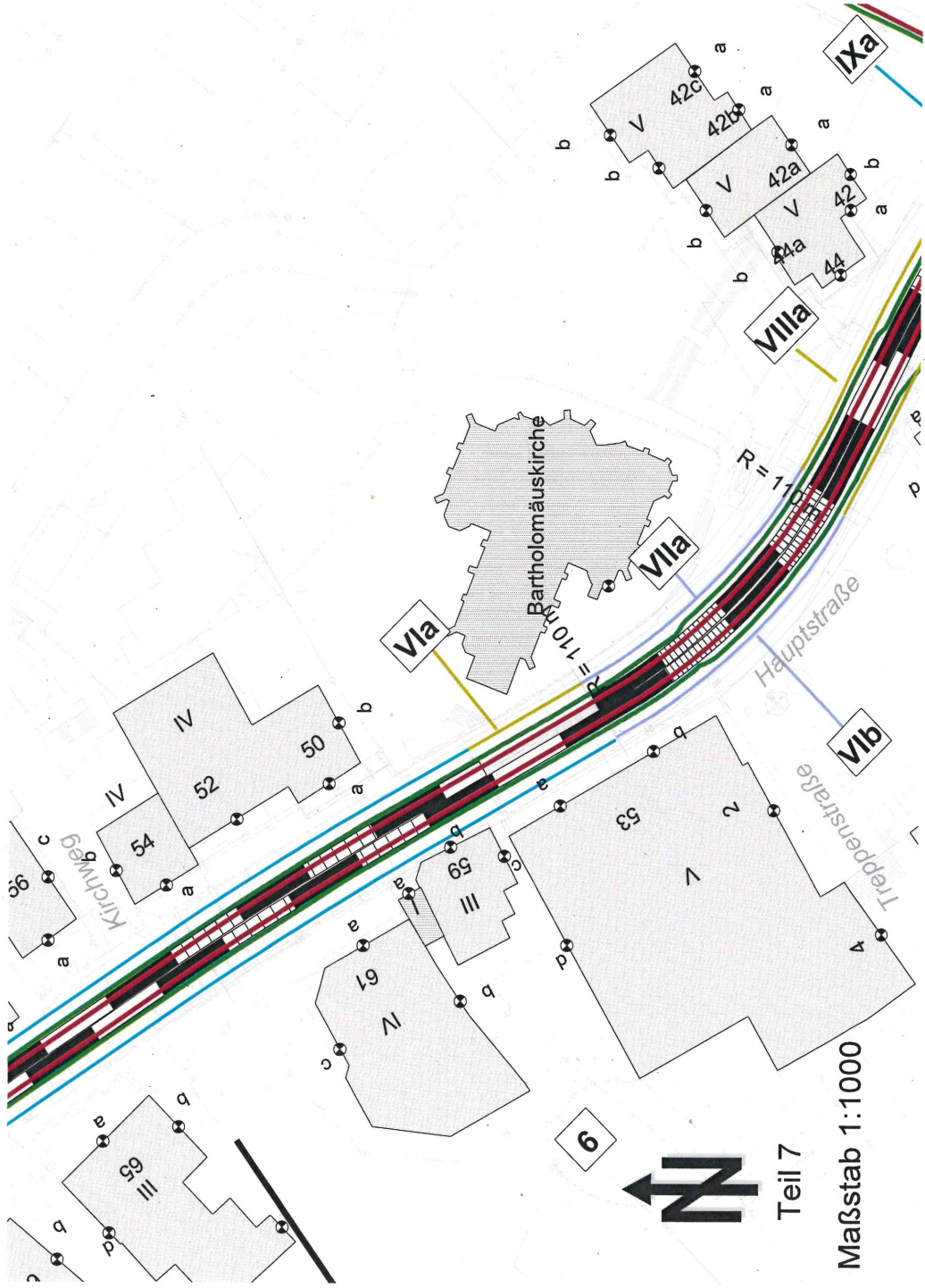
Teil 6

Maßstab 1:1000

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

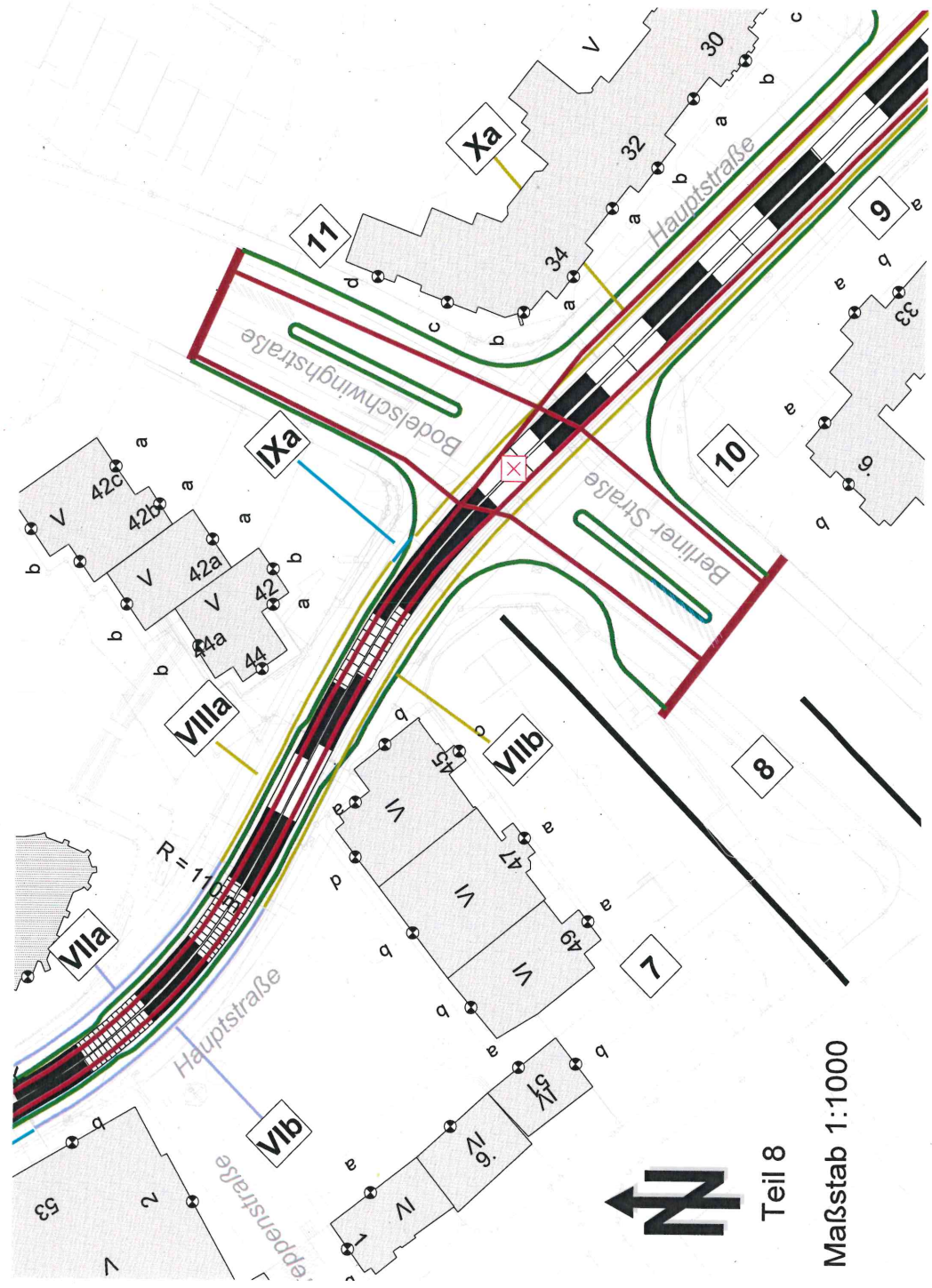
Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Lagepläne
Bestand (P0)



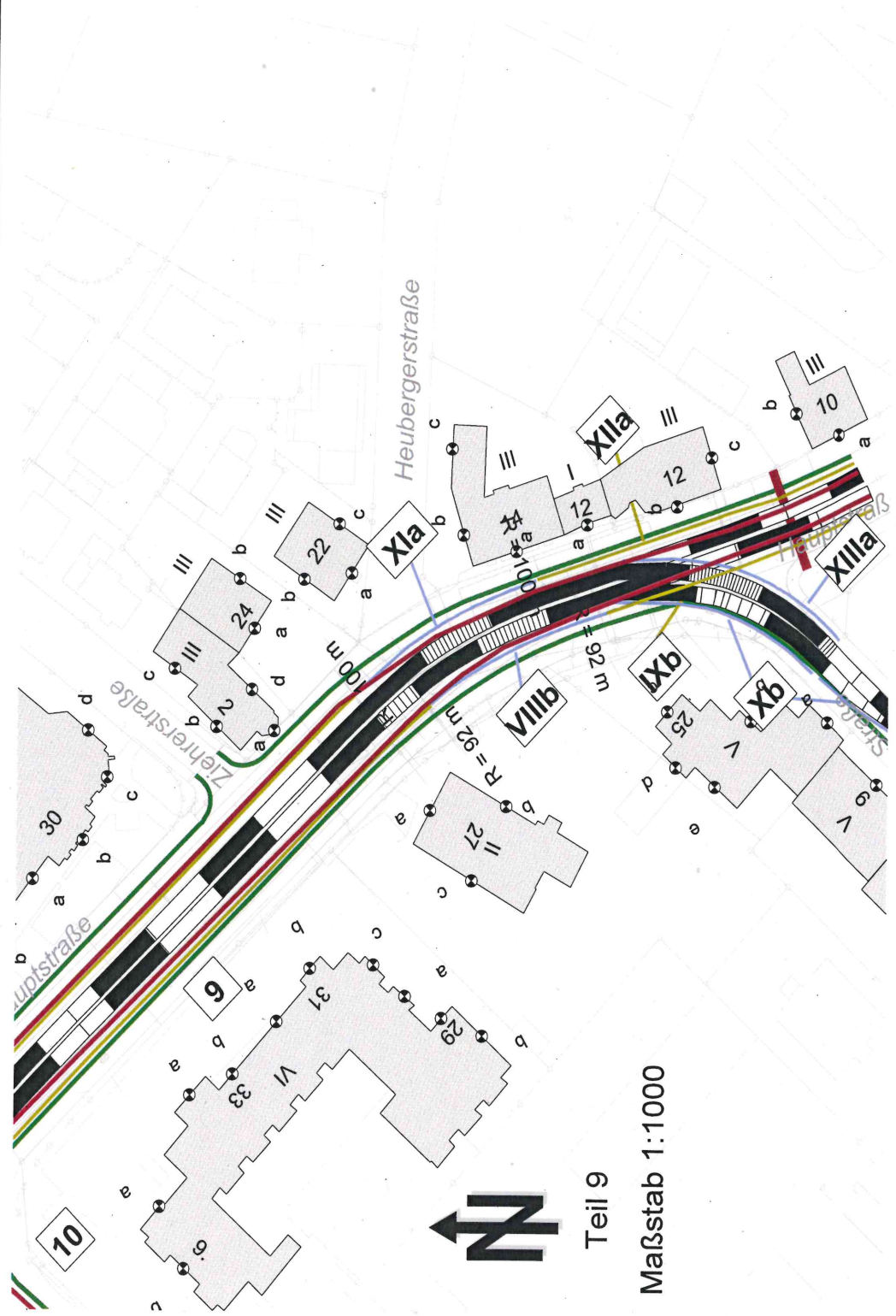
AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Lagepläne
Bestand (P0)



AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Bestand (P0)
---	---------------------------------------	---



Teil 9
Maßstab 1:1000

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

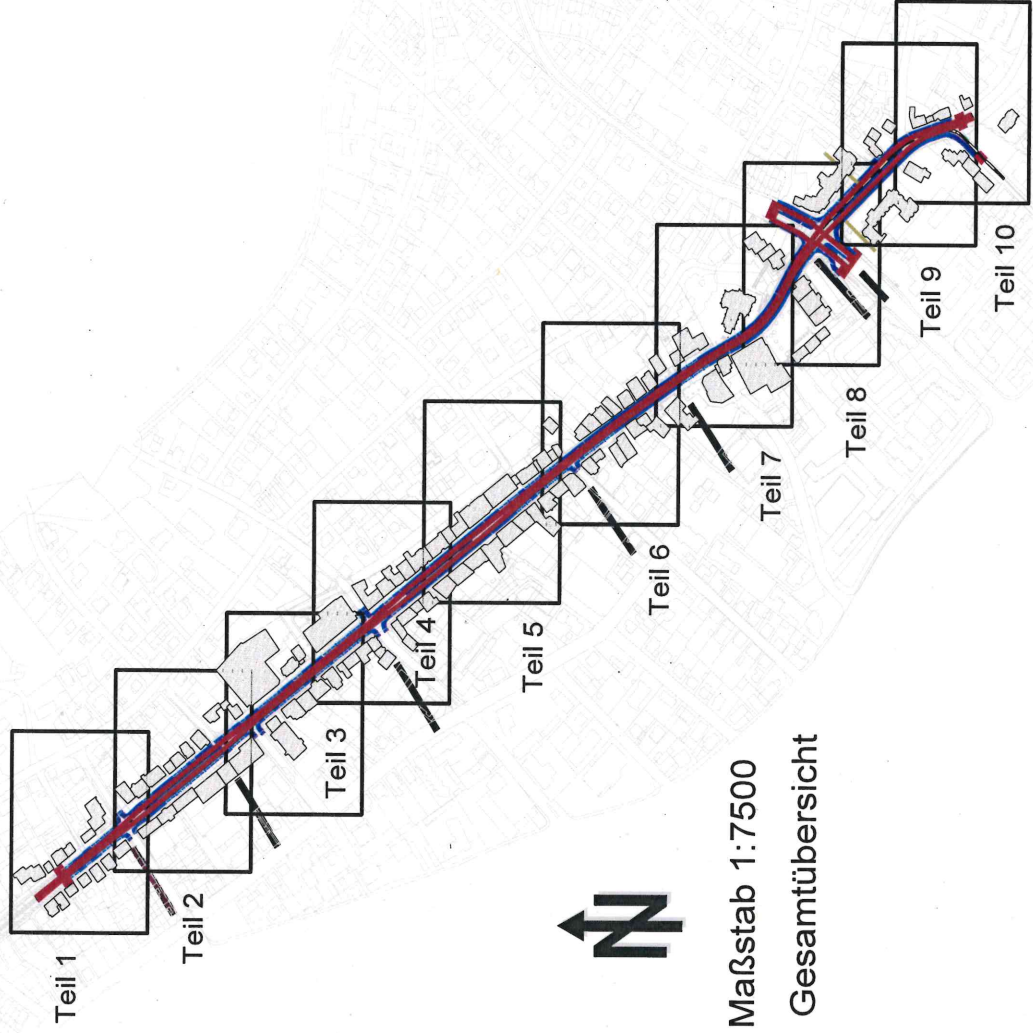
Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Lagepläne
Bestand (P0)



Teil 10

Maßstab 1:1000

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Planung (P1)
---	---------------------------------------	---



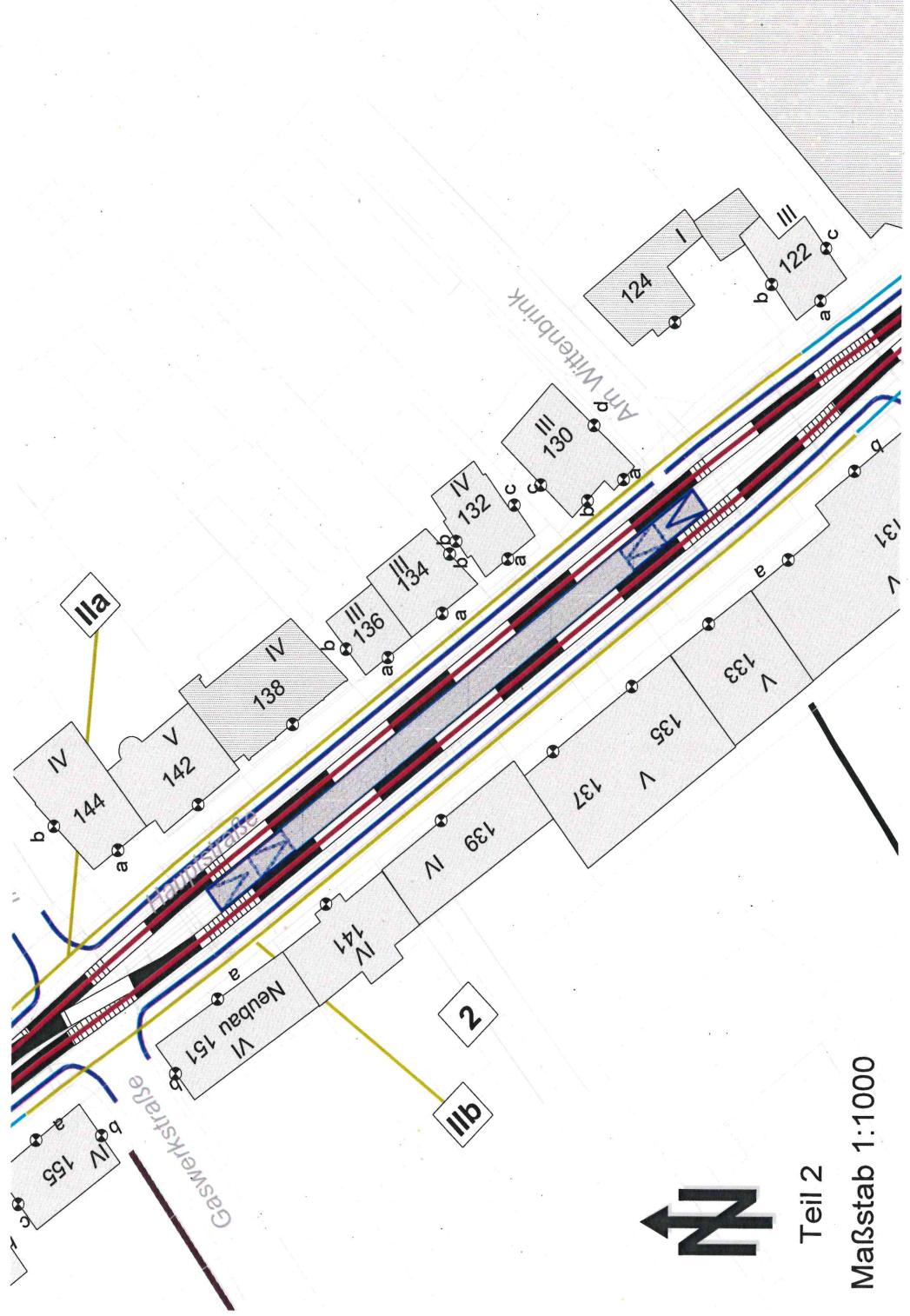
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Planung (P1)
---	---------------------------------------	---



AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Lagepläne
Planung (P1)



AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

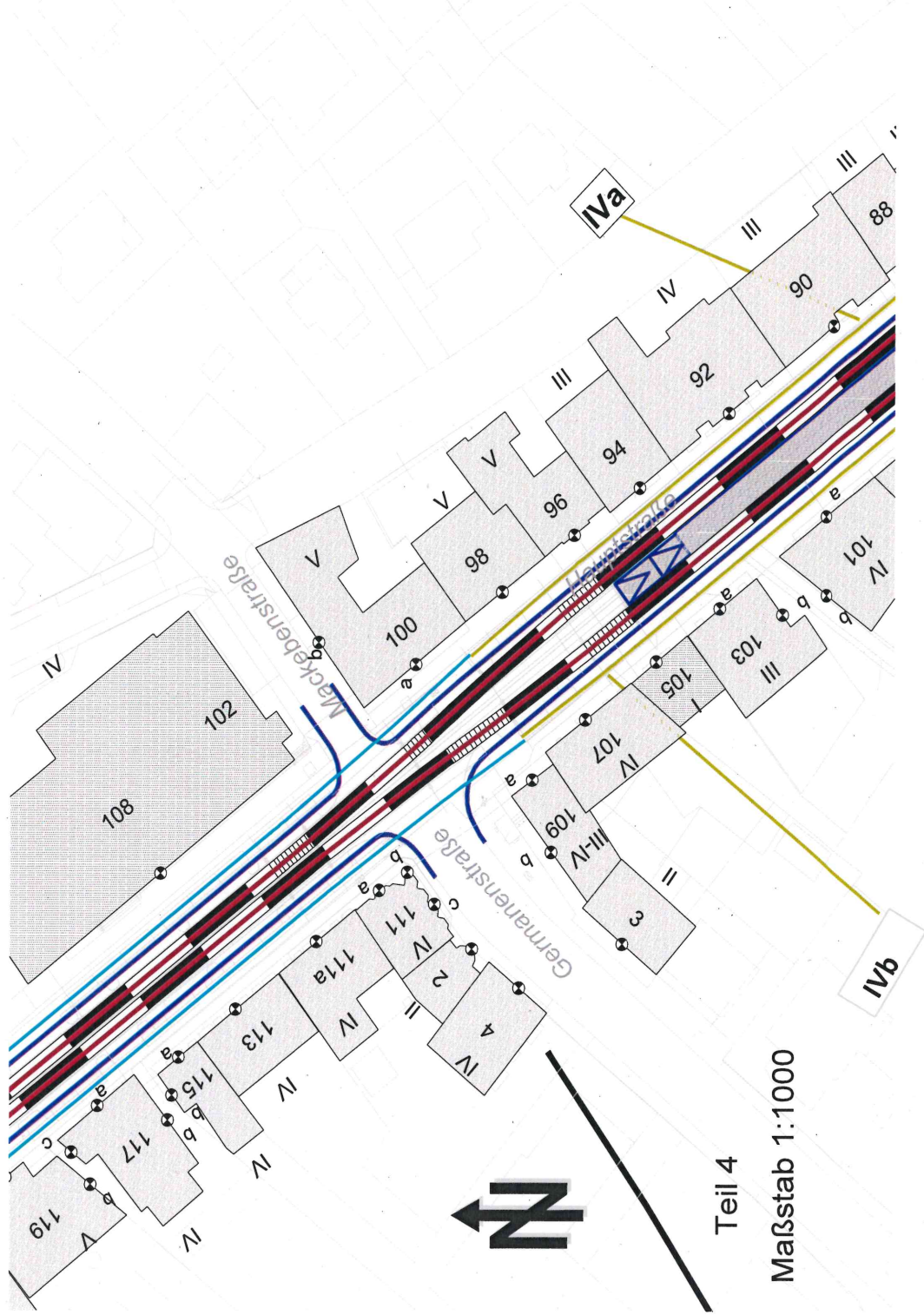
Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Lagepläne
Planung (P1)



Teil 3

Maßstab 1:1000

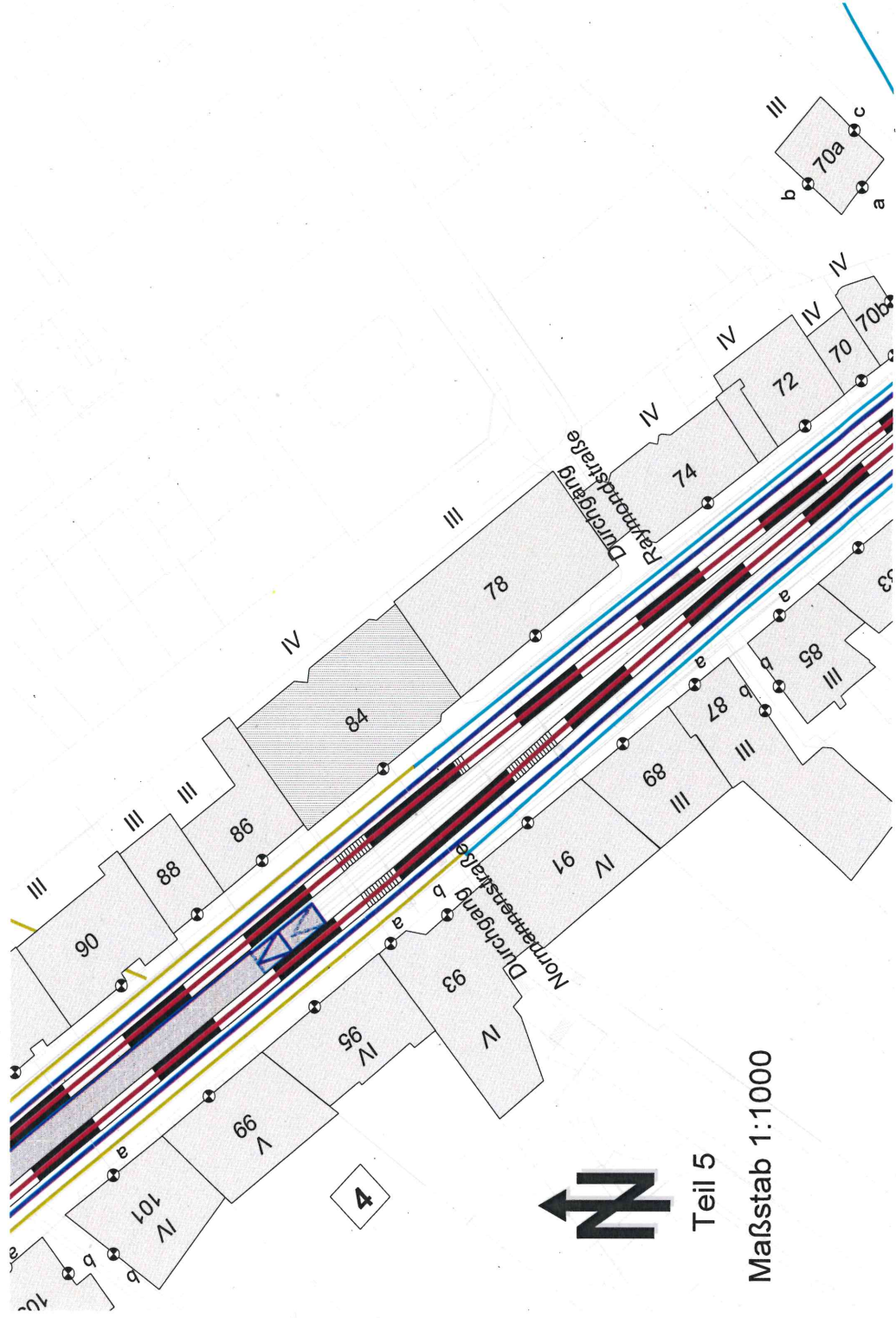
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Planung (P1)
---	---------------------------------------	---



AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

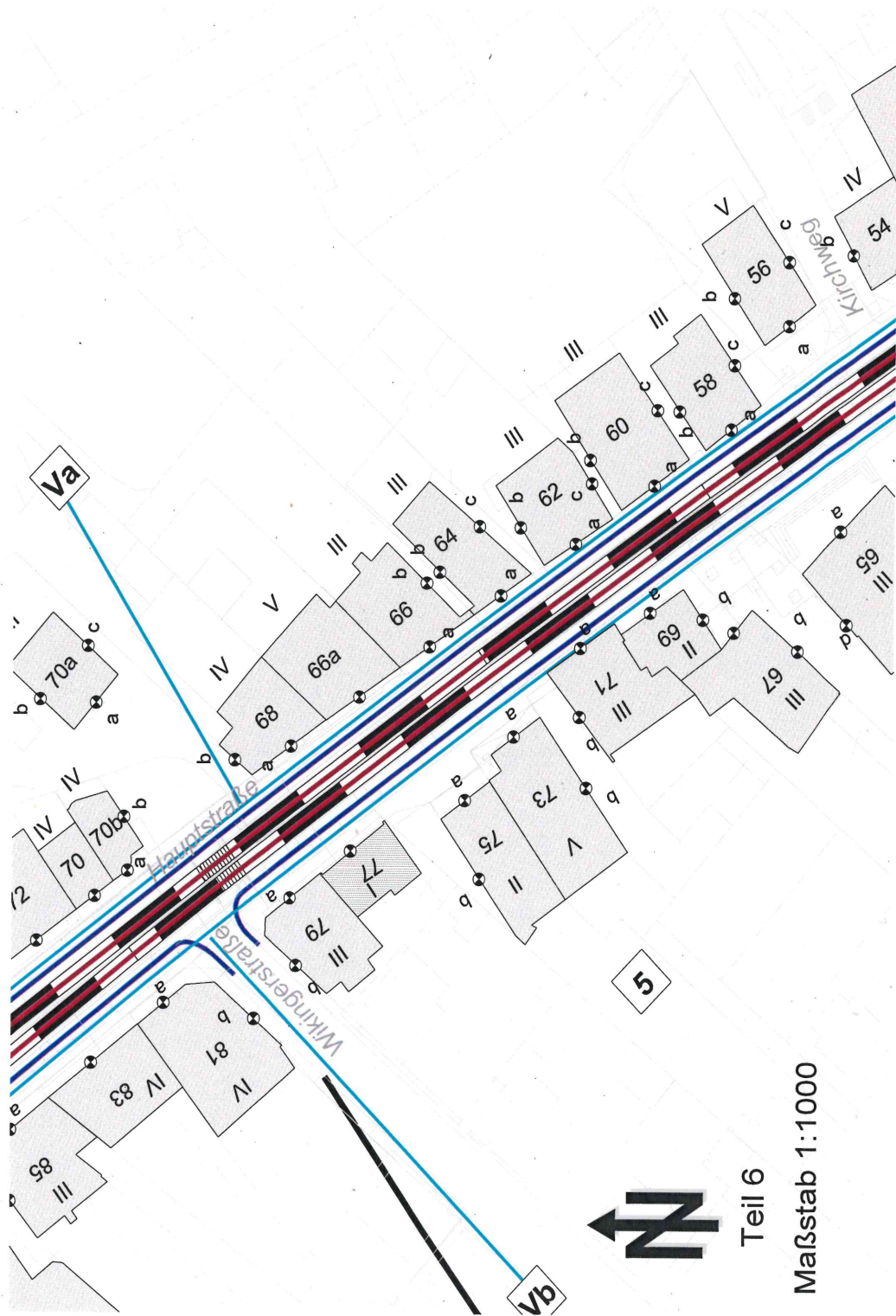
Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Lagepläne
Planung (P1)



AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Lagepläne
Planung (P1)



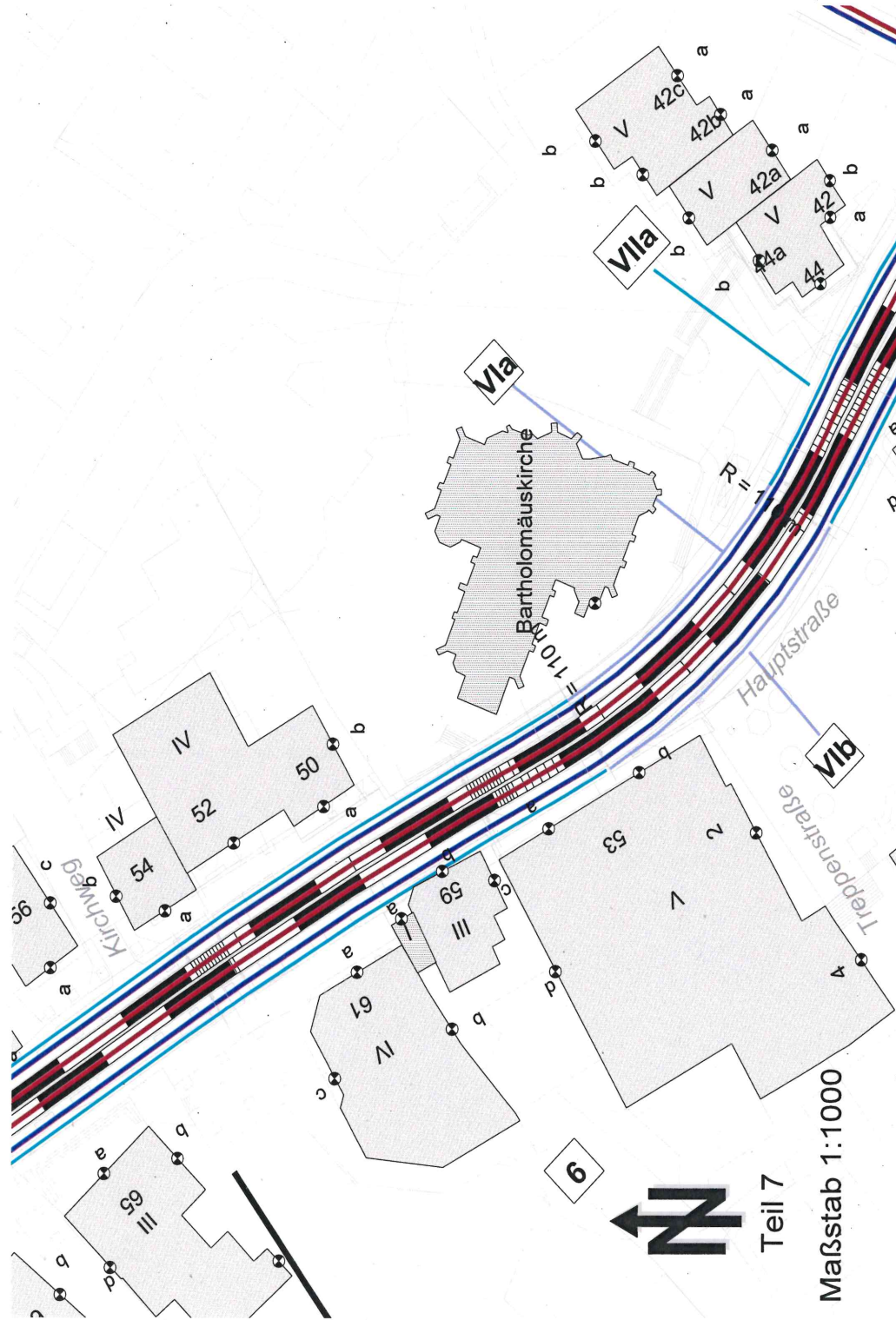
Teil 6

Maßstab 1:1000

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

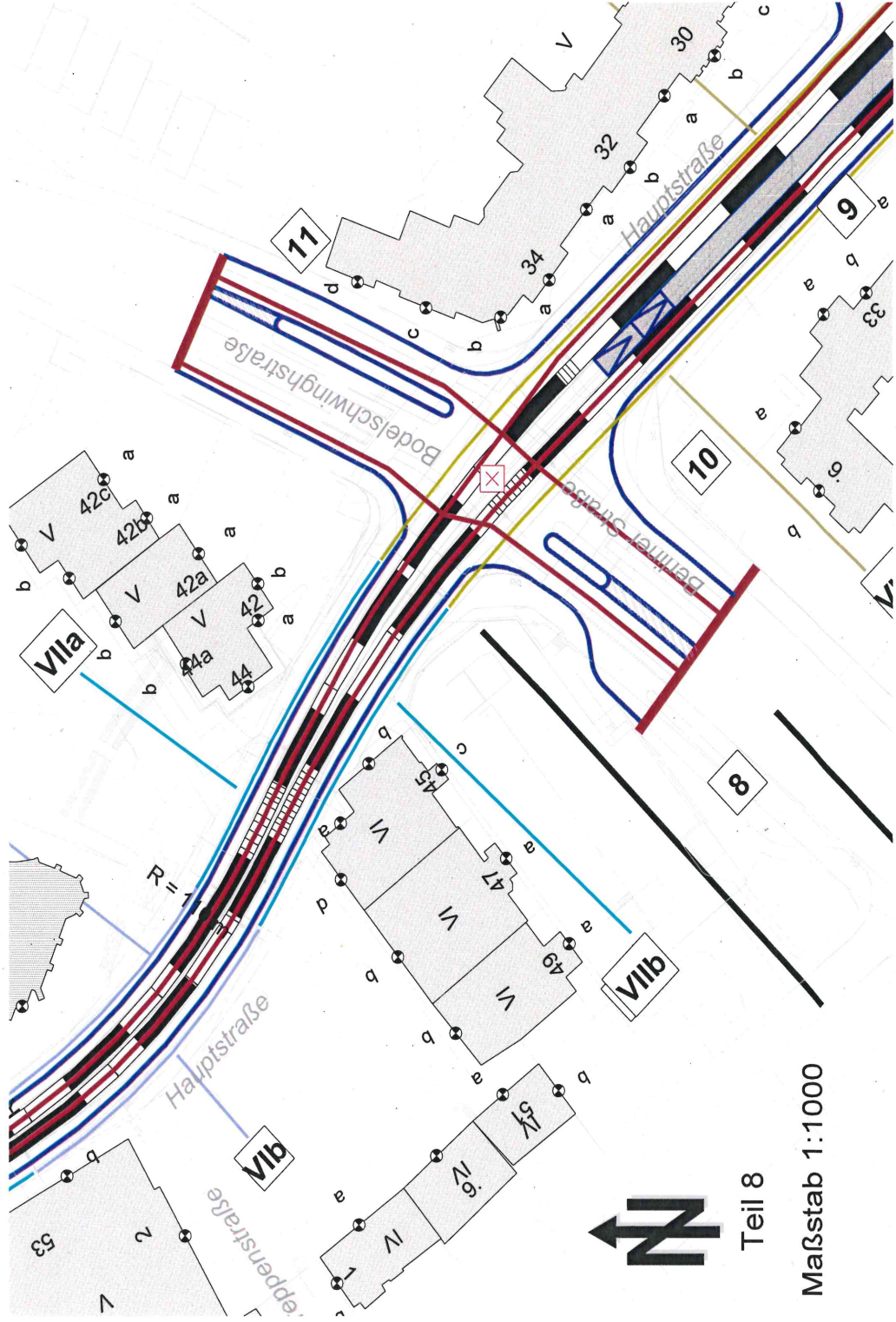
Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Lagepläne
Planung (P1)



AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

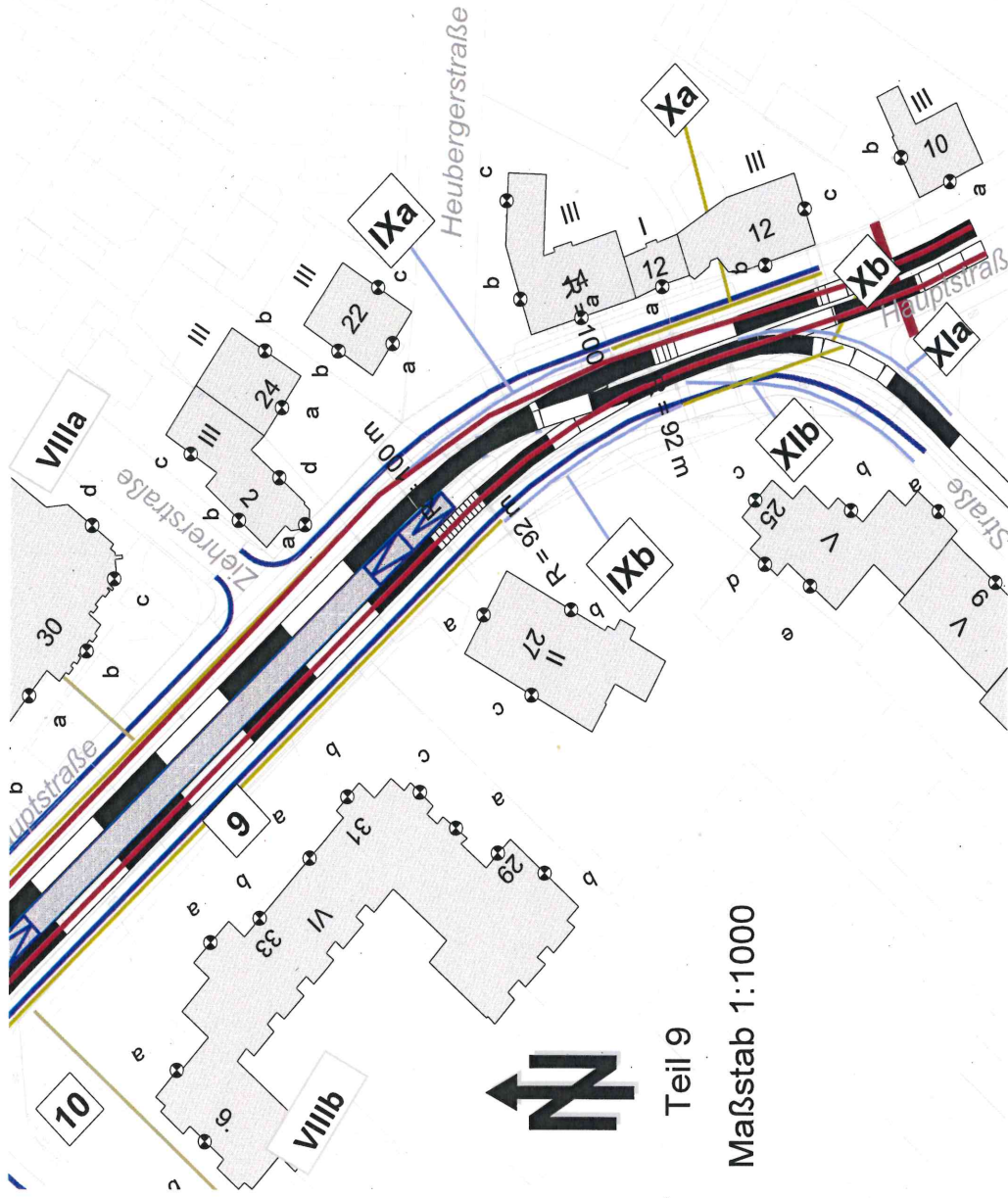
Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Lagepläne
Planung (P1)



AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Lagepläne
Planung (P1)



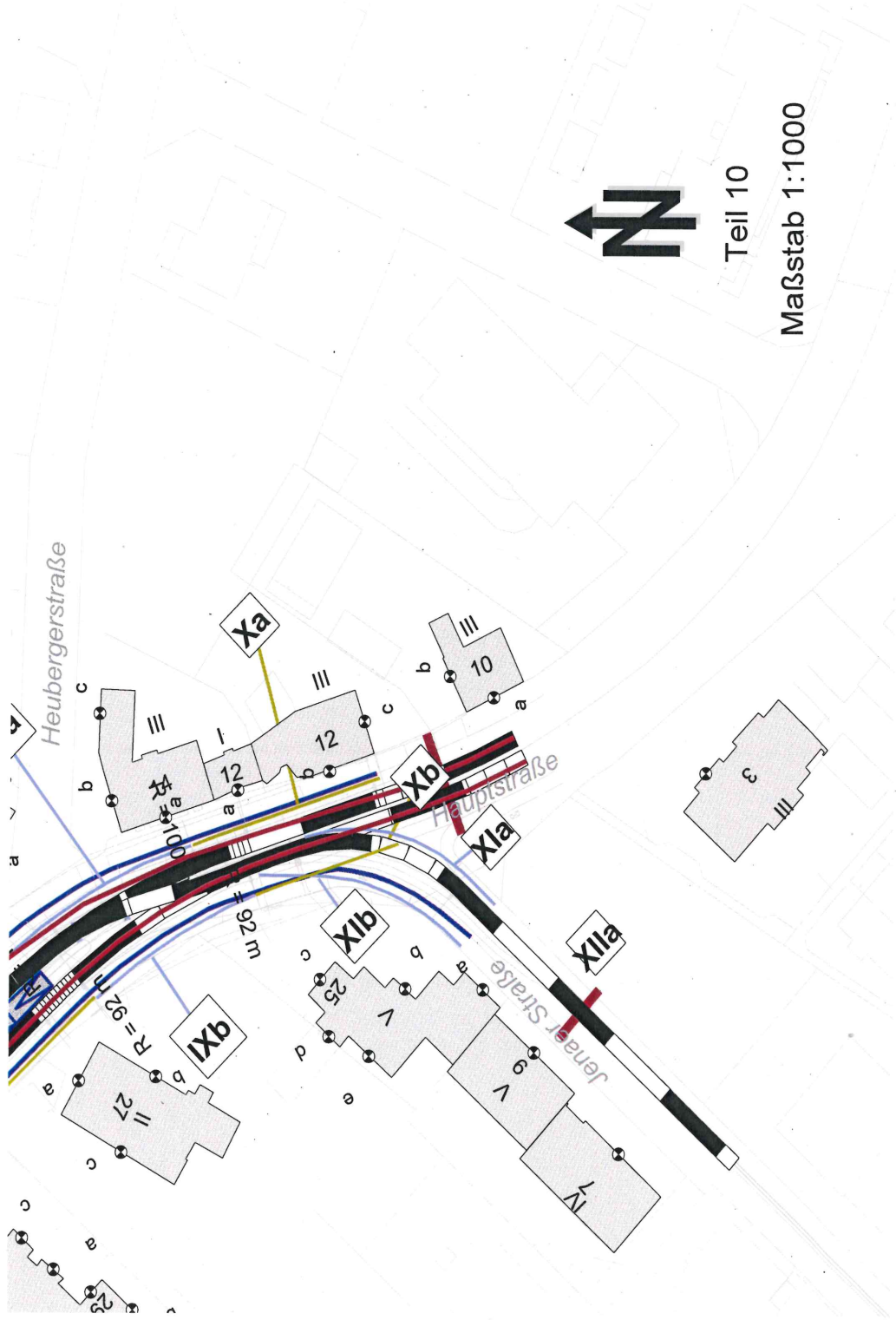
Teil 9

Maßstab 1:1000

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Lagepläne
Planung (P1)



AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Legende
---	---------------------------------------	--



Straße

1

Straßenabschnitt 1



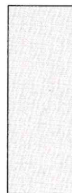
LSA



Gleis

I

Gleisabschnitt I



Haus



Immissionspunkt



Gleisbereich mit $v = 50 \text{ km/h}$
und $R < 200 \text{ m}$

Grenze Planung



Gleisbereich mit $v = 30 \text{ km/h}$

Fahrbahnbegrenzung / Bordsteinverlauf
Planfall P1



Gleisbereich mit $v = 50 \text{ km/h}$

Fahrbahnbegrenzung / Bordsteinverlauf
Planfall P0

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)				
				Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Berliner Str.	9	a	EG	WA	59	49	70	60		
			1.OG	WA	59	49	70	60		
			2.OG	WA	59	49	70	60		
			3.OG	WA	59	49	70	60		
			4.OG	WA	59	49	70	60		
		5.OG	WA	59	49	70	60			
		b	EG	WA	59	49	70	60		
			1.OG	WA	59	49	70	60		
			2.OG	WA	59	49	70	60		
			3.OG	WA	59	49	70	60		
4.OG	WA		59	49	70	60				
Germanenstr.	2		EG	MK	64	54	75	65		
			1.OG	MK	64	54	75	65		
	3		EG	MK	64	54	75	65		
			1.OG	MK	64	54	75	65		
	4		EG	MK	64	54	75	65		
			1.OG	MK	64	54	75	65		
			2.OG	MK	64	54	75	65		
	Hauptstr.	3		EG	WA	59	49	70	60	
				1.OG	WA	59	49	70	60	
2.OG				WA	59	49	70	60		
10		a	EG	WA	59	49	70	60		
			1.OG	WA	59	49	70	60		
			2.OG	WA	59	49	70	60		
		b	EG	WA	59	49	70	60		
			1.OG	WA	59	49	70	60		
			2.OG	WA	59	49	70	60		
12		a		EG	WA	59	49	70	60	
				1.OG	WA	59	49	70	60	
		b		2.OG	WA	59	49	70	60	
				EG	WA	59	49	70	60	
		c		1.OG	WA	59	49	70	60	
				2.OG	WA	59	49	70	60	
				EG	WA	59	49	70	60	
		14	a		1.OG	WA	59	49	70	60
					2.OG	WA	59	49	70	60
EG					WA	59	49	70	60	
b				1.OG	WA	59	49	70	60	
	2.OG			WA	59	49	70	60		
	EG			WA	59	49	70	60		
c			1.OG	WA	59	49	70	60		
			2.OG	WA	59	49	70	60		
			EG	WA	59	49	70	60		

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede

Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte
und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	22	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	c	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	24	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	25	a	EG	WR	59	49	70	60
			1.OG	WR	59	49	70	60
			2.OG	WR	59	49	70	60
			3.OG	WR	59	49	70	60
			4.OG	WR	59	49	70	60
		b	EG	WR	59	49	70	60
			1.OG	WR	59	49	70	60
			2.OG	WR	59	49	70	60
			3.OG	WR	59	49	70	60
			4.OG	WR	59	49	70	60
		c	EG	WR	59	49	70	60
			1.OG	WR	59	49	70	60
			2.OG	WR	59	49	70	60
			3.OG	WR	59	49	70	60
			4.OG	WR	59	49	70	60
		d	EG	WR	59	49	70	60
			1.OG	WR	59	49	70	60
			2.OG	WR	59	49	70	60
			3.OG	WR	59	49	70	60
			4.OG	WR	59	49	70	60
	e	EG	WR	59	49	70	60	
1.OG		WR	59	49	70	60		
2.OG		WR	59	49	70	60		
3.OG		WR	59	49	70	60		
4.OG		WR	59	49	70	60		
27	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
	c	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	29	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		5.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	4.OG		WA	59	49	70	60	
	30	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
4.OG			WA	59	49	70	60	
c	EG	WA	59	49	70	60		
	1.OG	WA	59	49	70	60		
	2.OG	WA	59	49	70	60		
	3.OG	WA	59	49	70	60		
	4.OG	WA	59	49	70	60		
d	EG	WA	59	49	70	60		
	1.OG	WA	59	49	70	60		
	2.OG	WA	59	49	70	60		
	3.OG	WA	59	49	70	60		
	4.OG	WA	59	49	70	60		

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	31	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		5.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	4.OG		WA	59	49	70	60	
	31	c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		5.OG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	4.OG		WA	59	49	70	60	
	32	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	33	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		5.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	4.OG		WA	59	49	70	60	
	5.OG	WA	59	49	70	60		

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	34	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	34	c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	42	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			4.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			4.OG	MK	64	54	75	65
	42a	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			4.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			4.OG	MK	64	54	75	65
42b	a	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
		3.OG	MK	64	54	75	65	
		4.OG	MK	64	54	75	65	
	b	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
		3.OG	MK	64	54	75	65	
		4.OG	MK	64	54	75	65	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	42c	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			4.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			4.OG	MK	64	54	75	65
	44		EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	44a		EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	45	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		c	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		d	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	47	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	49	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
2.OG			MK	64	54	75	65	
3.OG			MK	64	54	75	65	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	50	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
	2.OG		MK	64	54	75	65	
	51	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
	52		EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	53	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		d	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
3.OG			MK	64	54	75	65	
		4.OG	MK	64	54	75	65	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	54	a	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
		b	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
		56	a	EG	MK	64	54	75	65
				1.OG	MK	64	54	75	65
				2.OG	MK	64	54	75	65
				3.OG	MK	64	54	75	65
	b		EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
	c		EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
	58	a	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
		b	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
		c	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
		59	a		MK	64	54	75	65
				EG	MK	64	54	75	65
			b	1.OG	MK	64	54	75	65
	2.OG			MK	64	54	75	65	
	c		EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
	60	a	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
		b	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
		c	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede

Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte
und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort			Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	61	a	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
	61	b	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
		c	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
		62	a	EG	MK	64	54	75	65
				1.OG	MK	64	54	75	65
				2.OG	MK	64	54	75	65
			b	EG	MK	64	54	75	65
	1.OG			MK	64	54	75	65	
	2.OG			MK	64	54	75	65	
	c		EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
	64		a	EG	MK	64	54	75	65
				1.OG	MK	64	54	75	65
				2.OG	MK	64	54	75	65
			b	EG	MK	64	54	75	65
		1.OG		MK	64	54	75	65	
		2.OG		MK	64	54	75	65	
		c	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
		65	a	EG	MK	64	54	75	65
				1.OG	MK	64	54	75	65
	2.OG			MK	64	54	75	65	
	b		EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
	c		EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
2.OG			MK	64	54	75	65		
d	EG		MK	64	54	75	65		
	1.OG		MK	64	54	75	65		
	2.OG		MK	64	54	75	65		
66	a	EG	MK	64	54	75	65		
		1.OG	MK	64	54	75	65		
		2.OG	MK	64	54	75	65		
	b	EG	MK	64	54	75	65		
		1.OG	MK	64	54	75	65		
		2.OG	MK	64	54	75	65		
66a		EG	MK	64	54	75	65		
		1.OG	MK	64	54	75	65		
		2.OG	MK	64	54	75	65		
		3.OG	MK	64	54	75	65		
		4.OG	MK	64	54	75	65		

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	67	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
	68	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
	69	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
	70		EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	70a	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		c	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
	70b	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	71	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
	71	b	EG	MK	64	54	75	65
1.OG			MK	64	54	75	65	
2.OG			MK	64	54	75	65	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	72		EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
	73	a		EG	MK	64	54	75	65
				1.OG	MK	64	54	75	65
				2.OG	MK	64	54	75	65
				3.OG	MK	64	54	75	65
		b		4.OG	MK	64	54	75	65
				EG	MK	64	54	75	65
				1.OG	MK	64	54	75	65
				2.OG	MK	64	54	75	65
	74			3.OG	MK	64	54	75	65
				EG	MK	64	54	75	65
				1.OG	MK	64	54	75	65
				2.OG	MK	64	54	75	65
	75	a		3.OG	MK	64	54	75	65
				EG	MK	64	54	75	65
		b		1.OG	MK	64	54	75	65
				1.OG	MK	64	54	75	65
	77			MK	64	54	75	65	
	78			EG	MK	64	54	75	65
				1.OG	MK	64	54	75	65
				2.OG	MK	64	54	75	65
	79	a		2.OG	MK	64	54	75	65
				1.OG	MK	64	54	75	65
				EG	MK	64	54	75	65
		b		2.OG	MK	64	54	75	65
				1.OG	MK	64	54	75	65
				EG	MK	64	54	75	65
	81	a		3.OG	MK	64	54	75	65
				2.OG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			EG	MK	64	54	75	65	
b			3.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			EG	MK	64	54	75	65	
83			3.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			EG	MK	64	54	75	65	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	84	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
		3.OG	MK	64	54	75	65	
	85	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
	86	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
	87	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
	88	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
	89	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
	90	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
	91	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
		3.OG	MK	64	54	75	65	
	92	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
		3.OG	MK	64	54	75	65	
93	a	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
		3.OG	MK	64	54	75	65	
	b	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
		3.OG	MK	64	54	75	65	
94	EG	MK	64	54	75	65		
	1.OG	MK	64	54	75	65		
	2.OG	MK	64	54	75	65		

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede

Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte
und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	95		EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
	96		EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
			4.OG	MK	64	54	75	65	
	98		EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
	99		EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
	100	a		EG	MK	64	54	75	65
				1.OG	MK	64	54	75	65
				2.OG	MK	64	54	75	65
				3.OG	MK	64	54	75	65
		b		4.OG	MK	64	54	75	65
				EG	MK	64	54	75	65
				1.OG	MK	64	54	75	65
				2.OG	MK	64	54	75	65
	101	a		3.OG	MK	64	54	75	65
				EG	MK	64	54	75	65
				1.OG	MK	64	54	75	65
		b		2.OG	MK	64	54	75	65
				3.OG	MK	64	54	75	65
				EG	MK	64	54	75	65
	102-108		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65		
		3.OG	MK	64	54	75	65		
		EG	MK	64	54	75	65		
103	a		1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			EG	MK	64	54	75	65	
	b		1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			EG	MK	64	54	75	65	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	105	MK	64	54	75	65		
	107	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
		3.OG	MK	64	54	75	65	
	109	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	110	a	MK	64	54	75	65	
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
		c	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
		111	a	EG	MK	64	54	75
	1.OG			MK	64	54	75	65
	2.OG			MK	64	54	75	65
	3.OG			MK	64	54	75	65
	b		EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	c		EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	111a	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
		3.OG	MK	64	54	75	65	
	112	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
113	EG	MK	64	54	75	65		
	1.OG	MK	64	54	75	65		
	2.OG	MK	64	54	75	65		
	3.OG	MK	64	54	75	65		

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	115	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		3.OG	MK	64	54	75	65	
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
	2.OG		MK	64	54	75	65	
	117	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		c	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	119	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		b	4.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			4.OG	MK	64	54	75	65
	120	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
	121	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
		3.OG	MK	64	54	75	65	
	122	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		c	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	124	MK	64	54	75	65	
	125	a	EG	64	54	75	65
			1.OG	64	54	75	65
		b	2.OG	64	54	75	65
			EG	64	54	75	65
	127	a	1.OG	64	54	75	65
			2.OG	64	54	75	65
		b	EG	64	54	75	65
			1.OG	64	54	75	65
		c	2.OG	64	54	75	65
			EG	64	54	75	65
			1.OG	64	54	75	65
			2.OG	64	54	75	65
	130	a	EG	64	54	75	65
			1.OG	64	54	75	65
			2.OG	64	54	75	65
		b	EG	64	54	75	65
			1.OG	64	54	75	65
			2.OG	64	54	75	65
		c	EG	64	54	75	65
			1.OG	64	54	75	65
			2.OG	64	54	75	65
		d	EG	64	54	75	65
			1.OG	64	54	75	65
			2.OG	64	54	75	65
	EG		64	54	75	65	
	1.OG		64	54	75	65	
	2.OG		64	54	75	65	
	131	a	EG	64	54	75	65
			1.OG	64	54	75	65
			2.OG	64	54	75	65
			3.OG	64	54	75	65
b		4.OG	64	54	75	65	
		EG	64	54	75	65	
		1.OG	64	54	75	65	
		2.OG	64	54	75	65	
c		3.OG	64	54	75	65	
		4.OG	64	54	75	65	
		EG	64	54	75	65	
		1.OG	64	54	75	65	
		2.OG	64	54	75	65	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort			Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstr.	132	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	132	b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		c	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	133		EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	134	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
	135		EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	136	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
	137		EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	138		EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
139		EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
		3.OG	MK	64	54	75	65	
141		EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
		3.OG	MK	64	54	75	65	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	142		EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			4.OG	MK	64	54	75	65
	144	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	150	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		c	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	d	EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
		3.OG	MK	64	54	75	65	
	151	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			4.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			4.OG	MK	64	54	75	65
	152	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
	154	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
b		EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	155	a	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
		b	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
		c	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
	156	a	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
		b	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
		157	a	EG	MK	64	54	75	65
				1.OG	MK	64	54	75	65
				2.OG	MK	64	54	75	65
				3.OG	MK	64	54	75	65
	b		EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
	c		EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
	158	a	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
		b	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
		c	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
	159	a	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
		b	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
			2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.OG	MK	64	54	75	65	
		c	EG	MK	64	54	75	65	
			1.OG	MK	64	54	75	65	
2.OG			MK	64	54	75	65		
3.OG			MK	64	54	75	65		

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	160		EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	161	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		c	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
	163	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		c	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
	165	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
2.OG			MK	64	54	75	65	
b		EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
167		EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

Immissionsort			Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwerte dB(A)		Kritischer Pegel Gesamtbelastung dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht
Jenaer Str.	7		EG	WR	59	49	70	60
			1.OG	WR	59	49	70	60
			2.OG	WR	59	49	70	60
			3.OG	WR	59	49	70	60
Jenaer Str.	9		EG	WR	59	49	70	60
			1.OG	WR	59	49	70	60
			2.OG	WR	59	49	70	60
			3.OG	WR	59	49	70	60
Kirchweg	10		EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
Treppenstr.	1	a	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	2		EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	4		EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
9		EG	MK	64	54	75	65	
		1.OG	MK	64	54	75	65	
		2.OG	MK	64	54	75	65	
		3.OG	MK	64	54	75	65	
Ziehrerstr.	2	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	64	54	70	60
			2.OG	WA	64	54	70	60
		b	EG	WA	64	54	70	60
			1.OG	WA	64	54	70	60
			2.OG	WA	64	54	70	60
	c	EG	WA	64	54	70	60	
		1.OG	WA	64	54	70	60	
		2.OG	WA	64	54	70	60	
	d	EG	WA	64	54	70	60	
		1.OG	WA	64	54	70	60	
		2.OG	WA	64	54	70	60	

MK = Misch- und Kerngebiet
WR = reines Wohngebiet
WA = allgemeines Wohngebiet

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
				L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Berliner Str.	9	a	EG	56,3	52,1	56,5	52,3	0,2	0,2	-	-
			1.OG	57,8	53,5	57,9	53,6	0,1	0,1	-	-
			2.OG	58,1	53,8	58,1	53,8	0	0	-	-
			3.OG	58,1	53,8	58,1	53,9	0	0,1	-	-
			4.OG	58,1	53,8	58,1	53,8	0	0	-	-
		5.OG	58	53,7	58	53,7	0	0	-	-	
		b	EG	48	43,7	47,7	43,4	-0,3	-0,3	-	-
			1.OG	49	44,8	48,9	44,6	-0,1	-0,2	-	-
			2.OG	50,1	45,8	49,9	45,6	-0,2	-0,2	-	-
			3.OG	50,6	46,3	50,4	46,1	-0,2	-0,2	-	-
4.OG	50,8		46,6	50,6	46,3	-0,2	-0,3	-	-		
5.OG	50,9	46,7	50,6	46,3	-0,3	-0,4	-	-			
Germanenstr.	2		EG	51,3	47	52,2	47,9	0,9	0,9	-	-
			1.OG	52,6	48,3	53,4	49,1	0,8	0,8	-	-
	3		EG	45,9	41,6	46,4	42,1	0,5	0,5	-	-
			1.OG	47	42,7	47,4	43,1	0,4	0,4	-	-
	4		EG	49,4	45,1	50,1	45,8	0,7	0,7	-	-
			1.OG	50,7	46,5	51,3	47,1	0,6	0,6	-	-
			2.OG	51,5	47,2	52,1	47,8	0,6	0,6	-	-
3.OG	51,7	47,4	52,3	48,1	0,6	0,7	-	-			
Hauptstr.	3		EG	45,8	40,6	45,5	40,6	-0,3	0	-	-
			1.OG	46,6	41,4	46,4	41,4	-0,2	0	-	-
			2.OG	47,4	42,3	47,3	42,3	-0,1	0	-	-
	10	a	EG	53	48,3	53	48,4	0	0,1	-	-
			1.OG	53,7	49	53,7	49	0	0	-	-
			2.OG	54	49,4	54	49,3	0	-0,1	-	-
		b	EG	55,1	50,6	55,1	50,7	0	0,1	-	-
			1.OG	55,4	50,9	55,4	50,9	0	0	-	-
			2.OG	55,4	50,8	55,4	50,8	0	0	-	-
	12	a		63,9	59,5	63,6	59,2	-0,3	-0,3	-	-
			EG	63,7	59,2	63,6	59,2	-0,1	0	-	-
			1.OG	63	58,6	62,9	58,5	-0,1	-0,1	-	-
		b	2.OG	62,3	57,8	62,2	57,8	-0,1	0	-	-
			EG	57,3	53	57,2	52,9	-0,1	-0,1	-	-
1.OG			56,9	52,6	56,8	52,5	-0,1	-0,1	-	-	
2.OG	56,4	52,1	56,3	51,9	-0,1	-0,2	-	-			
14	a	EG	65,8	61,5	65,4	61,1	-0,4	-0,4	-	-	
		1.OG	65,2	60,9	64,9	60,6	-0,3	-0,3	-	-	
		2.OG	64,5	60,2	64,2	59,9	-0,3	-0,3	-	-	
	b	EG	60,6	56,3	59,9	55,5	-0,7	-0,8	-	-	
		1.OG	60,5	56,2	59,9	55,6	-0,6	-0,6	-	-	
		2.OG	60,3	56	59,8	55,5	-0,5	-0,5	-	-	
	c	EG	51,3	47	50,4	46,1	-0,9	-0,9	-	-	
		1.OG	52,9	48,6	52	47,7	-0,9	-0,9	-	-	
		2.OG	53,3	49	52,6	48,3	-0,7	-0,7	-	-	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Beurteilungspegel						Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
			L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Hauptstr.	22	a	EG	61,7	57,4	61,2	56,9	-0,5	-0,5	-	-	
			1.OG	61,9	57,6	61,6	57,3	-0,3	-0,3	-	-	
			2.OG	61,7	57,4	61,4	57,1	-0,3	-0,3	-	-	
		b	EG	58	53,7	57,6	53,3	-0,4	-0,4	-	-	
			1.OG	58,5	54,2	58,4	54,1	-0,1	-0,1	-	-	
			2.OG	58,4	54,1	58,3	54	-0,1	-0,1	-	-	
		c	EG	52,5	48,2	52,2	47,9	-0,3	-0,3	-	-	
			1.OG	54	49,7	53,8	49,5	-0,2	-0,2	-	-	
			2.OG	54,3	49,9	54,1	49,8	-0,2	-0,1	-	-	
	24	a	EG	59	54,6	58,5	54,2	-0,5	-0,4	-	-	
			1.OG	59,9	55,5	59,6	55,3	-0,3	-0,2	-	-	
			2.OG	60	55,7	59,7	55,4	-0,3	-0,3	-	-	
		b	EG	54,4	50,1	54,1	49,8	-0,3	-0,3	-	-	
			1.OG	56,1	51,8	55,7	51,4	-0,4	-0,4	-	-	
			2.OG	56,5	52,2	56,3	52	-0,2	-0,2	-	-	
	25	a	EG	54	47,9	53,6	47,9	-0,4	0	-	-	
			1.OG	55	49,6	54,8	49,6	-0,2	0	-	-	
			2.OG	54,9	49,7	54,8	49,8	-0,1	0,1	-	-	
			3.OG	54,8	49,7	54,7	49,7	-0,1	0	-	-	
		b	4.OG	54,5	49,5	54,5	49,5	0	0	-	-	
			EG	58	53,2	57,9	53,2	-0,1	0	-	-	
			1.OG	59,3	54,6	59,2	54,6	-0,1	0	-	-	
			2.OG	59,4	54,7	59,3	54,7	-0,1	0	-	-	
		c	3.OG	59,3	54,6	59,2	54,6	-0,1	0	-	-	
			4.OG	59	54,4	59	54,4	0	0	-	-	
			EG	61	56,6	61,2	56,8	0,2	0,2	-	-	
			1.OG	61,8	57,4	61,9	57,6	0,1	0,2	-	-	
			2.OG	62	57,6	62,1	57,7	0,1	0,1	-	-	
			3.OG	61,9	57,5	62	57,6	0,1	0,1	-	-	
			4.OG	61,6	57,2	61,6	57,3	0	0,1	-	-	
			d	EG	55,3	51	55,6	51,3	0,3	0,3	-	-
		1.OG		56,7	52,4	57,1	52,8	0,4	0,4	-	-	
		2.OG		57,4	53,2	57,8	53,5	0,4	0,3	-	-	
		3.OG		57,4	53,2	57,7	53,4	0,3	0,2	-	-	
		e	4.OG	57,1	52,8	57,4	53,1	0,3	0,3	-	-	
			EG	49,7	45,4	50,2	45,9	0,5	0,5	-	-	
	1.OG		50,7	46,4	51,2	46,9	0,5	0,5	-	-		
	2.OG		51,7	47,4	52,2	47,9	0,5	0,5	-	-		
	27	a	3.OG	51,4	47,1	51,9	47,6	0,5	0,5	-	-	
			4.OG	51,7	47,4	52,1	47,8	0,4	0,4	-	-	
			EG	62,1	57,9	62,6	58,3	0,5	0,4	-	-	
		b	1.OG	62,4	58,1	62,7	58,4	0,3	0,3	-	-	
EG			60,6	56,3	61,1	56,8	0,5	0,5	-	-		
1.OG			61,6	57,3	61,8	57,5	0,2	0,2	-	-		
c		EG	51,3	47	51,8	47,5	0,5	0,5	-	-		
		1.OG	52,9	48,6	53,2	48,9	0,3	0,3	-	-		

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
			L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	29	a	EG	51,7	47,3	51,8	47,5	0,1	0,2	-	-
			1.OG	53	48,6	53,2	49	0,2	0,4	-	-
			2.OG	54,4	50	54,5	50,2	0,1	0,2	-	-
			3.OG	55,1	50,8	55,1	50,8	0	0	-	-
			4.OG	56,1	51,7	56	51,7	-0,1	0	-	-
		5.OG	57,1	52,7	56,9	52,6	-0,2	-0,1	-	-	
		b	EG	49,1	44,7	49,1	44,8	0	0,1	-	-
			1.OG	50,2	45,8	50,3	46	0,1	0,2	-	-
			2.OG	51,6	47,2	51,8	47,5	0,2	0,3	-	-
			3.OG	52,6	48,2	52,5	48,2	-0,1	0	-	-
	4.OG		53,7	49,3	53,6	49,3	-0,1	0	-	-	
	30	a	EG	59	54,7	58,7	54,4	-0,3	-0,3	-	-
			1.OG	59,5	55,2	59,3	55	-0,2	-0,2	-	-
			2.OG	59,5	55,2	59,4	55,1	-0,1	-0,1	-	-
			3.OG	59,4	55,2	59,3	55,1	-0,1	-0,1	-	-
			4.OG	59,3	55	59,2	55	-0,1	0	-	-
		b	EG	59,6	55,3	59,1	54,9	-0,5	-0,4	-	-
			1.OG	59,9	55,7	59,7	55,4	-0,2	-0,3	-	-
			2.OG	59,9	55,7	59,7	55,4	-0,2	-0,3	-	-
			3.OG	59,8	55,6	59,6	55,4	-0,2	-0,2	-	-
4.OG			59,7	55,4	59,5	55,3	-0,2	-0,1	-	-	
c	EG	57,9	53,6	57,6	53,3	-0,3	-0,3	-	-		
	1.OG	58,8	54,5	58,5	54,3	-0,3	-0,2	-	-		
	2.OG	58,9	54,6	58,6	54,4	-0,3	-0,2	-	-		
	3.OG	58,8	54,5	58,6	54,3	-0,2	-0,2	-	-		
	4.OG	58,6	54,3	58,4	54,1	-0,2	-0,2	-	-		
d	EG	52,6	48,2	52,3	48	-0,3	-0,2	-	-		
	1.OG	54,1	49,8	53,7	49,4	-0,4	-0,4	-	-		
	2.OG	54,5	50,2	54,3	50	-0,2	-0,2	-	-		
	3.OG	54,7	50,4	54,4	50,1	-0,3	-0,3	-	-		
	4.OG	54,2	49,9	54,1	49,8	-0,1	-0,1	-	-		

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L_r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL_r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Anspruch auf Schallschutz	
				SCH0		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	31	a	EG	58,5	54,3	59	54,7	0,5	0,4	-	-
			1.OG	59,3	55	59,5	55,3	0,2	0,3	-	-
			2.OG	59,3	55	59,5	55,3	0,2	0,3	-	-
			3.OG	59,3	55	59,5	55,2	0,2	0,2	-	-
			4.OG	59,2	54,9	59,3	55	0,1	0,1	-	-
		5.OG	59	54,8	59,1	54,9	0,1	0,1	-	-	
		b	EG	59,3	55	59,8	55,5	0,5	0,5	-	-
			1.OG	59,8	55,5	60,1	55,9	0,3	0,4	-	-
			2.OG	59,8	55,5	60,1	55,8	0,3	0,3	-	-
			3.OG	59,8	55,5	60	55,7	0,2	0,2	-	-
	4.OG		59,6	55,3	59,8	55,5	0,2	0,2	-	-	
	5.OG	59,5	55,2	59,5	55,3	0	0,1	-	-		
	31	c	EG	55,4	51,1	55,8	51,5	0,4	0,4	-	-
			1.OG	56,7	52,4	56,8	52,6	0,1	0,2	-	-
			2.OG	57,1	52,8	57,2	52,9	0,1	0,1	-	-
			3.OG	57,4	53,1	57,4	53,1	0	0	-	-
			4.OG	57,6	53,2	57,5	53,2	-0,1	0	-	-
		5.OG	57,6	53,3	57,6	53,3	0	0	-	-	
		d	EG	53,6	49,2	53,8	49,5	0,2	0,3	-	-
			1.OG	55,1	50,7	55,3	51	0,2	0,3	-	-
			2.OG	55,9	51,6	56,1	51,8	0,2	0,2	-	-
			3.OG	56,4	52,1	56,4	52,1	0	0	-	-
	4.OG		56,9	52,6	56,8	52,5	-0,1	-0,1	-	-	
	5.OG	57,3	53	57,2	52,9	-0,1	-0,1	-	-		
	32	a	EG	59,9	55,6	59,7	55,4	-0,2	-0,2	-	-
			1.OG	60,1	55,8	60	55,7	-0,1	-0,1	-	-
			2.OG	59,9	55,7	59,8	55,5	-0,1	-0,2	-	-
			3.OG	59,7	55,4	59,6	55,3	-0,1	-0,1	-	-
			4.OG	59,5	55,2	59,4	55,1	-0,1	-0,1	-	-
		b	EG	60,2	55,9	59,9	55,6	-0,3	-0,3	-	-
1.OG			60,4	56,1	60,2	55,9	-0,2	-0,2	-	-	
2.OG			60,2	56	60,1	55,8	-0,1	-0,2	-	-	
3.OG			60,1	55,8	59,9	55,6	-0,2	-0,2	-	-	
4.OG			59,9	55,6	59,7	55,4	-0,2	-0,2	-	-	
33	a	EG	59,3	55	59,6	55,4	0,3	0,4	-	-	
		1.OG	59,7	55,5	60	55,7	0,3	0,2	-	-	
		2.OG	59,8	55,5	60	55,7	0,2	0,2	-	-	
		3.OG	59,7	55,4	59,9	55,6	0,2	0,2	-	-	
		4.OG	59,6	55,3	59,7	55,4	0,1	0,1	-	-	
	5.OG	59,4	55,1	59,5	55,2	0,1	0,1	-	-		
	b	EG	58,4	54,1	58,9	54,6	0,5	0,5	-	-	
		1.OG	59,2	55	59,5	55,3	0,3	0,3	-	-	
		2.OG	59,3	55,1	59,6	55,3	0,3	0,2	-	-	
		3.OG	59,3	55	59,5	55,2	0,2	0,2	-	-	
4.OG		59,3	55	59,4	55,1	0,1	0,1	-	-		
5.OG	59,2	54,9	59,3	55	0,1	0,1	-	-			

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
				L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	34	a	EG	60,9	56,6	60,8	56,5	-0,1	-0,1	-	-
			1.OG	60,9	56,6	60,8	56,5	-0,1	-0,1	-	-
			2.OG	60,6	56,3	60,5	56,2	-0,1	-0,1	-	-
			3.OG	60,3	56	60,1	55,9	-0,2	-0,1	-	-
		4.OG	59,9	55,6	59,8	55,5	-0,1	-0,1	-	-	
		b	EG	59,9	55,6	59,8	55,5	-0,1	-0,1	-	-
			1.OG	59,8	55,6	59,7	55,4	-0,1	-0,2	-	-
			2.OG	59,5	55,2	59,4	55,1	-0,1	-0,1	-	-
	3.OG		59,1	54,8	59	54,7	-0,1	-0,1	-	-	
	4.OG	58,7	54,4	58,6	54,3	-0,1	-0,1	-	-		
	34	c	EG	55,9	51,6	55,7	51,4	-0,2	-0,2	-	-
			1.OG	57,1	52,8	56,7	52,5	-0,4	-0,3	-	-
			2.OG	57	52,7	56,7	52,4	-0,3	-0,3	-	-
			3.OG	56,9	52,6	56,6	52,3	-0,3	-0,3	-	-
		4.OG	56,7	52,4	56,4	52,1	-0,3	-0,3	-	-	
		d	EG	53,1	48,8	52,6	48,3	-0,5	-0,5	-	-
			1.OG	54,6	50,3	54,1	49,9	-0,5	-0,4	-	-
			2.OG	55,3	51	54,9	50,6	-0,4	-0,4	-	-
	3.OG		55,3	51,1	54,8	50,6	-0,5	-0,5	-	-	
	4.OG	55,3	51	54,8	50,5	-0,5	-0,5	-	-		
	42	a	EG	61,2	56,9	58,1	53,8	-3,1	-3,1	-	-
			1.OG	61,2	57	58,3	54	-2,9	-3	-	-
			2.OG	61,1	56,8	58,3	54	-2,8	-2,8	-	-
			3.OG	60,8	56,5	58	53,7	-2,8	-2,8	-	-
		4.OG	60,4	56,1	57,8	53,5	-2,6	-2,6	-	-	
		b	EG	57,8	53,5	55,1	50,8	-2,7	-2,7	-	-
			1.OG	58	53,7	55,5	51,3	-2,5	-2,4	-	-
			2.OG	57,8	53,6	55,5	51,2	-2,3	-2,4	-	-
	3.OG		57,6	53,3	55,4	51,1	-2,2	-2,2	-	-	
	4.OG	57,3	53	55,2	50,9	-2,1	-2,1	-	-		
	42a	a	EG	49,3	45	48,8	44,5	-0,5	-0,5	-	-
			1.OG	50,6	46,3	50,1	45,9	-0,5	-0,4	-	-
			2.OG	51,3	47	50,9	46,6	-0,4	-0,4	-	-
			3.OG	51,5	47,2	51,2	46,9	-0,3	-0,3	-	-
		4.OG	51,7	47,4	51,3	47	-0,4	-0,4	-	-	
		b	EG	52,9	48,6	52,4	48,1	-0,5	-0,5	-	-
			1.OG	53,9	49,6	53,4	49,1	-0,5	-0,5	-	-
			2.OG	54,8	50,5	54,3	50	-0,5	-0,5	-	-
	3.OG		55,4	51,2	54,9	50,7	-0,5	-0,5	-	-	
	4.OG	55,8	51,5	55,3	51	-0,5	-0,5	-	-		
42b	a	EG	47,3	43	47	42,7	-0,3	-0,3	-	-	
		1.OG	48,3	44	48	43,7	-0,3	-0,3	-	-	
		2.OG	49,2	44,9	48,9	44,6	-0,3	-0,3	-	-	
		3.OG	49,8	45,5	49,6	45,3	-0,2	-0,2	-	-	
	4.OG	50,1	45,8	49,9	45,6	-0,2	-0,2	-	-		
	b	EG	51,8	47,5	51,5	47,2	-0,3	-0,3	-	-	
		1.OG	52,6	48,3	52,3	48	-0,3	-0,3	-	-	
		2.OG	53,4	49,1	53,1	48,8	-0,3	-0,3	-	-	
3.OG		54,1	49,9	53,9	49,6	-0,2	-0,3	-	-		
4.OG	54,7	50,4	54,4	50,2	-0,3	-0,2	-	-			

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
				L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	42c	a	EG	48	43,7	47,2	42,9	-0,8	-0,8	-	-
			1.OG	49	44,7	48,1	43,8	-0,9	-0,9	-	-
			2.OG	49,9	45,6	49	44,7	-0,9	-0,9	-	-
			3.OG	50,7	46,3	49,8	45,5	-0,9	-0,8	-	-
		4.OG	50,9	46,6	50,2	45,9	-0,7	-0,7	-	-	
		b	EG	48,4	44,1	48,1	43,9	-0,3	-0,2	-	-
			1.OG	49,1	44,8	48,9	44,6	-0,2	-0,2	-	-
			2.OG	49,8	45,6	49,6	45,3	-0,2	-0,3	-	-
	3.OG		50,5	46,3	50,3	46	-0,2	-0,3	-	-	
	44		EG	61,7	57,4	58,7	54,5	-3	-2,9	-	-
			1.OG	61,7	57,4	58,9	54,7	-2,8	-2,7	-	-
			2.OG	61,5	57,3	58,9	54,6	-2,6	-2,7	-	-
			3.OG	61,2	57	58,7	54,4	-2,5	-2,6	-	-
	44a		EG	60,9	56,6	58,5	54,2	-2,4	-2,4	-	-
			1.OG	53,3	49	52,9	48,6	-0,4	-0,4	-	-
			2.OG	54,4	50,1	54	49,7	-0,4	-0,4	-	-
			3.OG	55,4	51,1	54,9	50,7	-0,5	-0,4	-	-
	45	a	EG	55,9	51,6	55,5	51,2	-0,4	-0,4	-	-
			2.OG	56,2	51,9	55,8	51,5	-0,4	-0,4	-	-
			3.OG	56,2	51,9	55,8	51,5	-0,4	-0,4	-	-
			4.OG	63,7	59,4	60,5	56,2	-3,2	-3,2	-	-
	45	b	1.OG	63,3	59	60,2	55,9	-3,1	-3,1	-	-
			2.OG	62,7	58,4	59,7	55,4	-3	-3	-	-
			3.OG	62,1	57,8	59,2	54,9	-2,9	-2,9	-	-
			3.OG	62,1	57,8	59,2	54,9	-2,9	-2,9	-	-
		c	EG	63	58,7	59,9	55,7	-3,1	-3	-	-
			1.OG	62,5	58,2	59,5	55,2	-3	-3	-	-
			2.OG	61,9	57,6	59	54,7	-2,9	-2,9	-	-
			3.OG	61,3	57	58,4	54,1	-2,9	-2,9	-	-
		d	EG	54,8	50,5	52,9	48,6	-1,9	-1,9	-	-
			1.OG	55,5	51,2	53,7	49,4	-1,8	-1,8	-	-
			2.OG	55,5	51,2	53,8	49,5	-1,7	-1,7	-	-
			3.OG	55,4	51,1	53,8	49,5	-1,6	-1,6	-	-
	47	a	EG	60,8	56,5	58,5	54,3	-2,3	-2,2	-	-
			1.OG	60,7	56,4	58,7	54,4	-2	-2	-	-
			2.OG	60,4	56,2	58,6	54,4	-1,8	-1,8	-	-
			3.OG	60,1	55,9	58,5	54,2	-1,6	-1,7	-	-
		b	EG	49,8	45,5	48,8	44,5	-1	-1	-	-
			1.OG	51	46,7	50	45,7	-1	-1	-	-
			2.OG	51,9	47,6	50,9	46,6	-1	-1	-	-
			3.OG	52,3	48	51,3	47	-1	-1	-	-
	49	a	EG	57,2	53	56,1	51,8	-1,1	-1,2	-	-
			1.OG	58,6	54,3	57,5	53,2	-1,1	-1,1	-	-
			2.OG	58,7	54,4	57,8	53,5	-0,9	-0,9	-	-
			3.OG	58,7	54,4	57,8	53,5	-0,9	-0,9	-	-
		b	EG	47,6	43,3	46,9	42,6	-0,7	-0,7	-	-
			1.OG	48,4	44,1	47,7	43,4	-0,7	-0,7	-	-
			2.OG	49,2	44,8	48,4	44,1	-0,8	-0,7	-	-
3.OG			49,9	45,6	49,1	44,9	-0,8	-0,7	-	-	
49	b	EG	55	50,7	54,3	50,1	-0,7	-0,6	-	-	
		1.OG	56,2	51,9	55,5	51,2	-0,7	-0,7	-	-	
		2.OG	57,2	52,9	56,5	52,3	-0,7	-0,6	-	-	
		3.OG	57,5	53,2	56,9	52,6	-0,6	-0,6	-	-	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
				L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	50	a	EG	59,6	55,3	59,5	55,2	-0,1	-0,1	-	-	
			1.OG	59,7	55,4	59,5	55,2	-0,2	-0,2	-	-	
			2.OG	59,5	55,2	59,3	55	-0,2	-0,2	-	-	
		3.OG	59,2	54,9	59	54,7	-0,2	-0,2	-	-		
		b	EG	55,5	51,2	54,9	50,7	-0,6	-0,5	-	-	
			1.OG	56,2	51,9	55,6	51,3	-0,6	-0,6	-	-	
	2.OG		56,4	52,1	55,8	51,5	-0,6	-0,6	-	-		
	51	a	EG	52,2	48	51,7	47,4	-0,5	-0,6	-	-	
			1.OG	53,2	49	52,6	48,4	-0,6	-0,6	-	-	
			2.OG	54,2	49,9	53,6	49,3	-0,6	-0,6	-	-	
		3.OG	55	50,7	54,4	50,1	-0,6	-0,6	-	-		
		b	EG	37,5	32,7	36,7	32,4	-0,8	-0,3	-	-	
			1.OG	37,8	33	36,9	32,7	-0,9	-0,3	-	-	
	2.OG		38	33,3	37,2	33	-0,8	-0,3	-	-		
	52		EG	58,2	53,9	58,1	53,8	-0,1	-0,1	-	-	
			1.OG	58,2	53,9	58,1	53,9	-0,1	0	-	-	
			2.OG	58,1	53,8	58	53,7	-0,1	-0,1	-	-	
		3.OG	57,9	53,6	57,8	53,5	-0,1	-0,1	-	-		
		53	a	EG	61,6	57,3	60,5	56,2	-1,1	-1,1	-	-
				1.OG	61,3	57,1	60,3	56	-1	-1,1	-	-
	2.OG			61	56,7	60	55,7	-1	-1	-	-	
	3.OG			60,6	56,3	59,7	55,4	-0,9	-0,9	-	-	
	4.OG		60,2	55,9	59,4	55,1	-0,8	-0,8	-	-		
	b		EG	65,5	61,2	65,4	61,1	-0,1	-0,1	-	-	
		1.OG	65	60,7	64,8	60,5	-0,2	-0,2	-	-		
		2.OG	64,3	60,1	64,1	59,8	-0,2	-0,3	-	-		
		3.OG	63,7	59,4	63,4	59,1	-0,3	-0,3	-	-		
	d	4.OG	63	58,8	62,8	58,5	-0,2	-0,3	-	-		
EG		42,2	37,9	42,5	38,2	0,3	0,3	-	-			
1.OG		43,5	39,2	43,8	39,5	0,3	0,3	-	-			
2.OG		43,4	39,1	43,7	39,4	0,3	0,3	-	-			
		3.OG	44,4	40,1	44,6	40,4	0,2	0,3	-	-		
		4.OG	45,9	41,6	46,1	41,8	0,2	0,2	-	-		

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Beurteilungspegel						Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
			L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Hauptstr.	54	a	EG	58,8	54,6	58,8	54,5	0	-0,1	-	-	
			1.OG	58,6	54,3	58,6	54,3	0	0	-	-	
			2.OG	58,3	54	58,2	53,9	-0,1	-0,1	-	-	
			3.OG	57,9	53,6	57,8	53,5	-0,1	-0,1	-	-	
		b	EG	53,3	49	53,3	49,1	0	0,1	-	-	
			1.OG	53,5	49,2	53,5	49,2	0	0	-	-	
			2.OG	53,4	49,1	53,4	49,2	0	0,1	-	-	
			3.OG	53,2	48,9	53,3	49	0,1	0,1	-	-	
		56	a	EG	57,7	53,4	57,7	53,4	0	0	-	-
				1.OG	57,7	53,4	57,6	53,4	-0,1	0	-	-
				2.OG	57,5	53,2	57,5	53,2	0	0	-	-
				3.OG	57,2	52,9	57,1	52,9	-0,1	0	-	-
	b		4.OG	56,9	52,6	56,8	52,5	-0,1	-0,1	-	-	
			EG	51,4	47,1	51,4	47,1	0	0	-	-	
			1.OG	52,1	47,9	52,1	47,8	0	-0,1	-	-	
			2.OG	52,2	47,9	52,1	47,9	-0,1	0	-	-	
	c		3.OG	51,9	47,7	51,9	47,6	0	-0,1	-	-	
			4.OG	51,4	47,2	51,3	47	-0,1	-0,2	-	-	
			EG	51,4	47,1	51,3	47	-0,1	-0,1	-	-	
			1.OG	52	47,7	52	47,7	0	0	-	-	
	58	a	2.OG	51,9	47,7	51,9	47,6	0	-0,1	-	-	
			3.OG	51,8	47,5	51,8	47,5	0	0	-	-	
			4.OG	51,8	47,5	51,7	47,4	-0,1	-0,1	-	-	
			EG	60,9	56,7	61	56,7	0,1	0	-	-	
		b	1.OG	60,3	56	60,3	56	0	0	-	-	
			2.OG	59,6	55,3	59,6	55,3	0	0	-	-	
			EG	54,3	50,1	54,3	50	0	-0,1	-	-	
			1.OG	54,1	49,8	54,1	49,8	0	0	-	-	
		c	2.OG	53,8	49,5	53,8	49,5	0	0	-	-	
			EG	54,8	50,5	54,7	50,4	-0,1	-0,1	-	-	
			1.OG	54,8	50,5	54,8	50,5	0	0	-	-	
			2.OG	54,7	50,4	54,7	50,4	0	0	-	-	
	59	a	EG	59,8	55,5	59,8	55,6	0	0,1	-	-	
			1.OG	61,3	57	61,3	57	0	0	-	-	
		b	2.OG	60,7	56,4	60,6	56,3	-0,1	-0,1	-	-	
			EG	60,1	55,8	59,9	55,6	-0,2	-0,2	-	-	
		c	2.OG	60,1	55,8	59,9	55,6	-0,2	-0,2	-	-	
			EG	56,4	52,1	55,4	51,2	-1	-0,9	-	-	
	60	a	1.OG	56,2	51,9	55,2	51	-1	-0,9	-	-	
			2.OG	55,9	51,6	54,9	50,6	-1	-1	-	-	
			EG	61,1	56,8	61,1	56,9	0	0,1	-	-	
			1.OG	60,5	56,2	60,5	56,2	0	0	-	-	
		b	2.OG	59,9	55,6	59,9	55,6	0	0	-	-	
			EG	52,9	48,6	52,8	48,5	-0,1	-0,1	-	-	
			1.OG	52,8	48,5	52,9	48,6	0,1	0,1	-	-	
			2.OG	52,6	48,3	52,6	48,4	0	0,1	-	-	
		c	EG	53,2	48,9	53,2	49	0	0,1	-	-	
			1.OG	53	48,7	53,1	48,8	0,1	0,1	-	-	
2.OG			52,8	48,5	52,9	48,6	0,1	0,1	-	-		

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
				L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)				
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Hauptstr.	61	a	EG	58,7	54,4	58,7	54,5	0	0,1	-	-	
			1.OG	58,7	54,4	58,7	54,4	0	0	-	-	
			2.OG	58,6	54,3	58,6	54,3	0	0	-	-	
			3.OG	58,3	54,1	58,3	54	0	-0,1	-	-	
	61	b	EG	36,2	31,9	36,1	31,8	-0,1	-0,1	-	-	
			1.OG	42,7	38,4	42,8	38,5	0,1	0,1	-	-	
			2.OG	46,3	42	46,2	41,9	-0,1	-0,1	-	-	
			3.OG	47,8	43,5	47,5	43,2	-0,3	-0,3	-	-	
		c	EG	52,5	48,2	52,4	48,2	-0,1	0	-	-	
			1.OG	53,5	49,2	53,5	49,2	0	0	-	-	
			2.OG	53,7	49,4	53,7	49,4	0	0	-	-	
			3.OG	53,8	49,6	53,8	49,5	0	-0,1	-	-	
		62	a	EG	61,6	57,3	61,6	57,3	0	0	-	-
				1.OG	61,1	56,8	61	56,8	-0,1	0	-	-
				2.OG	60,5	56,2	60,5	56,2	0	0	-	-
			b	EG	53,3	49	53,2	48,9	-0,1	-0,1	-	-
	1.OG			53,4	49,1	53,4	49,1	0	0	-	-	
	2.OG			53,2	48,9	53,2	48,9	0	0	-	-	
	c		EG	54,6	50,3	54,6	50,3	0	0	-	-	
			1.OG	54,6	50,3	54,5	50,2	-0,1	-0,1	-	-	
			2.OG	54,1	49,9	54,1	49,8	0	-0,1	-	-	
	64		a	EG	61,3	57	61,2	57	-0,1	0	-	-
				1.OG	60,8	56,5	60,8	56,5	0	0	-	-
				2.OG	60,3	56	60,2	55,9	-0,1	-0,1	-	-
		b	EG	36,1	31,8	36	31,7	-0,1	-0,1	-	-	
			1.OG	36,6	32,3	36,5	32,2	-0,1	-0,1	-	-	
			2.OG	39,7	35,4	39,6	35,3	-0,1	-0,1	-	-	
		c	EG	50,4	46,1	50,3	46	-0,1	-0,1	-	-	
			1.OG	50,7	46,4	50,6	46,4	-0,1	0	-	-	
			2.OG	50,8	46,5	50,7	46,4	-0,1	-0,1	-	-	
		65	a	EG	57,9	53,6	57,8	53,6	-0,1	0	-	-
				1.OG	58,1	53,8	58,1	53,8	0	0	-	-
				2.OG	58	53,8	58	53,7	0	-0,1	-	-
	b		EG	54,4	50,1	54,4	50,1	0	0	-	-	
			1.OG	54,8	50,5	54,8	50,5	0	0	-	-	
			2.OG	54,9	50,6	54,9	50,6	0	0	-	-	
	c		EG	49,4	45,1	49,4	45,1	0	0	-	-	
			1.OG	50,5	46,2	50,5	46,2	0	0	-	-	
			2.OG	51,5	47,2	51,5	47,2	0	0	-	-	
	d		EG	51,2	46,9	51,2	46,9	0	0	-	-	
			1.OG	52,7	48,4	52,6	48,4	-0,1	0	-	-	
			2.OG	53,2	48,9	53,2	48,9	0	0	-	-	
	66	a	EG	60,9	56,6	60,7	56,4	-0,2	-0,2	-	-	
			1.OG	60,4	56,1	60,3	56	-0,1	-0,1	-	-	
			2.OG	59,8	55,6	59,8	55,5	0	-0,1	-	-	
		b	EG	36,3	32	36,2	31,9	-0,1	-0,1	-	-	
			1.OG	36,7	32,4	36,6	32,4	-0,1	0	-	-	
			2.OG	39,5	35,2	39,4	35,2	-0,1	0	-	-	
66a		EG	60,6	56,3	60,4	56,1	-0,2	-0,2	-	-		
		1.OG	60,1	55,8	60	55,7	-0,1	-0,1	-	-		
		2.OG	59,5	55,3	59,5	55,2	0	-0,1	-	-		
		3.OG	58,7	54,4	58,7	54,5	0	0,1	-	-		
		4.OG	58,1	53,8	58	53,7	-0,1	-0,1	-	-		

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf		
				L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	67	a	EG	57	52,7	57	52,7	0	0	-	-	
			1.OG	57,5	53,2	57,5	53,2	0	0	-	-	
			2.OG	56,8	52,5	56,8	52,5	0	0	-	-	
		b	EG	52,5	48,2	52,5	48,2	0	0	-	-	
			1.OG	53,8	49,5	53,8	49,5	0	0	-	-	
			2.OG	54,1	49,8	54,1	49,8	0	0	-	-	
	68	a	EG	60,5	56,2	60,3	56,1	-0,2	-0,1	-	-	
			1.OG	60,1	55,8	60	55,7	-0,1	-0,1	-	-	
			2.OG	59,5	55,2	59,4	55,1	-0,1	-0,1	-	-	
			3.OG	58,7	54,4	58,6	54,4	-0,1	0	-	-	
			b	EG	57,3	53,1	57,3	53	0	-0,1	-	-
				1.OG	57,3	53	57,3	53	0	0	-	-
		2.OG		57	52,7	56,9	52,7	-0,1	0	-	-	
		69	a	EG	60,9	56,6	60,9	56,6	0	0	-	-
				1.OG	60,6	56,3	60,6	56,3	0	0	-	-
	b		EG	57,4	53,1	57,4	53,1	0	0	-	-	
	70		EG	60,1	55,8	60,1	55,9	0	0,1	-	-	
			1.OG	59,9	55,6	59,9	55,6	0	0	-	-	
			2.OG	59,5	55,2	59,5	55,2	0	0	-	-	
			3.OG	59,1	54,8	59	54,8	-0,1	0	-	-	
	70a	a	EG	50,6	46,3	50,5	46,2	-0,1	-0,1	-	-	
			1.OG	52,2	48	52,1	47,8	-0,1	-0,2	-	-	
			2.OG	52,5	48,2	52,4	48,1	-0,1	-0,1	-	-	
		b	EG	42,5	38,3	42,5	38,3	0	0	-	-	
			1.OG	44	39,7	44	39,7	0	0	-	-	
			2.OG	44,9	40,6	44,9	40,7	0	0,1	-	-	
		c	EG	41,4	37,1	41,5	37,2	0,1	0,1	-	-	
			1.OG	42,6	38,3	42,7	38,4	0,1	0,1	-	-	
			2.OG	43,7	39,4	43,8	39,5	0,1	0,1	-	-	
	70b	a	EG	60,1	55,8	60,1	55,8	0	0	-	-	
1.OG			59,8	55,6	59,9	55,6	0,1	0	-	-		
2.OG			59,4	55,2	59,4	55,1	0	-0,1	-	-		
3.OG			59	54,8	59	54,7	0	-0,1	-	-		
b			EG	55	50,7	55	50,7	0	0	-	-	
			1.OG	55,2	51	55,2	50,9	0	-0,1	-	-	
		2.OG	55,2	50,9	55,2	50,9	0	0	-	-		
71		a	EG	61,8	57,5	61,9	57,6	0,1	0,1	-	-	
			1.OG	61,3	57	61,3	57	0	0	-	-	
	2.OG		60,6	56,3	60,6	56,4	0	0,1	-	-		
71	b	EG	54,8	50,6	54,9	50,7	0,1	0,1	-	-		
		1.OG	55,2	50,9	55,2	50,9	0	0	-	-		
		2.OG	55,1	50,8	55,1	50,9	0	0,1	-	-		

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf			
		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	72	EG	60,1	55,8	60,2	55,9	0,1	0,1	-	-	
		1.OG	60	55,8	60	55,8	0	0	-	-	
		2.OG	59,7	55,4	59,6	55,3	-0,1	-0,1	-	-	
		3.OG	59,3	55,1	59,2	54,9	-0,1	-0,2	-	-	
	73	a	EG	59,6	55,3	59,7	55,4	0,1	0,1	-	-
			1.OG	59,7	55,4	59,8	55,5	0,1	0,1	-	-
			2.OG	59,5	55,2	59,5	55,2	0	0	-	-
			3.OG	59,1	54,9	59,2	54,9	0,1	0	-	-
		b	4.OG	58,6	54,3	58,6	54,4	0	0,1	-	-
			EG	50,8	46,5	50,9	46,6	0,1	0,1	-	-
			1.OG	51,9	47,6	51,9	47,6	0	0	-	-
			2.OG	52,2	47,9	52,2	48	0	0,1	-	-
	74		3.OG	52,3	48	52,2	48	-0,1	0	-	-
			4.OG	51,4	47,1	51,6	47,4	0,2	0,3	-	-
			EG	60,1	55,8	60,1	55,8	0	0	-	-
			1.OG	60,2	55,9	59,9	55,7	-0,3	-0,2	-	-
	75	a	2.OG	60	55,7	59,6	55,3	-0,4	-0,4	-	-
			3.OG	59,7	55,4	59,2	55	-0,5	-0,4	-	-
		b	EG	58,5	54,2	58,6	54,3	0,1	0,1	-	-
			1.OG	58,8	54,5	58,9	54,6	0,1	0,1	-	-
	77		EG	51,3	47,1	51,5	47,2	0,2	0,1	-	-
			1.OG	51,9	47,7	52	47,7	0,1	0	-	-
	78		EG	59,9	55,6	60	55,8	0,1	0,2	-	-
			1.OG	62,5	58,2	59,9	55,6	-2,6	-2,6	-	-
			2.OG	62,5	58,3	59,9	55,6	-2,6	-2,7	-	-
	79	a	2.OG	62,3	58	59,7	55,4	-2,6	-2,6	-	-
			EG	59,7	55,4	59,7	55,5	0	0,1	-	-
			1.OG	59,4	55,2	59,5	55,2	0,1	0	-	-
		b	2.OG	59	54,7	59	54,8	0	0,1	-	-
			EG	53	48,7	52,9	48,6	-0,1	-0,1	-	-
1.OG			53,6	49,3	53,5	49,2	-0,1	-0,1	-	-	
81	a	2.OG	53,7	49,4	53,6	49,3	-0,1	-0,1	-	-	
		EG	59,9	55,6	59,8	55,5	-0,1	-0,1	-	-	
		1.OG	59,8	55,5	59,7	55,4	-0,1	-0,1	-	-	
		2.OG	59,4	55,1	59,3	55	-0,1	-0,1	-	-	
	b	3.OG	59	54,7	58,9	54,6	-0,1	-0,1	-	-	
		EG	53,4	49,2	53,5	49,2	0,1	0	-	-	
		1.OG	53,7	49,5	53,8	49,5	0,1	0	-	-	
		2.OG	53,7	49,4	53,7	49,4	0	0	-	-	
83		3.OG	53,5	49,3	53,6	49,3	0,1	0	-	-	
		EG	60	55,7	59,8	55,5	-0,2	-0,2	-	-	
		1.OG	59,9	55,6	59,7	55,5	-0,2	-0,1	-	-	
		2.OG	59,6	55,3	59,4	55,1	-0,2	-0,2	-	-	
		3.OG	59,3	55	59	54,7	-0,3	-0,3	-	-	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf			
		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	84	EG	62,9	58,6	62,5	58,2	-0,4	-0,4	-	-	
		1.OG	62,8	58,5	62,2	57,9	-0,6	-0,6	-	-	
		2.OG	62,6	58,3	61,8	57,5	-0,8	-0,8	-	-	
		3.OG	62,2	58	61,4	57,1	-0,8	-0,9	-	-	
	85	a	EG	60,2	55,9	59,8	55,5	-0,4	-0,4	-	-
			1.OG	60,2	55,9	59,7	55,4	-0,5	-0,5	-	-
			2.OG	59,9	55,7	59,4	55,1	-0,5	-0,6	-	-
		b	EG	53,9	49,6	53,2	48,9	-0,7	-0,7	-	-
			1.OG	54,2	49,9	53,5	49,2	-0,7	-0,7	-	-
			2.OG	54,4	50,1	53,7	49,4	-0,7	-0,7	-	-
	86	EG	62,5	58,3	62,8	58,5	0,3	0,2	-	-	
		1.OG	62,6	58,3	62,7	58,5	0,1	0,2	-	-	
		2.OG	62,4	58,1	62,5	58,2	0,1	0,1	-	-	
	87	a	EG	61,9	57,6	59,9	55,6	-2	-2	-	-
			1.OG	61,7	57,5	59,8	55,5	-1,9	-2	-	-
			2.OG	61,4	57,2	59,5	55,2	-1,9	-2	-	-
		b	EG	53,4	49,2	52,7	48,5	-0,7	-0,7	-	-
			1.OG	54	49,7	53,3	49	-0,7	-0,7	-	-
			2.OG	54,2	49,9	53,5	49,3	-0,7	-0,6	-	-
	88	EG	62,5	58,3	62,9	58,6	0,4	0,3	-	-	
		1.OG	62,6	58,3	62,8	58,5	0,2	0,2	-	-	
		2.OG	62,4	58,2	62,6	58,3	0,2	0,1	-	-	
	89	EG	63	58,7	60	55,8	-3	-2,9	-	-	
		1.OG	62,8	58,6	60	55,7	-2,8	-2,9	-	-	
		2.OG	62,5	58,2	59,7	55,5	-2,8	-2,7	-	-	
	90	EG	62,8	58,5	63,3	59	0,5	0,5	-	-	
		1.OG	62,8	58,5	63,1	58,8	0,3	0,3	-	-	
		2.OG	62,5	58,2	62,8	58,5	0,3	0,3	-	-	
	91	EG	63,2	58,9	60,7	56,4	-2,5	-2,5	-	-	
		1.OG	63,1	58,8	60,7	56,4	-2,4	-2,4	-	-	
2.OG		62,8	58,5	60,5	56,2	-2,3	-2,3	-	-		
3.OG		62,4	58,1	60,2	56	-2,2	-2,1	-	-		
92	EG	61,2	56,9	63,1	58,9	1,9	2	-	-		
	1.OG	61,2	57	63	58,7	1,8	1,7	-	-		
	2.OG	61	56,7	62,6	58,3	1,6	1,6	-	-		
	3.OG	60,7	56,4	62,2	57,9	1,5	1,5	-	-		
93	a	EG	63	58,7	63	58,7	0	0	-	-	
		1.OG	62,9	58,7	62,8	58,5	-0,1	-0,2	-	-	
		2.OG	62,7	58,4	62,5	58,2	-0,2	-0,2	-	-	
		3.OG	62,3	58	62,1	57,8	-0,2	-0,2	-	-	
	b	EG	62,6	58,3	62,3	58	-0,3	-0,3	-	-	
		1.OG	62,7	58,4	62,3	58	-0,4	-0,4	-	-	
94	EG	59,7	55,4	63,1	58,8	3,4	3,4	-	x		
	1.OG	59,8	55,5	62,9	58,6	3,1	3,1	-	x		
	2.OG	59,6	55,3	62,5	58,2	2,9	2,9	-	x		

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
				L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	95		EG	62,9	58,6	63,1	58,8	0,2	0,2	-	-
			1.OG	62,9	58,6	62,9	58,6	0	0	-	-
			2.OG	62,6	58,3	62,6	58,3	0	0	-	-
			3.OG	62,3	58	62,2	57,9	-0,1	-0,1	-	-
	96		EG	59,3	55	62,7	58,4	3,4	3,4	-	x
			1.OG	59,3	55,1	62,6	58,3	3,3	3,2	-	x
			2.OG	59,1	54,9	62,2	57,9	3,1	3	-	x
			3.OG	58,7	54,5	61,6	57,3	2,9	2,8	-	x
	98		EG	59,1	54,8	62,3	58	3,2	3,2	-	x
			1.OG	59,1	54,8	62,2	57,9	3,1	3,1	-	x
			2.OG	58,9	54,6	61,8	57,5	2,9	2,9	-	x
			3.OG	58,6	54,3	61,3	57	2,7	2,7	-	x
	99		EG	62,7	58,5	63	58,8	0,3	0,3	-	-
			1.OG	62,7	58,4	62,9	58,6	0,2	0,2	-	-
			2.OG	62,4	58,1	62,6	58,4	0,2	0,3	-	-
			3.OG	62,1	57,8	62,3	58	0,2	0,2	-	-
	100	a	EG	58,8	54,5	60	55,7	1,2	1,2	-	-
			1.OG	58,7	54,4	60	55,7	1,3	1,3	-	-
			2.OG	58,5	54,2	59,8	55,6	1,3	1,4	-	-
			3.OG	58,1	53,8	59,5	55,3	1,4	1,5	-	-
	100	b	EG	51,2	47	51,6	47,3	0,4	0,3	-	-
			1.OG	52,3	48	52,5	48,2	0,2	0,2	-	-
			2.OG	52,3	48	52,6	48,3	0,3	0,3	-	-
			3.OG	52,3	48	52,5	48,3	0,2	0,3	-	-
	101	a	EG	61,5	57,2	63	58,7	1,5	1,5	-	-
			1.OG	61,5	57,2	62,9	58,6	1,4	1,4	-	-
			2.OG	61,2	57	62,6	58,3	1,4	1,3	-	-
			3.OG	60,9	56,6	62,2	57,9	1,3	1,3	-	-
	101	b	EG	51,5	47,2	54,2	50	2,7	2,8	-	-
			1.OG	52,2	47,9	54,9	50,6	2,7	2,7	-	-
			2.OG	52,4	48,1	55	50,7	2,6	2,6	-	-
			3.OG	52,3	48,1	54,9	50,7	2,6	2,6	-	-
	102-108		EG	58,9	54,6	59	54,7	0,1	0,1	-	-
			1.OG	59	54,7	59,1	54,8	0,1	0,1	-	-
			2.OG	58,8	54,6	58,9	54,6	0,1	0	-	-
	103	a	EG	59,6	55,4	62,8	58,6	3,2	3,2	-	x
			1.OG	59,7	55,4	62,7	58,4	3	3	-	x
			2.OG	59,6	55,3	62,4	58,1	2,8	2,8	-	x
		b	EG	55,1	50,8	57,8	53,5	2,7	2,7	-	-
			1.OG	55,4	51,1	58,1	53,9	2,7	2,8	-	-
2.OG			55,6	51,3	58,2	53,9	2,6	2,6	-	-	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz			
		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Hauptstr.	105		59,5	55,2	62,7	58,5	3,2	3,3	-	x	
	107	EG	59,4	55,1	62,5	58,2	3,1	3,1	-	x	
		1.OG	59,4	55,1	62,3	58	2,9	2,9	-	x	
		2.OG	59,2	54,9	61,9	57,6	2,7	2,7	-	x	
		3.OG	58,8	54,5	61,5	57,2	2,7	2,7	-	x	
	109	a	EG	58,6	54,4	60,2	56	1,6	1,6	-	-
			1.OG	58,7	54,4	60,3	56,1	1,6	1,7	-	-
			2.OG	58,6	54,3	60,2	55,9	1,6	1,6	-	-
		b	3.OG	58,3	54	60	55,7	1,7	1,7	-	-
			EG	52	47,7	52,1	47,8	0,1	0,1	-	-
			1.OG	52,9	48,6	53	48,7	0,1	0,1	-	-
			2.OG	52,9	48,6	53	48,7	0,1	0,1	-	-
			3.OG	52,8	48,6	52,9	48,7	0,1	0,1	-	-
	110	a		59	54,7	59,1	54,8	0,1	0,1	-	-
		b	EG	58,1	53,9	58,2	53,9	0,1	0	-	-
			1.OG	57,8	53,5	57,8	53,6	0	0,1	-	-
		c	EG	52,6	48,3	52,7	48,4	0,1	0,1	-	-
	1.OG		53,6	49,3	53,6	49,3	0	0	-	-	
	111	a	EG	59,3	55	59,4	55,1	0,1	0,1	-	-
			1.OG	59,2	54,9	59,3	55	0,1	0,1	-	-
			2.OG	58,9	54,6	59,1	54,8	0,2	0,2	-	-
			3.OG	58,5	54,2	58,8	54,5	0,3	0,3	-	-
		b	EG	58	53,7	58,2	54	0,2	0,3	-	-
			1.OG	57,8	53,5	58,1	53,8	0,3	0,3	-	-
			2.OG	57,5	53,2	57,9	53,6	0,4	0,4	-	-
			3.OG	57,1	52,8	57,6	53,4	0,5	0,6	-	-
			EG	54,2	49,9	54,8	50,5	0,6	0,6	-	-
		c	1.OG	54,4	50,2	55,1	50,9	0,7	0,7	-	-
			2.OG	54,4	50,2	55,3	51	0,9	0,8	-	-
			3.OG	54,3	50,1	55,3	51	1	0,9	-	-
	111a	EG	59,4	55,1	59,4	55,2	0	0,1	-	-	
		1.OG	59,3	55,1	59,4	55,1	0,1	0	-	-	
		2.OG	59,1	54,8	59,1	54,9	0	0,1	-	-	
		3.OG	58,7	54,4	58,8	54,5	0,1	0,1	-	-	
	112	a	EG	59,1	54,8	59,2	54,9	0,1	0,1	-	-
			1.OG	59,2	54,9	59,3	55	0,1	0,1	-	-
			2.OG	59,1	54,8	59,1	54,8	0	0	-	-
		b	EG	54,7	50,4	54,8	50,5	0,1	0,1	-	-
			1.OG	55	50,7	55,1	50,8	0,1	0,1	-	-
			2.OG	55,1	50,8	55,2	50,9	0,1	0,1	-	-
113	EG	59,4	55,1	59,4	55,1	0	0	-	-		
	1.OG	59,3	55,1	59,4	55,1	0,1	0	-	-		
	2.OG	59,1	54,9	59,2	54,9	0,1	0	-	-		
	3.OG	58,8	54,5	58,9	54,6	0,1	0,1	-	-		

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
				L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	115	a	EG	59,3	55,1	59,4	55,1	0,1	0	-	-
			1.OG	59,3	55	59,3	55	0	0	-	-
			2.OG	59,1	54,8	59,1	54,8	0	0	-	-
		3.OG	58,7	54,4	58,7	54,5	0	0,1	-	-	
		b	EG	54,8	50,6	54,8	50,5	0	-0,1	-	-
			1.OG	54,9	50,6	54,8	50,6	-0,1	0	-	-
	2.OG		54,7	50,5	54,7	50,4	0	-0,1	-	-	
	117	a	EG	60,1	55,8	60,1	55,8	0	0	-	-
			1.OG	59,7	55,4	59,7	55,4	0	0	-	-
			2.OG	59,3	55	59,3	55	0	0	-	-
			3.OG	58,7	54,4	58,7	54,4	0	0	-	-
		b	EG	53,9	49,6	53,6	49,4	-0,3	-0,2	-	-
			1.OG	54	49,7	53,7	49,5	-0,3	-0,2	-	-
			2.OG	53,9	49,6	53,7	49,4	-0,2	-0,2	-	-
			3.OG	53,7	49,4	53,5	49,2	-0,2	-0,2	-	-
		c	EG	54,8	50,5	54,8	50,5	0	0	-	-
			1.OG	54,8	50,5	54,8	50,5	0	0	-	-
			2.OG	54,6	50,3	54,6	50,3	0	0	-	-
			3.OG	54,2	49,9	54,2	50	0	0,1	-	-
	119	a	EG	60,4	56,1	60,4	56,1	0	0	-	-
			1.OG	60	55,7	60	55,7	0	0	-	-
			2.OG	59,5	55,2	59,5	55,2	0	0	-	-
			3.OG	58,8	54,6	58,8	54,5	0	-0,1	-	-
		b	4.OG	58,3	54	58,3	54	0	0	-	-
			EG	51,7	47,4	51,4	47,1	-0,3	-0,3	-	-
			1.OG	51,5	47,3	51,4	47,1	-0,1	-0,2	-	-
			2.OG	51,4	47,1	51,2	47	-0,2	-0,1	-	-
			3.OG	51,2	46,9	51,1	46,8	-0,1	-0,1	-	-
			4.OG	51	46,7	51	46,8	0	0,1	-	-
	120		EG	59	54,7	59,1	54,8	0,1	0,1	-	-
			1.OG	59	54,7	59,1	54,8	0,1	0,1	-	-
			2.OG	58,8	54,5	58,9	54,6	0,1	0,1	-	-
	121		EG	59,2	55	59,2	54,9	0	-0,1	-	-
			1.OG	59,1	54,9	59,1	54,9	0	0	-	-
			2.OG	58,9	54,6	58,9	54,6	0	0	-	-
			3.OG	58,5	54,2	58,5	54,2	0	0	-	-
	122	a	EG	59,1	54,8	59,9	55,7	0,8	0,9	-	-
			1.OG	59	54,8	59,9	55,7	0,9	0,9	-	-
			2.OG	58,8	54,6	59,8	55,5	1	0,9	-	-
		b	EG	55,7	51,5	57,8	53,5	2,1	2	-	-
			1.OG	55,4	51,2	57,4	53,1	2	1,9	-	-
			2.OG	55,6	51,3	57,5	53,2	1,9	1,9	-	-
		c	EG	54,3	50	54,5	50,2	0,2	0,2	-	-
			1.OG	54,6	50,3	54,8	50,5	0,2	0,2	-	-
			2.OG	54,6	50,3	54,9	50,6	0,3	0,3	-	-

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf				
		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz				
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Hauptstr.	124		56,4	52,1	58,1	53,8	1,7	1,7	-	-		
	125	a	EG	60	55,7	60	55,7	0	0	-	-	
			1.OG	59,8	55,5	59,8	55,5	0	0	-	-	
			b	EG	55,2	51	55,3	51	0,1	0	-	-
				1.OG	55,5	51,2	55,5	51,2	0	0	-	-
	127	a	EG	59,5	55,2	59,5	55,3	0	0,1	-	-	
			1.OG	59,4	55,1	59,5	55,2	0,1	0,1	-	-	
		b	EG	43,9	39,7	44	39,8	0,1	0,1	-	-	
			1.OG	45,4	41,1	45,5	41,2	0,1	0,1	-	-	
			c	EG	47,3	43	47,9	43,6	0,6	0,6	-	-
				1.OG	48,4	44,1	49	44,7	0,6	0,6	-	-
		130	a	EG	62,4	58,2	63,3	59	0,9	0,8	-	-
				1.OG	62,2	57,9	62,9	58,6	0,7	0,7	-	-
	2.OG			61,8	57,5	62,4	58,1	0,6	0,6	-	-	
	b		EG	62,5	58,2	63	58,7	0,5	0,5	-	-	
			1.OG	62,3	58,1	62,8	58,5	0,5	0,4	-	-	
			2.OG	62,1	57,8	62,4	58,1	0,3	0,3	-	-	
	c		EG	58,4	54,1	58,5	54,3	0,1	0,2	-	-	
			1.OG	58,6	54,3	58,7	54,4	0,1	0,1	-	-	
			2.OG	58,6	54,3	58,7	54,4	0,1	0,1	-	-	
	d		EG	54,1	49,8	55,7	51,4	1,6	1,6	-	-	
			1.OG	54,6	50,3	56,2	51,9	1,6	1,6	-	-	
			2.OG	54,7	50,4	56,2	51,9	1,5	1,5	-	-	
	131	a	EG	59,5	55,3	60,7	56,5	1,2	1,2	-	-	
			1.OG	59,6	55,4	60,8	56,5	1,2	1,1	-	-	
			2.OG	59,5	55,2	60,5	56,3	1	1,1	-	-	
			3.OG	59,2	54,9	60,1	55,8	0,9	0,9	-	-	
		b	EG	59,3	55	61,3	57	2	2	-	-	
			1.OG	59,2	54,9	61	56,7	1,8	1,8	-	-	
			2.OG	58,9	54,7	60,5	56,3	1,6	1,6	-	-	
			3.OG	58,5	54,2	59,9	55,6	1,4	1,4	-	-	
		c	EG	52,3	48	52,4	48,1	0,1	0,1	-	-	
			1.OG	53,1	48,8	53,2	48,9	0,1	0,1	-	-	
			2.OG	53,2	49	53,4	49,1	0,2	0,1	-	-	
			3.OG	53,2	48,9	53,3	49	0,1	0,1	-	-	
			4.OG	53,1	48,8	53,2	48,9	0,1	0,1	-	-	

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
				SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
Hauptstr.	132	a	EG	62,2	57,9	62,5	58,3	0,3	0,4	-	-
			1.OG	62,1	57,8	62,4	58,1	0,3	0,3	-	-
			2.OG	61,9	57,7	62,1	57,8	0,2	0,1	-	-
			3.OG	61,7	57,4	61,8	57,5	0,1	0,1	-	-
	132	b	EG	53,6	49,3	53,7	49,4	0,1	0,1	-	-
			1.OG	53,7	49,4	53,9	49,6	0,2	0,2	-	-
			2.OG	53,7	49,4	53,8	49,6	0,1	0,2	-	-
			3.OG	54,5	50,2	54,6	50,3	0,1	0,1	-	-
		c	EG	58,1	53,8	58,3	54	0,2	0,2	-	-
			1.OG	58,3	54	58,5	54,2	0,2	0,2	-	-
			2.OG	58,3	54	58,4	54,2	0,1	0,2	-	-
			3.OG	57,6	53,3	57,7	53,5	0,1	0,2	-	-
	133		EG	60,5	56,2	61	56,7	0,5	0,5	-	-
			1.OG	60,6	56,3	61,1	56,8	0,5	0,5	-	-
			2.OG	60,5	56,2	60,9	56,7	0,4	0,5	-	-
			3.OG	60,2	55,9	60,6	56,4	0,4	0,5	-	-
			4.OG	59,8	55,6	60,3	56	0,5	0,4	-	-
	134	a	EG	62,2	57,9	62,5	58,2	0,3	0,3	-	-
			1.OG	62,2	57,9	62,4	58,1	0,2	0,2	-	-
			2.OG	62	57,7	62,2	57,9	0,2	0,2	-	-
		b	EG	54,3	50	54,3	50	0	0	-	-
			1.OG	54,3	50	54,4	50,1	0,1	0,1	-	-
			2.OG	54,1	49,9	54,3	50,1	0,2	0,2	-	-
	135		EG	60,9	56,6	61,1	56,8	0,2	0,2	-	-
			1.OG	61	56,7	61,2	56,9	0,2	0,2	-	-
			2.OG	60,9	56,6	61,1	56,8	0,2	0,2	-	-
			3.OG	60,7	56,4	60,8	56,6	0,1	0,2	-	-
			4.OG	60,3	56,1	60,5	56,2	0,2	0,1	-	-
	136	a	EG	62,3	58	62,5	58,3	0,2	0,3	-	-
			1.OG	62,2	58	62,4	58,2	0,2	0,2	-	-
			2.OG	62,1	57,8	62,2	57,9	0,1	0,1	-	-
		b	EG	57,1	52,8	57,2	53	0,1	0,2	-	-
			1.OG	57,3	53	57,4	53,1	0,1	0,1	-	-
			2.OG	57,3	53	57,3	53,1	0	0,1	-	-
	137		EG	61,1	56,8	61,2	56,9	0,1	0,1	-	-
			1.OG	61,2	56,9	61,4	57,1	0,2	0,2	-	-
			2.OG	61,2	56,9	61,3	57	0,1	0,1	-	-
			3.OG	61	56,7	61,1	56,8	0,1	0,1	-	-
			4.OG	60,6	56,3	60,6	56,4	0	0,1	-	-
	138		EG	61,8	57,5	62	57,7	0,2	0,2	-	-
			1.OG	61,8	57,5	62	57,8	0,2	0,3	-	-
			2.OG	61,7	57,4	61,9	57,6	0,2	0,2	-	-
			3.OG	61,4	57,1	61,6	57,3	0,2	0,2	-	-
	139		EG	62	57,7	62,2	57,9	0,2	0,2	-	-
			1.OG	62	57,7	62,2	57,9	0,2	0,2	-	-
			2.OG	61,8	57,6	61,9	57,6	0,1	0	-	-
			3.OG	61,5	57,3	61,6	57,3	0,1	0	-	-
	141		EG	62,4	58,1	62,7	58,4	0,3	0,3	-	-
1.OG			62,3	58	62,5	58,2	0,2	0,2	-	-	
2.OG			62	57,7	62,2	57,9	0,2	0,2	-	-	
3.OG			61,6	57,3	61,7	57,5	0,1	0,2	-	-	

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf			
		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	142	EG	61,6	57,3	62	57,7	0,4	0,4	-	-	
		1.OG	61,6	57,3	61,9	57,6	0,3	0,3	-	-	
		2.OG	61,4	57,1	61,6	57,3	0,2	0,2	-	-	
		3.OG	61	56,7	61,2	57	0,2	0,3	-	-	
		4.OG	60,7	56,4	60,9	56,6	0,2	0,2	-	-	
	144	a	EG	60	55,7	60,8	56,5	0,8	0,8	-	-
			1.OG	60,1	55,8	60,8	56,5	0,7	0,7	-	-
			2.OG	59,9	55,6	60,6	56,3	0,7	0,7	-	-
			3.OG	59,6	55,3	60,3	56	0,7	0,7	-	-
		b	EG	54	49,7	55,4	51,1	1,4	1,4	-	-
			1.OG	54,9	50,6	56,2	51,9	1,3	1,3	-	-
			2.OG	54,9	50,6	56,2	51,9	1,3	1,3	-	-
	150	a	EG	58,6	54,3	60,3	56	1,7	1,7	-	-
			1.OG	58,7	54,5	60,4	56,1	1,7	1,6	-	-
			2.OG	58,7	54,4	60,3	56	1,6	1,6	-	-
			3.OG	58,4	54,1	59,9	55,6	1,5	1,5	-	-
		b	EG	57,2	52,9	58,4	54,2	1,2	1,3	-	-
			1.OG	57,7	53,4	58,9	54,7	1,2	1,3	-	-
			2.OG	57,7	53,4	58,9	54,6	1,2	1,2	-	-
		c	EG	57,6	53,3	58,7	54,4	1,1	1,1	-	-
			1.OG	57,3	53	58,5	54,2	1,2	1,2	-	-
			2.OG	57,9	53,6	59,1	54,8	1,2	1,2	-	-
		d	EG	57,9	53,7	59,2	54,9	1,3	1,2	-	-
			3.OG	57,9	53,6	59,1	54,8	1,2	1,2	-	-
			EG	52,9	48,6	54	49,8	1,1	1,2	-	-
	151	a	1.OG	54,4	50,1	55,5	51,2	1,1	1,1	-	-
			2.OG	54,6	50,4	55,8	51,5	1,2	1,1	-	-
			3.OG	54,7	50,4	55,8	51,5	1,1	1,1	-	-
			EG	61,2	56,9	62,2	57,9	1	1	-	-
			1.OG	61,1	56,8	62	57,7	0,9	0,9	-	-
		b	2.OG	60,8	56,5	61,6	57,4	0,8	0,9	-	-
			3.OG	60,4	56,2	61,2	56,9	0,8	0,7	-	-
			4.OG	60,1	55,8	60,7	56,5	0,6	0,7	-	-
			5.OG	59,7	55,4	60,3	56	0,6	0,6	-	-
			EG	59	54,7	60,4	56,1	1,4	1,4	-	-
			1.OG	59,2	54,9	60,5	56,2	1,3	1,3	-	-
			2.OG	59,2	54,9	60,3	56,1	1,1	1,2	-	-
			3.OG	59	54,8	60,1	55,8	1,1	1	-	-
			4.OG	58,8	54,5	59,8	55,6	1	1,1	-	-
			5.OG	58,5	54,2	59,5	55,2	1	1	-	-
	152	a	EG	59,1	54,8	60,8	56,5	1,7	1,7	-	-
			1.OG	59,1	54,8	60,7	56,4	1,6	1,6	-	-
2.OG			58,9	54,6	60,4	56,1	1,5	1,5	-	-	
b		EG	54,7	50,5	54,8	50,5	0,1	0	-	-	
		1.OG	54,9	50,6	54,9	50,6	0	0	-	-	
		2.OG	54,8	50,6	54,9	50,6	0,1	0	-	-	
154	a	EG	58,8	54,5	59	54,7	0,2	0,2	-	-	
		1.OG	58,7	54,4	58,9	54,6	0,2	0,2	-	-	
		2.OG	58,4	54,1	58,6	54,4	0,2	0,3	-	-	
	b	EG	54,5	50,2	55,1	50,8	0,6	0,6	-	-	
		1.OG	54,8	50,5	55,5	51,2	0,7	0,7	-	-	
		2.OG	54,8	50,6	55,6	51,3	0,8	0,7	-	-	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
				L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstr.	155	a	EG	60,1	55,8	61,6	57,3	1,5	1,5	-	-
			1.OG	59,9	55,6	61,4	57,1	1,5	1,5	-	-
			2.OG	59,6	55,3	61,1	56,8	1,5	1,5	-	-
			3.OG	59,2	54,9	60,6	56,4	1,4	1,5	-	-
		b	EG	56	51,7	57,4	53,1	1,4	1,4	-	-
			1.OG	56,1	51,8	57,5	53,2	1,4	1,4	-	-
			2.OG	56	51,7	57,2	53	1,2	1,3	-	-
			3.OG	55,9	51,6	57	52,7	1,1	1,1	-	-
		c	EG	54,4	50,1	55,9	51,6	1,5	1,5	-	-
			1.OG	54,6	50,3	56,1	51,9	1,5	1,6	-	-
			2.OG	54,6	50,3	56,1	51,8	1,5	1,5	-	-
			3.OG	54,4	50,1	55,9	51,6	1,5	1,5	-	-
	156	a	EG	58	53,7	58,1	53,8	0,1	0,1	-	-
			1.OG	57,8	53,5	57,9	53,6	0,1	0,1	-	-
			2.OG	57,4	53,1	57,5	53,2	0,1	0,1	-	-
			3.OG	56,9	52,6	57,1	52,8	0,2	0,2	-	-
		b	EG	47,5	43,2	47,6	43,3	0,1	0,1	-	-
			1.OG	48,2	43,9	48,2	43,9	0	0	-	-
	157	a	EG	59,3	55,1	60,7	56,4	1,4	1,3	-	-
			1.OG	59,2	55	60,6	56,3	1,4	1,3	-	-
			2.OG	58,9	54,7	60,3	56	1,4	1,3	-	-
			3.OG	58,6	54,3	59,9	55,6	1,3	1,3	-	-
		b	EG	53,6	49,3	55,3	51,1	1,7	1,8	-	-
			1.OG	53,9	49,6	55,6	51,3	1,7	1,7	-	-
			2.OG	53,9	49,6	55,6	51,3	1,7	1,7	-	-
			3.OG	53,8	49,5	55,5	51,2	1,7	1,7	-	-
		c	EG	53	48,8	53,7	49,4	0,7	0,6	-	-
			1.OG	53,2	48,9	53,9	49,6	0,7	0,7	-	-
			2.OG	53,1	48,8	53,8	49,5	0,7	0,7	-	-
			3.OG	52,9	48,6	53,6	49,3	0,7	0,7	-	-
	158	a	EG	52,4	48,1	52,5	48,2	0,1	0,1	-	-
			1.OG	52,8	48,5	53	48,8	0,2	0,3	-	-
		b	EG	41,6	37,4	41,8	37,5	0,2	0,1	-	-
			1.OG	43,3	39	43,5	39,2	0,2	0,2	-	-
		c	EG	52	47,7	52,1	47,8	0,1	0,1	-	-
			1.OG	52,2	47,9	52,2	48	0	0,1	-	-
	159	a	EG	59,1	54,9	59,5	55,3	0,4	0,4	-	-
			1.OG	58,9	54,7	59,5	55,2	0,6	0,5	-	-
			2.OG	58,6	54,3	59,2	54,9	0,6	0,6	-	-
			3.OG	58,1	53,9	58,8	54,5	0,7	0,6	-	-
		b	EG	53,2	48,9	54,4	50,1	1,2	1,2	-	-
			1.OG	53,4	49,2	54,7	50,4	1,3	1,2	-	-
			2.OG	53,5	49,2	54,7	50,4	1,2	1,2	-	-
			3.OG	53,3	49,1	54,6	50,3	1,3	1,2	-	-
		c	EG	53,5	49,3	53,7	49,4	0,2	0,1	-	-
			1.OG	53,9	49,6	54	49,7	0,1	0,1	-	-
			2.OG	53,9	49,6	54	49,7	0,1	0,1	-	-
			3.OG	53	48,8	53	48,8	0	0	-	-

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz			
				L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)					
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Hauptstr.	160		EG	45,7	41,5	46	41,7	0,3	0,2	-	-		
			1.OG	47,1	42,8	47,3	43	0,2	0,2	-	-		
			2.OG	47,8	43,5	48	43,7	0,2	0,2	-	-		
			3.OG	48,2	43,9	48,4	44,1	0,2	0,2	-	-		
	161	a		EG	59	54,8	59,1	54,8	0,1	0	-	-	
				1.OG	58,8	54,6	59	54,7	0,2	0,1	-	-	
				2.OG	58,4	54,1	58,6	54,3	0,2	0,2	-	-	
		b		EG	54	49,7	54,1	49,9	0,1	0,2	-	-	
				1.OG	54	49,8	54,2	50	0,2	0,2	-	-	
				2.OG	53,8	49,6	54,1	49,8	0,3	0,2	-	-	
		c		EG	52,8	48,5	52,8	48,5	0	0	-	-	
				1.OG	52,8	48,6	52,9	48,6	0,1	0	-	-	
				2.OG	52,7	48,4	52,7	48,5	0	0,1	-	-	
		163	a		EG	55,5	51,2	55,6	51,3	0,1	0,1	-	-
					1.OG	55,5	51,3	55,6	51,4	0,1	0,1	-	-
					2.OG	55,4	51,1	55,5	51,3	0,1	0,2	-	-
	b			EG	54	49,7	54	49,7	0	0	-	-	
				1.OG	54	49,7	54	49,8	0	0,1	-	-	
				2.OG	54	49,7	54	49,8	0	0,1	-	-	
	c			EG	45,5	41,2	45,5	41,2	0	0	-	-	
				1.OG	46,4	42,1	46,5	42,2	0,1	0,1	-	-	
				2.OG	46,9	42,7	47	42,7	0,1	0	-	-	
	165		a		EG	48,1	43,8	48,3	44	0,2	0,2	-	-
					1.OG	49,2	44,9	49,4	45,1	0,2	0,2	-	-
					2.OG	49,8	45,5	50,1	45,8	0,3	0,3	-	-
		b		EG	43,5	39,2	43,4	39,1	-0,1	-0,1	-	-	
				1.OG	44,8	40,5	44,7	40,4	-0,1	-0,1	-	-	
				2.OG	45,4	41,2	45,4	41,1	0	-0,1	-	-	
	167		EG	44,3	40	44,7	40,5	0,4	0,5	-	-		
			1.OG	45,5	41,2	45,9	41,6	0,4	0,4	-	-		
2.OG			46,4	42,1	46,8	42,5	0,4	0,4	-	-			

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
				L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Jenaer Str.	7		EG	43,8	38,8	43,5	38,7	-0,3	-0,1	-	-
			1.OG	44,6	39,6	44,3	39,5	-0,3	-0,1	-	-
			2.OG	45,4	40,3	45,1	40,3	-0,3	0	-	-
			3.OG	46,1	41,1	45,8	41	-0,3	-0,1	-	-
Jenaer Str.	9		EG	49,6	43	49	43	-0,6	0	-	-
			1.OG	50,3	44,3	49,9	44,3	-0,4	0	-	-
			2.OG	50,9	45,4	50,7	45,4	-0,2	0	-	-
			3.OG	50,9	45,6	50,7	45,6	-0,2	0	-	-
Kirchweg	10		EG	64,8	60,5	64,8	60,5	0	0	-	-
			1.OG	64,8	60,5	64,7	60,5	-0,1	0	-	-
			2.OG	64,5	60,2	64,4	60,1	-0,1	-0,1	-	-
			3.OG	64	59,7	63,9	59,7	-0,1	0	-	-
Treppenstr.	1	a	EG	55	50,7	54,6	50,3	-0,4	-0,4	-	-
			1.OG	56,1	51,8	55,7	51,5	-0,4	-0,3	-	-
			2.OG	57,2	52,9	56,8	52,5	-0,4	-0,4	-	-
		b	EG	51,8	47,5	51,6	47,3	-0,2	-0,2	-	-
			1.OG	52,9	48,6	52,7	48,4	-0,2	-0,2	-	-
			2.OG	53,9	49,6	53,7	49,4	-0,2	-0,2	-	-
	2		EG	56,1	51,9	55,8	51,5	-0,3	-0,4	-	-
			1.OG	57,6	53,3	57,2	52,9	-0,4	-0,4	-	-
			2.OG	57,8	53,5	57,5	53,2	-0,3	-0,3	-	-
			3.OG	57,9	53,6	57,6	53,3	-0,3	-0,3	-	-
	4		EG	50,9	46,6	50,5	46,3	-0,4	-0,3	-	-
			1.OG	51,9	47,6	51,5	47,2	-0,4	-0,4	-	-
			2.OG	52,8	48,5	52,4	48,1	-0,4	-0,4	-	-
			3.OG	53,6	49,3	53,2	49	-0,4	-0,3	-	-
	9		EG	54	49,7	53,7	49,4	-0,3	-0,3	-	-
			1.OG	54,7	50,5	54,3	50	-0,4	-0,5	-	-
2.OG			55,8	51,5	55,3	51,1	-0,5	-0,4	-	-	
3.OG			56,8	52,5	56,3	52	-0,5	-0,5	-	-	
Ziehrerstr.	2	a	EG	63,1	58,8	62,5	58,2	-0,6	-0,6	-	-
			1.OG	62,8	58,5	62,3	58	-0,5	-0,5	-	-
			2.OG	62,3	58	62	57,7	-0,3	-0,3	-	-
		b	EG	57,7	53,5	57,3	53,1	-0,4	-0,4	-	-
			1.OG	57,8	53,5	57,6	53,3	-0,2	-0,2	-	-
			2.OG	57,6	53,4	57,4	53,2	-0,2	-0,2	-	-
	c	EG	51,7	47,4	51,5	47,2	-0,2	-0,2	-	-	
		1.OG	53,1	48,8	52,9	48,6	-0,2	-0,2	-	-	
		2.OG	53,5	49,2	53,4	49,1	-0,1	-0,1	-	-	
	d	EG	59	54,7	58,4	54,1	-0,6	-0,6	-	-	
		1.OG	59,4	55,1	59	54,7	-0,4	-0,4	-	-	
		2.OG	59,4	55,1	59,1	54,8	-0,3	-0,3	-	-	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		

Beurteilungskriterium nach 16. BImSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg (Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht).
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht), dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, so entsteht ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach.

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf		
				L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Berliner Str.	9	a	EG	66	55,3	65,5	54,9	-0,5	-0,4	-	-	
			1.OG	67,1	56,4	66,7	56,1	-0,4	-0,3	-	-	
			2.OG	67,5	56,8	67,2	56,6	-0,3	-0,2	-	-	
			3.OG	67,6	56,9	67,3	56,7	-0,3	-0,2	-	-	
			4.OG	67,6	56,9	67,3	56,7	-0,3	-0,2	-	-	
		5.OG	67,5	56,8	67,2	56,6	-0,3	-0,2	-	-		
		b	EG	64,7	53,8	63,8	52,9	-0,9	-0,9	-	-	
			1.OG	65,4	54,6	64,8	54	-0,6	-0,6	-	-	
			2.OG	65,8	54,9	65,3	54,4	-0,5	-0,5	-	-	
			3.OG	65,8	55	65,4	54,5	-0,4	-0,5	-	-	
4.OG	65,8		54,9	65,3	54,5	-0,5	-0,4	-	-			
Germanenstr.	2		EG	58,7	48,7	56,7	46,7	-2	-2	-	-	
			1.OG	59,8	49,8	57,8	47,8	-2	-2	-	-	
	3		EG	52,1	42,1	50,1	40,1	-2	-2	-	-	
			1.OG	53,4	43,4	51,4	41,4	-2	-2	-	-	
	4		EG	56,1	46	54	44	-2,1	-2	-	-	
			1.OG	57,5	47,5	55,5	45,5	-2	-2	-	-	
			2.OG	58,1	48,1	56,1	46,1	-2	-2	-	-	
			3.OG	58,3	48,3	56,3	46,3	-2	-2	-	-	
			3		EG	53,1	42,8	53,1	42,9	0	0,1	-
1.OG					53,9	43,6	53,9	43,7	0	0,1	-	-
2.OG	54,6	44,4			54,6	44,4	0	0	-	-		
10	a		EG	59,7	49,4	59,7	49,5	0	0,1	-	-	
			1.OG	60	49,8	60,1	49,8	0,1	0	-	-	
			2.OG	60	49,8	60	49,8	0	0	-	-	
	b		EG	59,5	49,2	59,5	49,3	0	0,1	-	-	
			1.OG	59,6	49,4	59,6	49,4	0	0	-	-	
			2.OG	59,5	49,3	59,5	49,2	0	-0,1	-	-	
12	a		EG	67,3	57,1	67,4	57,2	0,1	0,1	-	-	
			1.OG	67,8	57,6	67,9	57,7	0,1	0,1	-	-	
			2.OG	66,1	55,9	66,2	55,9	0,1	0	-	-	
	b		EG	60,4	50,1	60,4	50,2	0	0,1	-	-	
			1.OG	60,1	49,9	60,1	49,9	0	0	-	-	
			2.OG	59,7	49,5	59,7	49,5	0	0	-	-	
14	a		EG	67,4	57,1	67,4	57,2	0	0,1	-	-	
			1.OG	66,9	56,6	66,9	56,7	0	0,1	-	-	
			2.OG	66,2	56	66,2	56	0	0	-	-	
	b		EG	61,8	51,6	61,7	51,5	-0,1	-0,1	-	-	
			1.OG	62	51,7	61,9	51,7	-0,1	0	-	-	
			2.OG	61,9	51,7	61,8	51,6	-0,1	-0,1	-	-	
	c		EG	55,1	44,8	55	44,7	-0,1	-0,1	-	-	
			1.OG	56,3	46	56,2	45,9	-0,1	-0,1	-	-	
			2.OG	56,9	46,7	56,9	46,6	0	-0,1	-	-	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
			L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Hauptstr.	22	a	EG	63,1	52,9	63	52,8	-0,1	-0,1	-	-
			1.OG	63,4	53,2	63,4	53,1	0	-0,1	-	-
			2.OG	63,3	53,1	63,3	53	0	-0,1	-	-
		b	EG	60,1	49,9	60	49,8	-0,1	-0,1	-	-
			1.OG	60,6	50,4	60,5	50,3	-0,1	-0,1	-	-
			2.OG	60,7	50,5	60,7	50,4	0	-0,1	-	-
		c	EG	54,4	44,1	54,3	44	-0,1	-0,1	-	-
			1.OG	55,5	45,3	55,4	45,2	-0,1	-0,1	-	-
			2.OG	56,1	45,8	56	45,7	-0,1	-0,1	-	-
	24	a	EG	62,1	51,9	62,1	51,9	0	0	-	-
			1.OG	62,8	52,6	62,7	52,5	-0,1	-0,1	-	-
			2.OG	63	52,7	62,9	52,7	-0,1	0	-	-
		b	EG	55,4	45,2	55,4	45,1	0	-0,1	-	-
			1.OG	56,8	46,6	56,8	46,5	0	-0,1	-	-
			2.OG	57,3	47,1	57,2	47	-0,1	-0,1	-	-
	25	a	EG	55,2	45	55,2	45	0	0	-	-
			1.OG	56,6	46,4	56,6	46,4	0	0	-	-
			2.OG	56,7	46,5	56,7	46,5	0	0	-	-
			3.OG	56,7	46,4	56,7	46,5	0	0,1	-	-
		b	EG	60,2	50	60,1	49,9	-0,1	-0,1	-	-
			1.OG	61,2	51	61,2	51	0	0	-	-
			2.OG	61,2	51	61,2	51	0	0	-	-
			3.OG	61	50,8	61	50,8	0	0	-	-
		c	EG	63,2	52,9	63,1	52,8	-0,1	-0,1	-	-
			1.OG	63,8	53,5	63,7	53,5	-0,1	0	-	-
			2.OG	63,9	53,7	63,9	53,7	0	0	-	-
			3.OG	63,8	53,6	63,7	53,5	-0,1	-0,1	-	-
		d	EG	55,8	45,6	55,7	45,5	-0,1	-0,1	-	-
			1.OG	57,3	47	57,3	47	0	0	-	-
			2.OG	58,2	48	58,2	47,9	0	-0,1	-	-
	3.OG		58,2	48	58,2	47,9	0	-0,1	-	-	
	e	EG	50,6	40,4	50,7	40,4	0,1	0	-	-	
		1.OG	52,1	41,8	52,1	41,9	0	0,1	-	-	
		2.OG	53,6	43,3	53,6	43,3	0	0	-	-	
		3.OG	54	43,7	54	43,7	0	0	-	-	
	27	a	EG	64,9	54,6	65	54,8	0,1	0,2	-	-
			1.OG	65	54,7	65,1	54,9	0,1	0,2	-	-
		b	EG	61,4	51,2	61,5	51,3	0,1	0,1	-	-
			1.OG	62,2	52	62,2	52	0	0	-	-
		c	EG	56,9	46,6	57	46,7	0,1	0,1	-	-
			1.OG	58	47,8	58,1	47,8	0,1	0	-	-

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
				L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	29	a	EG	55,5	45,2	55,5	45,3	0	0,1	-	-
			1.OG	56,8	46,6	56,9	46,7	0,1	0,1	-	-
			2.OG	57,4	47,2	57,5	47,3	0,1	0,1	-	-
			3.OG	58	47,8	58,1	47,9	0,1	0,1	-	-
			4.OG	58,9	48,7	58,9	48,7	0	0	-	-
		5.OG	59,5	49,3	59,4	49,2	-0,1	-0,1	-	-	
		b	EG	52,6	42,4	52,6	42,4	0	0	-	-
			1.OG	53,8	43,6	53,9	43,6	0,1	0	-	-
			2.OG	54,9	44,6	54,9	44,7	0	0,1	-	-
			3.OG	55,4	45,2	55,4	45,2	0	0	-	-
	4.OG		56,3	46,1	56,3	46,1	0	0	-	-	
	30	a	EG	65,9	55,6	65,7	55,5	-0,2	-0,1	-	-
			1.OG	66,3	56	66,2	55,9	-0,1	-0,1	-	-
			2.OG	66,4	56,1	66,3	56	-0,1	-0,1	-	-
			3.OG	66,4	56,1	66,2	55,9	-0,2	-0,2	-	-
			4.OG	66,3	56	66,2	55,9	-0,1	-0,1	-	-
		b	EG	65,5	55,2	65,4	55,1	-0,1	-0,1	-	-
			1.OG	65,9	55,6	65,8	55,5	-0,1	-0,1	-	-
			2.OG	65,9	55,6	65,8	55,5	-0,1	-0,1	-	-
			3.OG	65,9	55,5	65,7	55,4	-0,2	-0,1	-	-
4.OG			65,6	55,3	65,5	55,2	-0,1	-0,1	-	-	
c	EG	63,3	53,1	63,2	53	-0,1	-0,1	-	-		
	1.OG	63,8	53,6	63,8	53,5	0	-0,1	-	-		
	2.OG	63,9	53,6	63,8	53,6	-0,1	0	-	-		
	3.OG	63,5	53,3	63,5	53,3	0	0	-	-		
d	EG	57,7	47,4	57,6	47,4	-0,1	0	-	-		
	1.OG	58,8	48,6	58,8	48,5	0	-0,1	-	-		
	2.OG	59,3	49	59,2	48,9	-0,1	-0,1	-	-		
	3.OG	59,2	49	59,1	48,9	-0,1	-0,1	-	-		
		4.OG	58,8	48,6	58,8	48,6	0	0	-	-	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
				L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	31	a	EG	64,1	53,8	64,2	53,9	0,1	0,1	-	-
			1.OG	64,7	54,4	64,8	54,5	0,1	0,1	-	-
			2.OG	64,9	54,6	64,9	54,6	0	0	-	-
			3.OG	65	54,7	65	54,7	0	0	-	-
			4.OG	64,9	54,6	64,9	54,6	0	0	-	-
		5.OG	64,9	54,5	64,8	54,5	-0,1	0	-	-	
		b	EG	64,7	54,5	64,9	54,6	0,2	0,1	-	-
			1.OG	65,2	55	65,3	55,1	0,1	0,1	-	-
			2.OG	65,3	55,1	65,4	55,1	0,1	0	-	-
			3.OG	65,3	55	65,3	55,1	0	0,1	-	-
	4.OG		65,2	54,9	65,2	54,9	0	0	-	-	
	5.OG	65,1	54,8	65,1	54,8	0	0	-	-		
	31	c	EG	59,2	49	59,4	49,2	0,2	0,2	-	-
			1.OG	60,2	50	60,3	50,1	0,1	0,1	-	-
			2.OG	60,6	50,4	60,7	50,5	0,1	0,1	-	-
			3.OG	60,9	50,7	61	50,8	0,1	0,1	-	-
			4.OG	61,1	50,9	61,1	50,9	0	0	-	-
		5.OG	61,1	50,9	61,1	50,9	0	0	-	-	
		d	EG	57,6	47,3	57,6	47,4	0	0,1	-	-
			1.OG	58,9	48,7	59	48,8	0,1	0,1	-	-
			2.OG	59,5	49,3	59,5	49,3	0	0	-	-
			3.OG	60	49,8	60	49,8	0	0	-	-
	4.OG		60,4	50,2	59,4	49,2	-1	-1	-	-	
	5.OG	59,6	49,4	59,6	49,4	0	0	-	-		
	32	a	EG	67,5	57,2	67,3	57	-0,2	-0,2	-	-
			1.OG	67,9	57,6	67,7	57,4	-0,2	-0,2	-	-
			2.OG	68	57,6	67,8	57,4	-0,2	-0,2	-	-
			3.OG	67,8	57,4	67,7	57,2	-0,1	-0,2	-	-
			4.OG	67,6	57,2	67,4	57	-0,2	-0,2	-	-
		b	EG	67,5	57,2	67,3	57	-0,2	-0,2	-	-
1.OG			67,7	57,4	67,6	57,2	-0,1	-0,2	-	-	
2.OG			67,8	57,4	67,6	57,3	-0,2	-0,1	-	-	
3.OG			67,6	57,3	67,5	57,1	-0,1	-0,2	-	-	
4.OG			67,4	57	67,3	56,9	-0,1	-0,1	-	-	
33	a	EG	66,2	55,9	66,2	55,9	0	0	-	-	
		1.OG	66,8	56,4	66,8	56,4	0	0	-	-	
		2.OG	67,1	56,7	67	56,6	-0,1	-0,1	-	-	
		3.OG	67,1	56,7	67,1	56,7	0	0	-	-	
		4.OG	67,1	56,7	67	56,6	-0,1	-0,1	-	-	
	5.OG	67	56,5	66,9	56,5	-0,1	0	-	-		
	b	EG	64,5	54,3	64,7	54,4	0,2	0,1	-	-	
		1.OG	65,2	55	65,3	55,1	0,1	0,1	-	-	
		2.OG	65,4	55,1	65,4	55,2	0	0,1	-	-	
		3.OG	65,4	55,1	65,4	55,2	0	0,1	-	-	
4.OG		65,3	55	65,3	55,1	0	0,1	-	-		
5.OG	64,2	53,9	64,2	54	0	0,1	-	-			

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
				L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstr.	34	a	EG	70,5	60,1	70,2	59,8	-0,3	-0,3	-	-
			1.OG	70,6	60,2	70,3	59,9	-0,3	-0,3	-	-
			2.OG	70,4	59,9	70,1	59,6	-0,3	-0,3	-	-
			3.OG	70,1	59,6	69,8	59,3	-0,3	-0,3	-	-
		4.OG	69,7	59,2	69,4	58,9	-0,3	-0,3	-	-	
		b	EG	69,4	58,9	68,7	58,3	-0,7	-0,6	-	-
			1.OG	69,4	58,8	68,8	58,3	-0,6	-0,5	-	-
			2.OG	69	58,5	68,5	58	-0,5	-0,5	-	-
	3.OG		68,6	58	68,1	57,6	-0,5	-0,4	-	-	
	4.OG	68,2	57,6	67,8	57,2	-0,4	-0,4	-	-		
	34	c	EG	72,9	62	72,7	61,8	-0,2	-0,2	-	-
			1.OG	72,8	61,9	72,6	61,8	-0,2	-0,1	-	-
			2.OG	72,3	61,5	72,2	61,3	-0,1	-0,2	-	-
			3.OG	71,8	61	71,7	60,8	-0,1	-0,2	-	-
		4.OG	71,3	60,4	71,2	60,3	-0,1	-0,1	-	-	
		d	EG	73	62,1	72,9	62	-0,1	-0,1	-	-
			1.OG	72,7	61,8	72,6	61,7	-0,1	-0,1	-	-
			2.OG	72,1	61,2	72,1	61,2	0	0	-	-
	3.OG		71,6	60,7	71,5	60,6	-0,1	-0,1	-	-	
	4.OG	71	60,1	70,9	60,1	-0,1	0	-	-		
	42	a	EG	66,4	55,9	66,1	55,7	-0,3	-0,2	-	-
			1.OG	66,9	56,4	66,8	56,2	-0,1	-0,2	-	-
			2.OG	67,1	56,6	67	56,4	-0,1	-0,2	-	-
			3.OG	67,1	56,5	67	56,4	-0,1	-0,1	-	-
		4.OG	67	56,4	66,9	56,3	-0,1	-0,1	-	-	
		b	EG	67,3	56,6	67,3	56,5	0	-0,1	-	-
			1.OG	68,1	57,3	68	57,3	-0,1	0	-	-
			2.OG	68,3	57,5	68,3	57,5	0	0	-	-
	3.OG		68,2	57,5	68,2	57,5	0	0	-	-	
	4.OG	68,1	57,3	68,1	57,3	0	0	-	-		
	42a	a	EG	66,3	55,4	66,2	55,3	-0,1	-0,1	-	-
			1.OG	67,2	56,3	67,1	56,3	-0,1	0	-	-
			2.OG	67,5	56,6	67,5	56,6	0	0	-	-
			3.OG	67,5	56,7	67,5	56,6	0	-0,1	-	-
		4.OG	67,4	56,6	67,4	56,6	0	0	-	-	
		b	EG	55	44,7	53,2	42,9	-1,8	-1,8	-	-
			1.OG	56,1	45,8	54,3	44	-1,8	-1,8	-	-
			2.OG	57,1	46,8	55,3	45	-1,8	-1,8	-	-
	3.OG		57,7	47,4	55,8	45,5	-1,9	-1,9	-	-	
	4.OG	58,1	47,8	56,3	46	-1,8	-1,8	-	-		
42b	a	EG	65,4	54,5	65,3	54,4	-0,1	-0,1	-	-	
		1.OG	66,1	55,3	66,1	55,2	0	-0,1	-	-	
		2.OG	66,4	55,6	66,4	55,5	0	-0,1	-	-	
		3.OG	66,5	55,6	66,4	55,6	-0,1	0	-	-	
	4.OG	66,4	55,6	66,4	55,5	0	-0,1	-	-		
	b	EG	52,5	42,1	50,8	40,4	-1,7	-1,7	-	-	
		1.OG	53,3	43	51,6	41,3	-1,7	-1,7	-	-	
		2.OG	54,2	43,9	52,5	42,2	-1,7	-1,7	-	-	
3.OG		55	44,7	53,3	43	-1,7	-1,7	-	-		
4.OG	55,7	45,4	54,1	43,8	-1,6	-1,6	-	-			

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
				L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstr.	42c	a	EG	64,5	53,6	64,4	53,5	-0,1	-0,1	-	-
			1.OG	65,3	54,4	65,2	54,4	-0,1	0	-	-
			2.OG	65,6	54,8	65,6	54,7	0	-0,1	-	-
			3.OG	65,8	54,9	65,7	54,9	-0,1	0	-	-
		4.OG	65,8	54,9	65,7	54,9	-0,1	0	-	-	
		b	EG	49,4	39,1	47,9	37,5	-1,5	-1,6	-	-
			1.OG	50,1	39,8	48,6	38,3	-1,5	-1,5	-	-
			2.OG	50,9	40,5	49,4	39	-1,5	-1,5	-	-
	3.OG		51,7	41,3	50,2	39,8	-1,5	-1,5	-	-	
	4.OG	52,8	42,4	51,4	41	-1,4	-1,4	-	-		
	44		EG	66,7	56,4	65,8	55,4	-0,9	-1	-	-
			1.OG	66,9	56,5	66	55,6	-0,9	-0,9	-	-
			2.OG	66,8	56,4	65,9	55,5	-0,9	-0,9	-	-
			3.OG	66,6	56,2	65,8	55,3	-0,8	-0,9	-	-
	4.OG	66,4	55,9	65,6	55,1	-0,8	-0,8	-	-		
	44a		EG	56,3	45,9	54,5	44,2	-1,8	-1,7	-	-
			1.OG	57,4	47,1	55,7	45,3	-1,7	-1,8	-	-
			2.OG	58,3	48	56,6	46,3	-1,7	-1,7	-	-
			3.OG	58,8	48,5	57	46,7	-1,8	-1,8	-	-
	4.OG	59,2	48,9	57,5	47,2	-1,7	-1,7	-	-		
	45	a	EG	68,9	58,6	66,9	56,6	-2	-2	-	-
			1.OG	68,4	58,1	66,5	56,1	-1,9	-2	-	-
			2.OG	67,7	57,4	65,8	55,5	-1,9	-1,9	-	-
		3.OG	67	56,6	65,2	54,9	-1,8	-1,7	-	-	
		b	EG	68,6	58,2	67,8	57,4	-0,8	-0,8	-	-
			1.OG	68,5	58,1	67,8	57,3	-0,7	-0,8	-	-
			2.OG	68,3	57,8	67,7	57,2	-0,6	-0,6	-	-
		3.OG	68	57,5	67,5	56,9	-0,5	-0,6	-	-	
		c	EG	64,5	53,8	64,6	53,9	0,1	0,1	-	-
			1.OG	65,7	54,9	65,8	55	0,1	0,1	-	-
			2.OG	66,1	55,3	66,3	55,5	0,2	0,2	-	-
		3.OG	66,3	55,5	66,4	55,6	0,1	0,1	-	-	
	d	EG	65,3	55	63,1	52,8	-2,2	-2,2	-	-	
		1.OG	65,2	54,9	63	52,7	-2,2	-2,2	-	-	
		2.OG	64,9	54,6	62,7	52,4	-2,2	-2,2	-	-	
	3.OG	64,4	54,2	62,4	52,1	-2	-2,1	-	-		
	47	a	EG	61,9	51,2	62,1	51,3	0,2	0,1	-	-
			1.OG	63	52,3	63,2	52,4	0,2	0,1	-	-
			2.OG	63,9	53,1	64	53,2	0,1	0,1	-	-
		3.OG	64,3	53,5	64,4	53,6	0,1	0,1	-	-	
		b	EG	59,9	49,6	57,7	47,4	-2,2	-2,2	-	-
			1.OG	60,8	50,5	58,7	48,4	-2,1	-2,1	-	-
	2.OG		61	50,7	58,9	48,6	-2,1	-2,1	-	-	
	3.OG	61	50,7	58,9	48,7	-2,1	-2	-	-		
	49	a	EG	58,9	48,1	59	48,2	0,1	0,1	-	-
			1.OG	59,7	48,9	59,9	49,1	0,2	0,2	-	-
			2.OG	60,6	49,8	60,7	49,9	0,1	0,1	-	-
		3.OG	61,1	50,4	61,3	50,5	0,2	0,1	-	-	
b		EG	56,6	46,3	54,5	44,2	-2,1	-2,1	-	-	
		1.OG	57,8	47,5	55,7	45,4	-2,1	-2,1	-	-	
	2.OG	58,7	48,4	56,6	46,3	-2,1	-2,1	-	-		
3.OG	59	48,7	56,9	46,6	-2,1	-2,1	-	-			

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

Immissionsort	Etage		Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf			
			L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz			
			STR0	STR1	STR0	STR1	(STR1 - STR0)	(STR1 - STR0)	Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Hauptstr.	50	a	EG	66,4	56,1	64,4	54,1	-2	-2	-	-	
			1.OG	66,4	56,1	64,4	54,1	-2	-2	-	-	
			2.OG	66,1	55,8	64,1	53,8	-2	-2	-	-	
		3.OG	65,7	55,4	63,7	53,4	-2	-2	-	-		
		b	EG	60,9	50,6	58,9	48,6	-2	-2	-	-	
			1.OG	61,4	51,1	59,4	49,1	-2	-2	-	-	
	2.OG		61,4	51,1	59,5	49,1	-1,9	-2	-	-		
		3.OG	61,3	51	59,3	49	-2	-2	-	-		
		51	a	EG	53,5	43,2	51,4	41,1	-2,1	-2,1	-	-
				1.OG	54,5	44,2	52,4	42,1	-2,1	-2,1	-	-
	2.OG			55,4	45,1	53,3	43	-2,1	-2,1	-	-	
		3.OG	56,2	45,9	54,1	43,8	-2,1	-2,1	-	-		
		b	EG	49,6	38,8	49,7	38,9	0,1	0,1	-	-	
			1.OG	50,2	39,5	50,3	39,5	0,1	0	-	-	
	2.OG		50,9	40,1	50,9	40,2	0	0,1	-	-		
		3.OG	51,7	40,9	51,7	40,9	0	0	-	-		
		52		EG	65,2	54,9	63,1	52,8	-2,1	-2,1	-	-
				1.OG	65,4	55,1	63,3	53	-2,1	-2,1	-	-
	2.OG			65,3	55	63,3	53	-2	-2	-	-	
	3.OG			65	54,8	63	52,8	-2	-2	-	-	
	53	a	EG	66,6	56,3	64,7	54,4	-1,9	-1,9	-	-	
			1.OG	66,2	55,9	64,4	54,1	-1,8	-1,8	-	-	
			2.OG	65,7	55,4	63,8	53,5	-1,9	-1,9	-	-	
			3.OG	65,2	54,9	63,3	53	-1,9	-1,9	-	-	
		b	4.OG	64,8	54,6	63	52,7	-1,8	-1,9	-	-	
			EG	66,6	56,3	64,7	54,4	-1,9	-1,9	-	-	
			1.OG	66,4	56	64,5	54,2	-1,9	-1,8	-	-	
			2.OG	65,9	55,6	64	53,7	-1,9	-1,9	-	-	
d		3.OG	65,4	55,1	63,5	53,2	-1,9	-1,9	-	-		
		4.OG	65	54,7	63,1	52,8	-1,9	-1,9	-	-		
		EG	49	38,7	47	36,7	-2	-2	-	-		
		1.OG	50	39,7	48,1	37,8	-1,9	-1,9	-	-		
	2.OG	50,3	40	48,4	38,1	-1,9	-1,9	-	-			
	3.OG	51,1	40,8	49,1	38,8	-2	-2	-	-			
	4.OG	53,1	42,9	51,2	40,9	-1,9	-2	-	-			

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
				L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Hauptstr.	54	a	EG	66,4	56,1	64,3	54	-2,1	-2,1	-	-	
			1.OG	66,4	56,1	64,3	54	-2,1	-2,1	-	-	
			2.OG	66,1	55,8	64	53,8	-2,1	-2	-	-	
			3.OG	65,7	55,4	63,7	53,4	-2	-2	-	-	
		b	EG	61,5	51,3	59,6	49,3	-1,9	-2	-	-	
			1.OG	61,9	51,6	59,9	49,7	-2	-1,9	-	-	
			2.OG	61,8	51,6	59,9	49,6	-1,9	-2	-	-	
			3.OG	61,7	51,4	59,7	49,5	-2	-1,9	-	-	
		56	a	EG	66	55,7	63,9	53,7	-2,1	-2	-	-
				1.OG	65,9	55,7	63,9	53,7	-2	-2	-	-
				2.OG	65,7	55,5	63,7	53,4	-2	-2,1	-	-
				3.OG	65,3	55,1	63,3	53	-2	-2,1	-	-
	b		EG	59,3	49	57,3	47	-2	-2	-	-	
			1.OG	59,7	49,5	57,7	47,5	-2	-2	-	-	
			2.OG	59,7	49,4	57,7	47,4	-2	-2	-	-	
			3.OG	59,5	49,3	57,6	47,3	-1,9	-2	-	-	
	c		EG	58,5	48,3	56,5	46,3	-2	-2	-	-	
			1.OG	59,1	48,8	57,1	46,8	-2	-2	-	-	
			2.OG	59,2	48,9	57,2	46,9	-2	-2	-	-	
			3.OG	59,1	48,9	57,2	46,9	-1,9	-2	-	-	
	58	a	EG	70,3	60,1	68,3	58,1	-2	-2	-	-	
			1.OG	69,6	59,3	67,6	57,4	-2	-1,9	-	-	
			2.OG	68,8	58,5	66,8	56,5	-2	-2	-	-	
		b	EG	60,9	50,7	58,9	48,7	-2	-2	-	-	
			1.OG	60,5	50,3	58,5	48,3	-2	-2	-	-	
			2.OG	60,1	49,9	58,1	47,9	-2	-2	-	-	
		c	EG	63,2	52,9	61,1	50,9	-2,1	-2	-	-	
			1.OG	63,2	52,9	61,2	50,9	-2	-2	-	-	
			2.OG	63	52,8	61	50,7	-2	-2,1	-	-	
		59	a	EG	66,8	56,5	64,9	54,6	-1,9	-1,9	-	-
				1.OG	68,4	58,1	66,5	56,2	-1,9	-1,9	-	-
			b	EG	67,7	57,4	65,7	55,4	-2	-2	-	-
	2.OG			66,9	56,6	64,9	54,6	-2	-2	-	-	
	c		EG	60,2	49,9	58,3	48	-1,9	-1,9	-	-	
			1.OG	59,8	49,5	57,9	47,6	-1,9	-1,9	-	-	
	60	a	EG	70,5	60,3	68,5	58,3	-2	-2	-	-	
			1.OG	69,8	59,6	67,8	57,6	-2	-2	-	-	
			2.OG	69	58,8	67	56,8	-2	-2	-	-	
		b	EG	58,5	48,2	56,5	46,2	-2	-2	-	-	
			1.OG	58,4	48,2	56,4	46,2	-2	-2	-	-	
			2.OG	58,3	48,1	56,3	46,1	-2	-2	-	-	
		c	EG	59,6	49,4	57,8	47,6	-1,8	-1,8	-	-	
			1.OG	59,4	49,1	57,5	47,3	-1,9	-1,8	-	-	
			2.OG	59,2	49	57,4	47,1	-1,8	-1,9	-	-	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
				L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	61	a	EG	65,8	55,5	63,8	53,5	-2	-2	-	-	
			1.OG	65,8	55,5	63,8	53,5	-2	-2	-	-	
			2.OG	65,7	55,4	63,7	53,5	-2	-1,9	-	-	
			3.OG	65,4	55,1	63,4	53,1	-2	-2	-	-	
	61	b	EG	42,4	32,1	40,5	30,2	-1,9	-1,9	-	-	
			1.OG	47,4	37,1	45,4	35,1	-2	-2	-	-	
			2.OG	50,4	40,1	48,3	38	-2,1	-2,1	-	-	
		c	EG	59,7	49,5	57,8	47,5	-1,9	-2	-	-	
			1.OG	60,7	50,4	58,6	48,4	-2,1	-2	-	-	
			2.OG	61,1	50,8	59,1	48,8	-2	-2	-	-	
		62	a	EG	70,9	60,7	68,8	58,6	-2,1	-2,1	-	-
				1.OG	70,2	60	68,1	57,9	-2,1	-2,1	-	-
				2.OG	69,4	59,1	67,4	57,1	-2	-2	-	-
	b		EG	60,7	50,5	58,7	48,4	-2	-2,1	-	-	
			1.OG	60,6	50,3	58,6	48,3	-2	-2	-	-	
			2.OG	60,3	50,1	58,3	48,1	-2	-2	-	-	
	c		EG	60,6	50,4	58,6	48,4	-2	-2	-	-	
			1.OG	60,5	50,3	58,3	48,1	-2,2	-2,2	-	-	
			2.OG	60	49,7	58	47,7	-2	-2	-	-	
	64		a	EG	70,6	60,4	68,5	58,2	-2,1	-2,2	-	-
				1.OG	70	59,8	67,9	57,7	-2,1	-2,1	-	-
				2.OG	69,2	59	67,2	57	-2	-2	-	-
		b	EG	41,9	31,7	40	29,7	-1,9	-2	-	-	
			1.OG	44,2	33,9	42,2	32	-2	-1,9	-	-	
			2.OG	48,8	38,5	46,9	36,6	-1,9	-1,9	-	-	
		c	EG	57,7	47,4	55,7	45,4	-2	-2	-	-	
			1.OG	57,8	47,6	55,8	45,5	-2	-2,1	-	-	
			2.OG	57,7	47,5	55,7	45,5	-2	-2	-	-	
		65	a	EG	66,5	56,3	64,5	54,3	-2	-2	-	-
				1.OG	66,8	56,5	64,8	54,5	-2	-2	-	-
				2.OG	66,7	56,5	64,7	54,4	-2	-2,1	-	-
	b		EG	61,7	51,4	59,7	49,4	-2	-2	-	-	
			1.OG	62	51,7	60	49,8	-2	-1,9	-	-	
			2.OG	62,2	51,9	60,2	49,9	-2	-2	-	-	
	c		EG	55,5	45,2	53,6	43,3	-1,9	-1,9	-	-	
			1.OG	56,7	46,5	54,8	44,5	-1,9	-2	-	-	
			2.OG	57,8	47,5	55,8	45,5	-2	-2	-	-	
	d		EG	58,8	48,6	56,8	46,6	-2	-2	-	-	
			1.OG	60,3	50	58,2	48	-2,1	-2	-	-	
			2.OG	60,7	50,4	58,7	48,4	-2	-2	-	-	
66	a	EG	70,3	60,1	68,1	57,9	-2,2	-2,2	-	-		
		1.OG	69,8	59,6	67,7	57,4	-2,1	-2,2	-	-		
		2.OG	69,1	58,8	67	56,7	-2,1	-2,1	-	-		
	b	EG	42,1	31,8	40,1	29,9	-2	-1,9	-	-		
		1.OG	44,2	33,9	42,2	32	-2	-1,9	-	-		
		2.OG	48,2	38	46,3	36,1	-1,9	-1,9	-	-		
66a		EG	70,1	59,9	67,8	57,6	-2,3	-2,3	-	-		
		1.OG	69,6	59,4	67,4	57,2	-2,2	-2,2	-	-		
		2.OG	68,9	58,7	66,8	56,6	-2,1	-2,1	-	-		
		3.OG	68,1	57,9	66	55,8	-2,1	-2,1	-	-		
		4.OG	67,4	57,2	65,4	55,1	-2	-2,1	-	-		

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

Immissionsort	Etage		Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz			
			L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	67	a	EG	65,3	55	63,2	53	-2,1	-2	-	-	
			1.OG	65,7	55,5	63,7	53,4	-2	-2,1	-	-	
			2.OG	64,9	54,7	62,9	52,7	-2	-2	-	-	
		b	EG	60	49,8	58	47,8	-2	-2	-	-	
			1.OG	61	50,8	59	48,7	-2	-2,1	-	-	
			2.OG	61,3	51	59,2	49	-2,1	-2	-	-	
	68	a	EG	69,9	59,7	67,6	57,4	-2,3	-2,3	-	-	
			1.OG	69,5	59,3	67,3	57,1	-2,2	-2,2	-	-	
			2.OG	68,9	58,6	66,8	56,6	-2,1	-2	-	-	
			3.OG	67,9	57,7	65,9	55,7	-2	-2	-	-	
			b	EG	65,9	55,7	63,9	53,7	-2	-2	-	-
				1.OG	65,9	55,7	63,9	53,7	-2	-2	-	-
		2.OG		65,6	55,4	63,6	53,4	-2	-2	-	-	
		3.OG	65,2	55	63,1	53	-2,1	-2	-	-		
		69	a	EG	70	59,7	68	57,7	-2	-2	-	-
	1.OG			69,6	59,4	67,6	57,4	-2	-2	-	-	
	b		EG	65,5	55,2	63,5	53,2	-2	-2	-	-	
			1.OG	65,8	55,5	63,7	53,5	-2,1	-2	-	-	
	70		EG	69	59	67,1	57,1	-1,9	-1,9	-	-	
			1.OG	68,8	58,7	66,9	56,8	-1,9	-1,9	-	-	
			2.OG	68,4	58,3	66,5	56,4	-1,9	-1,9	-	-	
			3.OG	67,9	57,8	65,9	55,9	-2	-1,9	-	-	
	70a	a	EG	58,4	48,2	56,3	46,1	-2,1	-2,1	-	-	
			1.OG	59,9	49,7	57,9	47,7	-2	-2	-	-	
			2.OG	60	49,8	58	47,8	-2	-2	-	-	
		b	EG	49,6	39,5	47,6	37,4	-2	-2,1	-	-	
			1.OG	51,3	41,1	49,2	39	-2,1	-2,1	-	-	
			2.OG	52,1	42	50	39,9	-2,1	-2,1	-	-	
			c	EG	48,4	38,1	46,4	36,1	-2	-2	-	-
				1.OG	49,7	39,5	47,7	37,5	-2	-2	-	-
				2.OG	51	40,8	49,1	38,8	-1,9	-2	-	-
	70b	a	EG	69,2	59,1	67,3	57,2	-1,9	-1,9	-	-	
			1.OG	69	58,9	67	57	-2	-1,9	-	-	
			2.OG	68,6	58,5	66,6	56,5	-2	-2	-	-	
			3.OG	68,1	58	66,1	56	-2	-2	-	-	
			b	EG	63,6	53,4	61,6	51,4	-2	-2	-	-
				1.OG	64	53,8	61,9	51,7	-2,1	-2,1	-	-
		2.OG		63,9	53,7	61,9	51,7	-2	-2	-	-	
		3.OG	63,6	53,4	61,7	51,5	-1,9	-1,9	-	-		
		71	a	EG	71,1	60,9	69,2	59	-1,9	-1,9	-	-
	1.OG			70,5	60,2	68,5	58,3	-2	-1,9	-	-	
	2.OG			69,7	59,5	67,7	57,5	-2	-2	-	-	
71	b	EG	62,9	52,7	61	50,8	-1,9	-1,9	-	-		
		1.OG	63,1	52,9	61,1	50,9	-2	-2	-	-		
		2.OG	62,9	52,7	60,9	50,7	-2	-2	-	-		

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz			
		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	72	EG	68,9	58,8	67	57	-1,9	-1,8	-	-	
		1.OG	68,8	58,7	66,9	56,8	-1,9	-1,9	-	-	
		2.OG	68,3	58,3	66,4	56,3	-1,9	-2	-	-	
		3.OG	67,8	57,8	65,9	55,8	-1,9	-2	-	-	
	73	a	EG	68,5	58,3	66,7	56,4	-1,8	-1,9	-	-
			1.OG	68,5	58,3	66,6	56,4	-1,9	-1,9	-	-
			2.OG	68,3	58	66,3	56,1	-2	-1,9	-	-
			3.OG	67,8	57,6	65,8	55,6	-2	-2	-	-
		b	4.OG	67,3	57	65,4	55,1	-1,9	-1,9	-	-
			EG	58	47,8	56,1	45,8	-1,9	-2	-	-
			1.OG	58,7	48,5	56,7	46,5	-2	-2	-	-
			2.OG	58,8	48,5	56,8	46,6	-2	-1,9	-	-
	74		3.OG	59	48,8	57,1	46,9	-1,9	-1,9	-	-
			4.OG	59,3	49,1	57,6	47,4	-1,7	-1,7	-	-
			EG	68,6	58,6	66,9	56,8	-1,7	-1,8	-	-
			1.OG	68,6	58,5	66,7	56,7	-1,9	-1,8	-	-
	75	a	2.OG	68,2	58,1	66,3	56,3	-1,9	-1,8	-	-
			3.OG	67,7	57,7	65,8	55,8	-1,9	-1,9	-	-
		b	EG	67,3	57	65,4	55,1	-1,9	-1,9	-	-
			1.OG	67,6	57,4	65,7	55,5	-1,9	-1,9	-	-
	77		EG	59,2	48,9	57,3	47,1	-1,9	-1,8	-	-
			1.OG	59,5	49,3	58,1	47,8	-1,4	-1,5	-	-
	78		EG	69,1	58,8	67,3	57	-1,8	-1,8	-	-
			1.OG	68,2	58,1	66,5	56,4	-1,7	-1,7	-	-
			2.OG	68	57,9	66,1	56,1	-1,9	-1,8	-	-
			3.OG	68,4	58,2	66,4	56,2	-2	-2	-	-
	79	a	EG	69	58,8	67,1	56,9	-1,9	-1,9	-	-
			1.OG	68,8	58,6	66,9	56,7	-1,9	-1,9	-	-
			2.OG	68,4	58,2	66,4	56,2	-2	-2	-	-
		b	EG	61,5	51,4	59,6	49,5	-1,9	-1,9	-	-
			1.OG	62,1	52,1	60,2	50,1	-1,9	-2	-	-
			2.OG	62,3	52,2	60,3	50,2	-2	-2	-	-
	81	a	3.OG	62,3	52,2	60,3	50,2	-2	-2	-	-
			EG	68,8	58,7	66,7	56,6	-2,1	-2,1	-	-
			1.OG	68,6	58,6	66,6	56,5	-2	-2,1	-	-
			2.OG	68,2	58,1	66,2	56,1	-2	-2	-	-
		b	3.OG	67,8	57,7	65,7	55,6	-2,1	-2,1	-	-
			EG	61,4	51,3	59,4	49,3	-2	-2	-	-
			1.OG	61,6	51,5	59,6	49,4	-2	-2,1	-	-
			2.OG	61,6	51,5	59,6	49,5	-2	-2	-	-
83		3.OG	61,7	51,5	59,7	49,6	-2	-1,9	-	-	
		EG	68,8	58,7	66,6	56,6	-2,2	-2,1	-	-	
		1.OG	68,7	58,6	66,6	56,5	-2,1	-2,1	-	-	
		2.OG	68,3	58,2	66,2	56,1	-2,1	-2,1	-	-	
		3.OG	67,8	57,7	65,7	55,7	-2,1	-2	-	-	

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

Immissionsort			Beurteilungspegel						Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
			Etage	L _r [dB(A)] STRO		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STRO)		Tag	Nacht	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Hauptstr.	84	EG	68,4	58,4	66,9	56,8	-1,5	-1,6	-	-		
		1.OG	68,4	58,4	66,7	56,7	-1,7	-1,7	-	-		
		2.OG	68,1	58,1	66,3	56,2	-1,8	-1,9	-	-		
	85	a	EG	68,7	58,7	66,5	56,5	-2,2	-2,2	-	-	
			1.OG	68,6	58,5	66,5	56,4	-2,1	-2,1	-	-	
			2.OG	68,2	58,1	66,1	56,1	-2,1	-2	-	-	
		b	EG	59,9	49,8	57,7	47,7	-2,2	-2,1	-	-	
			1.OG	59,9	49,8	57,8	47,7	-2,1	-2,1	-	-	
			2.OG	59,9	49,8	57,8	47,7	-2,1	-2,1	-	-	
	86	EG	68	57,9	66,4	56,3	-1,6	-1,6	-	-		
		1.OG	68	58	66,3	56,2	-1,7	-1,8	-	-		
		2.OG	67,8	57,7	65,9	55,9	-1,9	-1,8	-	-		
	87	a	EG	68,8	58,7	66,6	56,6	-2,2	-2,1	-	-	
			1.OG	68,6	58,6	66,5	56,5	-2,1	-2,1	-	-	
			2.OG	68,2	58,2	66,2	56,1	-2	-2,1	-	-	
		b	EG	59,2	49,1	57,2	47,2	-2	-1,9	-	-	
			1.OG	59,4	49,3	57,4	47,4	-2	-1,9	-	-	
			2.OG	59,5	49,5	57,6	47,5	-1,9	-2	-	-	
	88	EG	68	58	66,4	56,4	-1,6	-1,6	-	-		
		1.OG	68,1	58,1	66,3	56,3	-1,8	-1,8	-	-		
		2.OG	67,9	57,8	66	55,9	-1,9	-1,9	-	-		
	89	EG	68,8	58,8	66,7	56,7	-2,1	-2,1	-	-		
		1.OG	68,7	58,6	66,6	56,6	-2,1	-2	-	-		
		2.OG	68,3	58,2	66,2	56,2	-2,1	-2	-	-		
	90	EG	68,4	58,4	66,8	56,8	-1,6	-1,6	-	-		
		1.OG	68,4	58,4	66,6	56,6	-1,8	-1,8	-	-		
		2.OG	68,1	58	66,2	56,2	-1,9	-1,8	-	-		
	91	EG	68,8	58,8	66,9	56,9	-1,9	-1,9	-	-		
		1.OG	68,7	58,7	66,7	56,7	-2	-2	-	-		
		2.OG	68,3	58,3	66,3	56,2	-2	-2,1	-	-		
		3.OG	67,8	57,8	65,8	55,8	-2	-2	-	-		
	92	EG	68,3	58,2	66,7	56,7	-1,6	-1,5	-	-		
		1.OG	68,3	58,2	66,5	56,5	-1,8	-1,7	-	-		
		2.OG	67,9	57,9	66,1	56	-1,8	-1,9	-	-		
		3.OG	67,5	57,4	65,6	55,5	-1,9	-1,9	-	-		
	93	a	EG	68,4	58,4	66,6	56,6	-1,8	-1,8	-	-	
			1.OG	68,4	58,4	66,5	56,5	-1,9	-1,9	-	-	
			2.OG	68,1	58,1	66,1	56,1	-2	-2	-	-	
			3.OG	67,7	57,6	65,7	55,6	-2	-2	-	-	
		b	EG	67,6	57,6	65,7	55,7	-1,9	-1,9	-	-	
			1.OG	67,7	57,7	65,7	55,7	-2	-2	-	-	
			2.OG	67,4	57,4	65,5	55,4	-1,9	-2	-	-	
94	EG	68,2	58,2	66,7	56,6	-1,5	-1,6	-	-			
	1.OG	68,2	58,2	66,5	56,4	-1,7	-1,8	-	-			
	2.OG	67,9	57,8	66	56	-1,9	-1,8	-	-			

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

Immissionsort			Beurteilungspegel						Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
			L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Hauptstr.	95		EG	68,4	58,4	66,6	56,6	-1,8	-1,8	-	-	
			1.OG	68,4	58,3	66,5	56,4	-1,9	-1,9	-	-	
			2.OG	68,1	58	66,1	56,1	-2	-1,9	-	-	
			3.OG	67,6	57,6	65,7	55,6	-1,9	-2	-	-	
	96		EG	67,9	57,8	66,3	56,2	-1,6	-1,6	-	-	
			1.OG	67,9	57,9	66,1	56,1	-1,8	-1,8	-	-	
			2.OG	67,6	57,6	65,8	55,7	-1,8	-1,9	-	-	
			3.OG	67,1	57,1	65,2	55,2	-1,9	-1,9	-	-	
	98		4.OG	66,6	56,5	64,6	54,6	-2	-1,9	-	-	
			EG	67,6	57,6	66	56	-1,6	-1,6	-	-	
			1.OG	67,7	57,6	65,9	55,9	-1,8	-1,7	-	-	
			2.OG	67,4	57,4	65,5	55,5	-1,9	-1,9	-	-	
	99		3.OG	66,9	56,9	65	55	-1,9	-1,9	-	-	
			4.OG	66,4	56,4	64,4	54,4	-2	-2	-	-	
			EG	68,3	58,3	66,6	56,5	-1,7	-1,8	-	-	
			1.OG	68,3	58,3	66,4	56,4	-1,9	-1,9	-	-	
	100	a	2.OG	68	58	66,1	56	-1,9	-2	-	-	
			3.OG	67,6	57,5	65,6	55,6	-2	-1,9	-	-	
			4.OG	67,2	57,1	65,2	55,1	-2	-2	-	-	
			EG	67,3	57,3	65,5	55,5	-1,8	-1,8	-	-	
		b	1.OG	67,2	57,2	65,4	55,4	-1,8	-1,8	-	-	
			2.OG	67	57	65,1	55	-1,9	-2	-	-	
			3.OG	66,5	56,5	64,6	54,6	-1,9	-1,9	-	-	
			4.OG	66	56	64,1	54	-1,9	-2	-	-	
	101	a	EG	57,6	47,7	55,8	45,9	-1,8	-1,8	-	-	
			1.OG	58,4	48,5	56,5	46,6	-1,9	-1,9	-	-	
			2.OG	58,6	48,7	56,7	46,8	-1,9	-1,9	-	-	
			3.OG	58,4	48,5	56,8	46,8	-1,6	-1,7	-	-	
		b	4.OG	58,5	48,6	56,8	46,9	-1,7	-1,7	-	-	
			EG	68,4	58,3	66,5	56,5	-1,9	-1,8	-	-	
			1.OG	68,3	58,3	66,4	56,4	-1,9	-1,9	-	-	
			2.OG	68	58	66,1	56	-1,9	-2	-	-	
	102-108		3.OG	67,6	57,5	65,6	55,6	-2	-1,9	-	-	
			EG	58,9	48,8	56,8	46,8	-2,1	-2	-	-	
			1.OG	59,3	49,2	57,3	47,3	-2	-1,9	-	-	
			2.OG	59,4	49,3	57,4	47,3	-2	-2	-	-	
	103	a	3.OG	59,8	49,8	57,8	47,8	-2	-2	-	-	
			EG	64,8	54,9	62,9	53	-1,9	-1,9	-	-	
			1.OG	65	55,1	63	53,1	-2	-2	-	-	
			2.OG	64,8	55	62,8	53	-2	-2	-	-	
	103	a	3.OG	64,5	54,6	62,5	52,7	-2	-1,9	-	-	
			EG	68,2	58,1	66,4	56,3	-1,8	-1,8	-	-	
			1.OG	68,2	58,1	66,3	56,2	-1,9	-1,9	-	-	
		b	2.OG	67,9	57,8	65,9	55,9	-2	-1,9	-	-	
EG			61,6	51,6	59,6	49,6	-2	-2	-	-		
1.OG			61,8	51,7	59,9	49,8	-1,9	-1,9	-	-		
		2.OG	61,9	51,8	59,9	49,8	-2	-2	-	-		

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz			
		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	105		68,2	58,1	66,3	56,3	-1,9	-1,8	-	-	
	107	EG	68,1	58	66,3	56,2	-1,8	-1,8	-	-	
		1.OG	68	58	66,1	56,1	-1,9	-1,9	-	-	
		2.OG	67,7	57,7	65,7	55,7	-2	-2	-	-	
		3.OG	67,2	57,2	65,3	55,2	-1,9	-2	-	-	
	109	a	EG	66,9	56,9	65	54,9	-1,9	-2	-	-
			1.OG	66,9	56,9	65	54,9	-1,9	-2	-	-
			2.OG	66,7	56,6	64,7	54,6	-2	-2	-	-
			3.OG	66,3	56,3	64,3	54,3	-2	-2	-	-
		b	EG	59,5	49,5	57,5	47,5	-2	-2	-	-
			1.OG	60,1	50,1	58,1	48,1	-2	-2	-	-
			2.OG	60,1	50,1	58,1	48,2	-2	-1,9	-	-
			3.OG	60,1	50,1	58,1	48,1	-2	-2	-	-
	110	a		64,7	54,8	62,7	52,8	-2	-2	-	-
		b	EG	63,6	53,7	61,6	51,8	-2	-1,9	-	-
			1.OG	63	53,2	61	51,2	-2	-2	-	-
		c	EG	57,4	47,5	55,4	45,6	-2	-1,9	-	-
			1.OG	58,2	48,4	56,2	46,4	-2	-2	-	-
		111	a	EG	66	56	63,9	54	-2,1	-2	-
	1.OG			66	56,1	64	54	-2	-2,1	-	-
	2.OG			65,8	55,8	63,8	53,8	-2	-2	-	-
	3.OG			65,5	55,5	63,5	53,5	-2	-2	-	-
	b		EG	64,9	54,9	62,8	52,8	-2,1	-2,1	-	-
			1.OG	64,8	54,8	62,8	52,8	-2	-2	-	-
			2.OG	64,6	54,6	62,6	52,6	-2	-2	-	-
			3.OG	64,3	54,3	62,3	52,3	-2	-2	-	-
	c		EG	61,9	51,9	59,9	49,9	-2	-2	-	-
			1.OG	62,3	52,3	60,3	50,3	-2	-2	-	-
			2.OG	62,5	52,4	60,4	50,4	-2,1	-2	-	-
			3.OG	62,4	52,4	60,4	50,4	-2	-2	-	-
	111a	EG	65,5	55,7	63,5	53,6	-2	-2,1	-	-	
		1.OG	65,6	55,7	63,5	53,7	-2,1	-2	-	-	
		2.OG	65,4	55,5	63,3	53,4	-2,1	-2,1	-	-	
		3.OG	65	55,1	63	53,1	-2	-2	-	-	
	112	a	EG	64,9	55	62,9	53,1	-2	-1,9	-	-
			1.OG	65	55,1	63	53,2	-2	-1,9	-	-
			2.OG	64,7	54,9	62,8	52,9	-1,9	-2	-	-
		b	EG	59,3	49,4	57,3	47,5	-2	-1,9	-	-
			1.OG	59,6	49,7	57,6	47,7	-2	-2	-	-
			2.OG	59,7	49,8	57,7	47,8	-2	-2	-	-
113	EG	65,3	55,5	63,3	53,4	-2	-2,1	-	-		
	1.OG	65,4	55,5	63,3	53,5	-2,1	-2	-	-		
	2.OG	65,1	55,3	63,1	53,2	-2	-2,1	-	-		
	3.OG	64,8	54,9	62,8	52,9	-2	-2	-	-		

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

Immissionsort			Beurteilungspegel						Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
			L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Hauptstr.	115	a	EG	65,3	55,4	63,2	53,3	-2,1	-2,1	-	-	
			1.OG	65,3	55,4	63,2	53,3	-2,1	-2,1	-	-	
			2.OG	65	55,1	63	53,1	-2	-2	-	-	
			3.OG	64,6	54,8	62,6	52,7	-2	-2,1	-	-	
		b	EG	58,9	49	56,9	47	-2	-2	-	-	
			1.OG	58,7	48,9	56,7	46,9	-2	-2	-	-	
			2.OG	58,4	48,5	56,4	46,5	-2	-2	-	-	
			3.OG	58,1	48,3	56,2	46,3	-1,9	-2	-	-	
		117	a	EG	66,1	56,3	64	54,2	-2,1	-2,1	-	-
				1.OG	65,8	55,9	63,8	53,9	-2	-2	-	-
				2.OG	65,3	55,5	63,3	53,4	-2	-2,1	-	-
				3.OG	64,8	54,9	62,8	52,9	-2	-2	-	-
	b		EG	57	47,1	54,7	44,8	-2,3	-2,3	-	-	
			1.OG	56,9	47,1	54,6	44,8	-2,3	-2,3	-	-	
			2.OG	56,8	46,9	54,5	44,7	-2,3	-2,2	-	-	
			3.OG	56,7	46,8	54,5	44,6	-2,2	-2,2	-	-	
	c		EG	60,1	50,3	58,1	48,2	-2	-2,1	-	-	
			1.OG	60	50,2	58	48,1	-2	-2,1	-	-	
			2.OG	59,7	49,9	57,7	47,9	-2	-2	-	-	
			3.OG	59,3	49,5	57,3	47,4	-2	-2,1	-	-	
	119	a	EG	66,4	56,6	64,3	54,4	-2,1	-2,2	-	-	
			1.OG	66	56,2	64	54,1	-2	-2,1	-	-	
			2.OG	65,5	55,6	63,4	53,6	-2,1	-2	-	-	
			3.OG	64,8	55	62,8	53	-2	-2	-	-	
		b	4.OG	64,3	54,5	62,3	52,5	-2	-2	-	-	
			EG	55,6	45,7	53,4	43,6	-2,2	-2,1	-	-	
			1.OG	55,5	45,6	53,3	43,5	-2,2	-2,1	-	-	
			2.OG	55,3	45,4	53,1	43,3	-2,2	-2,1	-	-	
		120	3.OG	55,1	45,2	53	43,1	-2,1	-2,1	-	-	
			4.OG	56,1	46,2	54,1	44,1	-2	-2,1	-	-	
			EG	64,8	54,9	62,8	53	-2	-1,9	-	-	
			1.OG	64,8	54,9	62,8	53	-2	-1,9	-	-	
	121	2.OG	64,5	54,7	62,5	52,7	-2	-2	-	-		
		EG	65	55,2	63	53,1	-2	-2,1	-	-		
		1.OG	65	55,2	63	53,1	-2	-2,1	-	-		
		2.OG	64,8	54,9	62,8	52,9	-2	-2	-	-		
	122	a	3.OG	64,3	54,5	62,3	52,4	-2	-2,1	-	-	
			EG	64,6	54,8	62,8	52,9	-1,8	-1,9	-	-	
			1.OG	64,6	54,8	62,7	52,9	-1,9	-1,9	-	-	
		b	2.OG	64,4	54,5	62,4	52,5	-2	-2	-	-	
			EG	59,7	49,8	57,8	47,9	-1,9	-1,9	-	-	
			1.OG	59,6	49,7	57,7	47,8	-1,9	-1,9	-	-	
c		2.OG	59,8	49,9	57,8	47,9	-2	-2	-	-		
		EG	59,3	49,4	57,4	47,5	-1,9	-1,9	-	-		
		1.OG	59,6	49,7	57,6	47,8	-2	-1,9	-	-		
		2.OG	59,6	49,8	57,7	47,8	-1,9	-2	-	-		

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz			
		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	124		60,2	50,3	58,3	48,4	-1,9	-1,9	-	-	
	125	a	EG	65,9	56,1	63,8	54	-2,1	-2,1	-	-
			1.OG	65,7	55,8	63,6	53,8	-2,1	-2	-	-
			2.OG	65,2	55,4	63,2	53,3	-2	-2,1	-	-
		b	EG	60,2	50,3	58,1	48,3	-2,1	-2	-	-
			1.OG	60,4	50,5	58,4	48,5	-2	-2	-	-
			2.OG	60,7	50,8	58,6	48,8	-2,1	-2	-	-
	127	a	EG	65,2	55,4	63,2	53,3	-2	-2,1	-	-
			1.OG	65,1	55,3	63,1	53,2	-2	-2,1	-	-
			EG	48,7	38,8	46,7	36,8	-2	-2	-	-
		b	1.OG	50,3	40,4	48,3	38,4	-2	-2	-	-
			2.OG	50,9	41,1	49	39,1	-1,9	-2	-	-
			EG	51,4	41,6	49,5	39,6	-1,9	-2	-	-
		c	1.OG	52,7	42,8	50,7	40,9	-2	-1,9	-	-
			2.OG	53,8	43,9	51,8	41,9	-2	-2	-	-
			EG	65,3	55,4	63,7	53,8	-1,6	-1,6	-	-
	130	a	1.OG	65,1	55,2	63,3	53,4	-1,8	-1,8	-	-
			2.OG	64,7	54,8	62,8	52,9	-1,9	-1,9	-	-
			EG	64,9	55	63,3	53,4	-1,6	-1,6	-	-
		b	1.OG	64,8	55	63	53,1	-1,8	-1,9	-	-
			2.OG	64,6	54,7	62,7	52,8	-1,9	-1,9	-	-
			EG	59,1	49,2	57,2	47,3	-1,9	-1,9	-	-
		c	1.OG	59,2	49,3	57,2	47,3	-2	-2	-	-
			2.OG	59,1	49,3	57,2	47,3	-1,9	-2	-	-
			EG	58,3	48,4	56,4	46,5	-1,9	-1,9	-	-
		d	1.OG	58,8	49	56,9	47	-1,9	-2	-	-
			2.OG	59,1	49,3	57,2	47,3	-1,9	-2	-	-
			EG	62,9	53	61	51,2	-1,9	-1,8	-	-
	131	a	1.OG	63	53,2	61,2	51,3	-1,8	-1,9	-	-
			2.OG	62,9	53,1	61	51,1	-1,9	-2	-	-
			3.OG	62,6	52,7	60,6	50,8	-2	-1,9	-	-
			4.OG	62,3	52,4	60,3	50,5	-2	-1,9	-	-
			EG	64,6	54,8	62,7	52,9	-1,9	-1,9	-	-
		b	1.OG	64,6	54,7	62,6	52,8	-2	-1,9	-	-
			2.OG	64,2	54,3	62,2	52,4	-2	-1,9	-	-
			3.OG	63,8	53,9	61,8	51,9	-2	-2	-	-
			4.OG	63,3	53,5	61,3	51,5	-2	-2	-	-
			EG	57,6	47,8	55,6	45,8	-2	-2	-	-
		c	1.OG	58,3	48,5	56,4	46,5	-1,9	-2	-	-
			2.OG	58,7	48,8	56,7	46,8	-2	-2	-	-
			3.OG	58,6	48,7	56,7	46,8	-1,9	-1,9	-	-
			4.OG	58,7	48,9	56,8	46,9	-1,9	-2	-	-

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
				STR0		STR1		(STR1 - STR0)		Tag	Nacht
Hauptstr.	132	a	EG	64,4	54,6	62,8	52,9	-1,6	-1,7	-	-
			1.OG	64,4	54,6	62,7	52,8	-1,7	-1,8	-	-
			2.OG	64,3	54,4	62,4	52,5	-1,9	-1,9	-	-
			3.OG	64	54,1	62	52,1	-2	-2	-	-
	132	b	EG	52,7	42,8	50,8	40,9	-1,9	-1,9	-	-
			1.OG	52,7	42,8	50,7	40,8	-2	-2	-	-
			2.OG	52,8	42,9	50,9	41	-1,9	-1,9	-	-
			3.OG	55,5	45,6	53,4	43,5	-2,1	-2,1	-	-
		c	EG	58,9	49,1	57	47,1	-1,9	-2	-	-
			1.OG	59	49,1	57,1	47,2	-1,9	-1,9	-	-
			2.OG	59	49,1	57,1	47,2	-1,9	-1,9	-	-
			3.OG	59,2	49,4	57,2	47,3	-2	-2,1	-	-
	133		EG	63	53,2	61,2	51,3	-1,8	-1,9	-	-
			1.OG	63,3	53,4	61,4	51,5	-1,9	-1,9	-	-
			2.OG	63,2	53,3	61,2	51,4	-2	-1,9	-	-
			3.OG	62,9	53	61	51,1	-1,9	-1,9	-	-
	134	a	EG	64,4	54,6	62,8	52,9	-1,6	-1,7	-	-
			1.OG	64,4	54,6	62,7	52,8	-1,7	-1,8	-	-
			2.OG	64,3	54,4	62,4	52,5	-1,9	-1,9	-	-
			EG	54,4	44,5	52,5	42,6	-1,9	-1,9	-	-
	134	b	1.OG	54,3	44,4	52,4	42,5	-1,9	-1,9	-	-
			2.OG	54,4	44,5	52,5	42,6	-1,9	-1,9	-	-
			EG	63,1	53,3	61,3	51,4	-1,8	-1,9	-	-
			1.OG	63,4	53,5	61,5	51,6	-1,9	-1,9	-	-
	135		2.OG	63,3	53,4	61,4	51,5	-1,9	-1,9	-	-
			3.OG	63	53,2	61,1	51,2	-1,9	-2	-	-
			4.OG	62,7	52,9	60,8	50,9	-1,9	-2	-	-
			EG	64,4	54,5	62,7	52,8	-1,7	-1,7	-	-
	136	a	1.OG	64,4	54,6	62,7	52,8	-1,7	-1,8	-	-
			2.OG	64,2	54,4	62,4	52,5	-1,8	-1,9	-	-
			EG	57,4	47,5	55,5	45,6	-1,9	-1,9	-	-
			1.OG	57,4	47,5	55,5	45,6	-1,9	-1,9	-	-
	136	b	2.OG	57,5	47,6	55,5	45,6	-2	-2	-	-
			EG	63,1	53,2	61,2	51,3	-1,9	-1,9	-	-
			1.OG	63,3	53,5	61,4	51,5	-1,9	-2	-	-
			2.OG	63,3	53,4	61,3	51,4	-2	-2	-	-
	137		3.OG	63,1	53,2	61,1	51,2	-2	-2	-	-
			4.OG	62,6	52,7	60,7	50,8	-1,9	-1,9	-	-
			EG	63,8	53,9	62,1	52,2	-1,7	-1,7	-	-
			1.OG	63,9	54	62,1	52,2	-1,8	-1,8	-	-
	138		2.OG	63,8	53,9	61,9	52	-1,9	-1,9	-	-
			3.OG	63,4	53,6	61,5	51,6	-1,9	-2	-	-
			EG	64,2	54,3	62,4	52,5	-1,8	-1,8	-	-
			1.OG	64,3	54,4	62,4	52,5	-1,9	-1,9	-	-
	139		2.OG	64,1	54,2	62,1	52,2	-2	-2	-	-
			3.OG	63,7	53,9	61,8	51,9	-1,9	-2	-	-
			EG	64,7	54,8	63	53,1	-1,7	-1,7	-	-
			1.OG	64,6	54,8	62,8	52,9	-1,8	-1,9	-	-
141		2.OG	64,4	54,5	62,4	52,5	-2	-2	-	-	
		3.OG	64	54,1	62	52,1	-2	-2	-	-	

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
				STR0		STR1		(STR1 - STR0)		Tag	Nacht
Hauptstr.	142		EG	63,9	54	62,2	52,3	-1,7	-1,7	-	-
			1.OG	63,9	54,1	62,1	52,2	-1,8	-1,9	-	-
			2.OG	63,7	53,9	61,8	51,9	-1,9	-2	-	-
			3.OG	63,4	53,5	61,5	51,6	-1,9	-1,9	-	-
	4.OG	63	53,1	61	51,1	-2	-2	-	-		
	144	a	EG	62,8	52,9	61	51,1	-1,8	-1,8	-	-
			1.OG	63	53,1	61,1	51,2	-1,9	-1,9	-	-
			2.OG	62,8	53	60,9	51	-1,9	-2	-	-
		3.OG	62,6	52,7	60,7	50,8	-1,9	-1,9	-	-	
		b	EG	57,4	47,5	55,5	45,6	-1,9	-1,9	-	-
			1.OG	58,1	48,3	56,2	46,3	-1,9	-2	-	-
	2.OG		58,3	48,4	56,4	46,5	-1,9	-1,9	-	-	
	3.OG	58,4	48,5	56,4	46,5	-2	-2	-	-		
	150	a	EG	63,3	53,4	61,3	51,5	-2	-1,9	-	-
			1.OG	63,5	53,6	61,5	51,6	-2	-2	-	-
			2.OG	63,4	53,5	61,4	51,5	-2	-2	-	-
			3.OG	62,9	53,1	61	51,1	-1,9	-2	-	-
		b	EG	60,4	50,5	58,4	48,5	-2	-2	-	-
			1.OG	60,9	51	58,9	49	-2	-2	-	-
			2.OG	60,9	51	58,9	49	-2	-2	-	-
			3.OG	60,8	50,9	58,8	48,9	-2	-2	-	-
		c	EG	60,7	50,8	58,7	48,8	-2	-2	-	-
			1.OG	61,2	51,3	59,2	49,3	-2	-2	-	-
			2.OG	61,3	51,4	59,3	49,4	-2	-2	-	-
			3.OG	61,3	51,4	59,3	49,4	-2	-2	-	-
	d	EG	56,3	46,4	54,4	44,5	-1,9	-1,9	-	-	
		1.OG	57,7	47,8	55,7	45,8	-2	-2	-	-	
		2.OG	58	48,1	56	46,1	-2	-2	-	-	
	3.OG	58,1	48,2	56,1	46,2	-2	-2	-	-		
	151	a	EG	64,3	54,4	62,5	52,6	-1,8	-1,8	-	-
			1.OG	64,2	54,4	62,4	52,5	-1,8	-1,9	-	-
			2.OG	64	54,1	62	52,1	-2	-2	-	-
			3.OG	63,6	53,7	61,6	51,7	-2	-2	-	-
			4.OG	63,1	53,3	61,2	51,3	-1,9	-2	-	-
		5.OG	62,7	52,8	60,7	50,8	-2	-2	-	-	
		b	EG	62,5	52,6	60,6	50,7	-1,9	-1,9	-	-
			1.OG	62,7	52,8	60,8	50,9	-1,9	-1,9	-	-
			2.OG	62,7	52,8	60,7	50,8	-2	-2	-	-
			3.OG	62,5	52,6	60,6	50,7	-1,9	-1,9	-	-
	4.OG		62,2	52,4	60,3	50,4	-1,9	-2	-	-	
	5.OG	61,8	51,9	59,8	49,9	-2	-2	-	-		
	152	a	EG	64,5	54,7	62,5	52,7	-2	-2	-	-
			1.OG	64,5	54,6	62,5	52,6	-2	-2	-	-
			2.OG	64,2	54,3	62,1	52,3	-2,1	-2	-	-
		b	EG	59,8	49,9	57,7	47,9	-2,1	-2	-	-
			1.OG	60	50,1	58	48,1	-2	-2	-	-
	2.OG	60	50,1	57,9	48,1	-2,1	-2	-	-		
	154	a	EG	64,1	54,3	62,1	52,3	-2	-2	-	-
			1.OG	64	54,1	62	52,1	-2	-2	-	-
			2.OG	63,6	53,7	61,6	51,7	-2	-2	-	-
b		EG	59,4	49,6	57,5	47,6	-1,9	-2	-	-	
		1.OG	59,8	49,9	57,8	47,9	-2	-2	-	-	
2.OG	59,8	50	57,8	48	-2	-2	-	-			

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

Immissionsort			Beurteilungspegel						Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
			Etage	L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Hauptstr.	155	a	EG	64,8	54,9	62,8	52,9	-2	-2	-	-	
			1.OG	64,6	54,8	62,7	52,8	-1,9	-2	-	-	
			2.OG	64,3	54,4	62,3	52,4	-2	-2	-	-	
			3.OG	63,8	53,9	61,8	51,9	-2	-2	-	-	
		b	EG	59,5	49,6	57,5	47,6	-2	-2	-	-	
			1.OG	59,7	49,8	57,7	47,8	-2	-2	-	-	
			2.OG	59,6	49,7	57,6	47,7	-2	-2	-	-	
			3.OG	59,5	49,6	57,5	47,6	-2	-2	-	-	
		c	EG	58,6	48,8	56,6	46,7	-2	-2,1	-	-	
			1.OG	58,7	48,9	56,6	46,8	-2,1	-2,1	-	-	
			2.OG	58,6	48,7	56,5	46,6	-2,1	-2,1	-	-	
			3.OG	58,3	48,4	56,2	46,4	-2,1	-2	-	-	
	156	a	EG	63,2	53,3	61,2	51,3	-2	-2	-	-	
			1.OG	63	53,1	61	51,2	-2	-1,9	-	-	
			2.OG	62,6	52,7	60,6	50,7	-2	-2	-	-	
		b	3.OG	62,1	52,2	60,1	50,2	-2	-2	-	-	
			EG	52,4	42,5	50,4	40,5	-2	-2	-	-	
			1.OG	52,9	43	50,9	41	-2	-2	-	-	
	157	a	2.OG	48,8	39	46,4	36,5	-2,4	-2,5	-	-	
			3.OG	50,4	40,5	48,4	38,5	-2	-2	-	-	
			EG	64,8	55	62,8	52,9	-2	-2,1	-	-	
		b	1.OG	64,7	54,8	62,7	52,8	-2	-2	-	-	
			2.OG	64,3	54,4	62,3	52,4	-2	-2	-	-	
			3.OG	63,7	53,9	61,7	51,9	-2	-2	-	-	
	EG		57,6	47,8	55,6	45,7	-2	-2,1	-	-		
	158	a	1.OG	57,6	47,8	55,6	45,8	-2	-2	-	-	
			2.OG	57,5	47,6	55,5	45,6	-2	-2	-	-	
			3.OG	57,4	47,5	55,4	45,5	-2	-2	-	-	
		b	EG	57	47,1	55	45,1	-2	-2	-	-	
			1.OG	56,9	47	54,9	45	-2	-2	-	-	
			2.OG	56,6	46,7	54,6	44,8	-2	-1,9	-	-	
	159	a	3.OG	56,4	46,5	54,4	44,5	-2	-2	-	-	
			EG	59,3	49,5	57,4	47,5	-1,9	-2	-	-	
			1.OG	59,7	49,8	57,8	47,9	-1,9	-1,9	-	-	
		b	EG	43,3	33,4	41,8	31,9	-1,5	-1,5	-	-	
			1.OG	45,9	36	44,2	34,3	-1,7	-1,7	-	-	
			EG	56,3	46,5	54,3	44,5	-2	-2	-	-	
	159	a	1.OG	56,4	46,5	54,4	44,5	-2	-2	-	-	
			EG	64,7	54,8	62,7	52,8	-2	-2	-	-	
			1.OG	64,5	54,6	62,5	52,6	-2	-2	-	-	
		b	2.OG	64	54,2	62	52,2	-2	-2	-	-	
			3.OG	63,5	53,6	61,5	51,6	-2	-2	-	-	
			EG	57	47,1	55	45,1	-2	-2	-	-	
			1.OG	57	47,2	55	45,2	-2	-2	-	-	
			2.OG	56,9	47	54,9	45,1	-2	-1,9	-	-	
			3.OG	56,7	46,8	54,7	44,9	-2	-1,9	-	-	
	c	EG	57,4	47,5	55,4	45,5	-2	-2	-	-		
		1.OG	57,4	47,6	55,4	45,6	-2	-2	-	-		
2.OG		57,3	47,4	55,3	45,4	-2	-2	-	-			
3.OG	57,2	47,3	55,2	45,3	-2	-2	-	-				

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
			L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	160	EG	52,8	43	50,9	41	-1,9	-2	-	-	
		1.OG	54	44,1	52	42,1	-2	-2	-	-	
		2.OG	54,3	44,4	52,3	42,5	-2	-1,9	-	-	
		3.OG	54,6	44,7	52,6	42,7	-2	-2	-	-	
	161	a	EG	64,4	54,5	62,3	52,5	-2,1	-2	-	-
			1.OG	64,1	54,3	62,1	52,2	-2	-2,1	-	-
			2.OG	63,6	53,7	61,6	51,7	-2	-2	-	-
		b	EG	58,3	48,5	56,3	46,4	-2	-2,1	-	-
			1.OG	58,2	48,3	56,2	46,3	-2	-2	-	-
			2.OG	58	48,1	55,9	46,1	-2,1	-2	-	-
	c	EG	57,4	47,5	55,3	45,5	-2,1	-2	-	-	
		1.OG	57,5	47,6	55,5	45,6	-2	-2	-	-	
		2.OG	57,3	47,4	55,3	45,4	-2	-2	-	-	
	163	a	EG	61,5	51,7	59,5	49,7	-2	-2	-	-
			1.OG	61,6	51,7	59,6	49,7	-2	-2	-	-
			2.OG	61,4	51,5	59,4	49,5	-2	-2	-	-
		b	EG	58,1	48,2	56,1	46,2	-2	-2	-	-
			1.OG	58,1	48,2	56,1	46,2	-2	-2	-	-
			2.OG	58	48,1	56	46,1	-2	-2	-	-
	c	EG	50,5	40,6	48,5	38,7	-2	-1,9	-	-	
		1.OG	50,9	41	48,9	39	-2	-2	-	-	
		2.OG	51,4	41,5	49,4	39,5	-2	-2	-	-	
	165	a	EG	56,6	46,8	54,7	44,8	-1,9	-2	-	-
			1.OG	57,4	47,5	55,4	45,5	-2	-2	-	-
			2.OG	57,7	47,8	55,7	45,8	-2	-2	-	-
		b	EG	40,9	31	38,9	29	-2	-2	-	-
			1.OG	42,7	32,8	40,7	30,8	-2	-2	-	-
	2.OG	45,8	35,9	43,8	34	-2	-1,9	-	-		
167		EG	53,7	43,8	51,8	41,9	-1,9	-1,9	-	-	
		1.OG	54,8	44,9	52,9	43,1	-1,9	-1,8	-	-	
		2.OG	55,5	45,6	53,5	43,7	-2	-1,9	-	-	

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
				L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Jenaer Str.	7	EG	45,5	35,3	45,5	35,3	0	0	-	-	
		1.OG	46,3	36,1	46,3	36,1	0	0	-	-	
		2.OG	47,2	37	47,2	37	0	0	-	-	
		3.OG	48,3	38	48,2	38	-0,1	0	-	-	
Jenaer Str.	9	EG	49,9	39,7	49,9	39,7	0	0	-	-	
		1.OG	51,2	41	51,2	41	0	0	-	-	
		2.OG	52,2	42	52,3	42	0,1	0	-	-	
		3.OG	52,3	42,1	52,4	42,1	0,1	0	-	-	
Kirchweg	10	EG	64,3	54	62,4	52,1	-1,9	-1,9	-	-	
		1.OG	64,4	54,1	62,4	52,1	-2	-2	-	-	
		2.OG	64,2	53,9	62,2	51,9	-2	-2	-	-	
		3.OG	63,8	53,5	61,8	51,5	-2	-2	-	-	
Treppenstr.	1	a	EG	55,7	45,4	53,9	43,5	-1,8	-1,9	-	-
			1.OG	56,7	46,4	54,8	44,5	-1,9	-1,9	-	-
			2.OG	57,7	47,3	55,7	45,4	-2	-1,9	-	-
			3.OG	58,1	47,8	56,2	45,9	-1,9	-1,9	-	-
		b	EG	51,9	41,6	50,3	39,9	-1,6	-1,7	-	-
			1.OG	52,9	42,5	51,2	40,8	-1,7	-1,7	-	-
			2.OG	53,8	43,5	52	41,7	-1,8	-1,8	-	-
			3.OG	54,5	44,2	52,8	42,4	-1,7	-1,8	-	-
	2	EG	57,1	46,7	55,2	44,8	-1,9	-1,9	-	-	
		1.OG	58,1	47,8	56,2	45,8	-1,9	-2	-	-	
		2.OG	58,5	48,1	56,6	46,2	-1,9	-1,9	-	-	
		3.OG	58,7	48,3	56,8	46,4	-1,9	-1,9	-	-	
	4	EG	51,6	41,2	49,8	39,5	-1,8	-1,7	-	-	
		1.OG	52,4	42,1	50,6	40,2	-1,8	-1,9	-	-	
		2.OG	53,2	42,9	51,4	41	-1,8	-1,9	-	-	
		3.OG	54	43,7	52,2	41,8	-1,8	-1,9	-	-	
	9	EG	54,7	44,3	52,8	42,5	-1,9	-1,8	-	-	
		1.OG	55,2	44,9	53,2	42,9	-2	-2	-	-	
		2.OG	56,1	45,8	54,1	43,8	-2	-2	-	-	
		3.OG	57,1	46,8	55,1	44,8	-2	-2	-	-	
Ziehrerstr.	2	a	EG	68,5	58,2	68,4	58,2	-0,1	0	-	-
			1.OG	67,6	57,4	67,5	57,3	-0,1	-0,1	-	-
			2.OG	66,8	56,6	66,8	56,5	0	-0,1	-	-
		b	EG	62,7	52,5	62,6	52,4	-0,1	-0,1	-	-
			1.OG	62,9	52,6	62,8	52,5	-0,1	-0,1	-	-
			2.OG	62,8	52,5	62,7	52,4	-0,1	-0,1	-	-
	c	EG	57,3	47	57,2	46,9	-0,1	-0,1	-	-	
		1.OG	58,3	48	58,2	47,9	-0,1	-0,1	-	-	
		2.OG	58,7	48,4	58,7	48,4	0	0	-	-	
	d	EG	62,5	52,3	62,5	52,2	0	-0,1	-	-	
		1.OG	62,7	52,5	62,7	52,5	0	0	-	-	
		2.OG	62,7	52,5	62,7	52,4	0	-0,1	-	-	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag Nacht	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht

Beurteilungskriterium nach 16. BImSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg (Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf ≥70 dB(A)(Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht).
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht), dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, so entsteht ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach.

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische			
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung			
				GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1, STR1)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Berliner Str.	9	a	EG	66,4	57	66	56,8	-0,4	-0,2	-	-		
			1.OG	67,5	58,2	67,2	58	-0,3	-0,2	-	-		
			2.OG	67,9	58,6	67,7	58,4	-0,2	-0,2	-	-		
			3.OG	68	58,7	67,8	58,5	-0,2	-0,2	-	-		
			4.OG	68	58,7	67,8	58,5	-0,2	-0,2	-	-		
		5.OG	67,9	58,6	67,7	58,4	-0,2	-0,2	-	-			
		b	EG	64,8	54,2	63,9	53,4	-0,9	-0,8	-	-		
			1.OG	65,5	55	64,9	54,4	-0,6	-0,6	-	-		
			2.OG	65,9	55,4	65,4	54,9	-0,5	-0,5	-	-		
			3.OG	65,9	55,5	65,5	55,1	-0,4	-0,4	-	-		
4.OG	65,9		55,5	65,5	55,1	-0,4	-0,4	-	-				
Germanenstr.	2		EG	59,4	50,9	58	50,3	-1,4	-0,6	-	-		
			1.OG	60,6	52,1	59,1	51,5	-1,5	-0,6	-	-		
	3		EG	53	44,9	51,6	44,2	-1,4	-0,7	-	-		
			1.OG	54,3	46,1	52,9	45,4	-1,4	-0,7	-	-		
	4		EG	56,9	48,6	55,5	48	-1,4	-0,6	-	-		
			1.OG	58,4	50	56,9	49,4	-1,5	-0,6	-	-		
			2.OG	59	50,7	57,6	50,1	-1,4	-0,6	-	-		
			3.OG	59,2	50,9	57,8	50,3	-1,4	-0,6	-	-		
			3		EG	56,5	47,8	56,4	47,7	-0,1	-0,1	-	-
					1.OG	57,6	49	57,6	48,9	0	-0,1	-	-
2.OG	58,3	49,7			58,2	49,6	-0,1	-0,1	-	-			
a	EG	66,5			58,8	66,4	58,6	-0,1	-0,2	-	-		
	1.OG	65,9	58,2	65,8	58,1	-0,1	-0,1	-	-				
	2.OG	65,2	57,5	65,1	57,4	-0,1	-0,1	-	-				
b	EG	63,7	56,1	63,6	56,1	-0,1	0	-	-				
	1.OG	63,6	56,1	63,6	56,1	0	0	-	-				
	2.OG	63,3	55,7	63,3	55,7	0	0	-	-				
Hauptstr.	12	a		69	61,5	69	61,4	0	-0,1	-	-		
			b	EG	69,5	61,7	69,5	61,7	0	0	-	-	
				1.OG	68,8	61	68,8	61	0	0	-	-	
	c	2.OG	68	60,3	68	60,3	0	0	-	-			
		EG	63,9	56,4	63,9	56,4	0	0	-	-			
		1.OG	63,6	56,1	63,6	56,1	0	0	-	-			
	14	a	2.OG	63,3	55,7	63,2	55,7	-0,1	0	-	-		
			EG	69,7	62,9	69,5	62,6	-0,2	-0,3	-	-		
			1.OG	69,2	62,3	69,1	62,1	-0,1	-0,2	-	-		
		b	2.OG	68,5	61,7	68,4	61,4	-0,1	-0,3	-	-		
EG			64,2	57,5	63,9	57	-0,3	-0,5	-	-			
1.OG			64,3	57,6	64,1	57,1	-0,2	-0,5	-	-			
c		2.OG	64,2	57,4	64	57	-0,2	-0,4	-	-			
		EG	56,6	49	56,3	48,5	-0,3	-0,5	-	-			
		1.OG	57,9	50,5	57,6	49,9	-0,3	-0,6	-	-			
		2.OG	58,5	51	58,2	50,5	-0,3	-0,5	-	-			

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Beurteilungspegel						Differenzpegel		kritische	
			L _r [dB(A)]			L _r [dB(A)]			ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
			GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
											Tag	Nacht
Hauptstr.	22	a	EG	65,5	58,7	65,2	58,3	-0,3	-0,4	-	-	
			1.OG	65,7	58,9	65,6	58,7	-0,1	-0,2	-	-	
			2.OG	65,6	58,8	65,5	58,5	-0,1	-0,3	-	-	
		b	EG	62,2	55,2	62	54,9	-0,2	-0,3	-	-	
			1.OG	62,7	55,7	62,6	55,6	-0,1	-0,1	-	-	
			2.OG	62,7	55,7	62,6	55,6	-0,1	-0,1	-	-	
		c	EG	56,6	49,6	56,4	49,4	-0,2	-0,2	-	-	
			1.OG	57,9	51	57,7	50,9	-0,2	-0,1	-	-	
			2.OG	58,3	51,4	58,1	51,2	-0,2	-0,2	-	-	
	24	a	EG	63,9	56,5	63,7	56,2	-0,2	-0,3	-	-	
			1.OG	64,6	57,3	64,5	57,1	-0,1	-0,2	-	-	
			2.OG	64,8	57,5	64,7	57,3	-0,1	-0,2	-	-	
		b	EG	58	51,3	57,8	51,1	-0,2	-0,2	-	-	
			1.OG	59,5	53	59,3	52,6	-0,2	-0,4	-	-	
			2.OG	59,9	53,3	59,8	53,2	-0,1	-0,1	-	-	
	25	a	EG	59,2	51,3	59	51,3	-0,2	0	-	-	
			1.OG	60,5	52,9	60,4	52,9	-0,1	0	-	-	
			2.OG	60,5	53	60,4	53	-0,1	0	-	-	
			3.OG	60,4	53	60,3	53	-0,1	0	-	-	
			4.OG	60,2	52,8	60,2	52,8	0	0	-	-	
		b	EG	62,9	55,5	62,9	55,5	0	0	-	-	
			1.OG	64,1	56,8	64,1	56,8	0	0	-	-	
			2.OG	64,2	56,9	64,1	56,9	-0,1	0	-	-	
			3.OG	64	56,8	64	56,8	0	0	-	-	
4.OG			63,8	56,6	63,8	56,6	0	0	-	-		
c		EG	65,3	58,2	65,3	58,3	0	0,1	-	-		
		1.OG	66	59	66	59,1	0	0,1	-	-		
		2.OG	66,2	59,2	66,2	59,3	0	0,1	-	-		
		3.OG	66,1	59,1	66,1	59,1	0	0	-	-		
		4.OG	65,8	58,8	65,8	58,8	0	0	-	-		
d		EG	58,5	52,1	58,7	52,3	0,2	0,2	-	-		
		1.OG	60	53,5	60,2	53,8	0,2	0,3	-	-		
		2.OG	60,9	54,3	61	54,5	0,1	0,2	-	-		
		3.OG	60,9	54,3	61	54,5	0,1	0,2	-	-		
		4.OG	60,8	54,1	60,8	54,2	0	0,1	-	-		
e		EG	53,2	46,6	53,4	47	0,2	0,4	-	-		
	1.OG	54,5	47,7	54,7	48,1	0,2	0,4	-	-			
	2.OG	55,7	48,8	56	49,2	0,3	0,4	-	-			
	3.OG	55,9	48,8	56,1	49,1	0,2	0,3	-	-			
	4.OG	56,3	49,1	56,4	49,3	0,1	0,2	-	-			
27	a	EG	66,7	59,6	67	59,9	0,3	0,3	-	-		
		1.OG	66,9	59,7	67,1	60	0,2	0,3	-	-		
	b	EG	64,1	57,5	64,4	57,9	0,3	0,4	-	-		
		1.OG	65	58,4	65,1	58,6	0,1	0,2	-	-		
	c	EG	57,9	49,8	58,1	50,1	0,2	0,3	-	-		
		1.OG	59,2	51,2	59,3	51,4	0,1	0,2	-	-		

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
Hauptstr.	29	a	EG	57	49,4	57,1	49,6	0,1	0,2	-	-
			1.OG	58,3	50,7	58,5	51	0,2	0,3	-	-
			2.OG	59,2	51,9	59,3	52	-0,1	0,1	-	-
			3.OG	59,9	52,6	59,9	52,6	0	0	-	-
			4.OG	60,8	53,5	60,7	53,5	-0,1	0	-	-
		5.OG	61,5	54,4	61,4	54,3	-0,1	-0,1	-	-	
		b	EG	54,3	46,7	54,2	46,8	-0,1	0,1	-	-
			1.OG	55,4	47,8	55,5	48	0,1	0,2	-	-
			2.OG	56,6	49,1	56,6	49,3	0	0,2	-	-
			3.OG	57,3	50	57,2	50	-0,1	0	-	-
	4.OG		58,2	51	58,2	51	0	0	-	-	
	30	a	EG	66,7	58,2	66,5	58	-0,2	-0,2	-	-
			1.OG	67,2	58,7	67	58,5	-0,2	-0,2	-	-
			2.OG	67,2	58,7	67,1	58,6	-0,1	-0,1	-	-
			3.OG	67,2	58,6	67,1	58,5	-0,1	-0,1	-	-
			4.OG	67,1	58,5	67	58,4	-0,1	-0,1	-	-
		b	EG	66,5	58,3	66,3	58	-0,2	-0,3	-	-
			1.OG	66,9	58,6	66,7	58,5	-0,2	-0,1	-	-
			2.OG	66,9	58,7	66,8	58,5	-0,1	-0,2	-	-
			3.OG	66,8	58,6	66,7	58,4	-0,1	-0,2	-	-
			4.OG	66,6	58,4	66,5	58,3	-0,1	-0,1	-	-
		c	EG	64,4	56,4	64,3	56,1	-0,1	-0,3	-	-
			1.OG	65	57,1	64,9	56,9	-0,1	-0,2	-	-
			2.OG	65,1	57,1	65	57	-0,1	-0,1	-	-
			3.OG	64,8	56,9	64,7	56,8	-0,1	-0,1	-	-
			4.OG	64,6	56,8	64,6	56,7	0	-0,1	-	-
		d	EG	58,9	50,9	58,7	50,7	-0,2	-0,2	-	-
			1.OG	60,1	52,2	59,9	52	-0,2	-0,2	-	-
2.OG			60,5	52,6	60,4	52,5	-0,1	-0,1	-	-	
3.OG	60,5		52,7	60,4	52,6	-0,1	-0,1	-	-		
4.OG	60,2		52,3	60,1	52,3	-0,1	0	-	-		

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Beurteilungspegel						Differenzpegel		kritische	
			L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
		Hauptstr.	31	a	EG	65,2	57,1	65,4	57,4	0,2	0,3	-
1.OG	65,8				57,7	65,9	57,9	0,1	0,2	-	-	
2.OG	66				57,8	66	58	0	0,2	-	-	
3.OG	66				57,8	66	57,9	0	0,1	-	-	
4.OG	66				57,8	66	57,8	0	0	-	-	
5.OG	65,9			57,6	65,9	57,7	0	0,1	-	-		
b	EG			65,8	57,8	66	58,1	0,2	0,3	-	-	
	1.OG			66,3	58,2	66,5	58,5	0,2	0,3	-	-	
	2.OG			66,4	58,3	66,5	58,5	0,1	0,2	-	-	
	3.OG			66,4	58,3	66,4	58,4	0	0,1	-	-	
	4.OG		66,3	58,2	66,3	58,2	0	0	-	-		
5.OG	66,1		58	66,2	58	0,1	0	-	-			
31	c		EG	60,7	53,2	60,9	53,5	0,2	0,3	-	-	
			1.OG	61,8	54,4	61,9	54,5	0,1	0,1	-	-	
			2.OG	62,2	54,8	62,3	54,9	0,1	0,1	-	-	
			3.OG	62,6	55,1	62,6	55,1	0	0	-	-	
			4.OG	62,7	55,3	62,8	55,3	0,1	0	-	-	
	5.OG		62,8	55,3	62,8	55,3	0	0	-	-		
	d		EG	59	51,4	59,2	51,6	0,2	0,2	-	-	
			1.OG	60,5	52,9	60,5	53,1	0	0,2	-	-	
		2.OG	61,1	53,6	61,1	53,7	0	0,1	-	-		
		3.OG	61,6	54,1	61,6	54,2	0	0,1	-	-		
4.OG		62,1	54,6	61,3	54,2	-0,8	-0,4	-	-			
5.OG	61,7	54,6	61,6	54,5	-0,1	-0,1	-	-				
32	a	EG	68,2	59,5	68	59,3	-0,2	-0,2	-	-		
		1.OG	68,6	59,8	68,4	59,6	-0,2	-0,2	-	-		
		2.OG	68,6	59,7	68,4	59,6	-0,2	-0,1	-	-		
		3.OG	68,5	59,6	68,3	59,4	-0,2	-0,2	-	-		
		4.OG	68,2	59,3	68,1	59,2	-0,1	-0,1	-	-		
	b	EG	68,2	59,6	68	59,4	-0,2	-0,2	-	-		
		1.OG	68,5	59,8	68,3	59,6	-0,2	-0,2	-	-		
		2.OG	68,5	59,8	68,3	59,6	-0,2	-0,2	-	-		
		3.OG	68,3	59,6	68,2	59,5	-0,1	-0,1	-	-		
		4.OG	68,1	59,4	68	59,2	-0,1	-0,2	-	-		
33	a	EG	67	58,5	67,1	58,7	0,1	0,2	-	-		
		1.OG	67,6	59	67,6	59,1	0	0,1	-	-		
		2.OG	67,8	59,1	67,8	59,2	0	0,1	-	-		
		3.OG	67,8	59,1	67,8	59,2	0	0,1	-	-		
		4.OG	67,8	59,1	67,8	59,1	0	0	-	-		
	5.OG	67,7	58,9	67,6	58,9	-0,1	0	-	-			
	b	EG	65,5	57,2	65,7	57,5	0,2	0,3	-	-		
		1.OG	66,2	58	66,3	58,2	0,1	0,2	-	-		
		2.OG	66,3	58,1	66,4	58,3	0,1	0,2	-	-		
		3.OG	66,3	58,1	66,4	58,2	0,1	0,1	-	-		
4.OG		66,3	58	66,3	58,1	0	0,1	-	-			
5.OG	65,4	57,4	65,4	57,5	0	0,1	-	-				

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische		
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung		
				GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	Tag
Hauptstr.	34	a	EG	71	61,7	70,6	61,4	-0,4	-0,3	-	-	
			1.OG	71,1	61,7	70,8	61,5	-0,3	-0,2	-	-	
			2.OG	70,8	61,5	70,6	61,3	-0,2	-0,2	-	-	
			3.OG	70,5	61,1	70,2	60,9	-0,3	-0,2	-	-	
			4.OG	70,1	60,8	69,9	60,6	-0,2	-0,2	-	-	
		b	EG	69,9	60,6	69,2	60,1	-0,7	-0,5	-	-	
			1.OG	69,8	60,5	69,3	60,1	-0,5	-0,4	-	-	
			2.OG	69,5	60,2	69	59,8	-0,5	-0,4	-	-	
			3.OG	69,1	59,7	68,6	59,4	-0,5	-0,3	-	-	
			4.OG	68,7	59,3	68,3	59	-0,4	-0,3	-	-	
		34	c	EG	73	62,4	72,8	62,2	-0,2	-0,2	-	-
				1.OG	72,9	62,4	72,8	62,3	-0,1	-0,1	-	-
				2.OG	72,5	62	72,3	61,9	-0,2	-0,1	-	-
				3.OG	72	61,6	71,8	61,4	-0,2	-0,2	-	-
				4.OG	71,4	61,1	71,3	60,9	-0,1	-0,2	-	-
			d	EG	73	62,3	72,9	62,2	-0,1	-0,1	-	-
	1.OG			72,8	62,1	72,7	62	-0,1	-0,1	-	-	
	2.OG			72,2	61,6	72,2	61,6	0	0	-	-	
	3.OG			71,7	61,1	71,6	61	-0,1	-0,1	-	-	
	4.OG			71,1	60,6	71	60,5	-0,1	-0,1	-	-	
	42		a	EG	67,5	59,4	66,8	57,8	-0,7	-1,6	-	-
				1.OG	68	59,7	67,3	58,3	-0,7	-1,4	-	-
				2.OG	68,1	59,7	67,5	58,4	-0,6	-1,3	-	-
				3.OG	68	59,5	67,5	58,3	-0,5	-1,2	-	-
				4.OG	67,8	59,3	67,4	58,1	-0,4	-1,2	-	-
			b	EG	67,8	58,3	67,5	57,5	-0,3	-0,8	-	-
		1.OG		68,5	58,9	68,3	58,2	-0,2	-0,7	-	-	
		2.OG		68,7	59	68,5	58,4	-0,2	-0,6	-	-	
		3.OG		68,6	58,9	68,5	58,4	-0,1	-0,5	-	-	
		4.OG		68,5	58,7	68,3	58,2	-0,2	-0,5	-	-	
		42a	a	EG	66,4	55,8	66,3	55,7	-0,1	-0,1	-	-
				1.OG	67,3	56,7	67,2	56,6	-0,1	-0,1	-	-
				2.OG	67,6	57,1	67,6	57	0	-0,1	-	-
				3.OG	67,6	57,1	67,6	57,1	0	0	-	-
				4.OG	67,6	57,1	67,5	57	-0,1	-0,1	-	-
			b	EG	57,1	50,1	55,8	49,3	-1,3	-0,8	-	-
	1.OG			58,2	51,1	56,9	50,3	-1,3	-0,8	-	-	
	2.OG			59,1	52,1	57,8	51,2	-1,3	-0,9	-	-	
	3.OG			59,7	52,7	58,4	51,8	-1,3	-0,9	-	-	
	4.OG			60,1	53	58,8	52,2	-1,3	-0,8	-	-	
	42b	a	EG	65,5	54,8	65,3	54,7	-0,2	-0,1	-	-	
			1.OG	66,2	55,6	66,1	55,5	-0,1	-0,1	-	-	
			2.OG	66,5	55,9	66,5	55,8	0	-0,1	-	-	
			3.OG	66,6	56	66,5	56	-0,1	0	-	-	
			4.OG	66,5	56	66,5	56	0	0	-	-	
		b	EG	55,1	48,6	54,2	48	-0,9	-0,6	-	-	
			1.OG	56	49,4	55	48,9	-1	-0,5	-	-	
			2.OG	56,8	50,2	55,8	49,7	-1	-0,5	-	-	
3.OG			57,6	51	56,6	50,4	-1	-0,6	-	-		
4.OG			58,3	51,6	57,3	51,1	-1	-0,5	-	-		

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	42c	a	EG	64,6	54	64,5	53,9	-0,1	-0,1	-	-
			1.OG	65,4	54,8	65,3	54,7	-0,1	-0,1	-	-
			2.OG	65,8	55,2	65,7	55,1	-0,1	-0,1	-	-
			3.OG	65,9	55,5	65,9	55,3	0	-0,2	-	-
		4.OG	65,9	55,5	65,9	55,4	0	-0,1	-	-	
		b	EG	51,9	45,3	51	44,8	-0,9	-0,5	-	-
			1.OG	52,7	46	51,8	45,5	-0,9	-0,5	-	-
			2.OG	53,4	46,8	52,5	46,2	-0,9	-0,6	-	-
	3.OG		54,1	47,5	53,2	47	-0,9	-0,5	-	-	
	4.OG	55,1	48,3	54,2	47,7	-0,9	-0,6	-	-		
	44		EG	67,9	59,9	66,5	58	-1,4	-1,9	-	-
			1.OG	68,1	60	66,7	58,1	-1,4	-1,9	-	-
			2.OG	68	59,9	66,7	58,1	-1,3	-1,8	-	-
			3.OG	67,7	59,6	66,5	57,9	-1,2	-1,7	-	-
	4.OG	67,5	59,3	66,3	57,7	-1,2	-1,6	-	-		
	44a		EG	58	50,8	56,8	49,9	-1,2	-0,9	-	-
			1.OG	59,2	51,9	57,9	51,1	-1,3	-0,8	-	-
			2.OG	60,1	52,8	58,9	52	-1,2	-0,8	-	-
			3.OG	60,6	53,3	59,3	52,5	-1,3	-0,8	-	-
	4.OG	61	53,7	59,8	52,9	-1,2	-0,8	-	-		
	45	a	EG	70,1	62	67,8	59,4	-2,3	-2,6	-	-
			1.OG	69,6	61,6	67,4	59	-2,2	-2,6	-	-
			2.OG	68,9	60,9	66,8	58,5	-2,1	-2,4	-	-
			3.OG	68,2	60,3	66,2	57,9	-2	-2,4	-	-
		b	EG	69,7	61,5	68,5	59,6	-1,2	-1,9	-	-
			1.OG	69,5	61,2	68,4	59,4	-1,1	-1,8	-	-
			2.OG	69,2	60,7	68,2	59,1	-1	-1,6	-	-
		3.OG	68,8	60,2	68	58,7	-0,8	-1,5	-	-	
		c	EG	64,9	55,4	64,9	55	0	-0,4	-	-
			1.OG	66,1	56,4	66	56,1	-0,1	-0,3	-	-
			2.OG	66,5	56,8	66,5	56,5	0	-0,3	-	-
		3.OG	66,6	56,9	66,6	56,6	0	-0,3	-	-	
	d	EG	66,6	58,8	64,4	56,6	-2,2	-2,2	-	-	
		1.OG	66,5	58,7	64,4	56,7	-2,1	-2	-	-	
		2.OG	66,2	58,4	64,1	56,5	-2,1	-1,9	-	-	
	3.OG	65,8	58,1	63,9	56,3	-1,9	-1,8	-	-		
	47	a	EG	62,2	52,2	62,3	52,1	0,1	-0,1	-	-
			1.OG	63,3	53,3	63,4	53,2	0,1	-0,1	-	-
			2.OG	64,1	54,2	64,2	54,1	0,1	-0,1	-	-
		3.OG	64,5	54,6	64,6	54,5	0,1	-0,1	-	-	
		b	EG	61,8	54,6	60	53,2	-1,8	-1,4	-	-
			1.OG	62,9	55,8	61,2	54,5	-1,7	-1,3	-	-
	2.OG		63	55,9	61,4	54,7	-1,6	-1,2	-	-	
	3.OG	63	56	61,4	54,8	-1,6	-1,2	-	-		
	49	a	EG	59,2	49,4	59,3	49,3	0,1	-0,1	-	-
			1.OG	60	50,2	60,1	50,1	0,1	-0,1	-	-
			2.OG	60,9	51	61	50,9	0,1	-0,1	-	-
		3.OG	61,5	51,6	61,6	51,6	0,1	0	-	-	
b		EG	58,9	52	57,4	51,1	-1,5	-0,9	-	-	
		1.OG	60,1	53,2	58,6	52,2	-1,5	-1	-	-	
	2.OG	61	54,2	59,6	53,2	-1,4	-1	-	-		
3.OG	61,3	54,5	59,9	53,6	-1,4	-0,9	-	-			

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische		
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung		
				GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	Tag
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	50	a	EG	67,2	58,8	65,6	57,7	-1,6	-1,1	-	-	
			1.OG	67,3	58,8	65,6	57,7	-1,7	-1,1	-	-	
			2.OG	67	58,5	65,4	57,5	-1,6	-1	-	-	
			3.OG	66,6	58,2	65	57,1	-1,6	-1,1	-	-	
		b	EG	62	53,9	60,4	52,8	-1,6	-1,1	-	-	
			1.OG	62,5	54,5	60,9	53,4	-1,6	-1,1	-	-	
			2.OG	62,6	54,7	61	53,5	-1,6	-1,2	-	-	
			3.OG	62,5	54,6	60,9	53,5	-1,6	-1,1	-	-	
	51	a	EG	55,9	49,2	54,5	48,3	-1,4	-0,9	-	-	
			1.OG	56,9	50,2	55,5	49,3	-1,4	-0,9	-	-	
			2.OG	57,9	51,1	56,4	50,2	-1,5	-0,9	-	-	
			3.OG	58,7	52	57,3	51	-1,4	-1	-	-	
		b	EG	49,9	39,8	49,9	39,8	0	0	-	-	
			1.OG	50,5	40,4	50,5	40,3	0	-0,1	-	-	
			2.OG	51,1	40,9	51,1	40,9	0	0	-	-	
			3.OG	51,9	41,7	51,9	41,7	0	0	-	-	
	52		EG	66	57,4	64,3	56,4	-1,7	-1	-	-	
			1.OG	66,1	57,5	64,5	56,5	-1,6	-1	-	-	
			2.OG	66	57,5	64,4	56,4	-1,6	-1,1	-	-	
			3.OG	65,8	57,2	64,2	56,1	-1,6	-1,1	-	-	
	53	a	EG	67,8	59,8	66,1	58,4	-1,7	-1,4	-	-	
			1.OG	67,4	59,5	65,8	58,2	-1,6	-1,3	-	-	
			2.OG	66,9	59,1	65,3	57,8	-1,6	-1,3	-	-	
			3.OG	66,5	58,7	64,9	57,4	-1,6	-1,3	-	-	
			4.OG	66,1	58,3	64,5	57,1	-1,6	-1,2	-	-	
			b	EG	69,1	62,4	68,1	62	-1	-0,4	-	-
				1.OG	68,7	62	67,7	61,4	-1	-0,6	-	-
				2.OG	68,2	61,4	67,1	60,8	-1,1	-0,6	-	-
3.OG		67,6		60,8	66,5	60,1	-1,1	-0,7	-	-		
d		EG	49,8	41,3	48,3	40,5	-1,5	-0,8	-	-		
		1.OG	50,9	42,5	49,5	41,7	-1,4	-0,8	-	-		
		2.OG	51,1	42,6	49,6	41,8	-1,5	-0,8	-	-		
		3.OG	51,9	43,5	50,4	42,7	-1,5	-0,8	-	-		
			4.OG	53,9	45,3	52,4	44,4	-1,5	-0,9	-	-	

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Beurteilungspegel						Differenzpegel		Kritische	
			L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Etage			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	54	a	EG	67,1	58,4	65,4	57,3	-1,7	-1,1	-	-	
			1.OG	67	58,3	65,3	57,2	-1,7	-1,1	-	-	
			2.OG	66,7	58	65,1	56,9	-1,6	-1,1	-	-	
			3.OG	66,4	57,6	64,7	56,5	-1,7	-1,1	-	-	
		b	EG	62,1	53,3	60,5	52,2	-1,6	-1,1	-	-	
			1.OG	62,5	53,6	60,8	52,5	-1,7	-1,1	-	-	
			2.OG	62,4	53,5	60,7	52,4	-1,7	-1,1	-	-	
			3.OG	62,3	53,4	60,6	52,2	-1,7	-1,2	-	-	
		56	a	EG	66,6	57,7	64,8	56,5	-1,8	-1,2	-	-
				1.OG	66,5	57,7	64,8	56,5	-1,7	-1,2	-	-
				2.OG	66,3	57,5	64,6	56,3	-1,7	-1,2	-	-
				3.OG	65,9	57,1	64,2	56	-1,7	-1,1	-	-
	b		EG	59,9	51,2	58,3	50,1	-1,6	-1,1	-	-	
			1.OG	60,4	51,8	58,8	50,7	-1,6	-1,1	-	-	
			2.OG	60,4	51,8	58,8	50,7	-1,6	-1,1	-	-	
			3.OG	60,2	51,6	58,6	50,5	-1,6	-1,1	-	-	
	c		EG	59,3	50,7	57,7	49,7	-1,6	-1	-	-	
			1.OG	59,9	51,3	58,3	50,3	-1,6	-1	-	-	
			2.OG	59,9	51,4	58,3	50,3	-1,6	-1,1	-	-	
			3.OG	59,9	51,3	58,3	50,2	-1,6	-1,1	-	-	
	58	a	EG	70,8	61,7	69,1	60,5	-1,7	-1,2	-	-	
			1.OG	70,1	61	68,3	59,7	-1,8	-1,3	-	-	
			2.OG	69,3	60,2	67,5	59	-1,8	-1,2	-	-	
			EG	61,8	53,4	60,2	52,4	-1,6	-1	-	-	
		b	1.OG	61,4	53,1	59,9	52,1	-1,5	-1	-	-	
			2.OG	61	52,7	59,5	51,8	-1,5	-0,9	-	-	
			EG	63,8	54,9	62	53,7	-1,8	-1,2	-	-	
			1.OG	63,8	54,9	62,1	53,7	-1,7	-1,2	-	-	
		c	2.OG	63,6	54,8	61,9	53,6	-1,7	-1,2	-	-	
			EG	67,6	59,1	66,1	58,1	-1,5	-1	-	-	
		59	b	EG	69,2	60,6	67,6	59,6	-1,6	-1	-	-
				1.OG	68,5	59,9	66,9	58,9	-1,6	-1	-	-
	2.OG			67,7	59,2	66,1	58,2	-1,6	-1	-	-	
	c		EG	61,7	54,2	60,1	52,9	-1,6	-1,3	-	-	
			1.OG	61,4	53,9	59,7	52,6	-1,7	-1,3	-	-	
			2.OG	61	53,6	59,4	52,2	-1,6	-1,4	-	-	
	60	a	EG	71	61,9	69,3	60,6	-1,7	-1,3	-	-	
			1.OG	70,3	61,2	68,6	60	-1,7	-1,2	-	-	
			2.OG	69,5	60,5	67,8	59,2	-1,7	-1,3	-	-	
		b	EG	59,5	51,4	58	50,5	-1,5	-0,9	-	-	
			1.OG	59,5	51,4	58	50,6	-1,5	-0,8	-	-	
			2.OG	59,3	51,2	57,9	50,4	-1,4	-0,8	-	-	
		c	EG	60,5	52,1	59,1	51,3	-1,4	-0,8	-	-	
			1.OG	60,3	51,9	58,9	51,1	-1,4	-0,8	-	-	
			2.OG	60,1	51,8	58,7	50,9	-1,4	-0,9	-	-	

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hauptstr.	61	a	EG	66,5	58	65	57	-1,5	-1	-	-
			1.OG	66,6	58	65	57	-1,6	-1	-	-
			2.OG	66,5	57,9	64,9	56,9	-1,6	-1	-	-
			3.OG	66,2	57,6	64,6	56,6	-1,6	-1	-	-
	61	b	EG	43,4	35	41,8	34,1	-1,6	-0,9	-	-
			1.OG	48,7	40,8	47,3	40,1	-1,4	-0,7	-	-
			2.OG	51,8	44,2	50,4	43,4	-1,4	-0,8	-	-
		c	3.OG	54,8	46,5	53	45,4	-1,8	-1,1	-	-
			EG	60,5	51,9	58,9	50,8	-1,6	-1,1	-	-
			1.OG	61,4	52,8	59,8	51,8	-1,6	-1	-	-
			2.OG	61,8	53,2	60,2	52,1	-1,6	-1,1	-	-
			3.OG	62,1	53,4	60,4	52,3	-1,7	-1,1	-	-
			EG	71,4	62,3	69,6	61	-1,8	-1,3	-	-
	62	a	1.OG	70,7	61,7	68,9	60,4	-1,8	-1,3	-	-
			2.OG	69,9	60,9	68,2	59,7	-1,7	-1,2	-	-
			EG	61,4	52,8	59,8	51,7	-1,6	-1,1	-	-
		b	1.OG	61,4	52,8	59,7	51,7	-1,7	-1,1	-	-
			2.OG	61,1	52,6	59,5	51,5	-1,6	-1,1	-	-
			EG	61,6	53,4	60,1	52,5	-1,5	-0,9	-	-
		c	1.OG	61,5	53,3	59,8	52,3	-1,7	-1	-	-
			2.OG	61	52,8	59,5	51,9	-1,5	-0,9	-	-
			EG	71,1	62	69,2	60,6	-1,9	-1,4	-	-
	64	a	1.OG	70,5	61,4	68,7	60,1	-1,8	-1,3	-	-
			2.OG	69,8	60,8	68	59,5	-1,8	-1,3	-	-
			EG	42,9	34,7	41,4	33,8	-1,5	-0,9	-	-
		b	1.OG	44,9	36,2	43,3	35,1	-1,6	-1,1	-	-
			2.OG	49,3	40,2	47,6	39	-1,7	-1,2	-	-
			EG	58,4	49,8	56,8	48,7	-1,6	-1,1	-	-
		c	1.OG	58,6	50	56,9	49	-1,7	-1	-	-
			2.OG	58,5	50	56,9	49	-1,6	-1	-	-
			EG	67,1	58,2	65,4	56,9	-1,7	-1,3	-	-
	65	a	1.OG	67,3	58,4	65,6	57,2	-1,7	-1,2	-	-
			2.OG	67,3	58,3	65,5	57,1	-1,8	-1,2	-	-
			EG	62,4	53,8	60,8	52,8	-1,6	-1	-	-
		b	1.OG	62,8	54,2	61,2	53,2	-1,6	-1	-	-
			2.OG	62,9	54,3	61,3	53,3	-1,6	-1	-	-
			EG	56,5	48,2	55	47,3	-1,5	-0,9	-	-
		c	1.OG	57,7	49,3	56,1	48,4	-1,6	-0,9	-	-
			2.OG	58,7	50,4	57,2	49,5	-1,5	-0,9	-	-
			EG	59,5	50,9	57,8	49,7	-1,7	-1,2	-	-
	d	1.OG	61	52,3	59,3	51,2	-1,7	-1,1	-	-	
		2.OG	61,4	52,8	59,8	51,7	-1,6	-1,1	-	-	
		EG	70,8	61,7	68,8	60,2	-2	-1,5	-	-	
	66	a	1.OG	70,3	61,2	68,4	59,8	-1,9	-1,4	-	-
			2.OG	69,5	60,5	67,7	59,2	-1,8	-1,3	-	-
			EG	43,1	34,9	41,6	34	-1,5	-0,9	-	-
		b	1.OG	44,9	36,3	43,3	35,2	-1,6	-1,1	-	-
			2.OG	48,8	39,8	47,1	38,6	-1,7	-1,2	-	-
EG			70,6	61,5	68,5	59,9	-2,1	-1,6	-	-	
66a	1.OG	70,1	61	68,1	59,5	-2	-1,5	-	-		
	2.OG	69,4	60,3	67,6	59	-1,8	-1,3	-	-		
	3.OG	68,6	59,5	66,7	58,2	-1,9	-1,3	-	-		
	4.OG	67,9	58,8	66,1	57,5	-1,8	-1,3	-	-		

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1, STR1)	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstr.	67	a	EG	65,9	57	64,2	55,9	-1,7	-1,1	-	-
			1.OG	66,3	57,5	64,6	56,3	-1,7	-1,2	-	-
			2.OG	65,5	56,7	63,9	55,6	-1,6	-1,1	-	-
		b	EG	60,7	52,1	59,1	51	-1,6	-1,1	-	-
			1.OG	61,8	53,2	60,1	52,1	-1,7	-1,1	-	-
			2.OG	62	53,5	60,4	52,4	-1,6	-1,1	-	-
	68	a	EG	70,4	61,3	68,4	59,8	-2	-1,5	-	-
			1.OG	70	60,9	68,1	59,5	-1,9	-1,4	-	-
			2.OG	69,3	60,3	67,5	58,9	-1,8	-1,4	-	-
		b	3.OG	68,4	59,4	66,7	58,1	-1,7	-1,3	-	-
			EG	66,5	57,6	64,8	56,4	-1,7	-1,2	-	-
			1.OG	66,5	57,6	64,8	56,4	-1,7	-1,2	-	-
	69	a	2.OG	66,2	57,3	64,4	56,1	-1,8	-1,2	-	-
			3.OG	65,7	56,9	64	55,6	-1,7	-1,3	-	-
			EG	70,5	61,4	68,7	60,2	-1,8	-1,2	-	-
		b	1.OG	70,1	61,1	68,4	59,9	-1,7	-1,2	-	-
			EG	66,1	57,3	64,4	56,2	-1,7	-1,1	-	-
			1.OG	66,4	57,7	64,7	56,6	-1,7	-1,1	-	-
	70	a	EG	69,5	60,7	67,9	59,5	-1,6	-1,2	-	-
			1.OG	69,4	60,5	67,7	59,3	-1,7	-1,2	-	-
			2.OG	68,9	60,1	67,2	58,8	-1,7	-1,3	-	-
			3.OG	68,4	59,6	66,8	58,4	-1,6	-1,2	-	-
	70a	a	EG	59	50,4	57,3	49,2	-1,7	-1,2	-	-
			1.OG	60,6	51,9	58,9	50,7	-1,7	-1,2	-	-
			2.OG	60,7	52,1	59,1	51	-1,6	-1,1	-	-
		b	EG	50,4	41,9	48,8	40,9	-1,6	-1	-	-
			1.OG	52	43,5	50,3	42,4	-1,7	-1,1	-	-
			2.OG	52,9	44,4	51,2	43,3	-1,7	-1,1	-	-
		c	EG	49,2	40,6	47,6	39,7	-1,6	-0,9	-	-
			1.OG	50,5	42	48,9	41	-1,6	-1	-	-
			2.OG	51,8	43,2	50,2	42,2	-1,6	-1	-	-
	70b	a	EG	69,7	60,8	68	59,6	-1,7	-1,2	-	-
			1.OG	69,5	60,6	67,8	59,3	-1,7	-1,3	-	-
			2.OG	69,1	60,2	67,4	58,9	-1,7	-1,3	-	-
		b	3.OG	68,6	59,7	66,9	58,4	-1,7	-1,3	-	-
			EG	64,2	55,3	62,4	54,1	-1,8	-1,2	-	-
1.OG			64,5	55,6	62,8	54,4	-1,7	-1,2	-	-	
71	a	2.OG	64,5	55,6	62,7	54,3	-1,8	-1,3	-	-	
		3.OG	64,2	55,3	62,5	54,1	-1,7	-1,2	-	-	
		EG	71,6	62,5	70	61,4	-1,6	-1,1	-	-	
71	b	1.OG	71	61,9	69,3	60,7	-1,7	-1,2	-	-	
		2.OG	70,2	61,2	68,5	60	-1,7	-1,2	-	-	
		EG	63,6	54,8	62	53,7	-1,6	-1,1	-	-	
71	b	1.OG	63,8	55	62,1	53,9	-1,7	-1,1	-	-	
		2.OG	63,6	54,9	62	53,8	-1,6	-1,1	-	-	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Beurteilungspegel						Differenzpegel		kritische	
			L _r [dB(A)]			L _r [dB(A)]			ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
			GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstr.	72		EG	69,4	60,6	67,8	59,5	-1,6	-1,1	-	-	
			1.OG	69,3	60,5	67,7	59,3	-1,6	-1,2	-	-	
			2.OG	68,9	60,1	67,2	58,9	-1,7	-1,2	-	-	
			3.OG	68,4	59,6	66,7	58,4	-1,7	-1,2	-	-	
	73	a		EG	69,1	60,1	67,5	59	-1,6	-1,1	-	-
				1.OG	69,1	60,1	67,4	59	-1,7	-1,1	-	-
				2.OG	68,8	59,8	67,2	58,7	-1,6	-1,1	-	-
				3.OG	68,4	59,4	66,7	58,3	-1,7	-1,1	-	-
		b		4.OG	67,8	58,9	66,2	57,8	-1,6	-1,1	-	-
				EG	58,8	50,2	57,2	49,2	-1,6	-1	-	-
				1.OG	59,5	51,1	58	50,1	-1,5	-1	-	-
				2.OG	59,6	51,3	58,1	50,3	-1,5	-1	-	-
	74			3.OG	59,9	51,4	58,3	50,5	-1,6	-0,9	-	-
				4.OG	60	51,2	58,6	50,4	-1,4	-0,8	-	-
				EG	69,2	60,4	67,7	59,3	-1,5	-1,1	-	-
				1.OG	69,1	60,4	67,6	59,2	-1,5	-1,2	-	-
	75	a		2.OG	68,8	60,1	67,2	58,8	-1,6	-1,3	-	-
				3.OG	68,4	59,7	66,7	58,4	-1,7	-1,3	-	-
		b		EG	67,8	58,9	66,2	57,8	-1,6	-1,1	-	-
				1.OG	68,1	59,2	66,5	58,1	-1,6	-1,1	-	-
	77			EG	59,8	51,1	58,3	50,2	-1,5	-0,9	-	-
				1.OG	60,2	51,6	58,6	50,5	-1,6	-1,1	-	-
	78			EG	69,6	60,5	68	59,5	-1,6	-1	-	-
				EG	69,2	61,2	67,3	59	-1,9	-2,2	-	-
				1.OG	69,3	61,2	67,3	59	-2	-2,2	-	-
	79	a		2.OG	69	61	67	58,8	-2	-2,2	-	-
				EG	69,5	60,4	67,8	59,2	-1,7	-1,2	-	-
				1.OG	69,3	60,2	67,6	59	-1,7	-1,2	-	-
		b		2.OG	68,9	59,8	67,2	58,6	-1,7	-1,2	-	-
				EG	62,1	53,3	60,4	52,1	-1,7	-1,2	-	-
				1.OG	62,7	53,9	61	52,7	-1,7	-1,2	-	-
	81	a		2.OG	62,8	54	61,2	52,8	-1,6	-1,2	-	-
				EG	69,3	60,4	67,5	59,1	-1,8	-1,3	-	-
				1.OG	69,2	60,3	67,4	59	-1,8	-1,3	-	-
				2.OG	68,8	59,9	67	58,6	-1,8	-1,3	-	-
		b		3.OG	68,3	59,5	66,5	58,2	-1,8	-1,3	-	-
				EG	62,1	53,4	60,4	52,3	-1,7	-1,1	-	-
				1.OG	62,3	53,6	60,6	52,5	-1,7	-1,1	-	-
				2.OG	62,3	53,6	60,6	52,5	-1,7	-1,1	-	-
	83			3.OG	62,3	53,6	60,7	52,5	-1,6	-1,1	-	-
			EG	69,3	60,5	67,4	59,1	-1,9	-1,4	-	-	
			1.OG	69,2	60,4	67,4	59	-1,8	-1,4	-	-	
			2.OG	68,8	60	67	58,7	-1,8	-1,3	-	-	
			3.OG	68,3	59,6	66,6	58,2	-1,7	-1,4	-	-	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1, STR1)	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstr.	84		EG	69,5	61,5	68,2	60,6	-1,3	-0,9	-	-
			1.OG	69,5	61,5	68	60,4	-1,5	-1,1	-	-
			2.OG	69,2	61,2	67,6	59,9	-1,6	-1,3	-	-
			3.OG	68,8	60,8	67,1	59,5	-1,7	-1,3	-	-
	85	a	EG	69,3	60,5	67,4	59	-1,9	-1,5	-	-
			1.OG	69,2	60,4	67,3	59	-1,9	-1,4	-	-
			2.OG	68,8	60,1	67	58,6	-1,8	-1,5	-	-
		b	EG	60,8	52,7	59	51,3	-1,8	-1,4	-	-
			1.OG	60,9	52,9	59,2	51,6	-1,7	-1,3	-	-
			2.OG	61	53	59,2	51,7	-1,8	-1,3	-	-
	86		EG	69,1	61,1	68	60,6	-1,1	-0,5	-	-
			1.OG	69,1	61,2	67,9	60,5	-1,2	-0,7	-	-
			2.OG	68,9	61	67,6	60,2	-1,3	-0,8	-	-
	87	a	EG	69,6	61,2	67,5	59,1	-2,1	-2,1	-	-
			1.OG	69,4	61,1	67,4	59	-2	-2,1	-	-
			2.OG	69,1	60,7	67	58,7	-2,1	-2	-	-
		b	EG	60,2	52,2	58,5	50,9	-1,7	-1,3	-	-
			1.OG	60,5	52,5	58,9	51,3	-1,6	-1,2	-	-
			2.OG	60,6	52,7	59	51,5	-1,6	-1,2	-	-
	88		EG	69,1	61,1	68	60,6	-1,1	-0,5	-	-
			1.OG	69,2	61,2	67,9	60,6	-1,3	-0,6	-	-
			2.OG	69	61	67,6	60,3	-1,4	-0,7	-	-
	89		EG	69,8	61,7	67,6	59,3	-2,2	-2,4	-	-
			1.OG	69,7	61,6	67,5	59,2	-2,2	-2,4	-	-
			2.OG	69,3	61,2	67,1	58,8	-2,2	-2,4	-	-
	90		EG	69,5	61,4	68,4	61,1	-1,1	-0,3	-	-
			1.OG	69,5	61,4	68,2	60,9	-1,3	-0,5	-	-
			2.OG	69,1	61,1	67,9	60,5	-1,2	-0,6	-	-
	91		EG	69,9	61,9	67,8	59,7	-2,1	-2,2	-	-
			1.OG	69,8	61,8	67,7	59,6	-2,1	-2,2	-	-
			2.OG	69,4	61,4	67,3	59,2	-2,1	-2,2	-	-
			3.OG	68,9	61	66,9	58,9	-2	-2,1	-	-
	92		EG	69,1	60,7	68,3	60,9	-0,8	0,2	-	-
			1.OG	69,1	60,6	68,1	60,7	-1	0,1	-	-
			2.OG	68,8	60,4	67,7	60,3	-1,1	-0,1	-	-
			3.OG	68,3	60	67,2	59,9	-1,1	-0,1	-	-
	93	a	EG	69,5	61,6	68,2	60,8	-1,3	-0,8	-	-
			1.OG	69,5	61,5	68,1	60,6	-1,4	-0,9	-	-
			2.OG	69,2	61,2	67,7	60,3	-1,5	-0,9	-	-
			3.OG	68,8	60,8	67,2	59,9	-1,6	-0,9	-	-
b		EG	68,8	61	67,4	60	-1,4	-1	-	-	
		1.OG	68,9	61	67,4	60	-1,5	-1	-	-	
		2.OG	68,7	60,9	67,1	59,8	-1,6	-1,1	-	-	
		3.OG	68,3	60,5	66,7	59,4	-1,6	-1,1	-	-	
94		EG	68,8	60	68,2	60,9	-0,6	0,9	-	-	
		1.OG	68,8	60	68	60,7	-0,8	0,7	-	-	
		2.OG	68,5	59,8	67,6	60,3	-0,9	0,5	-	-	

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische			
		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung			
		GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	95	EG	69,5	61,5	68,2	60,8	-1,3	-0,7	-	-	
		1.OG	69,5	61,5	68,1	60,7	-1,4	-0,8	-	-	
		2.OG	69,2	61,2	67,7	60,4	-1,5	-0,8	-	-	
		3.OG	68,7	60,8	67,3	59,9	-1,4	-0,9	-	-	
	96	EG	68,4	59,7	67,8	60,5	-0,6	0,8	-	-	
		1.OG	68,5	59,7	67,7	60,3	-0,8	0,6	-	-	
		2.OG	68,2	59,4	67,3	60	-0,9	0,6	-	-	
		3.OG	67,7	59	66,8	59,4	-0,9	0,4	-	-	
	98	EG	68,2	59,4	67,5	60,1	-0,7	0,7	-	-	
		1.OG	68,2	59,5	67,4	60	-0,8	0,5	-	-	
		2.OG	68	59,2	67,1	59,6	-0,9	0,4	-	-	
		3.OG	67,5	58,8	66,5	59,1	-1	0,3	-	-	
	99	EG	69,4	61,4	68,2	60,8	-1,2	-0,6	-	-	
		1.OG	69,4	61,4	68	60,7	-1,4	-0,7	-	-	
		2.OG	69,1	61,1	67,7	60,4	-1,4	-0,7	-	-	
		3.OG	68,7	60,7	67,3	60	-1,4	-0,7	-	-	
	100	a	EG	67,9	59,1	66,6	58,6	-1,3	-0,5	-	-
			1.OG	67,8	59,1	66,5	58,5	-1,3	-0,6	-	-
			2.OG	67,5	58,8	66,2	58,3	-1,3	-0,5	-	-
			3.OG	67,1	58,4	65,8	57,9	-1,3	-0,5	-	-
		b	EG	66,6	57,9	65,3	57,5	-1,3	-0,4	-	-
			1.OG	66,6	57,9	65,3	57,5	-1,3	-0,4	-	-
			2.OG	58,5	50,4	57,2	49,6	-1,3	-0,8	-	-
			3.OG	59,4	51,3	58	50,5	-1,4	-0,8	-	-
	101	a	EG	59,5	51,4	58,1	50,6	-1,4	-0,8	-	-
			1.OG	59,5	51,4	58,1	50,6	-1,4	-0,8	-	-
			2.OG	59,4	51,3	58,2	50,6	-1,2	-0,7	-	-
			3.OG	59,4	51,3	58,2	50,6	-1,2	-0,7	-	-
		b	EG	69,2	60,8	68,1	60,8	-1,1	0	-	-
			1.OG	69,2	60,8	68	60,6	-1,2	-0,2	-	-
			2.OG	68,9	60,5	67,7	60,3	-1,2	-0,2	-	-
			3.OG	68,4	60,1	67,2	59,9	-1,2	-0,2	-	-
	102-108	b	EG	59,6	51,1	58,7	51,7	-0,9	0,6	-	-
			1.OG	60,1	51,6	59,3	52,2	-0,8	0,6	-	-
			2.OG	60,2	51,8	59,4	52,4	-0,8	0,6	-	-
			3.OG	60,5	52	59,6	52,5	-0,9	0,5	-	-
103	a	EG	65,8	57,8	64,4	57	-1,4	-0,8	-	-	
		1.OG	66	57,9	64,5	57	-1,5	-0,9	-	-	
		2.OG	65,8	57,8	64,3	56,9	-1,5	-0,9	-	-	
		3.OG	65,5	57,5	64	56,6	-1,5	-0,9	-	-	
	b	EG	68,8	60	68	60,6	-0,8	0,6	-	-	
		1.OG	68,8	60	67,9	60,5	-0,9	0,5	-	-	
		2.OG	68,5	59,7	67,5	60,2	-1	0,5	-	-	
		EG	62,5	54,2	61,8	55	-0,7	0,8	-	-	
2.OG	1.OG	62,7	54,4	62,1	55,3	-0,6	0,9	-	-		
	2.OG	62,8	54,6	62,1	55,3	-0,7	0,7	-	-		

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische			
		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung			
		GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	105		68,7	59,9	67,9	60,5	-0,8	0,6	-	-	
	107	EG	68,6	59,8	67,8	60,3	-0,8	0,5	-	-	
		1.OG	68,6	59,8	67,6	60,2	-1	0,4	-	-	
		2.OG	68,3	59,5	67,2	59,8	-1,1	0,3	-	-	
		3.OG	67,8	59,1	66,8	59,3	-1	0,2	-	-	
	109	a	EG	67,5	58,8	66,2	58,5	-1,3	-0,3	-	-
			1.OG	67,5	58,9	66,2	58,5	-1,3	-0,4	-	-
			2.OG	67,3	58,6	66	58,4	-1,3	-0,2	-	-
			3.OG	66,9	58,3	65,6	58	-1,3	-0,3	-	-
		b	EG	60,2	51,7	58,6	50,7	-1,6	-1	-	-
			1.OG	60,8	52,4	59,3	51,4	-1,5	-1	-	-
			2.OG	60,9	52,4	59,3	51,4	-1,6	-1	-	-
			3.OG	60,9	52,4	59,3	51,4	-1,6	-1	-	-
	110	a		65,7	57,7	64,3	56,9	-1,4	-0,8	-	-
			EG	64,7	56,8	63,2	56	-1,5	-0,8	-	-
		b	1.OG	64,2	56,4	62,7	55,5	-1,5	-0,9	-	-
			EG	58,6	51	57,3	50,2	-1,3	-0,8	-	-
		c	1.OG	59,5	51,8	58,1	51,1	-1,4	-0,7	-	-
			EG	66,8	58,6	65,2	57,6	-1,6	-1	-	-
	111	a	1.OG	66,8	58,5	65,2	57,6	-1,6	-0,9	-	-
			2.OG	66,6	58,3	65	57,4	-1,6	-0,9	-	-
			3.OG	66,3	57,9	64,7	57,1	-1,6	-0,8	-	-
			EG	65,7	57,3	64,1	56,5	-1,6	-0,8	-	-
		b	1.OG	65,6	57,2	64,1	56,4	-1,5	-0,8	-	-
			2.OG	65,4	57	63,9	56,2	-1,5	-0,8	-	-
			3.OG	65,1	56,6	63,6	55,9	-1,5	-0,7	-	-
			EG	62,6	54	61,1	53,2	-1,5	-0,8	-	-
		c	1.OG	63	54,4	61,5	53,6	-1,5	-0,8	-	-
			2.OG	63,1	54,5	61,6	53,7	-1,5	-0,8	-	-
			3.OG	63,1	54,4	61,6	53,7	-1,5	-0,7	-	-
EG			66,5	58,4	64,9	57,5	-1,6	-0,9	-	-	
111a	1.OG	66,5	58,4	65	57,4	-1,5	-1	-	-		
	2.OG	66,3	58,2	64,7	57,2	-1,6	-1	-	-		
	3.OG	65,9	57,8	64,4	56,9	-1,5	-0,9	-	-		
	EG	65,9	57,9	64,5	57,1	-1,4	-0,8	-	-		
112	a	1.OG	66	58	64,6	57,2	-1,4	-0,8	-	-	
		2.OG	65,8	57,8	64,3	57	-1,5	-0,8	-	-	
		EG	60,6	53	59,3	52,3	-1,3	-0,7	-	-	
	b	1.OG	60,9	53,3	59,5	52,5	-1,4	-0,8	-	-	
		2.OG	61	53,4	59,6	52,6	-1,4	-0,8	-	-	
		EG	66,3	58,3	64,8	57,4	-1,5	-0,9	-	-	
113	1.OG	66,3	58,3	64,8	57,4	-1,5	-0,9	-	-		
	2.OG	66,1	58,1	64,6	57,2	-1,5	-0,9	-	-		
	3.OG	65,8	57,7	64,3	56,8	-1,5	-0,9	-	-		

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische		
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung		
				GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	Tag
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	115	a	EG	66,3	58,2	64,7	57,3	-1,6	-0,9	-	-	
			1.OG	66,2	58,2	64,7	57,3	-1,5	-0,9	-	-	
			2.OG	66	58	64,4	57	-1,6	-1	-	-	
			3.OG	65,6	57,6	64,1	56,7	-1,5	-0,9	-	-	
		b	EG	60,3	52,9	59	52,1	-1,3	-0,8	-	-	
			1.OG	60,2	52,8	58,9	52,1	-1,3	-0,7	-	-	
			2.OG	59,9	52,6	58,6	51,9	-1,3	-0,7	-	-	
			3.OG	59,7	52,4	58,4	51,7	-1,3	-0,7	-	-	
		117	a	EG	67,1	59	65,5	58,1	-1,6	-0,9	-	-
				1.OG	66,8	58,7	65,2	57,8	-1,6	-0,9	-	-
				2.OG	66,3	58,2	64,7	57,3	-1,6	-0,9	-	-
				3.OG	65,7	57,7	64,2	56,7	-1,5	-1	-	-
	b		EG	58,7	51,5	57,2	50,7	-1,5	-0,8	-	-	
			1.OG	58,7	51,6	57,2	50,7	-1,5	-0,9	-	-	
			2.OG	58,6	51,5	57,1	50,7	-1,5	-0,8	-	-	
			3.OG	58,5	51,3	57	50,5	-1,5	-0,8	-	-	
	c		EG	61,2	53,4	59,7	52,5	-1,5	-0,9	-	-	
			1.OG	61,2	53,3	59,7	52,5	-1,5	-0,8	-	-	
			2.OG	60,9	53,1	59,4	52,3	-1,5	-0,8	-	-	
			3.OG	60,5	52,7	59	51,9	-1,5	-0,8	-	-	
	119	a	EG	67,4	59,3	65,8	58,4	-1,6	-0,9	-	-	
			1.OG	67	59	65,4	58	-1,6	-1	-	-	
			2.OG	66,5	58,4	64,9	57,5	-1,6	-0,9	-	-	
			3.OG	65,8	57,8	64,3	56,8	-1,5	-1	-	-	
		b	EG	57,1	49,7	55,6	48,7	-1,5	-1	-	-	
			1.OG	56,9	49,5	55,5	48,7	-1,4	-0,8	-	-	
			2.OG	56,8	49,3	55,3	48,5	-1,5	-0,8	-	-	
			3.OG	56,6	49,2	55,1	48,3	-1,5	-0,9	-	-	
		4.OG	57,3	49,5	55,8	48,7	-1,5	-0,8	-	-		
			EG	65,8	57,8	64,4	57	-1,4	-0,8	-	-	
			1.OG	65,8	57,9	64,4	57	-1,4	-0,9	-	-	
			2.OG	65,5	57,6	64,1	56,8	-1,4	-0,8	-	-	
	120	EG	66,1	58,1	64,5	57,1	-1,6	-1	-	-		
		1.OG	66	58	64,5	57,1	-1,5	-0,9	-	-		
		2.OG	65,8	57,8	64,3	56,9	-1,5	-0,9	-	-		
		3.OG	65,3	57,4	63,8	56,4	-1,5	-1	-	-		
	121	a	EG	65,7	57,8	64,6	57,5	-1,1	-0,3	-	-	
			1.OG	65,7	57,8	64,6	57,5	-1,1	-0,3	-	-	
			2.OG	65,4	57,5	64,3	57,3	-1,1	-0,2	-	-	
			EG	61,1	53,7	60,8	54,6	-0,3	0,9	-	-	
		b	1.OG	61	53,5	60,5	54,2	-0,5	0,7	-	-	
			2.OG	61,2	53,7	60,7	54,3	-0,5	0,6	-	-	
			EG	60,5	52,7	59,2	52,1	-1,3	-0,6	-	-	
			1.OG	60,8	53	59,4	52,4	-1,4	-0,6	-	-	
		c	2.OG	60,8	53,1	59,5	52,4	-1,3	-0,7	-	-	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel						Differenzpegel		kritische			
		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung					
		GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht						
Hauptstr.	124		61,7	54,3	61,2	54,9	-0,5	0,6	-	-	-	-	
	125	a	EG	66,9	58,9	65,3	58	-1,6	-0,9	-	-	-	-
			1.OG	66,7	58,7	65,1	57,7	-1,6	-1	-	-	-	-
		2.OG	66,2	58,2	64,7	57,3	-1,5	-0,9	-	-	-	-	
		b	EG	61,4	53,7	60	52,9	-1,4	-0,8	-	-	-	-
	1.OG		61,6	53,9	60,2	53,1	-1,4	-0,8	-	-	-	-	
	2.OG		61,8	54	60,4	53,2	-1,4	-0,8	-	-	-	-	
	127	a	EG	66,3	58,3	64,7	57,4	-1,6	-0,9	-	-	-	-
			1.OG	66,2	58,2	64,7	57,3	-1,5	-0,9	-	-	-	-
		b	EG	49,9	42,3	48,6	41,6	-1,3	-0,7	-	-	-	-
			1.OG	51,5	43,8	50,1	43	-1,4	-0,8	-	-	-	-
			2.OG	52,1	44,4	50,8	43,7	-1,3	-0,7	-	-	-	-
			EG	52,8	45,3	51,8	45,1	-1	-0,2	-	-	-	-
	c	1.OG	54	46,5	52,9	46,2	-1,1	-0,3	-	-	-	-	
		2.OG	55,1	47,5	54	47,2	-1,1	-0,3	-	-	-	-	
	130	a	EG	67,1	60	66,5	60,2	-0,6	0,2	-	-	-	-
			1.OG	66,9	59,8	66,1	59,8	-0,8	0	-	-	-	-
			2.OG	66,5	59,4	65,6	59,3	-0,9	-0,1	-	-	-	-
		b	EG	66,9	59,9	66,2	59,8	-0,7	-0,1	-	-	-	-
			1.OG	66,8	59,8	65,9	59,6	-0,9	-0,2	-	-	-	-
			2.OG	66,5	59,5	65,6	59,2	-0,9	-0,3	-	-	-	-
		c	EG	61,8	55,3	60,9	55,1	-0,9	-0,2	-	-	-	-
			1.OG	61,9	55,5	61,1	55,2	-0,8	-0,3	-	-	-	-
		d	2.OG	61,9	55,5	61	55,2	-0,9	-0,3	-	-	-	-
			EG	59,7	52,2	59,1	52,6	-0,6	0,4	-	-	-	-
			1.OG	60,2	52,7	59,6	53,1	-0,6	0,4	-	-	-	-
		131	a	2.OG	60,5	52,9	59,7	53,2	-0,8	0,3	-	-	-
	EG			64,5	57,3	63,9	57,6	-0,6	0,3	-	-	-	-
	1.OG			64,7	57,4	64	57,6	-0,7	0,2	-	-	-	-
	2.OG			64,6	57,3	63,8	57,4	-0,8	0,1	-	-	-	-
	b		3.OG	64,2	57	63,4	57	-0,8	0	-	-	-	-
			4.OG	63,9	56,6	63,1	56,7	-0,8	0,1	-	-	-	-
			EG	65,7	57,9	65,1	58,4	-0,6	0,5	-	-	-	-
1.OG			65,7	57,8	64,9	58,2	-0,8	0,4	-	-	-	-	
c	2.OG		65,3	57,5	64,5	57,8	-0,8	0,3	-	-	-	-	
	3.OG		64,9	57,1	63,9	57,2	-1	0,1	-	-	-	-	
	4.OG		64,5	56,6	63,5	56,7	-1	0,1	-	-	-	-	
	EG		58,8	50,9	57,3	50,1	-1,5	-0,8	-	-	-	-	
	1.OG		59,5	51,7	58,1	50,9	-1,4	-0,8	-	-	-	-	
	2.OG		59,8	51,9	58,3	51,1	-1,5	-0,8	-	-	-	-	
	3.OG		59,7	51,9	58,3	51,1	-1,4	-0,8	-	-	-	-	
	4.OG		59,8	51,8	58,4	51	-1,4	-0,8	-	-	-	-	

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Beurteilungspegel						Differenzpegel		kritische	
			L _r [dB(A)]			L _r [dB(A)]			ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
			GES0 (SCH0, STR0)		Tag	Nacht	GES1 (SCH1, STR1)		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstr.	132	a	EG	66,5			59,6	65,7				
			1.OG	66,5	59,5	65,5	59,2	-1	-0,3	-	-	
			2.OG	66,3	59,4	65,3	59	-1	-0,4	-	-	
			3.OG	66	59,1	64,9	58,6	-1,1	-0,5	-	-	
	132	b	EG	56,2	50,2	55,5	50	-0,7	-0,2	-	-	
			1.OG	56,2	50,3	55,6	50,1	-0,6	-0,2	-	-	
			2.OG	56,3	50,3	55,6	50,1	-0,7	-0,2	-	-	
		c	3.OG	58,1	51,5	57,1	51,1	-1	-0,4	-	-	
			EG	61,5	55,1	60,7	54,8	-0,8	-0,3	-	-	
			1.OG	61,7	55,3	60,9	55	-0,8	-0,3	-	-	
			2.OG	61,7	55,2	60,8	55	-0,9	-0,2	-	-	
			3.OG	61,5	54,8	60,5	54,4	-1	-0,4	-	-	
			EG	65	58	64,1	57,8	-0,9	-0,2	-	-	
	133		1.OG	65,2	58,1	64,3	58	-0,9	-0,1	-	-	
			2.OG	65	58	64,1	57,8	-0,9	-0,2	-	-	
			3.OG	64,8	57,7	63,8	57,5	-1	-0,2	-	-	
			4.OG	64,5	57,4	63,5	57,1	-1	-0,3	-	-	
	134	a	EG	66,5	59,6	65,7	59,4	-0,8	-0,2	-	-	
			1.OG	66,5	59,5	65,5	59,2	-1	-0,3	-	-	
			2.OG	66,3	59,4	65,3	59	-1	-0,4	-	-	
		b	EG	57,3	51,1	56,5	50,8	-0,8	-0,3	-	-	
	1.OG		57,3	51,1	56,5	50,8	-0,8	-0,3	-	-		
	2.OG		57,3	51	56,5	50,8	-0,8	-0,2	-	-		
	135		EG	65,2	58,3	64,2	57,9	-1	-0,4	-	-	
			1.OG	65,4	58,4	64,3	58	-1,1	-0,4	-	-	
			2.OG	65,3	58,3	64,2	57,9	-1,1	-0,4	-	-	
			3.OG	65	58,1	64	57,7	-1	-0,4	-	-	
			4.OG	64,7	57,8	63,7	57,3	-1	-0,5	-	-	
	136	a	EG	66,5	59,6	65,7	59,4	-0,8	-0,2	-	-	
			1.OG	66,5	59,6	65,6	59,3	-0,9	-0,3	-	-	
			2.OG	66,3	59,4	65,3	59	-1	-0,4	-	-	
		b	EG	60,2	53,9	59,5	53,7	-0,7	-0,2	-	-	
	1.OG		60,3	54,1	59,6	53,8	-0,7	-0,3	-	-		
	2.OG		60,4	54,1	59,5	53,8	-0,9	-0,3	-	-		
	137		EG	65,2	58,4	64,2	58	-1	-0,4	-	-	
			1.OG	65,4	58,6	64,4	58,2	-1	-0,4	-	-	
			2.OG	65,4	58,5	64,3	58,1	-1,1	-0,4	-	-	
			3.OG	65,1	58,3	64,1	57,8	-1	-0,5	-	-	
	138		4.OG	64,7	57,9	63,7	57,4	-1	-0,5	-	-	
			EG	65,9	59,1	65,1	58,8	-0,8	-0,3	-	-	
			1.OG	66	59,2	65,1	58,8	-0,9	-0,4	-	-	
			2.OG	65,9	59	64,9	58,6	-1	-0,4	-	-	
	139		3.OG	65,6	58,7	64,6	58,3	-1	-0,4	-	-	
			EG	66,3	59,4	65,3	59	-1	-0,4	-	-	
			1.OG	66,3	59,4	65,3	59	-1	-0,4	-	-	
			2.OG	66,1	59,2	65,1	58,8	-1	-0,4	-	-	
	141		3.OG	65,8	58,9	64,7	58,4	-1,1	-0,5	-	-	
			EG	66,7	59,8	65,9	59,5	-0,8	-0,3	-	-	
1.OG			66,6	59,7	65,7	59,3	-0,9	-0,4	-	-		
2.OG			66,4	59,4	65,3	59	-1,1	-0,4	-	-		
			3.OG	66	59	64,9	58,6	-1,1	-0,4	-	-	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische			
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung			
				GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1, STR1)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstr.	142		EG	65,9	59	65,1	58,8	-0,8	-0,2	-	-		
			1.OG	65,9	59	65	58,7	-0,9	-0,3	-	-		
			2.OG	65,7	58,8	64,8	58,4	-0,9	-0,4	-	-		
			3.OG	65,4	58,4	64,4	58,1	-1	-0,3	-	-		
				4.OG	65	58,1	64	57,7	-1	-0,4	-	-	
	144	a	EG	64,7	57,6	64	57,6	-0,7	0	-	-		
			1.OG	64,8	57,7	64	57,7	-0,8	0	-	-		
			2.OG	64,7	57,5	63,8	57,4	-0,9	-0,1	-	-		
			3.OG	64,4	57,2	63,5	57,1	-0,9	-0,1	-	-		
		b	EG	59,1	51,8	58,5	52,2	-0,6	0,4	-	-		
			1.OG	59,9	52,6	59,2	53	-0,7	0,4	-	-		
			2.OG	60	52,7	59,3	53	-0,7	0,3	-	-		
			3.OG	60	52,7	59,3	52,9	-0,7	0,2	-	-		
	150	a	EG	64,6	56,9	63,9	57,3	-0,7	0,4	-	-		
			1.OG	64,8	57,1	64	57,4	-0,8	0,3	-	-		
			2.OG	64,7	57	63,9	57,3	-0,8	0,3	-	-		
			3.OG	64,3	56,7	63,6	57	-0,7	0,3	-	-		
		b	EG	62,1	54,9	61,4	55,2	-0,7	0,3	-	-		
			1.OG	62,6	55,4	61,9	55,7	-0,7	0,3	-	-		
			2.OG	62,6	55,4	61,9	55,7	-0,7	0,3	-	-		
			3.OG	62,5	55,3	61,8	55,5	-0,7	0,2	-	-		
		c	EG	62,3	55	61,6	55,3	-0,7	0,3	-	-		
			1.OG	62,9	55,6	62,2	55,9	-0,7	0,3	-	-		
			2.OG	63	55,7	62,3	56	-0,7	0,3	-	-		
			3.OG	62,9	55,6	62,2	55,9	-0,7	0,3	-	-		
		d	EG	57,9	50,7	57,2	50,9	-0,7	0,2	-	-		
			1.OG	59,3	52,1	58,6	52,3	-0,7	0,2	-	-		
			2.OG	59,6	52,4	58,9	52,6	-0,7	0,2	-	-		
			3.OG	59,7	52,4	58,9	52,6	-0,8	0,2	-	-		
	151	a	EG	66	58,9	65,4	59,1	-0,6	0,2	-	-		
			1.OG	66	58,8	65,2	58,9	-0,8	0,1	-	-		
			2.OG	65,7	58,5	64,9	58,5	-0,8	0	-	-		
			3.OG	65,3	58,1	64,4	58,1	-0,9	0	-	-		
			4.OG	64,9	57,7	64	57,6	-0,9	-0,1	-	-		
					5.OG	64,5	57,3	63,6	57,2	-0,9	-0,1	-	-
		b	EG	64,1	56,8	63,5	57,2	-0,6	0,4	-	-		
			1.OG	64,3	57	63,7	57,3	-0,6	0,3	-	-		
			2.OG	64,3	57	63,6	57,2	-0,7	0,2	-	-		
			3.OG	64,2	56,9	63,4	57	-0,8	0,1	-	-		
	4.OG		63,9	56,6	63,1	56,7	-0,8	0,1	-	-			
				5.OG	63,5	56,3	62,7	56,4	-0,8	0,1	-	-	
	152	a	EG	65,7	57,8	64,8	58,1	-0,9	0,3	-	-		
			1.OG	65,7	57,8	64,8	58	-0,9	0,2	-	-		
			2.OG	65,4	57,6	64,5	57,7	-0,9	0,1	-	-		
		b	EG	61,2	53,4	59,7	52,6	-1,5	-0,8	-	-		
			1.OG	61,4	53,6	60	52,8	-1,4	-0,8	-	-		
			2.OG	61,5	53,6	60	52,8	-1,5	-0,8	-	-		
	154	a	EG	65,6	57,7	64,2	57	-1,4	-0,7	-	-		
			1.OG	65,6	57,7	64,2	57	-1,4	-0,7	-	-		
			2.OG	65,3	57,4	64	56,7	-1,3	-0,7	-	-		
		b	EG	60,8	53	59,6	52,6	-1,2	-0,4	-	-		
			1.OG	61,1	53,3	59,9	53	-1,2	-0,3	-	-		
			2.OG	61,2	53,4	60	53,1	-1,2	-0,3	-	-		

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische				
		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung				
		GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1, STR1)	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Hauptstr.	155	a	EG	66,1	58,4	65,3	58,7	-0,8	0,3	-	-	
			1.OG	66	58,3	65,1	58,5	-0,9	0,2	-	-	
			2.OG	65,6	57,9	64,8	58,2	-0,8	0,3	-	-	
			3.OG	65,2	57,5	64,3	57,7	-0,9	0,2	-	-	
		b	EG	61,1	53,8	60,4	54,2	-0,7	0,4	-	-	
			1.OG	61,3	53,9	60,6	54,3	-0,7	0,4	-	-	
			2.OG	61,2	53,9	60,4	54,1	-0,8	0,2	-	-	
			3.OG	61,1	53,7	60,3	53,9	-0,8	0,2	-	-	
		c	EG	60	52,5	59,3	52,9	-0,7	0,4	-	-	
			1.OG	60,1	52,7	59,4	53	-0,7	0,3	-	-	
			2.OG	60	52,6	59,3	53	-0,7	0,4	-	-	
			3.OG	59,8	52,4	59,1	52,8	-0,7	0,4	-	-	
	156	a	EG	65,7	57,7	64,2	56,9	-1,5	-0,8	-	-	
			1.OG	65,6	57,7	64,2	56,9	-1,4	-0,8	-	-	
			2.OG	65,3	57,4	63,8	56,6	-1,5	-0,8	-	-	
			3.OG	64,8	56,9	63,4	56,2	-1,4	-0,7	-	-	
		b	EG	60	52,4	58,6	51,6	-1,4	-0,8	-	-	
			1.OG	60,1	52,6	58,8	51,8	-1,3	-0,8	-	-	
			2.OG	59,7	52,2	58,4	51,4	-1,3	-0,8	-	-	
			3.OG	60,6	52,8	59,1	51,9	-1,5	-0,9	-	-	
		157	a	EG	66	58,1	65	58,1	-1	0	-	-
				1.OG	65,9	58	64,9	58	-1	0	-	-
				2.OG	65,5	57,7	64,5	57,7	-1	0	-	-
				3.OG	65,1	57,3	64,1	57,2	-1	-0,1	-	-
	b		EG	59,1	51,6	58,5	52,2	-0,6	0,6	-	-	
			1.OG	59,2	51,8	58,6	52,4	-0,6	0,6	-	-	
			2.OG	59,1	51,7	58,6	52,3	-0,5	0,6	-	-	
			3.OG	59	51,6	58,5	52,3	-0,5	0,7	-	-	
	c		EG	58,5	51	57,4	50,8	-1,1	-0,2	-	-	
			1.OG	58,4	51,1	57,5	50,9	-0,9	-0,2	-	-	
			2.OG	58,2	50,9	57,3	50,8	-0,9	-0,1	-	-	
			3.OG	58	50,7	57,1	50,6	-0,9	-0,1	-	-	
	158	a	EG	65,6	57,7	64,1	56,8	-1,5	-0,9	-	-	
			1.OG	65,5	57,6	64	56,7	-1,5	-0,9	-	-	
		b	EG	59,7	52,3	58,4	51,5	-1,3	-0,8	-	-	
			1.OG	59,9	52,4	58,6	51,7	-1,3	-0,7	-	-	
c		EG	60,3	52,7	58,9	51,9	-1,4	-0,8	-	-		
		1.OG	60,5	52,9	59,1	52,1	-1,4	-0,8	-	-		
159	a	EG	65,9	58	64,6	57,3	-1,3	-0,7	-	-		
		1.OG	65,8	57,9	64,5	57,3	-1,3	-0,6	-	-		
		2.OG	65,5	57,6	64,2	57	-1,3	-0,6	-	-		
		3.OG	65	57,1	63,7	56,6	-1,3	-0,5	-	-		
	b	EG	58,5	51,1	57,7	51,3	-0,8	0,2	-	-		
		1.OG	58,6	51,3	57,9	51,6	-0,7	0,3	-	-		
		2.OG	58,6	51,3	57,9	51,6	-0,7	0,3	-	-		
		3.OG	58,4	51,2	57,7	51,5	-0,7	0,3	-	-		
	c	EG	58,9	51,5	57,7	50,9	-1,2	-0,6	-	-		
		1.OG	59,1	51,8	57,8	51,2	-1,3	-0,6	-	-		
		2.OG	59	51,7	57,8	51,2	-1,2	-0,5	-	-		
		3.OG	59,1	51,5	57,7	50,8	-1,4	-0,7	-	-		

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische		
			L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hauptstr.	160	EG	64,6	56,8	63,1	55,9	-1,5	-0,9	-	-	
		1.OG	64,5	56,7	63	55,9	-1,5	-0,8	-	-	
		2.OG	64	56,3	62,6	55,5	-1,4	-0,8	-	-	
		3.OG	63,5	55,8	62,1	55	-1,4	-0,8	-	-	
	161	a	EG	66,1	58,1	64,6	57,3	-1,5	-0,8	-	-
			1.OG	65,9	58	64,5	57,2	-1,4	-0,8	-	-
			2.OG	65,5	57,6	64,1	56,9	-1,4	-0,7	-	-
		b	EG	59,7	52,2	58,4	51,6	-1,3	-0,6	-	-
			1.OG	59,7	52,2	58,4	51,6	-1,3	-0,6	-	-
			2.OG	59,5	52,1	58,2	51,5	-1,3	-0,6	-	-
		c	EG	60,1	52,5	58,7	51,7	-1,4	-0,8	-	-
			1.OG	60,3	52,6	58,9	51,9	-1,4	-0,7	-	-
	2.OG		60,2	52,6	58,8	51,8	-1,4	-0,8	-	-	
	163	a	EG	65,9	58	64,4	57,1	-1,5	-0,9	-	-
			1.OG	65,7	57,8	64,3	56,9	-1,4	-0,9	-	-
			2.OG	65,3	57,4	63,9	56,6	-1,4	-0,8	-	-
		b	EG	60,4	52,7	59	51,9	-1,4	-0,8	-	-
			1.OG	60,5	52,9	59,1	52,1	-1,4	-0,8	-	-
			2.OG	60,5	52,9	59,1	52,1	-1,4	-0,8	-	-
		c	EG	59,9	52,4	58,6	51,6	-1,3	-0,8	-	-
			1.OG	59,9	52,4	58,5	51,6	-1,4	-0,8	-	-
			2.OG	59,8	52,3	58,4	51,5	-1,4	-0,8	-	-
		165	a	EG	65,8	57,9	64,3	57	-1,5	-0,9	-
	1.OG			65,5	57,5	64	56,7	-1,5	-0,8	-	-
	2.OG			64,9	57	63,5	56,2	-1,4	-0,8	-	-
	b		EG	58,7	51,4	57,4	50,7	-1,3	-0,7	-	-
			1.OG	58,7	51,5	57,4	50,8	-1,3	-0,7	-	-
			2.OG	58,7	51,4	57,4	50,8	-1,3	-0,6	-	-
167	EG	64,9	57,1	63,5	56,2	-1,4	-0,9	-	-		
	1.OG	64,6	56,7	63,1	55,9	-1,5	-0,8	-	-		
	2.OG	64,1	56,2	62,6	55,3	-1,5	-0,9	-	-		

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16/5

Umbaumaßnahme Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Jenaer Str.	7		EG	51,4	43,2	51,4	43,1	0	-0,1	-	-
			1.OG	52,1	44,1	52	44	-0,1	-0,1	-	-
			2.OG	52,8	44,9	52,6	44,8	-0,2	-0,1	-	-
			3.OG	53,6	45,7	53,4	45,6	-0,2	-0,1	-	-
Jenaer Str.	9		EG	55	47,1	54,9	47,1	-0,1	0	-	-
			1.OG	56,2	48,4	56,1	48,4	-0,1	0	-	-
			2.OG	57,1	49,6	57	49,5	-0,1	-0,1	-	-
			3.OG	57,1	49,7	57	49,6	-0,1	-0,1	-	-
Kirchweg	10		EG	67,6	61,4	66,8	61,1	-0,8	-0,3	-	-
			1.OG	67,6	61,4	66,8	61,1	-0,8	-0,3	-	-
			2.OG	67,3	61,1	66,5	60,8	-0,8	-0,3	-	-
			3.OG	66,9	60,7	66	60,3	-0,9	-0,4	-	-
Treppenstr.	1	a	EG	58,4	51,8	57,3	51,2	-1,1	-0,6	-	-
			1.OG	59,4	52,9	58,3	52,3	-1,1	-0,6	-	-
			2.OG	60,4	54	59,3	53,3	-1,1	-0,7	-	-
			3.OG	60,9	54,5	59,8	53,8	-1,1	-0,7	-	-
		b	EG	54,9	48,5	54	48	-0,9	-0,5	-	-
			1.OG	55,9	49,5	55	49,1	-0,9	-0,4	-	-
			2.OG	56,8	50,5	56	50,1	-0,8	-0,4	-	-
			3.OG	57,6	51,3	56,7	50,8	-0,9	-0,5	-	-
	2	EG	59,6	53	58,5	52,3	-1,1	-0,7	-	-	
		1.OG	60,9	54,4	59,8	53,7	-1,1	-0,7	-	-	
		2.OG	61,2	54,6	60,1	54	-1,1	-0,6	-	-	
		3.OG	61,3	54,7	60,2	54,1	-1,1	-0,6	-	-	
	4	EG	54,3	47,7	53,2	47,1	-1,1	-0,6	-	-	
		1.OG	55,2	48,6	54,1	48	-1,1	-0,6	-	-	
		2.OG	56	49,5	54,9	48,9	-1,1	-0,6	-	-	
		3.OG	56,8	50,4	55,7	49,7	-1,1	-0,7	-	-	
9	EG	57,4	50,8	56,3	50,2	-1,1	-0,6	-	-		
	1.OG	58	51,5	56,8	50,8	-1,2	-0,7	-	-		
	2.OG	59	52,5	57,8	51,8	-1,2	-0,7	-	-		
	3.OG	60	53,5	58,7	52,8	-1,3	-0,7	-	-		
Ziehrerstr.	2	a	EG	69,6	61,5	69,4	61,2	-0,2	-0,3	-	-
			1.OG	68,9	61	68,7	60,7	-0,2	-0,3	-	-
			2.OG	68,2	60,4	68	60,2	-0,2	-0,2	-	-
		b	EG	63,9	56	63,8	55,7	-0,1	-0,3	-	-
			1.OG	64	56,1	63,9	55,9	-0,1	-0,2	-	-
			2.OG	64	56	63,8	55,8	-0,2	-0,2	-	-
	c	EG	58,3	50,2	58,2	50,1	-0,1	-0,1	-	-	
		1.OG	59,4	51,4	59,3	51,3	-0,1	-0,1	-	-	
		2.OG	59,9	51,9	59,8	51,8	-0,1	-0,1	-	-	
	d	EG	64,2	56,7	63,9	56,3	-0,3	-0,4	-	-	
		1.OG	64,4	57	64,3	56,8	-0,1	-0,2	-	-	
		2.OG	64,4	57	64,3	56,8	-0,1	-0,2	-	-	

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16/5	Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede
		Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische Pegeländerung	
		L _r [dB(A)] GES0 (SCH0, STR0)		L _r [dB(A)] GES1 (SCH1, STR1)		ΔL _r [dB(A)] (GES1 - GES0)		Tag	Nacht
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		

Der Gesamtlärm aus den am Immissionsort einwirkenden Verkehrsquellen wird nicht nach 16. BImSchV beurteilt. Eine Bewertung des Gesamtverkehrspegels ergibt sich aus dem Vergleich der Quellen für die bestehende Situation mit denen für die geplante Situation.

Für eine Bewertung der Gesamtsituation wird untersucht, ob für P1 die Werte 70 dB(A) (Tag) bzw. 60 dB(A) (Nacht) erreicht oder überschritten werden.

Ist dies der Fall, so ist zu prüfen, ob der Pegel im Vergleich zu P0 zugenommen hat. Ist er gleich geblieben oder hat er abgenommen, so ergibt sich durch den Umbau keine kritische Änderung des Gesamtverkehrspegels.