



Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe/  
 Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

H = 1500.000 m  
 T = 8.132 m  
 f = 0.022 m  
 km = 0+936.210  
 h TS = 156.936 m

-0.641 %  
 135.693m

0.443 %  
 78.301m

Die dargestellte Achshöhe bezieht sich auf die Höhenlage der Gleise (s. Ausbauquerschnitte)

Festgestellt gem. Beschluss vom 21.02.2022  
 - Az. 25.4.35-10-2/18-  
 Bezirksregierung Detmold  
 Im Auftrag  
 gez. Stammeier

Anlage 4 Höhenplan Blatt 1 bis 4  
 hat vom 29. August 2018 bis zum 28. September 2018 bei der Stadt Bielefeld zur allgemeinen Einsicht ausgelegen.

Bielefeld, den 24.10.18  
 I.A. *Krauß*

**HSV** ING.-BÜRO FÜR STADTVERKEHRSPLANUNG  
 DIPL.-ING. HARTMUT HARNISCH  
 33739 BIELEFELD BELZWEG 36B  
 TELEFON 05206/ 7057820

gesehen:  
 Bielefeld,  
**moBiel**  
 gez. ppa. Steinbrecher  
 gez. i.V. Artschwager

**STADT BIELEFELD**  
 AMT FÜR VERKEHR  
 - 660.22 - Verkehrswegeplanung

**Genehmigungsplanung**  
**Stadtbahnlinie 1**  
**Umbau Hauptstraße**  
 zwischen nördl. Gaswerkstr. und Jenaer Str.

Höhenplan Blatt 1 Stat. 0+000 - 0+300	Maßstab 1:500/1:50 Plan Nr. 16736-201	Datum		Name	
		bearb.	07/17	HA/DG	
gez.	07/17	DG			
gepr.	07/17	HA			
BZV		Brackwede			
660.2 gez. i.A. Dietz	660.22 gez. i.A. Hovermann	aufgestellt		gez. Thiel-Martin	