Anlage 9, Teil 1 (Seite 1 bis 21) und Anlage 1.1.1 bis 4.22 hat vom 29. August 2018 bis zum 28. September 2018 bei der Stadt Bielefeld zur allgemeinen Einsicht ausgelegen.

Bielefeld, den 24.00.18

I.B.U.

INGENIEURBÜRO

für Schwingungs-, Schall- und Schienenverkehrstechnik GmbH

engineers for vibration, noise and railway technology

Dipl.-Ing. Udo Lenz Sitz: Essen (HRB 23825) Ladenspelderstraße 61 45147 Essen

Tel. Fax

0201 87445 0 0201 87445 45

E-Mail office@ibugmbh.com www.ibugmbh.com

ezirk megiera

Auftraggeber:

moBiel GmbH

Otto-Brenner-Str. 242

33604 Bielefeld

Festgestellt gem. Beschluss

vom 21.02.2022 - Az. 25.4.35-10-2/18-Bezirksregierung Detmold

Im Auftrag gez. Stammeier

Objekt:

Umbaumaßnahme Haltstellen

Hauptstraße in Brackwede

Titel:

Schwingungs- und Schalltechnische

Untersuchung

Teil 1: Berechnung und Beurteilung

der Luftschallimmissionen

Auftrag Nr.:

S 09.1587.16/1

Datum:

05.10.2017

Umfang:

Textseiten 21

Anlagen 110

I.B.U.

INHALTSVERZEICHNIS

1	Αl	JFGABENSTELLUNG	S.	3
2	PL	ANUNGSSITUATION	S.	3
3	LU	JFTSCHALLKENNWERTE	S.	4
4	BE	EURTEILUNGSKRITERIUM	S.	5
5	RE	ECHENVERFAHREN	S.	7
6	IM	MISSIONSBERECHNUNG	S.	8
	6.1	Schienenverkehr	S.	9
	6.2	Straßenverkehr	S.	14
7	EF	RGEBNISSE UND BEURTEILUNG	S.	18
	7.1	Schienenverkehr	S.	18
	7.2	Straßenverkehr	S.	19
	7.3	Gesamtverkehr	S.	19
8	SC	CHLUSSBEMERKUNG	S.	20
q	ΔΝ	JI AGEN	S	20

I.B.U.

1 <u>AUFGABENSTELLUNG</u>

Die moBiel GmbH plant die Sanierung und den Umbau der Straßenbahnlinie entlang der Hauptstraße in Bielefeld - Brackwede. Vorrangiges Ziel der geplanten Umbaumaßnahme ist die Verbesserung der Einstiegsverhältnisse an den Haltestellen "Brackwede Kirche", "Normannenstraße" und "Gaswerkstraße". Beabsichtigt ist hierzu die Einrichtung von barrierefreien Bahnsteigen, deren beidseitige Zugänglichkeit durch Rampen gewährleistet wird. In diesem Zusammenhang werden eine Veränderung der Verkehrsführung des Straßenverkehrs, eine Umgestaltung der Trassierung der Straßenbahngleise und die Erneuerung der Fahrbahn vorgenommen. Diese Veränderungen haben Auswirkungen auf die zukünftige Immissionssituation. Die I.B.U. GmbH wurde nun damit beauftragt, eine Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchung zur Beurteilung der durch die Baumaßnahme bewirkten Veränderungen durchzuführen.

2 PLANUNGSSITUATION

Die folgenden Unterlagen wurden für die schalltechnische Untersuchung von der moBiel GmbH bereitgestellt:

- Lagepläne:
- 20161222 Hauptstraße.dxf,
- Hauptstraße Brackwede.dxf,
- Hauptstraße Teil 1.pdf,
- Hauptstraße Teil 2.pdf,
- Hauptstraße Brackwede.pdf,
- 20161222 Hauptstraße.pdf
- Bebauungspläne:
- Bebauungspläne Übersicht,
- Bebauungspläne :
 - I B3a 1. Änderung, I B3a, IB4.2, I B4.3, I B4.4, I B4, I B5, I B5b, I 5Bc, I B34_1
 1.Änderung, I B54, I B57.pdf,
- Fahrplandaten Stadtbahn:
 - Email vom 22.12.2016.

I.B.U.

Verkehrszahlen Kfz:

Hauptstraße_Verkehr.pdf.

Die technischen Daten der Straßenbahn, Typ M8D und dem Mittelbeiwagen Typ MB4 sind unter: http://www.trampicturebook.de/tram/astolfi/bielefeld/data-m8d.php abrufbar (abgerufen am 17.01.2017).

Eine Fotodokumentation über die vorhandene Bebauung und Bestandssituation wurde am 29.11.2016 seitens der I.B.U. GmbH durchgeführt.

Die Lagepläne für die bestehende (Straße, Schiene) und die geplante Situation (Schiene, Straße) sind in den Anlagen-Nr. 1.1.1 - 1.1.11 (Bestand) und Anlagen-Nr. 1.2.1 - 1.2.11 (Planung) mit zugehöriger Legende (Anlage-Nr. 1.3) gezeigt. Die Anlage-Nr. 1.4 weist die Gebietszuordnung des jeweiligen Immissionsortes mit zugehörigen Immissionsgrenzwert zur Tages- und Nachtzeit aus.

3 LUFTSCHALLKENNWERTE

Luftschallimmissionen werden üblicherweise in Form von Schalldruckpegeln erfasst. Als Schalldruckpegel (kurz: Schallpegel) wird allgemein der auf einen Bezugsschalldruck po bezogene logarithmierte Schallwechseldruck p bezeichnet. Die Maßeinheit für den Schallpegel ist das Dezibel (dB). Als analytische Funktion lässt sich dieser Zusammenhang wie folgt darstellen:

$$L_{p} = 20g \frac{p}{p_{0}} [dB]$$

p: Effektivwert des Schalldrucks in N/m²

 p_0 : Bezugsschalldruck, $p_0 = 2 \cdot 10^5 \text{N/m}^2$

Das sich so ergebende lineare Geräuschsignal wird dem menschlichen Gehör durch die A-Bewertung (nach DIN 45 633) angepasst. Es ergibt sich der A-bewertete Schallpegel L_{AF} (F: Zeitsignalbewertung "Fast").

Für die Bewertung der von Verkehrswegen ausgehenden Schallimmissionen ist der sogenannte Beurteilungspegel L_r heranzuziehen. Der Beurteilungspegel ist ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

I.B.U.

Im Rahmen von Immissionsprognosen wird der Beurteilungspegel nach den festgelegten Verfahren berechnet. Die dort verwendeten Schallpegel verschiedener Einflussfaktoren wurden ursprünglich aus Messungen abgeleitet.

4 <u>BEURTEILUNGSKRITERIUM</u>

Für die Beurteilung der von Verkehrswegen verursachten Schallimmissionen sind die Bestimmungen des Bundes-Immissionsschutzgesetzes maßgebend. Dort werden unter § 3 die möglicherweise zu schädlichen Umwelteinwirkungen führenden Immissionsarten aufgelistet. Geräusche von Schienen- und Straßenverkehrswegen stellen eine entsprechende Immissionsart dar.

Unter § 41 ist festgelegt, dass beim Bau und der wesentlichen Änderung eines Verkehrsweges sicherzustellen ist, dass keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Unter § 43 wird die Bundesregierung ermächtigt, entsprechende Rechtsverordnungen zur Beurteilung der Emissionen und Immissionen von Verkehrsgeräuschen zu erlassen. Am 12.06.1990 ist die

 Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BlmSchV)

von der Bundesregierung erlassen und zuletzt 2014 geändert worden. Im Zusammenhang mit dem Bundes-Immissionsschutzgesetz ist die 16. BImSchV rechtskräftig. Die Verfahren zur Berechnung der Schallimmissionen sind in den Anlagen 1 und 2 der BImSchV festgelegt.

Unter § 1, Abs. 1 (Anwendungsbereich) ist festgelegt, dass die 16. BImSchV nur für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen und Schienenwegen gilt.

Der § 1 Abs. 2 definiert den Begriff "wesentliche Änderung" wie folgt:

"Die Änderung ist wesentlich, wenn

- 1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
- 2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

I.B.U.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten."

Für den Bau oder die wesentlichen Änderung eines Straßen- oder Schienenweges nennt die 16. BImSchV Immissionsgrenzwerte (IGW), die in der folgenden Tabelle wiedergegeben werden:

	Immissions	grenzwerte
Immissionsgebiete	[dB(A)]	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Al-	57	47
tenheime	01	
reine und allgemeine Wohngebiete und	59	49
Kleinsiedlungsgebiete		
Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete	64	54
Gewerbegebiete und Industriegebiete	69	59

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BlmSchV

Die Beurteilungszeiträume Tag bzw. Nacht sind mit 06:00 bis 22:00 Uhr (16 Std.) bzw. 22:00 bis 06:00 Uhr (8 Std.) festgelegt. Die betroffene Bebauung ist zum größten Teil einem Misch-/Kerngebiet (MK) zuzuordnen. Bebauungen in allgemeinen (WA) und reinen (WR) Wohngebieten sind ebenfalls vorhanden (s. Anlage-Nr. 1.4).

Im Hinblick auf eine umwelttechnische Gesamtbewertung der Verkehrslärmsituation werden die Luftschallimmissionen aus Schienen- und Straßenverkehr vor und nach dem Umbau ermittelt.

Für eine Bewertung der Gesamtbelastung ist derzeit von folgenden Werten auszugehen: 70 bis 75 dB(A) tags und 60 bis 65 dB(A) nachts in allgemeinen Wohngebieten. In der Rechtsprechung ¹ ist hier die Grenze zur Gesundheitsgefährdung und zur Gewährleistung der Substanz des Eigentums überschritten. Damit entsteht bei Überschreitung der genannten Werte u. U. ein Anspruch auf Schallschutz, wenn die genannten Werte überschritten oder

¹ BVerwG, Urteil v. 21.03.96 – 4 C 9.95 – DVBI. 96, S. 916 und OVG NW, Urteil v. 10.11.93 – 23 D 52/92. AK – NVWBI. 94, S. 463

I.B.U.

weiter angehoben werden, wobei folgend Pegelanhebungen > 0,3 dB(A) als kritisch angesehen werden. In Bezug auf mehr oder weniger schützenwerte Nutzungsgebiete, werden jedoch keine Hinweise gegeben.

In vergleichbaren Projekten wurden für Misch- und Kerngebiete 75 dB(A) bzw. 65 dB(A) einer Beurteilung zu Grunde gelegt. Dieses Kriterium wird auch hier für die Gebäude im Misch-/Kerngebiet angewendet.

5 <u>RECHENVERFAHREN</u>

Die Anlage 1 der 16. BImSchV enthält das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel von Straßen. Das Rechenverfahren gilt für lange gerade Straßen, die auf dem für die Immissionen maßgebenden Streckenabschnitt konstante Emissionen und unveränderte Ausbreitungsbedingungen aufweisen. Sind diese Bedingungen nicht erfüllt, verweist die 16. BImSchV auf die Richtlinie RLS 90 für den Lärmschutz an Straßen, 1990. Die Immissionsberechnung erfolgt dann für Teilstücke, für die die Einflussparameter jeweils konstant sind. Die Anlage 2 der 16. BImSchV enthält das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen. Mit der Änderung der 16. BImSchV zum 01.01.2015 wurde das Rechenverfahren der Schall 03 – Ausgabe 2014 als Regelverfahren für die Ermittlung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen festgelegt.

Die Beurteilungspegel der Tag- und Nachtzeit werden aus den der Planung zu Grunde liegenden Daten ermittelt, die folgend aufgelisteten Einflussgrößen gehen in die Rechenverfahren ein.

I.B.U.

aßgebende Parameter zur Immissionsberechnung						
Emissi	onspegel	Schallausbreitung				
Schiene	Straße					
 Fahrzeuggattung Anzahl der Achsen Anzahl der Fahrzeuge Fahrzeuggeschwindigkeit Fahrbahnart Schallminderung am Gleis Brücken Kurven 	 Anzahl der Fahrzeuge Lkw-Anteil zul. Geschwindigkeit Straßenoberfläche Steigung/Gefälle lichtzeichengeregelte Kreuzungen/Einmündungen 	AbstandssituationReflexionAbschirmung				

Tabelle 2: Parameter zur Immissionsberechnung nach 16. BImSchV bzw. RLS 90/SCHALL 03

Die endgültige Berechnung der Schallimmissionen erfolgt unter Verwendung des Programms CadnaA, Version 2017 MR1, Datakustik, nach den **Teilstückverfahren** gemäß SCHALL 03 – Ausgabe 2014 - und RLS 90.

6 <u>IMMISSIONSBERECHNUNG</u>

Die Beurteilung für die Schienenverkehrsimmissionen nach 16. BImSchV wird für den Trassenbereich innerhalb der Grenzen für den Genehmigungsantrag durchgeführt (s. <u>Anlagen-Nr. 1</u>). Hinzu kommt die Untersuchung der Gesamtlärmsituation, die Betrachtung geht über die Grenzen für den Genehmigungsantrag.

Damit ergeben sich die folgenden Berechnungsvarianten:

=	Schienenverkehr Bestand (Planfall P0)	\rightarrow SCH0
	Schienenverkehr Planung (Planfall P1)	→ SCH1
•	Straßenverkehr Bestand (Planfall P0)	\rightarrow STR0
•	Straßenverkehr Planung (Planfall P1)	→ STR1
	Gesamtverkehr (Planfall P0, SCH0 + STR0)	\rightarrow GES0
	Gesamtverkehr (Planfall P1, SCH1 + STR1)	\rightarrow GES1

I.B.U.

Für die Ausbreitungsrechnung gilt allgemein:

- Abstandssituation gemäß den Planunterlagen
- das zu betrachtende Gebiet ist eben
- Berechnung der 3. Reflexion für Schienenverkehr
- Berechnung der 1. Reflexion für Straßenverkehr und

Berücksichtigung von Mehrfachreflexion

mit
$$D_{refl} = 4 * h_{Beb} / w = 4 * 11 m / 20 m = 2.2 dB(A)$$

h_{Beb} [m]: durchschnittliche Höhe der Bebauung

w [m]: durchschnittlicher Abstand zwischen den gegenüberliegenden Gebäuden

 die Immissionspunkthöhen betragen standardmäßig 3,5 m für das Erdgeschoss (EG) zzgl. 2,8 m je Obergeschoss (OG)

Bei der aktuellen 16. BlmSchV entfällt der bisher gültige Schienenbonus von S = -5 dB für Schienenverkehr seit dem 01.01.2015. Für Straßen- und Stadtbahnprojekte gilt eine Übergangsfrist bis zum 31.12.2018. Für Projekte, deren Planfeststellungsverfahren bis zu diesem Zeitpunkt eröffnet und öffentlich bekannt gemacht wurde, werden unter Berücksichtigung des Schienenbonus schalltechnisch bewertet. Aus diesem Grunde wird der Schienenbonus von S = -5 dB bei den vorliegenden Berechnungen berücksichtigt.

Die emissionsseitig in die Rechnung eingehenden Parameter werden in den folgenden Abschnitten beschrieben.

6.1 Schienenverkehr

Die Berechnung der Schallimmissionen durch Schienenverkehr bezieht sich auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung bestimmter Fahrzeugtypen, dabei wird von einer Bezugsgeschwindigkeit v_0 = 100 km/h auf Schwellengleis und einem durchschnittlichen Fahrflächenzustand ausgegangen.

Aus dem so festgelegten Ausgangsschallleistungspegel a_{A,h,m,Fz} ergibt sich der jeweilige längenbezogene Schallleistungspegel im Oktavband f, im Höhenbereich h, infolge einer Teilquelle m für eine Fahrzeugeinheit Fz je Stunde L_{W,A,f,h,m,Fz} zu:

$$L_{W'A,f,h,m,Fz} = a_{A,h,m,Fz} + \Delta a_{f,h,m,Fz} + 10 log \frac{n_Q}{n_{Q,0}} dB + b_{f,h,m} log \left(\frac{v_{Fz}}{v_0} \right) dB + \sum c_{f,h,m} + \sum K (1)$$

a_{A,h,m,Fz}: längenbezogener Ausgangspegel [dB(A)]

Δa_{f,h,m,Fz}: Pegeldifferenz im Oktavband f pro höhenabhängige Teilquelle m

(Rollgeräusche (abhängig von Bremsbauart und Achsenanzahl),

V_{Fz}:

I.B.U.

Fahrgeräusche, Aerodynamische Geräusche, Aggregatgeräusche und

Antriebsgeräusche)

no: Anzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit

n_{0.0}: Bezugsanzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit

b_{f.h.m}: Geschwindigkeitsfaktor (Einwirkung auf die Teilquellenart)

Geschwindigkeit [km/h] (zulässige fahrzeugbedingte Höchstgeschwin-

digkeit bzw. zulässige Streckengeschwindigkeit)

 v_0 : Bezugsgeschwindigkeit $v_0 = 100 \text{ km/h}$

Σ C_{f,h,m}: Pegelkorrekturen für Fahrbahnart (c1) und Fahrfläche (c2) [dB]

die Korrektur c2 ist nur auf ein "besonders überwachtes Gleis" zu bezie-

hen und als Schallschutzmaßnahme zu werten

Σ K: Pegelkorrekturen für Brücken (K_{BR}) und die Auffälligkeit von

Geräuschen (K_L) (z.B. Kurvengeräusche, Bremsgeräusche usw.)

Die Fahrtenhäufigkeit n_{Fz} der Fahrzeugart Fz pro Stunde wird folgendermaßen berücksichtigt:

$$L_{W'A,f,h} = 10 \log \left(\sum_{m,Fz} n_{Fz} 10^{0.1 L_{W'A,f,h,m,Fz}} \right) [dB]$$
 (2)

Der Gesamtschallleistungspegel L_{WA} [dB] des Zuges ergibt sich dann aus der energetischen Summation aller Teilquellen und Oktavpegel.

Emissionsparameter Schiene

Die Strecke wird im Regelbetrieb von folgenden Fahrzeugen befahren:

Fahrzeug	Fahrzeugkategorie	Bezugszahl der Achsen	
M8C2	Hochflurfahrzeug	16	
M8D2	Hochflurfahrzeug	16	
M8D3 (Langzug)	Hochflurfahrzeug	20	

Tabelle 3: Fahrzeuge

Die Fahrbahnart ist im Sinne der 16. BImSchV im gesamten untersuchten Bereich ein straßenbündiger Bahnkörper.

I.B.U.

Im Abschnitt 5.3.2 "Für die Berechnung anzusetzende Geschwindigkeit" der Anlage 2 zur 16. BImSchV heißt es:

"Ist die Streckenhöchstgeschwindigkeit geringer als v = 50 km/h, wird ersatzweise mit einer Geschwindigkeit von v = 50 km/h gerechnet. Es sind folgende Längen zu berücksichtigen:

- Weichen: Weichenlänge plus je 25 m davor und dahinter
- Kreuzungen: Länge der Kreuzung plus je 25 m davor und dahinter
- Haltestellen an Strecken: Bahnsteiglänge plus je 25 m davor und dahinter

Ausgenommen sind Strecken mit dauerhaft $v \le 30$ km/h (z.B. Langsamfahrstellen und Fußgängerbereiche), sofern es sich um Straßenabschnitte mit r > 200 m und Bereiche ohne Weichen, Haltestellen oder Kreuzungen handelt. In diesen Fällen wird mit einer Geschwindigkeit von v = 30 km/h gerechnet."

Da die betroffenen Straßenabschnitte einer Geschwindigkeitsbegrenzung unterliegen, wird in dem Planungsgebiet mit v = 30 km/h gerechnet, ausgenommen sind Weichen-, Kurven- und Haltestellenbereiche, in denen v = 50 km/h anzusetzen ist.

Zusätzlich ist ein Zuschlag von K = 4 dB für Gleisradien R < 200 m anzusetzen, wenn keine wirksamen Schallminderungsmaßnahmen (Behandlungsmaßnahmen am Schienenkopf oder Radabsorber) vorgesehen sind. Der Zuschlag wurde bei den gekennzeichneten Gleisabschnitten berücksichtigt (s. Anlagen-Nr. 1.1+1.2).

Die Anzahl der Fahrten für die beiden Fahrtrichtungen ergibt sich für Bestand und Planung entsprechend Tabelle 4:

	Ri. Sch	ildesche	Ri. Senne		Wendegleis	Wendegleis
Fahrzeuge	stadteinwärts		stadtauswärts		(Einfahrt)	(Ausfahrt)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag
M8C2	12	3	12	3	-	-
M8D2	42	6	42	6	-	-
M8D3 (Langzug)	42	6	42	6	2	2

Tabelle 4: Fahrplandaten

I.B.U.

Mit den angegebenen Parametern ergeben sich die folgenden längenbezogenen Schallleistungspegel L'_w [dB(A)]:

Streckenparameter	stadte L' _w [d	ildesche inwärts dB(A)]	Ri. Senne stadtauswärts L' _w [dB(A)] Tag Nacht		
v = 30 km/h	Tag	Nacht	Tag	INACIIL	
(SCH0,SCH1,GES0,GES1) (Abschnitte Bestand: Ia, Ib, IIIa, IIIb, Va, Vb, IXa) (Abschnitte Planung: Ia, Ib IIIa, IIIb, Va, Vb, VIIa, VIIb)	75,4	70,3	75,4	70,4	
v = 50 km/h (SCH0,SCH1,GES0,GES1) (Abschnitte Bestand: IIa, IIb, IVa, VIa, VIIb, VIIIa, IXb, XIIa) (Abschnitte Planung: IIa, IIb, IVa, IVb, VIIIa, VIIIb, Xa, Xb)	78,8	73,7	78,8	73,7	
v = 50 km/h und Kurvenzuschlag K (SCH0,SCH1,GES0,GES1) (Abschnitte Bestand: VIIa, VIb, VIIIb, XIa) (Abschnitte Planung:VIa, IXa,VIb,IXb)	82,8	77,7	82,8	77,7	

Tabelle 5a: Schallleistungspegel Schiene L'w [dB(A)]

I.B.U.

Streckenparameter	stadte	nildesche	Ri. Senne stadtauswärts		
	l.	dB(A)] Nacht	L' _w [dB(A)]		
Wendegleis (inkl. Kurvenzuschlag und 50 km/h) (SCH0,GES0) (Abschnitte Bestand: Xb, XIIIa)	Tag 66,5	-	Tag 66,5	Nacht -	
Wendegleis (eingleisig, inkl. Kurvenzuschlag und 50 km/h) (SCH1,GES1) (Abschnitt Planung: XIa)	-	-	69,5	-	
Weiche zum Wende- gleis(Eingleisig) (inkl. Kurvenzuschlag und 50 km/h) (SCH1,GES1)	66,5	-	-	-	
Wendegleis(Einglei- sig) (50 km/h)			Straße		
(SCH1,SCH0,GES1,GES0)	Tag		Nacht		
(Abschnitt Bestand: XIVa) (Abschnitt Planung: XIIa)	65,5		-		

 $\textbf{Tabelle 5b} : \textbf{Schallleistungspegel Schiene L'}_{w} \, [dB(A)]$



6.2 Straßenverkehr

Der Emissionspegel für die Straßenabschnitte berechnet sich nach RLS90 mit folgender Formel:

$$L_{mE} = L_{m}^{(25)} + D_{v} + D_{StrO} + D_{Stg}$$

 $L_{m}^{(25)}$: Mittelungspegel im Abstand von 25 m [dB]

D_v: Korrekturfaktor Geschwindigkeit [dB]

D_{StrO}: Korrekturfaktor Straßenoberfläche [dB]

D_{Sta}: Korrekturfaktor Steigung / Gefälle [dB]

Emissionsparameter Straße

Für die schalltechnische Untersuchung wird die innerhalb des Planungsbereiches im Jahre 2014 durchgeführte Verkehrsanalyse und der daraus ermittelte Prognosefall für das Jahr 2025 herangezogen. Mittels des Verteilungsschlüssels für Landes-, Kreis- und Gemeindeverbindungsstraßen werden die ermittelten Prognosedaten für die schalltechnische Untersuchung aufbereitet. Folgende Tabelle führt die DTV-Werte (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für die einzelnen Straßenabschnitte (s.Anlagen-Nr.:1.1+1.2, Bereiche innerhalb der eingerahmten Ziffern 1-11) je Richtung auf:

Straßenabschnitt	Tag	Nacht
	Kfz/h (%-Anteil Lkw)	Kfz/h (%-Anteil Lkw)
1	150 (6)	20 (3)
2	204 (7,4)	27,2 (3,7)
3	186 (8,1)	24,8 (4)
4	183 (11,7)	24,4 (5,85)
5	219 (13,8)	29,2 (6,9)
6	273 (12,2)	36,4 (6,1)
7	273 (12,2)	36,4 (6,1)
8	273 (12,2)	36,4 (6,1)
9	240 (15,1)	32 (7,6)
10	411 (13,24)	54,8 (6,6)
11	579 (16,83)	77,2 (8,42)

Tabelle 6: DTV-Zahlen in Abschnitten

I.B.U.

Unter Beachtung des jeweiligen Verkehrsaufkommens wird nach RLS 90 ein Mittelungspegel im Abstand von 25 m errechnet:

$$L_m^{(25)} = 37.3 + 10log[M_{Tag/Nacht}(1 + 0.082 \cdot p_{Tag/Nacht})]$$

M_{Tag/Nacht}:

maßgebliche Verkehrsstärke im jeweiligen Beurteilungszeitraum [Kfz/h]

PTag/Nacht:

Lkw-Anteil im jeweiligen Beurteilungszeitraum [%]

Dieser Pegel gilt unter festgelegte Randbedingungen, bei abweichenden Bedingungen sind entsprechende Zu- oder Abschläge einzurechnen.

Der Korrekturfaktor D_v für die Geschwindigkeit ist abhängig vom Lkw-Anteil und ergibt sich aus:

$$D_{v} = L_{Pkw} - 37.3 + 10 log \left[\frac{100 + (10^{0.1D} - 1) \cdot p}{100 + 8.23 \cdot p} \right] [dB]$$

$$L_{Pkw} = 27.7 + 10 log \left[1 + (0.02 \cdot v_{Pkw})^{3} \right]$$

$$L_{Lkw} = 23.1 + 12.5 log(v_{Lkw})$$

$$D = L_{Lkw} - L_{Pkw}$$

Die zulässige Geschwindigkeit beträgt für beide Planfälle P0 und P1 v_{Kfz} = 30 km/h bzw. 50 km/h im Planungsbereich.

Die Hauptstraße ist im Planungsgebiet aktuell im Bereich zwischen Einmündung Jenaer Straße und Gebäude Hauptstraße 42 asphaltiert, anschließend bis Ausbauende ist die Straße gepflastert (Blickrichtung stadteinwärts). Zukünftig wird der Straßenabschnitt im Planungsgebiet durchgängig eine Asphaltierung aufweisen. Damit sind in den jeweiligen Straßenabschnitten die folgenden Zuschläge zu berücksichtigen:

$$D_{StrO, Asphalt} = 0 dB,$$
 $D_{StrO, ebenes Pflaster} = 2 dB (für v = 30 km/h),$
 $D_{Str1, Asphalt} = 0 dB.$

Es ist weder eine Steigung und noch ein Gefälle > 5 % zu berücksichtigen:

$$D_{Stg} = 0 dB.$$

I.B.U.

Die sich an der Hauptstraße befindende Bebauung weist in einem Teilbereich einen Lückenanteil < 30 % auf. Entsprechend der RLS-90 werden für die zum Teilbereich gehörenden Straßenabschnitte 1 - 5 (s.Anlagen-Nr.:1.1+1.2) folgende Reflexionszuschläge D_{Ref} angesetzt:

Straßenabschnitt	D _{Ref} dB(A)
1	1,8
2	1,7
3	1,7
4	1,9
5	2,0

Tabelle 7: Reflexionszuschläge Straßenabschnitte Mit den genannten Werten ergeben sich die folgenden Emissionspegel $L_{m,E}$ [dB(A)] (Tag / Nacht) je Fahrtrichtung:

Straffa (Abachnitt)	Planfall	Fahrbahn-	V	Emissions	pegel L _{m,E}
Straße (Abschnitt)	Piamaii	oberfläche	[km/h]	[dB((A)]
				Tag	Nacht
Hauptstraße (1)	STR0, GES0	Pflaster	30	55,6	45,5
Hauptstraße (2)	STR0, GES0	Pflaster	30	57,5	47,4
Hauptstraße (3)	STR0, GES0	Pflaster	30	57,3	46,9
Hauptstraße (4)	STR0, GES0	Pflaster	30	58,3	47,6
Hauptstraße (5)	STR0, GES0	Pflaster	30	59,5	48,8
Hauptstraße (6)	STR0, GES0	Pflaster	30	60,1	49,5
Hauptstraße (7)	STR0 GES0	Asphalt	30	58,1	47,5
Hauptstraße (8)	STR0,STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	60,7	50,0
Hauptstraße (9)	STR0,STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	60,9	50,0
Berliner Straße (10)	STR0,STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	62,8	52,0
Bodelschwinghstraße (11)	STR0,STR1 GES0,GES1	Asphalt	50	65,1	54,1

I.B.U.

Hauptstraße (1)	STR1, GES1	Asphalt	30	53,6	43,5
Hauptstraße (2)	STR1, GES1	Asphalt	30	55,5	44,4
Hauptstraße (3)	STR1, GES1	Asphalt	30	55,3	44,9
Hauptstraße (4)	STR1, GES1	Asphalt	30	56,3	45,6
Hauptstraße (5)	STR1, GES1	Asphalt	30	57,5	46,8
Hauptstraße (6)	STR1, GES1	Asphalt	30	58,1	47,5

Tabelle 8: Emissionspegel Straße

Nach RLS-90 sind für Lichtzeichenanlagen an Kreuzungen und Einmündungen entfernungsabhängige Zuschläge zu berücksichtigen, diese gelten nicht für reine Fußgängerampeln. Die erhöhte Störwirkung durch Brems- und Anfahrgeräusche vor den Lichtsignalanlagen in dem Kreuzungsbereich:

Hauptstraße / Bodelschwinghstraße / Berliner Straße,

werden tagsüber und nachts berücksichtigt.

Die zu vergebenden Zuschläge K sind abhängig vom Abstand des jeweiligen Immissionsortes zum Kreuzungsbereich. Die RLS 90 gibt sie wie in Tabelle 9 gezeigt vor, sie werden auf den berechneten Beurteilungspegel aufgeschlagen.

Abstand des Immissionsortes	K [dB]
bis 40 m	3
über 40 bis 70 m	2
über 70 bis 100 m	1
über 100 m	0

Tabelle 9: Zuschläge an lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen

I.B.U.

7 ERGEBNISSE UND BEURTEILUNG

7.1 Schienenverkehr

Aufgrund der baulichen Maßnahme an den Gleisen ist zu prüfen, ob in Zukunft eine wesentliche Änderung der Immissionssituation bezüglich des Schienenverkehrs eintritt. Die Beurteilungspegel durch den Schienenverkehr sind den Tabellen der Anlagen-Nr. 2.1 - 2.21 zu entnehmen. Es zeigt sich, dass Pegeländerungen zwischen -3,2 dB(A) und + 3,4 dB(A) zu erwarten sind. Die Pegeländerungen sind auf die sich ändernde Gleis- und Haltestellenlage zurückzuführen. Gebäude, welche sich im Bereich einer Gleisaufweitung befinden und bei denen der Einfluss einer Haltestelle (anzusetzende Geschwindigkeit v = 50 km/h) hinzukommt, weisen die höchsten Pegeländerungen auf. Die Umbaumaßnahme bezüglich des Schienenverkehrslärms verursacht eine wesentliche Änderung nach 16. BImSchV und führt damit dem Grunde nach zu einem Anspruch auf Schallschutz an folgenden Gebäuden zur Nachtzeit:

- Hauptstraße 94:
- EG, 1.OG, 2.OG
- Hauptstraße 96:
- EG, 1.OG, 2.OG, 3.OG, 4.OG
- Hauptstraße 98:
- EG, 1.OG, 2.OG, 3.OG, 4.OG
- Hauptstraße 103, Fassade a:
 - EG, 1.OG, 2.OG
- Hauptstraße 105:
- EG
- Hauptstraße 107:
- EG, 1.OG, 2.OG, 3.OG

Die Beurteilungspegel liegen an allen Immissionsorten unterhalb des kritischen Wertes von 70 dB(A) am Tage. In der Nacht wird vereinzelt der kritische Pegel in Höhe von 60 dB(A)überschritten, aber nicht weiter erhöht.

I.B.U.

7.2 Straßenverkehr

Aufgrund der baulichen Anpassung der Straßen ist zu prüfen, ob in Zukunft eine wesentliche Änderung der Immissionssituation bezüglich des Straßenverkehrs eintritt. Die Tabellen der Anlagen-Nr. 3.1 - 3.21 beinhalten die Berechnungsergebnisse für den Straßenverkehrslärm. Hier liegen die Pegeländerungen zwischen -2,5 dB(A) und +0.2 dB(A), die hohen Pegelminderungen sind in den Bereichen zu erwarten, in denen die Kfz heute Pflaster- und zukünftig Asphaltflächen befahren.

Damit ergibt sich insgesamt keine Zunahme von 3 dB(A), zudem liegen die Beurteilungspegel an den Immissionsorten, an denen die Pegel leicht zunehmen, unterhalb des kritischen Wertes in Höhe von 70 dB(A) am Tage und 60 dB(A) in der Nacht. Dies bedeutet, dass die Umbaumaßnahme bezüglich des Straßenverkehrslärms nicht zu einer "wesentlichen Änderung" nach 16. BImSchV führt und damit kein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach entsteht.

7.3 Gesamtverkehr

Für eine umwelttechnische Gesamtbewertung ist die Belastung durch die Verkehrswege Schiene und Straße gemeinsam zu ermitteln, sie wird wie in Abschn. 4 erwähnt, nicht nach den Kriterien der 16. BImSchV bewertet.

Für die Bewertung der Gesamtimmissionen werden für die Allgemeinen und reinen Wohngebiete:

70 dB(A) am Tage, 60 dB(A) in der Nacht,

Mischgebiete:

75 dB(A) am Tage, 65 dB(A) in der Nacht,

als Richtwerte angesetzt.

Falls diese Werte durch den Gesamtverkehrslärm erreicht oder angehoben werden, ist zu prüfen, ob der Pegel für die Planungssituation im Vergleich zur Bestandssituation um mehr als 0,3 dB(A) angehoben wird.

Die Ergebnisse der entsprechenden Berechnungen sind den Anlagen-Nr. 4.1 - 4.21 tabellarisch dargestellt. Es zeigt sich, dass folgendes Gebäude, welches einem allgemeinen Wohngebiet zugeordnet wird, eine kritische Pegeländerung zur Nachtzeit aufweist:

I.B.U.

• Hauptstraße 27, Fassade a:

• EG

Die Berechnungen der Gesamtimmissionen wurden im Hinblick auf eine umwelttechnische Gesamtbewertung der geplanten Baumaßnahme durchgeführt, eine Beurteilung der Ergebnisse gemäß 16. BImSchV erfolgt nicht.

8 SCHLUSSBEMERKUNG

Abschließend wird darauf hingewiesen, dass vorstehende Berechnungen und Beurteilungen der Schallimmissionen nach 16. BlmSchV vorgenommen wurden. Die Ergebnisse der Berechnungen sind nicht vergleichbar mit denen nach 34. BlmSchV zur Erstellung der veröffentlichten Lärmkarten der Städte.

9 ANLAGEN

Anlagen-Nr. 1.1.1 - 1.1.11	Lagepläne Bestand
Anlagen-Nr. 1.2.1 - 1.2.11	Lagepläne Planung
Anlagen-Nr. 1.3	Lagepläne Legende
Anlagen-Nr. 1.4.1 - 1.4.21	Zuordnung der Immissionsgrenzwerte
Anlagen-Nr. 2.1 – 2.22	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1
Anlagen-Nr. 3.1 – 3.22	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1
Anlagen-Nr. 4.1 – 4.22	Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

I.B.U.

Bearbeitung:

Dipl.-Ing. Carsten Hümpel

Essen, 05.10.2017

I.B.U.

Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schallund Schienenverkehrstechnik GmbH

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld

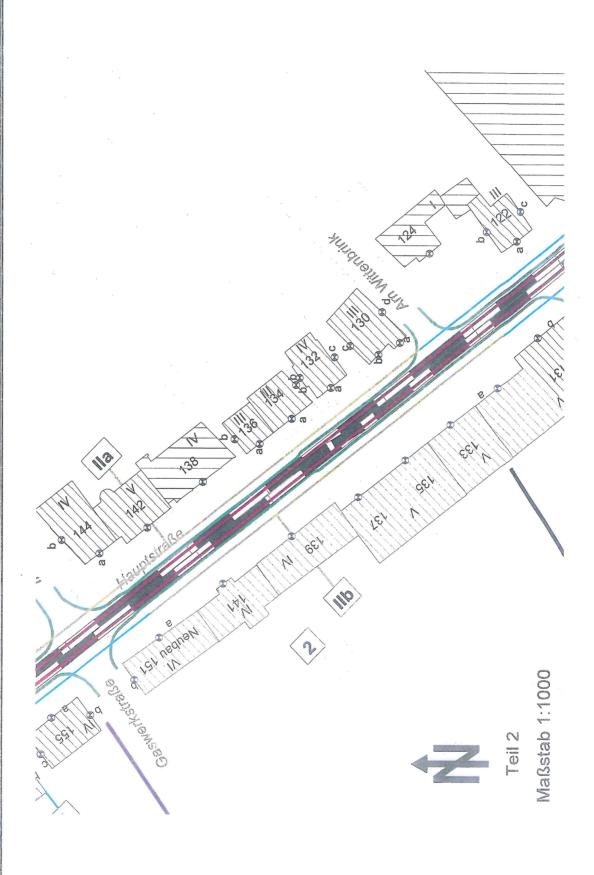
AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16
Lagepläne
Bestand (P0)

ANLAGE-NR::

Teil 10 Teil 9 Teil 8 Teil 7 Teil 6 Teil 5 Teil 3 Gesamtübersicht Maßstab 1:7500 Teil 2 Teil 1

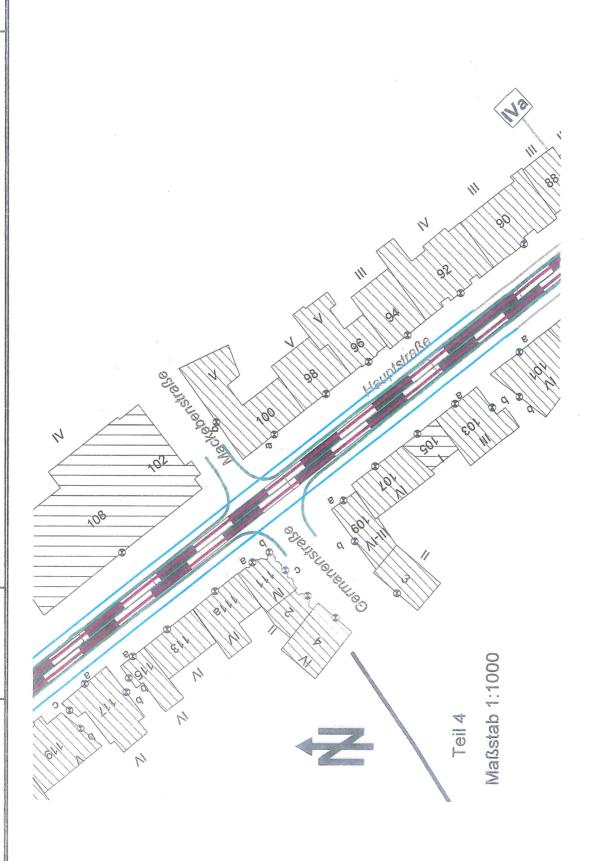
ANLAGE-NR.:	
Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Bestand (P0)	
AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16	
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242	Maßstab

	ANLAGE-NR	1.1.3			
	Umbaumaßnahme Haltestellen	Hauptstraße in Brackwede	Lagepläne	Bestand (P0)	
	AUFTRAG-NR.:	S 09.1587.16			
,	AUFTRAGGEBER:		Otto-Brenner-Str. 242	33604 Bielefeld	

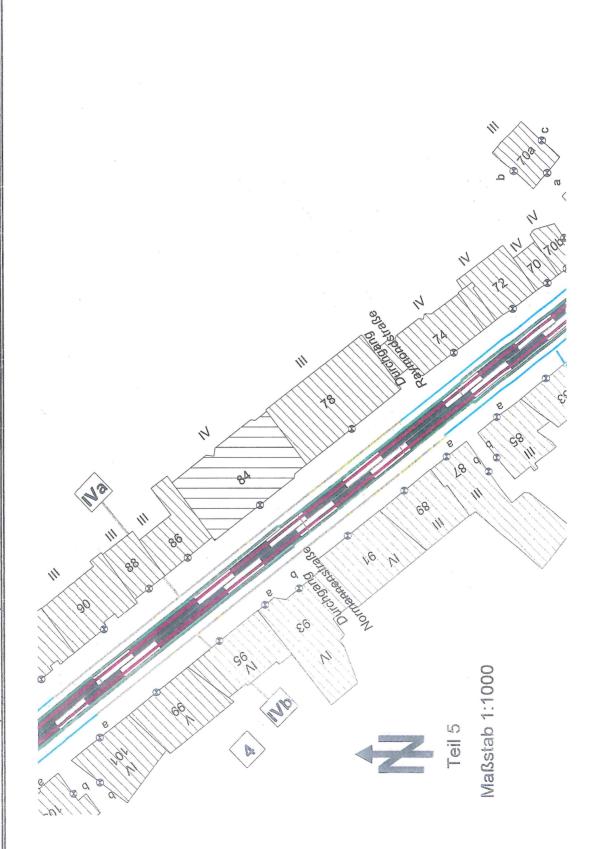


ANLAGE-NR.:	
Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Bestand (P0)	
AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16	
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	Teil 3 Maßstab 1:1000

ANLAGE-NR.:	1.1.5			NE SANCO
Umbaumaßnahme Haltestellen	Hauptstraße in Brackwede	Lagepläne	Bestand (P0)	
AUFTRAG-NR.:	S 09.1587.16			
AUFTRAGGEBER:	moBiel GmbH	Otto-Brenner-Str. 242	33604 Bielefeld	



ANLAGE-NR	7.7.6			
Umbaumaßnahme Haltestellen	Hauptstraße in Brackwede	Lagepläne	Bestand (P0)	
AUFTRAG-NR.:	\$ 09.1587.16			
AUFTRAGGEBER:	moBiel GmbH	Otto-Brenner-Str. 242	33604 Bielefeld	



ANLAGE-NR.:	
Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Bestand (P0)	
AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16	Teil 6 Maßstab 1:1000
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	

ANLAGE-NR.:	
Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Bestand (P0)	Bartholomäuskriche a a a a a a a a a a a a a a a a a a a
AUFTRAG-NR:: S 09.1587.16	a a distribution of the state o
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	Maßstak

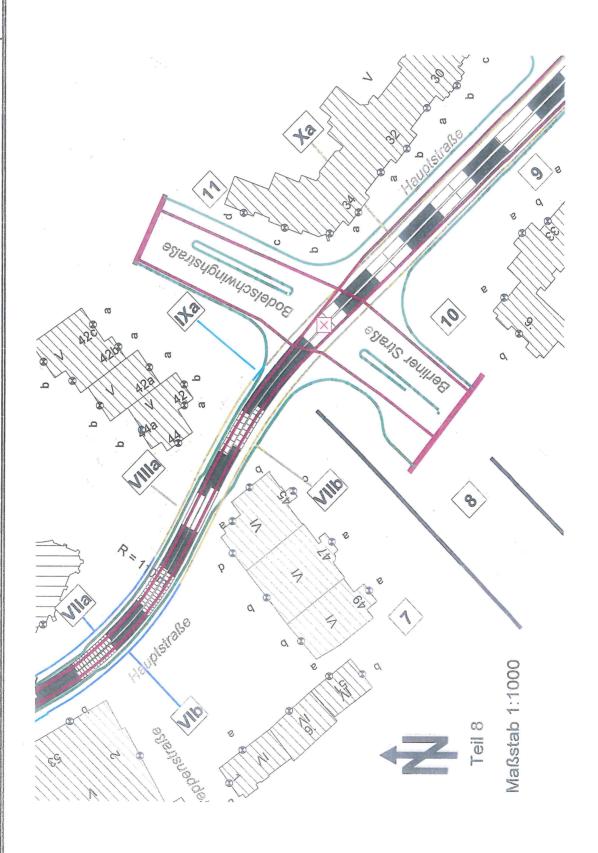
Otto-Brenner-Str. 242 AUFTRAGGEBER: 33604 Bielefeld moBiel GmbH

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Bestand (P0) Lagepläne

1.1.9

ANLAGE-NR.:



ANLAGE-NR.: 1.1.10	
Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Bestand (P0)	a b b c c c c c c c c c c c c c c c c c
AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16	Teil 9 Maßstab 1:1000
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	Maßstab Maßstab

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Lagepläne Bestand (P0)

Heubergerstraße

410

My 26" 4"

F 92 M

0

ANLAGE-NR.:

kwede

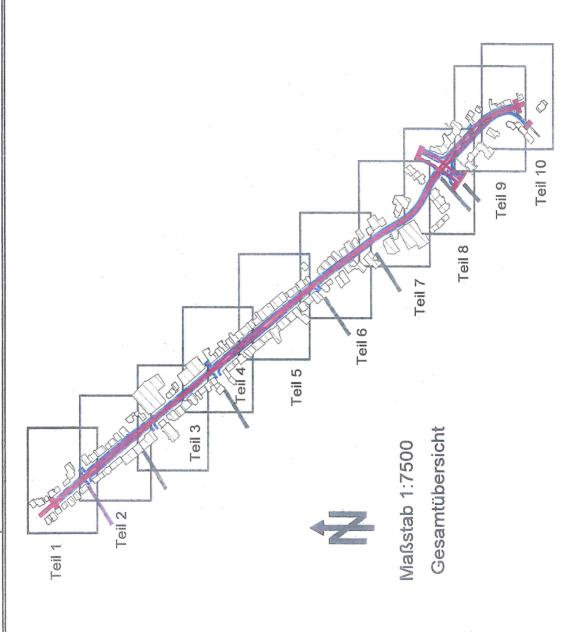
Maßstab 1:1000

leil 10

387-G1 A / a1.1

AUFTRAGGEBER:	moBiel GmbH	Otto-Brenner-Str. 242	33604 Bielefeld

ANLAGE-NR.:	1.2.1		
Umbaumaßnahme Haltestellen	Hauptstraße in Brackwede	Lagepläne	Planung (P1)
AUFTRAG-NR.:	\$ 09.1587.16		

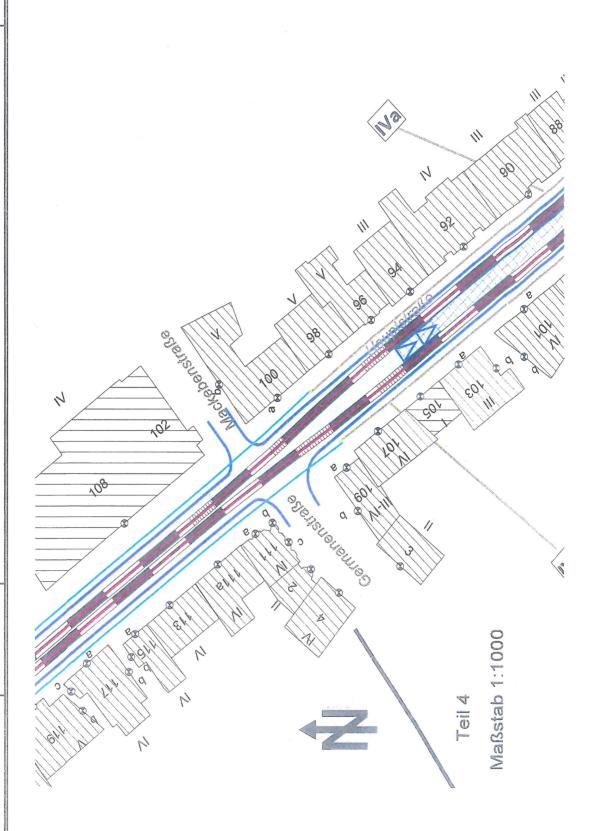


ANLAGE-NR.: 1.2.2	
Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Planung (P1)	
AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16	Teil 1 Teil 1 Maßstab 1:1000
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	

ANLAGE-NR.:	
Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Planung (P1)	
AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16	1.1000 Care of the last of the
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	Maßstab Maßstab

ANLAGE-NR.:	
Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Planung (P1)	
AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16	Teil 3 Maßstab 1:1000
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	Maßst

Umbaumaßnahme Haltestellen	Hauptstraße in Brackwede	Lagepläne	Planung (P1)	
AUFTRAG-NR.:	\$ 09.1587.16			
AUFTRAGGEBER: AUFTRAG-NR.:	moBiel GmbH S 09.1587.16	Otto-Brenner-Str. 242	33604 Bielefeld	TO A



ANLAGE-NR.: 1.2.6	
Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Planung (P1)	
AUFTRAG-NR S 09.1587.16	15 1:1000 Island
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	Maßsta

ANLAGE-NR.:	
Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Planung (P1)	
AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16	Teil 6 Maßstab 1:1000
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	Teil 6 Maßstab

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Planung (P1)

ANLAGE-NR.:

Halptstraße aslenshado. EG Kirchwed 11 N 25 Maßstab 1:1000 6 Teil 7

ANLAGE-NR.:	
Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Planung (P1)	Signature of the state of the s
AUFTRAGGEBER: AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	Teil 8

Maßstab 1:1000

ANLAGE-NR.: 1.2.10	
Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Planung (P1)	Heubergerstraße
AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16	1:1000 Line 1000
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	Teil 9 Maßstab

		I Imbaimagnahma Haitactallan	ANIA
ACT PAGGEORY.			
moBiel GmbH	S 09.1587.16	Hauptstraße in Brackwede	
Otto-Brenner-Str. 242		Lagepläne	
33604 Bielefeld		Planung (P1)	
-			

Heubergerstraße

v.

9

16 4 00

111

92 m

ANLAGE-NR.:

Teil 10

Partie Level

Maßstab 1:1000

1587-G1 A / a1.2

ANLAGE-NR.:						D C	Fahrbahnbegrenzung / Bordsteinverlauf Planfall P1	Fahrbahnbegrenzung / Bordsteinverlauf Planfall P0
Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Lagepläne Legende	Straßenabschnitt 1		Gleisabschnitt I			Grenze Planung	Fahrbahnbegrenzu	Fahrbahnbegrenzu
Umbaum Haupts	1 Stra		ō -					
AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16	Straße	LSA	Gleis	Haus	Immissionspunkt	Gleisbereich mit $v = 50 \text{ km/h}$ und R < 200 m	Gleisbereich mit v = 30 km/h	Gleisbereich mit v = 50 km/h
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld		X						

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.1

					norum en como normalizario establicario de la completa establicario de la completa establicario de la completa		Kritisch	er Pegel
					Immis	sions-	Gesamt-	
					grenzwerte dB(A)		belastung dB(A)	
Immissi	onsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht
CALLEDON DE LA COMPANSION DE COMPANSION DE CONTRACTOR DE C	News Stone S		EG	WA	59	49	70	60
		L.	1.0G	l WA	59	49	70	60
			2.0G	WA	59	49	70	60
		а	3.OG	WA	59	49	70	60
		-	4.0G	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
Berliner Str.	9		EG	WA	59	49	70	60
			1.0G	WA	59	49	70	60
			2.0G	I WA	59	49	70	60
		b	3.0G	WA	59	49	70	Contract of the Contract of th
			4.0G	WA	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	CONTRACTOR OF STREET,	THE PARTY OF THE P	60
)			5.OG	I WA	59	49	70	60
			EG	I MK	59	49	70	60
	2			A	64	54	75	65
		-	1.0G	MK	64	54	75	65
	3	Į.	EG	MK	64	54	75	65
Germanenstr.			1.0G	MK	64	54	75	65
	4		EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
ALL DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROPERT			3.0G	MK	64	54	75	65
			EG	WA	59	49	70	60
	3	3	1.0G	WA	59	49	70	60
			2.0G) WA	59	49	70	60
	10		EG	WA	59	49	70	60
		a	1.0G	WA	59	49	70	60
			2.0G	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		b	1.0G	WA	59	49	70	60
			2.0G	WA	59	49	70	60
		а	EG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
)		b	1.0G	WA	59	49	70	60
Hauptstr.	12		2.0G	WA	59	49	70	60
-			EG	WA	59	49	70	60
		С	1.0G	WA	59	49	70	60
			2.0G	WA	59	49	70	60
		<u> </u>	EG	WA	59	49	70	60
		а	1.0G	WA	59	49	70	60
			2.0G	WA	59	49	70	60
		-	EG	WA	59	49	70	60
	14	b	1.0G	WA	59	49	70	60
			2.0G	WA	59	49	70	60
			EG EG	WA	59	49	70	THE RESIDENCE AND PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS OF THE
		С	1.0G	WA	59	49	70	60
			2.0G	WA	The same of the sa			60
			1 2.00	V VM	59	49	70	60

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.2

en-frankringstynfrifither-syndistrio en old minning dag zaprauggang de peres en o	DATINUMA ARAM A DISTAR DE PLANTETTO O TRA	meneralisas suurin kanada s			1			er Pegel		
					Immissions-		Gesamt- belastung dB(A)			
			T4	0-1-1-1		rte dB(A)				
Immissi	onsort	T	Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			EG	WA	59	49	70	60		
		a	1.0G	WA	59	49	70	60		
			2.0G	WA	59	49	70	60		
			EG	WA	59	49	70	60		
	22	b	1.0G	WA	59	49	70	60		
			2.0G	WA	59	49	70	60		
			EG	WA	59	49	70	60		
		С	1.0G	WA	59	49	70	60		
			2.0G	WA	59	49	70	60		
			EG	WA	59	49	70	60		
		а	1.0G	WA 、	59	49	70	60		
	24		2.0G	WA	59	49	70	60		
			EG	WA	59	49	70	60		
		b	1.0G	WA	59	49	70	60		
			2.0G	WA	59	49	70	60		
			EG	WR	59	49	70	60		
			1.0G	WR	59	49	70	60		
		а	2.OG	WR	59	49	70	60		
			3.OG	WR	59	49	70	60		
			4.OG	WR	59	49	70	60		
		b	EG	WR	59	49	70	60		
			1.0G	WR	59	49	70	60		
			2.0G	WR	59	49	70	60		
Hauptstr.			3.0G	WR	59	49	70	60		
	25		4.0G	WR	59	49	70	60		
			EG	WR	59	49	70	60		
			1.0G	WR	59	49	70	60		
		С	2.0G	WR	59	49	70	60		
			3.0G	WR	59	49	70	60		
			4.OG	WR	59	49	70	60		
			EG EG	WR	59	49	70	60		
			EDION PARTIES		1.0G	WR	59	49	70	60
		d	2.OG	WR	59	49	70	60		
		"	3.0G	WR	59	49	70	60		
			4.0G	WR	59	49	70	60		
			EG EG	WR	59	49	70	60		
			1.0G	WR	59	49	70	60		
		e	2.0G	WR	59	49	70	60		
		-	3.0G	WR	59	49	70	60		
			4.0G	WR	59	49	70	60		
		-	EG EG	WA	59	The same of the sa	70	-		
		а	MANAGEMENT TO STATE OF THE STATE OF	I WA	THE RESIDENCE OF THE PERSON OF	49		60		
		-	1.0G	I WA	59	49	70	60		
	27	27 b	EG		59	49	70	60		
			1.0G	I WA	59	49	70	60		
		С	EG	WA	59	49	70	60		
		1	1.0G	WA	59	49	70	60		

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.3

TOTAL COLUMN AUTOCOM VALUE AND THE POPULATION AND RESIDENCE AND	aktorium suuri suotaan alkaan kan alkaan kuli, elemin keestata esi				CONCRETE NAME OF THE PROPERTY OF THE PARTY.		Kritisch	er Pege
					Immis	sions-	Ges	amt-
					grenzwe	rte dB(A)	belastur	g dB(A)
Immissi	Immissionsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nach
			EG	WA	59	49	70	60
			1.0G	WA	59	49	70	60
		а	2.0G	WA	59	49	70	60
		a	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.0G	WA	59	49	70	60
	29		5.OG	WA	59	49	70	60
	29		EG	WA	59	49	70	60
			1.0G	WA	59	49	70	60
		b	2.0G	WA	59	49	70	60
			3.0G	WA	59	49	70	60
			4.0G	WA	59	49	70	60
			5.0G	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.0G	WA	59	49	70	60
		а	2.0G	WA	59	49	70	60
Hauptstr.			3.0G	WA	59	49	70	60
naupisii.			4.0G	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.0G	WA	59	49	70	60
			2.0G	WA	59	49	70	60
			3.0G	WA	59	49	70	60
	30	20	4.0G	WA	59	49	70	60
	30		EG	WA	59	49	70	60
			1.0G	WA	59	49	70	60
		С	2.0G	WA	59	49	70	60
			3.0G	WA	59	49	70	60
			4.0G	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.0G	WA	59	49	70	60
		d	2.0G	WA	59	49	70	60
			3.0G	WA	59	49	70	60
			4.0G	WA	59	49	70	60

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.4

Mention and an experience of the section of the sec	and the second second second	на разлитичниковно вини					Kritisch	er Pegel
					Immis	sions-		amt-
					1	rte dB(A)	belastur	
Immissio	onsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		1	EG	WA	59	49	70	60
			1.0G	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		а	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.0G	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
	31		EG	WA	59	49	70	60
			1.0G	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	3.0G	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
		 	EG	WA	59	49	70	60
			1.0G	WA	59	49	70	60
			2.0G	WA	59	49	70	60
		С	3.0G	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
	31		EG EG	I WA	59	49	70	60
		d	1.0G	WA	59	49	70	A
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49		-
				WA			70	60
Hauptstr.			4.0G		59	49	70	60
		-	5.OG	WA	59	49	70	60
		а	EG	WA	59	49	70	60
			1.0G	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	32		4.0G	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.0G	WA	59	49	70	60
		b	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.0G	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	-		1.0G	WA	59	49	70	60
		a	2.0G	WA	59	49	70	60
		_ ~	3.0G	WA	59	49	70	60
	nant-sca		4.0G	WA	59	49	70	60
	33		5.OG	WA	59	49	70	60
	55		EG	WA	59	49	70	60
			1.0G) WA	59	49	70	60
		b	2.0G	WA	59	49	70	60
		0	3.OG	WA .	59	49	70	60
			4.0G	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.5

	attending in the Control of Standard Control and Printer (Standard Control of Standard	manini fadi a mengulengapal neperinggi	CONTROL TO THE STATE OF THE STATE OF		A CONTRACTOR AND PROTECTION OF THE STATE OF				er Pegel			
-					at respective		sions-		amt-			
						grenzwe	rte dB(A)	belastur	g dB(A)			
	Immissi	onsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
	Market Association Control State Control Sta			EG	WA	59	49	70	60			
				1.0G	WA	59	49	70	60			
			a	2.0G	l WA	59	49	70	60			
				3.OG	WA	59	49	70	60			
		34		4.0G	WA	59	49	70	60			
				EG	l WA	59	49	70	60			
				1.0G	WA	59	49	70	60			
			b	2.0G	WA	59	49	70	60			
				3.0G	WA	59	49	70	60			
				4.0G	WA	59	49	70	60			
				EG	WA	59	49	70	60			
)				1.0G	WA	59	49	70	60			
			С	2.OG	l WA	59	49	70	60			
				3.OG	WA	59	49	70	60			
		34		4.0G	WA	59	49	70	60			
		34		EG	WA	59	49	70	60			
				1.0G	WA	59	49	70	60			
			d	2.OG) WA	59	49	70	60			
				3.OG	WA	59	49	70	60			
				4.OG	WA	59	49	70	60			
		42		EG	MK	64	54	75	65			
			a	1.0G	MK	64	54	75	65			
				2.OG	MK	64	54	75	65			
				3.OG	MK	64	54	75	65			
	Hauptstr.			4.OG	MK	64	54	75	65			
	riaupisti.		42	42	. 42		EG	MK	64	54	75	65
							1.0G	MK	64	54	75	65
			b	2.OG	MK	64	54	75	65			
	in the state of th			3.OG	MK	64	54	75	65			
				4.OG	MK	64	54	75	65			
		42a		EG	MK	64	54	75	65			
)						1.0G	MK	64	54	75	65	
			a	2.OG	MK	64	54	75	65			
			-	3.OG	MK	64	54	75	65			
				4.OG	MK	64	54	75	65			
				EG	MK	64	54	75	. 65			
				1.0G	MK	64	54	75	65			
			b	2.0G	MK	64	54	75	65			
				3.0G	MK	64	54	75	65			
				4.0G	MK	64	54	75	65			
				EG	MK	64	54	75	65			
		NO.		1.0G	MK	64	54	75	65			
			a	2.0G	MK	64	54	75	65			
		*		3.0G	MK	64	54	75	65			
		401		4.0G	MK	64	54	75	65			
		42b	OFFICE CALLMAN AND BOOK	EG	MK	64	54	75	65			
				1.0G	MK	64	54	75	65			
			b	2.0G	MK	64	54	75	65			
				3.0G	MK	64	54	75	65			
				4.0G	MK MK	64	54	75	65			

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.6

		and discount registrate discount			e mateurité désignée en volument en entre étament de la companie de la compa	animaticum and deposition of the artifaction and the artifaction as	Kritische	er Pegel
					I Immis	sions-	Ges	-
					1	rte dB(A)	belastun	
Immies	sionsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht
minoc		T	EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		а	2.0G	MK	64	54	75	65
		a	3.0G	MK	64	54	75	65
		all de la constant de	4.0G	MK	64	54	75	-
	42c		EG EG	MK		The second secon	75	65
			Contract of the Contract of th	MK	64	54		65
		_	1.0G		64	54	75	65
		b	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
	212100000000000000000000000000000000000	-	4.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
	44		2.0G	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			4.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
	44a		2.0G	MK	64	54	75	65
		1	3.OG	MK	64	54	75	65
			4.0G	MK	64	54	75	65
		†	EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		а	2.OG	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
Hauptstr.		b	2.OG	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
	45		EG EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54		65
		C		MK	-		75	-
			2.0G		64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		d	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		a	1.0G	MK	64	54	75	65
		"	2.OG	MK	64	54	75	65
	47		3.OG	MK	64	54	75	65
	4/		EG	MK	64	54	75	65
		4	1.0G	MK	64	54	75	65
		b	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	parameter and the property of the state of t		EG	MK	64	54	75	65
		· ·	1.0G	MK	64	54	75	65
		а	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
	49		EG E	MK	64	54	75	65
			DANSES CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PARTY	MK	THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	THE PARTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS		AUTOTT ENGINEERING VA
		b	1.0G		64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		1	3.OG	MK	64	54	75	65

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.7

			The state of the s		·	RESIDENCE OF THE PARTY OF THE P	Kritisch	er Pege
					Immis	ssions-	Ges	amt-
					grenzwe	erte dB(A)	belastur	ng dB(A
Immis	sionsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nach
			EG	MK	64	54	75	65
		a	1.0G	MK	64	54	75	65
		a	2.0G	MK	64	54	75	65
	50		3.OG	MK	64	54	75	65
	00		EG	MK	64	54	75	65
		b	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		a	1.0G	MK	64	54	75	65
		a	2.0G	MK	64	54	75	65
	51		3.OG	MK	64	54	75	65
	31		EG	MK	64	54	75	65
		b	1.0G	MK	64	54	75	65
		b	2.OG	MK	64	54	75	65
		-	3.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
Hauptstr.	52		1.OG	MK	64	54	75	65
	52	52	2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.OG	MK	64	54	75	65
		а	2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			4.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
	53	b	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
	7		4.0G	MK	64	54	75	65
	No.		EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		d	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
	The Bouleton	AND DESCRIPTION OF THE PERSON	4.0G	MK	64	54	75	65

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.8

A DESCRIPTION OF THE PROPERTY		MARKOUS PROPERTY AND ADDRESS OF THE	Commence Section (was 17 to the American Section (PROPERTY OF THE PROPERTY OF TH	MATRIX PORTO/EST CONTRIBUTIONS AGRED	Kritische	er Pegel		
					Immis	sions-	Ges			
					i i	rte dB(A)	belastun	a dB(A)		
Immissi	onsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
THE THEODY	I	I	EG	MK	64	54	75	65		
			1.0G	MK	64	54	75	65		
		а	2.0G	MK	64	54	75	65		
			3.0G	MK	64	54	75	65		
	54		EG	MK	64	54	75	65		
			1.0G	MK	64	54	75	65		
		b	2.0G	MK	64	54	75	65		
			3.0G	MK	64	54	75	65		
			EG	MK	64	54	75	65		
			1.0G	MK	64	54	75	65		
		a	2.0G	MK	64	54	75	65		
		a	3.0G	MK	64	54	75	65		
			4.OG	MK	64	54	75	65		
				MK	64	54	75	65		
			EG	MK	and the second s	54	75	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		
	56		1.0G	MK	64	54	75	65 65		
	00	b	2.0G	MK	64	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR				
			3.0G		64	54	75	65		
			4.0G	MK	64	54	75	65		
			EG	MK	64	54	75	65		
			1.0G	MK	64	54	75	65		
		С	2.OG	MK	64	54	75	65		
			3.OG	MK	64	54	75	65		
		ļ	4.0G	MK	64	54	75	65		
Hauptstr.			EG	MK	64	54	75	65		
riaaptoti.		а	1.0G	MK	64	54	75	65		
			2.0G	MK	64	54	75	65		
			EG	MK	64	54	75	65		
	58	b	1.0G	MK	64	54	75	65		
			2.0G	MK	64	54	75	65		
T .		1	EG	MK	64	54	75	65		
		С	1.0G	MK	64	54	75	65		
			2.OG	MK	64	54	75	65		
		а	EG	MK	64	54	75	65		
			EG	MK	64	54	75	65		
		b	1.0G	MK	64	54	75	65		
	59		2.0G	MK	64	54	75	65		
			EG	MK	64	54	75	65		
		С	1.0G	MK	64	54	75	65		
	Top of the second		2.0G	MK	64	54	75	65		
			EG	MK	64	54	75	65		
		а	1.0G	MK	64	54	75	65		
			2.0G	MK	64	54	75	65		
			EG	MK	64	54	75	65		
	60	b	1.0G	MK	64	54	75	65		
			2.0G	MK	64	54	75	65		
			EG	MK	64	54	75	65		
		С	1.0G	MK	64	54	75	65		
		No.		DESCRIPTION AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	1	2.0G	MK	64	54	75

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede ANLAGE-NR.: 1.4.9

Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

						Control of the second s	The services are a consequent	Kritische	er Pegel					
000						I Immis	sions-		amt-					
675						1	rte dB(A)	belastun						
	Immissi	onsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
	mmioon	Onson		EG	MK	64	54	75	65					
				COMPANIES OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED	MK	THE COMMERCE OF THE PARTY OF TH	54	The state of the s	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN					
		61	а	1.0G		64		75	65					
				2.0G	MK	64	54	75	65					
		2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-	3.0G	MK	64	54	75	65					
THE COURT				EG	MK	64	54	75	65					
			b	1.0G	MK	64	54	75	65					
			.5	2.OG	MK	64	54	75	65					
		61		3.OG	MK	64	54	75	65					
		01		EG	MK	64	54	75	65					
				1.0G	MK	64	54	75	65					
l			С	2.0G	MK	64	54	75	65					
)				3.0G	MK	64	54	75	65					
Ĺ				EG	MK	64	54	75	65					
				CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	MK				Acres de la constitución de la c					
			а	1.0G		64	54	75	65					
				2.0G	MK	64	54	75	65					
				EG	MK	64	54	75	65					
		62	b	1.0G	MK	64	54	75	65					
				2.0G	MK	64	54	75	65					
				EG	MK	64	54	75	65					
			С	1.0G	MK	64	54	75	65					
				2.0G	MK	64	54	75	65					
		ASSESSMENT OF THE PROPERTY OF		EG	MK	64	54	75	65					
			а	1.0G	MK	64	54	75	65					
			"	2.0G	MK	64	54	75	65					
				EG EG	MK	64	54	75	65					
		C4		THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PARTY OF TH			Anterior and the second second		ACCUPATION AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P					
	1.1	64	b	1.0G	MK	64	54	75	65					
	Hauptstr.			2.0G	MK	64	54	75	65					
				EG	MK	64	54	75	65					
			С	1.0G	MK	64	54	75	65					
				2.0G	MK	64	54	75	65					
				EG	MK	64	54	75	65					
			а	1.0G	MK	64	54	75	65					
1				2.0G	MK	64	54	75	65					
				EG	MK	64	54	75	65					
-			b	1.0G	MK	64	54	75	65					
					MK	64	54	75						
		65		2.0G		NAME AND ADDRESS OF THE OWNER, TH	Assessment of the latest of th		65					
				EG	MK	64	54	75	65					
			С	1.0G	MK	64	54	75	65					
				2.0G	MK	64	54	75	65					
				EG	MK	64	54	75	65					
			d	1.0G	MK	64	54	75	65					
			T TO WAR	2.0G	MK	64	54	75	65					
		THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T		EG	MK	64	54	75	65					
			а	1.0G	MK	64	54	75	65					
			_	2.0G	MK	64	54	75	65					
		66		EG	MK	64	54	75	65					
			b		MK	ACT CONTRACTOR STATE OF THE PERSONS ASSESSMENT	54		THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 I					
		Terrange and the second	D	1.0G	THE RESERVE THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE	64	VALUE AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE PA	75	65					
		PENTONE AND	-	2.0G	MK	64	54	75	65					
				EG	MK	64	54	75	65					
		E. C.		1.0G	MK	64	54	75	65					
		66a	and the same of th	2.0G	MK	64	54	75	65					
No. of the last of			E-	3.0G	MK	64	54	75	65					
		4444		ALL PROPERTY OF THE PERSON NAMED IN COLUMN NAM	TYGO		The second		4.0G	MK	64	54	75	65

1587-G1 A / a1.4 I.B.U. GmbH, Essen

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.10

	Milatrovacca automorus a activos se	New Angles and Co.		COLUMN TO THE COLUMN TO PERSON OF THE STREET OF THE COLUMN TO THE COLUMN			Kritisch	er Pegel
					l Immis	sions-		amt-
						rte dB(A)	belastur	
Immiss	ionsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht
nnino-	I	1	EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
		"	2.0G	MK	64	54	75	65
	67	-	EG EG	MK	64	54	75	65
		b	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
	-	-	EG	I MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		а	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	
	68		EG EG	MK	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	The same of the sa		65
			The same of the sa	MK	64	54	75	65
		b	1.0G	1	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
		ļ	3.OG	MK	64	54	75	65
		а	EG	MK	64	54	75	65
	69		1.0G	MK	64	54	75	65
		b	EG	MK	64	54	75	65
		<u> </u>	1.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
	70		1.0G	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
Hauptstr.			EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
	70a	b	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		С	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		а	2.OG	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
	70b		EG	MK	.64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		b	2.0G	MK	64	54	75	65
	71		3.0G	MK	64	54	75	65
		<u> </u>	EG	MK	64	54	75	65
		a	1.0G	l MK	64	54	75	65
	, ,	1	2.0G	MK	64	54	75	65
			EG EG	MK	64	54	75	65
	71	b	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	-	Company of the last of the las
			1 4.00	I IVII	1 04	1 34	75	65

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.11

							Kritisch	er Pegel
					Immis	ssions-	Ges	amt-
					grenzwe	rte dB(A)	belastur	g dB(A)
Immiss	sionsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht
THE CASE OF THE CA			EG	MK	64	54	75	65
	70		1.0G	MK	64	54	75	65
	72		2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
	Commence of the commence of th		EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		a	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
	70		4.0G	MK	64	54	75	65
	73	ACTION WITHOUT WAR	EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		Ь	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
			4.0G	MK	64	54	75	65
		 	EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
	74		2.OG	MK	64	54	75	65
		1	3.0G	MK	64	54	75	65
		 	EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
	75		EG	MK	64	54	75	65
		b	1.0G	MK	64	54	75	65
Hauptstr.	77	 	EG	MK	64	54	75	65
	11	 	EG	MK	64	54	75	65
	78	78	1.0G	MK	64	54	75	65
	"		2.0G	MK	64	54	75	65
		 	EG EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
	-	"	2.0G	MK	64	54	75	65
	79		EG EG	MK	64	54	75	65
		b	1.0G	MK	64	54	75	65
		"	2.0G	MK	64	54	75	65
	***************************************		EG EG	MK	64	The second secon	Carles and a contract of the c	THE REAL PROPERTY.
			1.0G	MK	64	54 54	75 75	65
		а	2.0G	MK	64	54	75 75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
	81	-	EG	MK	The second secon	The same of the sa		65 65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		b	2.0G	MK	64	54	75	65
				MK	64	54	75	65
			3.0G		64	54	75	65
			EG 1.00	MK	64	54	75	65
	83		1.0G	MK	64	54	75	65
	03		2.0G	MK	64	54	75	65
	Profession of the contract of		3.0G	MK MK	64	54	75	65

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.12

	COLONIA DE LA CARRANTE MADRANTO DE						Kritisch	er Pegel	
					l Immis	sions-		amt-	
					E .	rte dB(A)	belastur		
Immice	ionsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	1	Tomorom	EG	MK	64	54	75	65	
			1.0G	MK	64	54	75	65	
	84		2.0G	MK	64	AND ASSESSMENT OF THE PARTY OF	75	CHARLES SALTHANDED TO THE OWNER.	
		ĺ		MK	take the same the same to the	54		65	
	A A STREET, A ST	International Property of the Control of the Contro	3.0G	MK	64	54	75	65	
		_	EG	THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PERSON OF T	64	54	75	65	
		а	1.0G	MK	64	54	75	65	
	85		2.0G	MK	64	54	75	65	
			EG	MK	64	54	75	65	
		b	1.0G	MK	64	54	75	65	
	2732242000000000000000000000000000000000		2.0G	MK	64	54	75	65	
			EG	MK	64	54	75	65	
	86		1.0G	MK	64	54	75	65	
			2.0G	MK	64	54	75	65	
			EG	MK	64	54	75	65	
		а	1.0G	MK	64	54	75	65	
	0.7		2.OG	MK	64	54	75	65	
	87		EG	MK	64	54	75	65	
		b	1.0G	MK	64	54	75	65	
			2.0G	MK	64	54	75	65	
		i	EG	MK	64	54	75	65	
	88		1.0G	MK	64	54	75	65	
		ĺ	2.OG	MK	64	54	75	65	
			EG EG	MK	64	54	75	65	
Hauptstr.	89		1.0G	MK	64	54	75	65	
Hauptsti.	89		2.0G	MK	64	54	75	Annual Contract of the Contrac	
		 	EG EG	MK		Annual Control of the		65	
	90			MK	64	54	75	65	
	90		1.0G	MK	64	54	75	65	
			2.0G		64	54	75	65	
			EG	MK	64	54	75	65	
	91		1.0G	MK	64	54	75	65	
			2.0G	MK	64	54	75	65	
	DEPRENDENCE OF THE		3.0G	MK	64	54	75	65	
		1	EG	MK	64	54	75	65	
	92		1.0G	MK	64	54	75	65	
	02		2.OG	MK	64	54	75	65	
			3.0G	MK	64	54	75	65	
			EG	MK	64	54	75	65	
			1.0G	MK	64	54	75	65	
		а	2.OG	MK	64	54	75	65	
	00		3.OG	MK	64	54	75	65	
	93		EG	MK	64	54	75	65	
			1.0G	MK	64	54	75	65	
		b	2.OG	MK	64	54	75	65	
	and the same of th		3.0G	MK	64	54	75	65	
			EG EG	MK	64	54	75	65	
	94		1.0G	MK	64	54	75	STANDARDS AND STREET, STANDARDS	
	34		2.0G	MK	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAME	CONTRACTOR DESCRIPTION OF THE		65	
			-	12.00	IVIN	64	54	75	65

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede ANLAGE-NR.: 1.4.13

	CCD+coma Congress Auror en agrant libring AAA Ginkasa Gin eas wat sin, a district con	Schools and Architecture Architecture (Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture (Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture (Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture (Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture (Architecture Architecture (Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture Architecture (Architecture Architecture	an annual process and a second			D. A. Silkania, markania da arang markania ang markania ang m	PATRICIA PARA LINGUISTA LI	Kritisch	er Pegel								
						Immis	sions-	Ges	amt-								
						grenzwe	rte dB(A)	belastur	ig dB(A)								
	Immissi	onsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht								
				EG	MK	64	54	75	65								
		05		1.0G	MK	64	54	75	65								
-		95		2.0G	MK	64	54	75	65								
				3.0G	MK	64	54	75	65								
Company of the Compan				EG	MK	64	54	75	65								
and the same of th		1 1		1.0G	MK	64	54	75	65								
and The State of t		96		2.0G	MK	64	54	75	65								
				3.0G	MK	64	54	75	65								
				4.0G	MK	64	54	75	65								
			AND DESCRIPTION OF STREET	EG	MK	64	54	75	65								
				1.0G	MK	64	54	75	65								
		98		2.0G	MK	64	54	75	65								
Ĺ		"		3.0G	I MK	64	54	75	65								
				4.0G	MK	64	54	75	Commence of the last of the la								
			and the second of the second o	EG EG	MK	64	AND DESCRIPTION OF THE PERSONS ASSESSED.	Committee of the last of the l	65								
				1.0G	MK		54	75	65								
	99	00			MK	64	54	75	65								
		99	99		2.0G		64	54	75	65							
				3.OG	MK	64	54	75	65								
ĺ				4.0G	MK	64	54	75	65								
				EG	MK	64	54	75	65								
				1.0G	MK	64	54	75	65								
		100	а	2.0G	MK	64	54	75	65								
				3.0G	MK	64	54	75	65								
	Hauptstr.		100	100		4.0G	MK	64	54	75	65						
					100	100		EG	MK	64	54	75	65				
				1.0G	MK	64	54	75	65								
			b	2.0G	MK	64	54	75	65								
				3.OG	MK	64	54	75	65								
				4.0G	MK	64	54	75	65								
				EG	MK	64	54	75	65								
			-	1.0G	MK	64	54	75	65								
			а	2.OG	MK	64	54	75	65								
		104		3.0G	MK	64	54	75	65								
		101		EG	MK	64	54	75	65								
		and the same of th		1.0G	MK	64	54	75	65								
		9	b	2.0G	MK	64	54	75	65								
				3.OG	MK	64	54	75	65								
		l manus		EG	MK	64	54	75	65								
				1.0G	MK	64	54	75	65								
		102-108		2.0G	MK	64	54	75	65								
				3.0G	MK	64	54	75	65								
		-		EG EG	MK	THE STREET, ST	Continues to appropriate provinces during	WALLEST AND DESCRIPTION OF	Contract Con								
				a								AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF	MK	64	54	75 75	65
					1.0G		64	54	75	65							
		103		2.0G	MK	64	54	75	65								
			L	EG	MK	64	54	75	65								
			b	1.0G	MK	64	54	75	65								
L	ACTIVITIES CONTRACTOR AND ENGINEERING	COLORE ALE TRANSPORT NAME OF BASIS OF B	man de la companya d	2.0G	MK	64	54	75	65								

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.14

	ANT THE CONTEST OF THE PERSON					CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE		er Pegel
					i	sions-	Ges	
					grenzwe	rte dB(A)	belastun	
Immiss	ionsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	105		EG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
	107		1.0G	MK	64	54	75	65
	107		2.0G	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
		a	2.0G	MK	64	54	75	65
	109		3.OG	MK	64	54	75	65
	109		EG	MK	64	54	75	65
		h	1.0G	MK	64	54	75	65
		b	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
		а	EG	MK	64	54	75	65
		l.	EG	MK	64	54	75	65
	110	b	1.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		С	1.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		а	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
Hauptstr.			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
	111	b	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		С	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
	111a		2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
		a	2.0G	MK	64	54	75	65
	112	EALANDON STATE OF STREET	EG EG	MK	64	54	75	65
		b	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	\$
			CO. T. WARRACK PRINCIPAL STREET, CO. LONG STREET, CO.	MK	OFFICE AND ADDRESS OF THE PARTY	THE RESERVE THE PARTY OF THE PA	THE RESERVE THE PARTY OF THE PA	65
	113		1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	AND ALL PROPERTY OF THE PROPER	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.15

	MONTEN AND ONLY MONTH AND	mater Make and the		COLUMN TO A COLUMN TO COLUMN THE SECOND THE	Inomoio	a i a ra a	1	er Pegel
					1	ssions-	6	amt-
	.!		E4===	Onlaint		rte dB(A)	belastur	
immiss	sionsort	l	Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
	115	-	3.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		b	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
	GALLETTE DE TRANSPORTE DE LA COMPONICIONA DELICONA DELICONA DE LA COMPONICIONA DELICONA DE LA COMPONICIONA DELICONA DELICONA DELICONA DELICONA DE LA COMPONICIONA DE LA COMPONICIONA DELICONA		3.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
		"	2.0G	l MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
	117	b	1.0G	MK	64	54	75	65
	11/	D	2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		С	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		а	2.OG	MK	64	54	75	65
Hauptstr.		_	3.OG	MK	64	54	75	65
			4.0G	MK	64	54	75	65
	119	-	EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		b	2.OG	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
			4.0G	MK	64	Commence of the last of the la		Control of the Contro
			EG	MK	Total Control of the	54	75 75	65
	120		COMPANIES OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	MK	64	54	75 75	65
).	120		1.0G	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
	121		1.0G	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
8.		а	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
	122	b	1.0G	MK	64	54	75	65
		Marie Construction of the State	2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		С	1.0G	MK	64	54	75	65
	The state of the s		2.OG	MK	64	54	75	65

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.16

international contract of contract of management of an international contract plans and contract of the contra		THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		ALLA CO-LA MARCOTO SALOS OS LON CONTRO SOMBO DE PORTO DE PORTO DE PORTO DE PROPERCIONA DE PROPER			Kritische	er Pegel
					Immis	sions-	Ges	
					grenzwe	rte dB(A)	belastun	g dB(A)
Immissi	onsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	124	1	EG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
	405		2.0G	MK	64	54	75	65
	125		EG	MK	64	54	75	65
		b	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
	200000000000000000000000000000000000000		EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
	407	b	1.0G	MK	64	54	75	65
	127		2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		С	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
	-PREMISON WEIGHT AND AGREEMENT		EG	MK	64	54	75	65
	130	а	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		b	1.0G	MK	64	54	75	65
Llauntair			2.OG	MK	64	54	75	65
Hauptstr.		С	EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		d	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		а	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
			4.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
	131	b	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			4.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		С	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			4.OG	MK	64	54	75	65

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.17

		MANUSCH UNTERNIT THE LINES				DESCRIPTION ENGINEERING ADMINISTRATION OF THE PROPERTY OF THE	Kritisch	er Pegel
					l Immis	sions-	Ges	amt-
					1	erte dB(A)		ng dB(A)
Immiss	ionsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht
The state of the s	NOR THE STREET,		TEG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
	132	а	2.0G	MK	64	54	75	65
		-	3.0G	MK	64	54	75	65
	-		EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	I MK	64	54	75	65
		b	2.0G	MK	64	54		- AMERICAN TO THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT N
			3.0G	MK	The state of the s		75	65
	132		EG	MK	64	54	75	65
					64	54	75	65
		С	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
	133		2.0G	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			4.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
	134		2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		b	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		-	1.0G	MK	64	54	75	65
Hauptstr.	135		2.0G	MK MK	64	54	75	65
ridapion.			3.0G	MK	64	54	75	65
			4.0G	MK	64	54	75	
		-	EG EG	MK		ADDRESS OF THE OWNER, WHEN PERSONS AND ADDRESS OF THE OWN		65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		а	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	MK	64	54	75	65
	136		2.0G	A SANTANTANIA PARA PARA PARA PARA PARA PARA PARA PA	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		b	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
	,		1.0G	MK	64	54	75	65
	137		2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
	MANAGEMENT		4.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
	138		1.0G	MK	64	54	75	65
	130		2.0G	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
	400		1.0G	MK	64	54	75	65
	139		2.0G	MK	64	54	75	65
	District Control of Co		3.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
	141		2.0G	MK	THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED AND ADDRESS OF THE PERSON	54		AN ARTON AND REAL PROPERTY OF THE
				MK	64	COLUMN TOWNS THE PERSON NAMED IN COLUMN TOWNS	75	65
		-	3.0G	IVIN	64	54	75	65

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.18

		destruction of the section of the se	envenimination des métros monores de securitorio de securitorio de securitorio de securitorio de securitorio d				Kritische	er Pege
					I Immis	sions-	1	amt-
						rte dB(A)	belastun	
Immies	ionsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nach
HIIIII	7	T	EG	MK	64	54	75	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED AND ADDRESS
			1.0G	MK	64	Company of the Compan	**************	65
	142			MK	THE WHITE COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	54	75	65
	142		2.0G	A SALAMA PARA PARA PARA PARA PARA PARA PARA P	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
			4.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK.	64	54	75	65
		a	1.0G	MK	64	54	75	65
		"	2.OG	MK	64	54	75	65
	144		3.OG	MK	64	54	75	65
	1-4-4		EG	MK	64	54	75	65
		h.	1.0G	MK	64	54	75	65
		b	2.OG	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
	STORY OR STREET		EG	l MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		а	2.0G	MK	64	54	75	65
	v		3.OG	MK	64	54	75	65
			EG EG	MK		CANADA CONTRACTOR OF THE PARTY		
			CALCULATION OF THE PARTY OF THE		64	54	75	65
		b	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
	150		3.OG	MK	64	54	75	65
	""		EG	MK	64	54	75	65
		С	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
Hauptstr.			1.0G	MK	64	54	75	65
		d	2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
		 	EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
		а	3.0G	I MK	64	54	Commence of the last of the la	Statement of the last of the l
				The second secon	The second secon		75	65
			4.0G	MK	64	54	75	65
	151		5.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		b	2.0G	MK	64	54	75	65
		~	3.OG	MK	64	54	75	65
			4.OG	MK	64	54	75	65
			5.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
	4=0		2.0G	MK	64	54	75	65
	152		EG	MK	64	54	75	65
		b	1.0G	MK	64	54	75	65
		2.OG	MK	64	54	75	65	
		 	EG EG	MK	64	THAT THE PARTY OF		
			CANADA PARTITION OF THE PARTITION OF THE PARTITION OF THE PARTIES OF THE PARTITION OF THE P	CONTRACTOR DE LA CONTRA		54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
	154		2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		b	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.19

THE TOTAL PROPERTY AND A SECURE ASSESSMENT OF THE PROPERTY OF			na anna anta-maile fail feilit féint ne creos indonatainn duiteannta an gal	indianalistica ili esti i da la de del tri este de cirrellarense administraren dessentaren este de estrictivo en este este este este este este este e	l lugare in			er Pegel
					1	sions-	2	amt-
					_	rte dB(A)	belastur	
Immiss	sionsort	7	Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
		_	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
	155	b	1.0G	MK	64	54	75	65
	100	5	2.OG	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		С	2.0G	MK	64	54	75	65
)			3.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		а	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
	156		EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		b	2.0G	MK	64	54	75	65
	Marie Province Annual Control of the		3.0G	MK	64	54	75	65
		-	EG EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	-
		а	THE RESERVE THE PROPERTY OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO	MK	64	-		65
			2.0G	MK	The second secon	54	75	65
			3.OG	Contract of the Contract of th	64	54	75	65
Hauptstr.			EG	MK MK	64	54	75	65
	157	b	1.0G		64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		C	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
		а	EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
	158	b	EG	MK	64	54	75	65
	.00		1.0G	MK	64	54	75	65
		С	EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		а	2.OG	MK	64	54	75	65
	159		3.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		L	1.0G	MK	64	54	75	65
		b	2.0G	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
		THE STANSON ASSESSED.	EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
		С	2.OG	MK	64	54	75	65
	A. S.	1	3.0G	MK	64	54	75	65

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.20

kalandir kaliformalisatika 1944 ettikolori one fortitti ilikuunoise laukilloojakilikka lii			ONE VICTOR AND STREET AND STREET AND STREET			THE RESIDENCE OF THE PROPERTY	Kritische	
					Immis	sions-	Ges	amt-
					grenzwe	rte dB(A)	belastun	g dB(A
Immiss	ionsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nach
AND THE PERSON OF THE RESIDENCE AND THE PERSON OF THE PERS			EG	MK	64	54	75	65
	160		1.0G	MK	64	54	75	65
	100		2.0G	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
	161	b	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		С	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
Hauptstr.			2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
	163	b	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		С	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
	165 b		2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
		b	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
	167		1.0G	MK	64	54	75	65
			2.OG	MK	64	54	75	65

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 1.4.21

Beurteilungsgebiet und Immissionsgrenzwerte und kritischer Pegel Gesamtbelastung

	Immissionsort		antonya iki kata hisa aanaa ikinka ja mina kata ka mina kata ka mina ka mina ka mina ka mina ka mina ka mina k			ssions- erte dB(A)	Kritisch Ges belastur	amt-
Immis	ssionsort		Etage	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht
The second secon			EG	WR	59	49	70	60
			1.0G	WR	59	49	70	60
Jenaer Str.	7		2.0G	WR	59	49	70	60
			3.0G	WR	59	49	70	60
			EG	WR	59	49	70	60
			1.0G	WR	59	49	70	60
Jenaer Str.	9		2.0G	WR	59	49	70	60
Jonata Jan			3.0G	WR	59	49	70	60
			4.0G	WR	59	49	70	60
Delication of the transfer of the state of t		-	EG	l MK	64	54	75	65
	apa a de la companya		1.0G	MK	64	54	75	65
Kirchweg	10	PERMANENTAL	2.OG	MK	64	54		A
Kirchiweg	10		3.OG	MK		- The second sec	75	65
				I MK	64	54	75	65
Market and the second		-	4.OG EG	I MK	64	54	75	65
			ACCURATION AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P	THE RESERVE THE PARTY OF THE PA	64	54	75	65
		а	1.0G	MK	64	54	75	65
	No.	-	2.0G	MK	64	54	75	65
	1	-	3.0G	MK	64	54	75	65
	-		EG	MK	64	54	75	65
	A	b	1.0G	MK	64	54	75	65
			2.0G	MK	64	54	75	65
			3.OG	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
Transanata	2		2.OG	MK	64	54	75	65
Treppenstr.			3.OG	MK	64	54	75	65
		digradian .	4.0G	MK	64	54	75	65
			EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
	4	a contra	2.OG	MK	64	54	75	65
			3.0G	MK	64	54	75	65
			4.0G	MK	64	54	75	65
		1	EG	MK	64	54	75	65
			1.0G	MK	64	54	75	65
	9		2.OG	MK	64	54	75	65
	discount of the second		3.0G	MK		-	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	Same and the same
		-	EG EG	WA	64	49	75 70	65
		а	1.0G	WA	64	54		60
		a	2.OG	WA WA	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	70	60
				WA WA	64	54	70	60
		1	EG 4.00		64	54	70	60
		b	1.0G	WA	64	54	70	60
Ziehrerstr. 2	2	and a transport of the same	2.0G	WA	64	54	70	60
			EG	WA	64	54	70	60
		C	1.0G	WA	64	54	70	60
	BORN PET-LO	-	2.0G	WA	64	54	70	60
		1	EG	WA	64	54	70	60
		d	1.0G	WA	64	54	70	60
			2.OG	WA	64	54	70	60

MK = Misch- und Kerngebiet WR = reines Wohngebiet WA = allgemeines Wohngebiet

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

A STATE OF THE STATE OF T		mentions encountries and disc	WANTED TAXABLE DESCRIPTION OF THE PARTY OF T		Beurteilu	ngspegel	UT PENTUNU PORMAN ENGRA A	Differen	nzpegel	Anspr	uch auf
				1	B(A)]		B(A)]	1	B(A)]	1	Ischutz
				SC		SC		-	- SCH0)	Jornan	10011012
Immiss	ionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
MANAGEMENT OF THE PARTY OF THE	I	1	TEG	56.3	51.2	56.5	51.4	0.2	0.2	l lag	Nacin
			1.0G	57.8	52.7	57.9	52.8	0.1	0.1		
			2.0G	58.1	53	58.1	53	0	0.1	-	
		а	3.0G	58.1	53	58.1	53	0	0	-	_
			4.OG	58.1	53	58.1	53	0	0	_	-
			5.OG	58	52.9	58	52.9	0	0	-	-
Berliner Str.	9		EG	48	42.9	47.7	42.6	-0.3	-0.3	-	
			1.0G	49	44	48.9	43.8	-0.1	-0.2	-	_
			2.OG	50.1	45	49.9	44.8	-0.2	-0.2		
		b	3.OG	50.6	45.5	50.4	45.3	-0.2	-0.2	-	-
			4.0G	50.8	45.7	50.6	45.5	-0.2	-0.2	_	-
			5.OG	50.9	45.9	50.6	45.5	-0.3	-0.4	_	_
EPIC SCHOOL MANAGEMENT AND ADMINISTRATION OF THE SCHOOL SC		1	EG	51.3	46.2	52.2	47.1	0.9	0.9	-	-
	2		1.0G	52.6	47.5	53.4	48.3	0.8	0.8	-	
	-	-	EG	45.9	40.8	46.4	41.3	0.5	0.5	_	-
	3		1.0G	47	41.9	47.4	42.3	0.4	0.4		
Germanenstr.		-	EG	49.4	44.3	50.1	45	0.7	0.7		
			1.0G	50.7	45.7	51.3	46.2	0.6	0.5	_	_
	4		2.0G	51.5	46.4	52.1	47	0.6	0.6	-	_
			3.0G	51.7	46.6	52.3	47.3	0.6	0.7	_	_
		\dagger	EG	45.9	39.4	45.5	39.8	-0.4	0.4	_	_
	3		1.0G	46.6	40.1	46.4	40.6	-0.2	0.5	_	
			2.OG	47.3	40.9	47.3	41.5	0	0.6		_
		†	EG	51.7	46	52.9	47.5	1.2	1.5	_	_
		а	1.0G	52.6	46.8	53.7	48.2	1.1	1.4		
	4.0		2.OG	53	47.4	53.9	48.5	0.9	1.1	_	-
	10		EG	53.7	48.2	55.1	49.8	1.4	1.6		_
		b	1.0G	54.1	48.6	55.4	50.1	1.3	1.5	_	_
			2.OG	54.1	48.6	55.3	50	1.2	1.4	-	_
		а	EG	63.9	58.7	63.5	58.4	-0.4	-0.3	-	_
		-	EG	63.4	58.2	63.6	58.4	0.2	0.2		-
)		b	1.0G	62.8	57.5	62.9	57.7	0.1	0.2	-	-
Hauptstr.	12		2.OG	62	56.7	62.2	57	0.2	0.3	-	-
			EG	55.3	50.1	57.3	52.1	2	2	-	-
		С	1.0G	54.9	49.6	56.9	51.6	2	2	**	-
			2.OG	54.4	49.1	56.4	51.1	2	2	-	-
			EG	65.8	60.7	65.4	60.2	-0.4	-0.5	-	-
		a	1.0G	65.2	60.1	64.9	59.8	-0.3	-0.3	-	-
		2.OG	64.5	59.4	64.2	59.1	-0.3	-0.3	-	-	
	14		EG	60.6	55.5	59.9	54.7	-0.7	-0.8	-	-
		b	1.0G	60.5	55.4	59.9	54.8	-0.6	-0.6	-	***
			2.0G	60.3	55.2	59.8	54.7	-0.5	-0.5	-	
			EG	51.3	46.2	50.4	45.3	-0.9	-0.9	-	-
		С	1.0G	52.9	47.8	52	46.9	-0.9	-0.9	more and an experience	_
			2.OG	53.3	48.2	52.6	47.5	-0.7	-0.7	-	_

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen

Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
für P0 und P1

production to successful and a lateral and the successful and the succ	THE PERSON NAMED AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED AND ADDRESS O		от при при при на п На при на при		Beurteilu	ngspegel	SCHOOLS LOSS HARTE VALUE	Differer	nzpegel	Anspruch auf		
				L _r [dl	7	L _r [dE			IB(A)]	Schallschutz		
				SC		SC			- SCH0)	Contai	10011012	
Imanaiaa	ionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
IIIIIIISS	ionson	1	Elage			61.2			SERVICE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY OF	-	Nacin	
				61.8	56.6		56.1	-0.6	-0.5	-	_	
		a	1.0G	61.9	56.8	61.6	56.5	-0.3	-0.3		-	
			2.0G	61.7	56.6	61.4	56.3	-0.3	-0.3	-	-	
	22	h	EG	58	52.9	57.6	52.5	-0.4	-0.4	-	-	
	22	b	1.0G	58.5	53.4	58.4	53.3	-0.1	-0.1	-	-	
			2.0G	58.4	53.3	58.3	53.2	-0.1	-0.1			
			EG	52.6	47.4	52.2	47.1	-0.4	-0.3	_	-	
		С	1.0G	54.1	48.9	53.8	48.7	-0.3	-0.2	-	-	
	DALLO PROGRAMA DE SOCIA DE SOC	ļ	2.0G	54.3	49.1	54.1	49	-0.2	-0.1	-	-	
			EG	59	53.8	58.5	53.4	-0.5	-0.4	-		
		а	1.0G	59.9	54.7	59.6	54.5	-0.3	-0.2	-		
	24		2.0G	60	54.9	59.7	54.6	-0.3	-0.3		-	
			EG	54.5	49.3	54.1	49	-0.4	-0.3		-	
		b	1.0G	56.1	51	55.7	50.6	-0.4	-0.4	-	-	
			2.0G	56.5	51.4	56.3	51.2	-0.2	-0.2	-	-	
			EG	53.7	45.9	53.6	47.1	-0.1	1.2		-	
			1.0G	54.4	47.6	54.8	48.8	0.4	1.2			
		а	2.0G	54.4	47.9	54.8	49	0.4	1.1			
			3.OG	54.3	47.9	54.7	48.9	0.4	1	-	-	
			4.0G	54	47.8	54.5	48.7	0.5	0.9	-	-	
		þ	EG	57.4	51.8	58	52.3	0.6	0.5	-	-	
			1.0G	58.7	53.2	59.2	53.8	0.5	0.6		-	
Hauptstr.			b	2.0G	58.8	53.3	59.3	53.9	0.5	0.6		
riaaptoti.			3.OG	58.8	53.3	59.2	53.8	0.4	0.5			
			4.0G	58.5	53	59	53.6	0.5	0.6	-		
			EG	61	55.7	61.2	56	0.2	0.3	_	_	
			1.0G	61.7	56.5	61.9	56.7	0.2	0.2			
	25	С	2.0G	61.9	56.7	62.1	56.9	0.2	0.2	-	_	
			3.OG	61.8	56.6	62	56.8	0.2	0.2	-	_	
			4.0G	61.5	56.3	61.6	56.5	0.1	0.2	-	-	
			EG	55.3	50.2	55.6	50.5	0.3	0.3	-	_	
		-	1.0G	56.7	51.6	57.1	52	0.4	0.4	_	_	
		d	2.0G	57.4	52.4	57.8	52.6	0.4	0.2	-	-	
			3.0G	57.4	52.3	57.7	52.6	0.3	0.3	-	-	
			4.0G	57.1	52	57.4	52.3	0.3	0.3	-	-	
			EG	49.7	44.6	50.2	45.1	0.5	0.5	-	-	
		en-	1.0G	50.7	45.6	51.2	46.1	0.5	0.5	-	-	
	е	e	2.OG	51.7	46.6	52.2	47.1	0.5	0.5	-	-	
		100	3.OG	51.4	46.3	51.9	46.8	0.5	0.5	-	-	
		4.0G	51.8	46.6	52.1	47	0.3	0.4	-	-		
			EG	62.1	57.1	62.6	57.5	0.5	0.4	-	-	
	а	1.0G	62.4	57.3	62.7	57.6	0.3	0.3	-	-		
	67	grazmanto en su sen dischere i re	EG	60.6	55.4	61.1	56	0.5	0.6	-	-	
	27	b	1.0G	61.6	56.4	61.8	56.7	0.2	0.3	-	-	
		***************************************	EG	51.3	46.2	51.8	46.7	0.5	0.5	-	-	
	С	1.0G	52.9	47.7	53.2	48.1	0.3	0.4	1	-		

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

		anne tamastania ort. u. su	The state of the s		Beurteilu	ngspegel		Differe	nzpegel	Anspr	uch auf
				L _r [dl	B(A)]	L _r [dl	B(A)]	ΔLr [c	dB(A)]	1	Ischutz
				sc	H0	sc	H1	(SCH1	- SCH0)		
Immi	issionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach
			EG	51.8	46.5	51.8	46.7	0	0.2	~	-
			1.0G	53.1	47.8	53.2	48.1	0.1	0.3	_	_
		la	2.0G	54.4	49.2	54.5	49.4	0.1	0.2	-	-
		a	3.0G	55.1	49.9	55.1	50	0	0.1	-	_
			4.0G	56	50.9	56	50.9	0	0	-	-
	29		5.0G	57	51.9	56.9	51.8	-0.1	-0.1		_
	25		EG	49.2	43.9	49.1	44	-0.1	0.1	-	-
			1.0G	50.3	45	50.3	45.2	0	0.2	_	-
		b	2.0G	51.6	46.4	51.8	46.7	0.2	0.3	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND	-
			3.0G	52.6	47.4	52.5	47.4	-0.1	0		-
			4.0G	53.7	48.5	53.6	48.5	-0.1	0	-	-
			5.0G	54.8	49.6	54.6	49.5	-0.2	-0.1	-	-
		а	EG	59	53.9	58.7	53.6	-0.3	-0.3	-	-
			1.0G	59.5	54.4	59.3	54.2	-0.2	-0.2	-	-
			2.0G	59.5	54.4	59.4	54.3	-0.1	-0.1	-	-
Hauptstr.			3.0G	59.5	54.4	59.3	54.3	-0.2	-0.1		-
riauptoti.			4.0G	59.3	54.2	59.2	54.2	-0.1	0	-	-
			EG	59.6	54.5	59.1	54.1	-0.5	-0.4	-	_
			1.0G	60	54.8	59.7	54.6	-0.3	-0.2	-	-
		b	2.0G	59.9	54.8	59.7	54.6	-0.2	-0.2	_	-
			3.0G	59.8	54.7	59.6	54.6	-0.2	-0.1	-	-
	30		4.0G	59.7	54.6	59.5	54.5	-0.2	-0.1	-	-
	30		EG	57.9	52.8	57.6	52.5	-0.3	-0.3	-	-
			1.0G	58.8	53.7	58.5	53.5	-0.3	-0.2	-	-
		С	2.0G	58.9	53.8	58.6	53.6	-0.3	-0.2	-	-
			3.OG	58.8	53.7	58.6	53.5	-0.2	-0.2	-	-
			4.0G	58.6	53.5	58.4	53.3	-0.2	-0.2	-	-
	- in-		EG	52.6	47.5	52.3	47.2	-0.3	-0.3	-	-
			1.0G	54.1	49	53.7	48.6	-0.4	-0.4	-	_
		d	2.OG	54.5	49.4	54.3	49.2	-0.2	-0.2	-	-
			3.0G 4.0G	54.7	49.6	54.4	49.3	-0.3	-0.3		-
)				54.2	49.1	54.1	49	-0.1	-0.1	~	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
für P0 und P1

			ACTION AND DESCRIPTION OF THE PERSON OF THE		Beurteilu	ngspegel		Differer	nzpegel	Anspr	uch auf
				L, [di		L _r [dl			IB(A)]		Ischutz
				SC		SC			- SCH0)	5 5115	
Immier	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IIIIIII	1	T	EG	58.5	53.4	59	53.9	0.5	0.5	149	- Nacint
			1.0G	59.3	54.2	59.5	54.5	0.2	0.3		_
			2.0G	59.3	54.2	59.5	54.5	0.2	0.3	_	-
		а	3.0G	59.3	54.2	59.5	54.4	0.2	0.2	-	-
			4.0G	59.2	54.1	59.3	54.2	0.1	0.1	_	_
			5.OG	59.1	54	59.1	54	0	0	_	<u> </u>
	31		EG	59.3	54.2	59.8	54.7	0.5	0.5	_	
			1.0G	59.8	54.7	60.1	55	0.3	0.3		_
			2.0G	59.8	54.7	60.1	55	0.3	0.3	_	_
		b	3.0G	59.8	54.7	60	54.9	0.2	0.2	-	_
			4.0G	59.6	54.5	59.8	54.7	0.2	0.2	_	_
			5.OG	59.5	54.4	59.5	54.5	0	0.1	-	_
			EG	55.4	50.3	55.8	50.7	0.4	0.4		
			1.0G	56.7	51.6	56.8	51.7	0.1	0.1	_	_
			2.0G	57.1	52	57.2	52.1	0.1	0.1		
		С	3.0G	57.4	52.3	57.4	52.3	0.1	0.1	- -	
			4.0G	57.6	52.4	57.5	52.4	-0.1	0	-	
			5.OG	57.6	52.5	57.6	52.5	0	0	-	-
	31		EG EG	53.6	48.5	53.8	48.7	0.2	0.2		-
		d	1.0G	55.1	49.9	55.3	50.2	0.2	0.2	-	
			2.0G	55.9	50.8	56.1	50.2	0.2	0.3	-	 - -
			3.OG	56.4	51.3	56.4	51.3	0.2	0.2	-	
			4.0G	56.9	51.7	56.8	51.3	-0.1	0		 - -
Hauptstr.						-		Annual Contract of the Contrac	A		-
			5.OG EG	57.3	52.2	57.2	52.1	-0.1	-0.1		 -
				59.9	54.8	59.7	54.6	-0.2	-0.2	-	 -
			1.0G	60.1	55	60	54.9	-0.1	-0.1	 -	
		a	2.0G	59.9	54.9	59.8	54.7	-0.1	-0.2	-	 - -
			3.0G	59.7	54.6	59.6	54.5	-0.1	-0.1	 -	
	32		4.0G EG	59.5	54.4 55.1	59.4	54.3	-0.1	-0.1	-	 -
			Charles and the second of the	60.4	The second secon	59.9	54.8	-0.3	The same of the sa	-	
		b	1.0G	60.3	55.3	60.2	55.1	-0.2	-0.2		
		D	2.OG		55.2	60.1	55	-0.2	-0.2		-
			3.0G	60.1	55	59.9	54.8	-0.2	-0.2	-	
		-	4.0G	59.9	54.8	59.7	54.6	-0.2	-0.2	-	-
			EG	59.3	54.2	59.6	54.5	0.3	0.3		-
			1.0G	59.8	54.7	60	54.9	0.2	0.2	-	-
		a	2.0G	59.8	54.7	60	54.9	0.2	0.2	<u> </u>	-
		- CANADA	3.OG	59.7	54.6	59.9	54.8	0.2	0.2		
	33		4.0G	59.6	54.5	59.7	54.6	0.1	0.1	-	
			5.OG	59.4	54.3	59.5	54.4	0.1	0.1	-	-
			EG	58.4	53.3	58.9	53.8	0.5	0.5		-
			1.0G	59.2	54.2	59.5	54.5	0.3	0.3	-	
		b	2.OG	59.3	54.2	59.6	54.5	0.3	0.3		-
			3.OG	59.3	54.2	59.5	54.4	0.2	0.2		
			4.OG	59.3	54.2	59.4	54.3	0.1	0.1	_	
	THE REAL PROPERTY AND PERSONS		5.0G	59.2	54.1	59.3	54.2	0.1	0.1		

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

The same of the sa		THE PARTY OF THE P				Reurteilu	ngspegel	AND COMPANY OF THE PERSON OF	Differen	nzpegel	Ansnr	uch auf
					L _r [dE		L _r [dF			iB(A)]		Ischutz
							1		_		Schal	ISCHULZ
					SC		SC			- SCH0)		
-	Immiss	ionsort	Q-1	Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				EG	60.9	55.8	60.8	55.7	-0.1	-0.1	-	-
				1.0G	60.9	55.8	60.8	55.7	-0.1	-0.1	-	_
			а	2.OG	60.6	55.5	60.5	55.4	-0.1	-0.1	-	-
				3.OG	60.3	55.2	60.1	55.1	-0.2	-0.1	-	-
		24		4.0G	59.9	54.8	59.8	54.7	-0.1	-0.1	-	-
		34		EG	59.9	54.8	59.8	54.7	-0.1	-0.1	-	-
				1.0G	59.8	54.7	59.7	54.6	-0.1	-0.1	-	_
			b	2.OG	59.5	54.4	59.4	54.3	-0.1	-0.1	_	_
				3.OG	59.1	54	59	53.9	-0.1	-0.1	_	
				4.OG	58.7	53.6	58.6	53.5	-0.1	-0.1	-	_
		-		EG	55.9	50.8	55.7	50.6	-0.2	-0.2	-	_
				1.0G	57.1	52	56.7	51.7	-0.4	-0.2	AND	
T			С	2.0G	57	51.9	56.7	51.6	-0.4	-0.3	_	
										THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND	-	-
				3.0G	56.9	51.8	56.6	51.5	-0.3	-0.3		-
		34		4.0G	56.7	51.6	56.4	51.3	-0.3	-0.3	-	-
				EG	53.1	48	52.6	47.5	-0.5	-0.5	-	-
				1.0G	54.6	49.5	54.1	49.1	-0.5	-0.4	_	
			d	2.0G	55.3	50.2	54.9	49.8	-0.4	-0.4	_	_
			Ì	3.0G	55.3	50.3	54.8	49.8	-0.5	-0.5	-	-
				4.0G	55.3	50.2	54.8	49.7	-0.5	-0.5	-	-
				EG	61.2	56.1	58.1	53	-3.1	-3.1	-	-
				1.0G	61.2	56.2	58.3	53.2	-2.9	-3	-	_
			а	2.OG	61.1	56	58.3	53.2	-2.8	-2.8	-	-
				3.OG	60.8	55.7	58	52.9	-2.8	-2.8	-	-
		40	1	4.0G	60.4	55.3	57.8	52.7	-2.6	-2.6	-	_
	Hauptstr.	42		EG	57.8	52.7	55.1	50	-2.7	-2.7	_	
				1.0G	58	52.9	55.5	50.4	-2.5	-2.5	-	_
			b	2.0G	57.8	52.7	55.5	50.4	-2.3	-2.3	-	
				3.0G	57.6	52.5	55.4	50.3	-2.2	-2.2	_	
				4.0G	57.3	52.2	55.2	50.1	-2.1	-2.1	_	
				EG	49.3	44.2	48.8	43.7	-0.5	-0.5		_
-				1.0G	AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF			ASSESSMENT OF THE PARTY OF THE		THE RESERVE OF THE PERSON		-
J			_		50.6	45.5	50.1	45	-0.5	-0.5		-
			а	2.0G	51.3	46.2	50.9	45.8	-0.4	-0.4	-	-
			1000	3.0G	51.5	46.4	51.2	46.1	-0.3	-0.3	_	-
		42a	-	4.0G	51.7	46.6	51.3	46.2	-0.4	-0.4	_	-
				EG	52.9	47.8	52.4	47.3	-0.5	-0.5		-
				1.0G	53.9	48.8	53.4	48.3	-0.5	-0.5	_	-
			b	2.0G	54.8	49.7	54.3	49.2	-0.5	-0.5	_	-
				3.0G	55.4	50.4	54.9	49.9	-0.5	-0.5	_	_
				4.0G	55.8	50.7	55.3	50.2	-0.5	-0.5	-	-
termina.				EG	47.3	42.2	47	41.9	-0.3	-0.3	-	_
		а		1.0G	48.3	43.2	48	42.9	-0.3	-0.3		-
			а	2.0G	49.3	44.1	48.9	43.8	-0.4	-0.3	_	-
				3.0G	49.9	44.7	49.6	44.5	-0.3	-0.2		-
			4.0G	50.1	45	49.9	44.8	-0.2	-0.2	to de	-	
		42b		EG	51.8	46.7	51.5	46.4	-0.3	-0.3		_
			The state of the s	1.0G	52.6	47.5	52.3	47.2	-0.3	-0.3		
			b	2.0G	53.4	48.3	53.1	48	-0.3	-		
				THE COMMERCE OF THE PARTY OF TH	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	ALCOHOLDS OF STREET		ALCOHOLOGICAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS OF THE PART	CHICATOR PROGRAMMENT AND A STREET	-0.3	Magazine distribution control	
- COLOR				3.0G	54.1	49.1	53.9	48.8	-0.2	-0.3		-
				4.0G	54.7	49.6	54.4	49.4	-0.3	-0.2		en e

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen

Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der

Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

Management of the second property and the second of the se	NAME OF THE OWNER, WHEN PERSON ASSESSED.	and a section of the College Control			Beurteilu	ngspegel	CONTRACTOR SECTION AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	Differer	nzpegel	Anspr	uch auf
				L, [di	1	L _r [dE			B(A)]		Ischutz
				SC	4 4 5	SC		_	- SCH0)		
Immis	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
HIIII	T	1	EG	48	42.9	47.2	42.1	-0.8	-0.8	- 1 49	Nacin
			1.0G	49	43.9	48.1	43	-0.9	-0.9	-	
	42c	a	2.OG	49.9	44.8	49	43.9	-0.9	-0.9	_	_
	120		3.OG	50.7	45.5	49.8	44.7	-0.9	-0.8	_	
			4.OG	50.9	45.8	50.2	45.1	-0.7	-0.7	_	-
			EG	48.4	43.3	48.1	43	-0.7	-0.3	_	
			1.0G	49.1	44	48.9	43.8	-0.2	-0.2	-	Contract to the same of the sa
	42c	b	2.OG	49.8	44.8	49.6	44.5	-0.2	-0.2	_	
	420		3.0G	50.5	45.5	50.3	45.2	-0.2	-0.3	-	
		-	4.OG				Annual Contraction of the Contra			-	
			EG EG	51.2	46.1	51	45.9	-0.2	-0.2	-	
			TO SHARE WHEN PERSON THE PARTY OF THE PARTY	61.7	56.6	58.7	53.7	-3	-2.9		
	1 44		1.0G	61.7	56.6	58.9	53.8	-2.8	-2.8		
	44		2.OG	61.5	56.4	58.9	53.8	-2.6	-2.6	-	-
			3.OG	61.2	56.1	58.7	53.6	-2.5	-2.5	-	-
			4.OG	60.9	55.8	58.5	53.4	-2.4	-2.4	_	
	1		EG	53.3	48.2	52.9	47.8	-0.4	-0.4	-	
			1.0G	54.4	49.3	54	48.9	-0.4	-0.4	-	_
	44a		2.OG	55.4	50.3	54.9	49.9	-0.5	-0.4	_	
			3.OG	55.9	50.8	55.5	50.4	-0.4	-0.4	-	-
			4.OG	56.2	51.1	55.8	50.7	-0.4	-0.4	-	-
			EG	63.7	58.6	60.5	55.4	-3.2	-3.2	-	-
			1.OG	63.3	58.2	60.2	55.1	-3.1	-3.1	-	-
		а	2.OG	62.7	57.6	59.7	54.6	-3	-3	-	-
			3.OG	62.1	57	59.2	54.1	-2.9	-2.9	-	-
		b	EG	63	57.9	59.9	54.8	-3.1	-3.1	-	-
11			1.OG	62.5	57.4	59.5	54.4	-3	-3	-	-
Hauptstr.		D	2.OG	61.9	56.8	59	53.9	-2.9	-2.9	-	T -
	1.5		3.OG	61.3	56.2	58.4	53.3	-2.9	-2.9	-	-
	45		EG	54.8	49.7	52.9	47.8	-1.9	-1.9	_	 -
		1	1.0G	55.5	50.4	53.7	48.6	-1.8	-1.8	_	l -
		С	2.OG	55.5	50.4	53.8	48.7	-1.7	-1.7	_	_
			3.OG	55.4	50.3	53.8	48.7	-1.6	-1.6	_	-
		-	EG	60.8	55.7	58.5	53.4	-2.3	-2.3	_	-
x 8-		-	1.0G	60.7	55.6	58.7	53.6	-2.3	-2.3		 -
		d	2.OG	60.4	55.4	58.6	53.5	-1.8	-1.9		
			3.OG	60.1	55	58.5	53.4	-1.6	-1.6		
		+	EG EG	49.8	44.7	48.8	43.7	-1.0	-1.0		
			1.0G	51	45.9	50	44.9	-1	-1		-
		а	2.OG	The second secon	The same of the sa	-		-	-		
		CLASSIC CO.	THE REAL PROPERTY.	52	46.8	50.9	45.8	-1.1	-1	_	 -
	47	-	3.0G	52.3	47.2	51.3	46.2	-1	-1	-	-
			EG	57.2	52.2	56.1	51	-1.1	-1.2	-	-
		b	1.0G	58.6	53.5	57.5	52.4	-1.1	-1.1		-
	a 49	and the second	2.OG	58.7	53.6	57.8	52.7	-0.9	-0.9	-	-
		+	3.OG	58.7	53.6	57.8	52.7	-0.9	-0.9	-	-
			EG	47.6	42.5	46.9	41.8	-0.7	-0.7	-	-
		a	1.0G	48.4	43.3	47.7	42.6	-0.7	-0.7	-	-
		_	2.OG	49.2	44.1	48.4	43.3	-0.8	-0.8		_
			3.OG	49.9	44.8	49.1	44.1	-0.8	-0.7	~	-
	75	-	EG	55	49.9	54.3	49.3	-0.7	-0.6	-	-
		h	1.0G	56.2	51.1	55.5	50.4	-0.7	-0.7	-	-
	b	0	2.OG	57.2	52.1	56.5	51.4	-0.7	-0.7	-	-
	Į.										

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242

33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede ANLAGE-NR.: 2.7

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

			A	4		ngspegel	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	ł .	nzpegel	Anspr	uch au
				L _r [dl	B(A)]	L _r [dl	3(A)]	ΔLr [c	iB(A)]	Schal	Ischutz
				SC	:H0	sc	H1	(SCH1	- SCH0)		
Immis	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach
			EG	59.6	54.5	59.5	54.4	-0.1	-0.1	-	_
		a	1.0G	59.7	54.6	59.5	54.4	-0.2	-0.2	-	-
		a	2.0G	59.5	54.4	59.3	54.2	-0.2	-0.2	-	_
	50		3.0G	59.2	54.1	59	53.9	-0.2	-0.2	-	**
	30		EG	55.5	50.4	54.9	49.9	-0.6	-0.5	-	-
		b	1.0G	56.2	51.1	55.6	50.5	-0.6	-0.6	-	~
		0	2.0G	56.4	51.3	55.8	50.7	-0.6	-0.6	-	-
			3.0G	56.4	51.4	55.8	50.8	-0.6	-0.6	-	-
			EG	52.2	47.2	51.7	46.6	-0.5	-0.6	-	
		a	1.0G	53.2	48.1	52.6	47.5	-0.6	-0.6	-	
		a	2.0G	54.2	49.1	53.6	48.5	-0.6	-0.6	-	-
	51		3.0G	55	49.9	54.4	49.3	-0.6	-0.6	-	-
	31		EG	37.8	32.2	36.7	31.6	-1.1	-0.6	-	_
		b	1.0G	38.1	32.4	36.9	31.9	-1.2	-0.5	-	
		D	2.OG	38.3	32.7	37.2	32.2	-1.1	-0.5	-	-
			3.OG	39.1	33.5	38.2	33.1	-0.9	-0.4	-	
	AN ADMINISTRAÇÃO PROPRIOR POR PROPERTOR DE LA ARRANTA PARA LA CARACTERÍSTA DE LA CARACTER		EG	58.2	53.1	58.1	53	-0.1	-0.1	-	-
Hauptstr.	52		1.0G	58.2	53.1	58.1	53	-0.1	-0.1	-	_
	52		2.OG	58.1	53	58	52.9	-0.1	-0.1	-	-
			3.OG	57.9	52.8	57.8	52.7	-0.1	-0.1	-	-
			EG	61.6	56.5	60.5	55.4	-1.1	-1.1	-	-
			1.0G	61.3	56.3	60.3	55.2	-1	-1.1	-	_
		a	2.OG	61	55.9	60	54.9	-1	-1	-	-
			3.0G	60.6	55.5	59.7	54.6	-0.9	-0.9	-	-
			4.0G	60.2	55.1	59.4	54.3	-0.8	-0.8	-	-
			EG	65.5	60.4	65.4	60.3	-0.1	-0.1	_	-
			1.0G	65	59.9	64.8	59.7	-0.2	-0.2	-	_
	53	b	2.OG	64.3	59.3	64.1	59	-0.2	-0.3	-	-
			3.0G	63.7	58.6	63.4	58.3	-0.3	-0.3	-	-
			4.0G	63	57.9	62.8	57.7	-0.2	-0.2	-	-
		NOTE OF THE PARTY OF THE PARTY.	EG	42.3	37.1	42.5	37.4	0.2	0.3	_	-
			1.0G	43.5	38.4	43.8	38.7	0.3	0.3	-	-
		d	2.0G	43.4	38.3	43.7	38.6	0.3	0.3	-	-
			3.OG	44.4	39.3	44.6	39.5	0.2	0.2	-	-
			4.0G	45.9	40.8	46.1	41	0.2	0.2	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

			THE CONTRACT OF THE CONTRACT O		Beurteilu	ngspegel		Differer	zpegel	Anspr	uch auf
				L _r [dE		L _r [df		ΔLr [d			Ischutz
				i				-		Julian	ischu Z
			P** 4	SC		SC		(SCH1 -		7	N==!=4
Immiss	ionsort	7	Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			EG	58.8	53.8	58.8	53.7	0	-0.1	-	-
		а	1.0G	58.6	53.5	58.6	53.5	0	0	~	-
			2.OG	58.3	53.2	58.2	53.1	-0.1	-0.1		
	54		3.OG	57.9	52.8	57.8	52.7	-0.1	-0.1	-	
			EG	53.3	48.2	53.3	48.3	0	0.1	-	-
		b	1.0G	53.5	48.4	53.5	48.4	0	0	·-	-
			2.0G	53.4	48.3	53.4	48.4	0	0.1	-	-
			3.OG	53.2	48.1	53.3	48.2	0.1	0.1	-	-
			EG	57.7	52.6	57.7	52.6	0	0	-	
			1.0G	57.7	52.6	57.6	52.6	-0.1	0	-	
		а	2.0G	57.5	52.4	57.5	52.4	0	0	-	~
			3.OG	57.2	52.1	57.1	52.1	-0.1	0		-
			4.0G	56.9	51.8	56.8	51.7	-0.1	-0.1		
			EG	51.4	46.3	51.4	46.3	0	0		-
			1.0G	52.1	47	52.1	47	0	0	-	
	56	b	2.0G	52.2	47.1	52.1	47.1	-0.1	0		_
			3.OG	51.9	46.9	51.9	46.8	0	-0.1		
			4.0G	51.4	46.4	51.3	46.2	-0.1	-0.2	-	
			EG	51.4	46.3	51.3	46.2	-0.1	-0.1		_
			1.0G	52	46.9	52	46.9	0	0	_	
		С	2.OG	51.9	46.9	51.9	46.8	0	-0.1	_	
		-	3.OG	51.8	46.7	51.8	46.7	0	0	-	
			4.OG	51.8	46.7	51.7	46.6	-0.1	-0.1		
Hauptstr.			EG	60.9	55.9	61	55.9	0.1	0	-	
nauptstr.		а	1.0G	60.3	55.2	60.3	55.2	0	0		
			2.OG	59.6	.54.5	59.6	54.5	0	0	-	-
			EG	54.3	49.3	54.3	49.2	0	-0.1		-
	58	b	1.OG	54.1	49	54.1	49	0	0	_	-
			2.OG	53.8	48.7	53.8	48.7	0	0	-	
			EG	54.8	49.7	54.7	49.6	-0.1	-0.1		-
		C	1.0G	54.8	49.7	54.8	49.7	0	0		_
			2.0G	54.7	49.6	54.7	49.6	0	0	_	_
		а	EG	59.8	54.7	59.8	54.8	0	0.1		
			EG	61.3	56.2	61.3	56.2	0	0	-	-
		b	1.0G	60.7	55.6	60.6	55.5	-0.1	-0.1	_	
	59		2.0G	60.1	55	59.9	54.8	-0.2	-0.2	-	_
			EG	56.4	51.3	55.4	50.4	-1	-0.9	-	_
		С	1.0G	56.2	51.1	55.2	50.1	-1	-1	-	-
			2.0G	55.9	50.8	54.9	49.8	-1	-1	-	-
			EG	61.1	56	61.1	56.1	0	0.1	-	-
		а	1.0G	60.5	55.4	60.5	55.4	0	0	-	_
	La Company de la		2.OG	59.9	54.8	59.9	54.8	0	0	-	_
			EG	52.9	47.8	52.8	47.8	-0.1	0	-	1 -
	60	b	1.0G	52.8	47.7	52.9	47.8	0.1	0.1	-	-
		71 E E E	2.0G	52.6	47.5	52.7	47.6	0.1	0.1	-	-
			EG	53.2	48.1	53.2	48.1	0	0	-	-
	С	1.0G	53	47.9	53.1	48	0.1	0.1	-	-	
		1	2.0G	52.8	47.7	52.9	47.8	0.1	0.1	-	-

AUFTRAGGEBER:

moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

AUFTRAG-NR.:

S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen
Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
für P0 und P1

Immissionsort		OCEAN COMPANY OF A	umkatanbiya.cokkarasi			Beurteilu	ngspegel		Differen	nzpegel	Anspr	uch auf
SCH0					1							
Immissionsort	D. A. C.									2 22	Jonal	13011ULZ
81	Inamaia	nionoort		Etogo	1	,					T	Neeles
Box	Immiss	Tonson	1	The same of the sa	CHARLES BERNESS OF THE PARTY OF	AND REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY O			CONTRACTOR OF THE PERSON OF THE PERSON OF	SECRETARIAN SECURIOR	COMPANY OF STREET	Nacht
8			-	WALES AND ADDRESS OF THE PARTY	Company of the last of the las				Marie Control of the	COLUMN TO THE REAL PROPERTY.	-	-
81 Solution Solut		61	а				CONTRACTOR OF THE PARTY AND ADDRESS OF THE PAR		NAME OF TAXABLE PARTY.	THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IN COLUMN 2	-	-
Beg									of the same of the	STATE OF THE PARTY	-	
61 1.0G	Office and the second s				CARACTER STREET, STREE				THE RESERVE THE PERSON NAMED IN THE PERSON NAM	Augustanian management	-	-
61 61 61 61 61 62 63.0G 64.83 64.27 67.5 64.44 62.4 64.4 62.4 64.4 63.0G 63.0G 63.6 64.84 63.5 64.4 63.5 64.4 63.5 64.4 63.5 64.4 63.5 64.6 62.6 63.6 63.6 63.6 63.6 63.6 63.6 63									THE RESERVE THE PARTY OF THE PA	CANADA MARKANIA MARKA	-	-
61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 6			b		THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	district our dissipation of the latest state of	and the state of the state of the state of the state of		and the state of t	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	-	-
EG 52.5 47.4 52.4 47.4 0.1 0 0 0 0 0 0 0 0 0				Company of the Control of the Contro	CONTROL OF THE PROPERTY AND PRO	MERCHANISCH DER TREMONION	THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUM	THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN	AN INCHES PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AN	- AMERICAN PROPERTY OF	-	-
EG 52.5 48.4 53.5 48.4 0 0 - - - - -	880000	61						PARTICIPATE DESIGNATION OF THE PARTY OF THE	-	-0.3	_	-
Barrier Barr								AND CONTRACTOR OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 1	ANTONIO PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND	Annual Control of the	-	-
COG 53.7 48.6 53.7 48.6 0 0 - - -						COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, NAMED IN		48.4	0	0	-	-
Barrier Barr							53.7	48.6	0	0	-	-
A)				53.8	48.7	53.8	48.7	0	0	-	-
Record Section Secti				EG	61.6	56.5	61.6	56.5	0	0	-	-
Fig.			a	1.0G	61.1	56	61	56	-0.1	0	-	-
62					60.5	55.4	60.5	55.4	OTT. CARACONCENSION CONTRACTOR	0	-	-
62 b 1.0G 53.4 48.3 53.4 48.3 0 0 0				EG	53.3	48.2	53.2	48.1	-0.1	-0.1	-	-
Reg Solar		62	b	1.0G	53.4	48.3					-	-
BG											-	-
C 1.0G 54.6 49.5 54.5 49.4 -0.1 -0.					A THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY A		CONTRACTOR DESCRIPTION OF THE PARTY.	AND DESCRIPTION OF THE PERSON	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TW	Commence of the last of the la	-	-
Reg			C			Trimum explusive and a second			THE RESERVE OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON	Acres and the second	_	_
Hauptstr. EG 61.3 56.2 61.2 56.1 -0.1 -0.1 - -						Charles and the Control of the Contr				Contraction of the last of the		-
Hauptstr. A	America according to the contract of the contr		1		THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAME		The second secon	Andrew of the last		_	_
Hauptstr. Hauptstr. Hauptstr. EG 36.1 31 36 30.9 -0.1 -0.1 -			a	CATALOG CONTRACTOR CON	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE			Annual Contract of the Contrac	CONTRACTOR OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 1997	THE RESERVE AND PARTY AND PERSONS ASSESSED.		
Hauptstr. Fig. Sac. Sac				NAME AND ADDRESS OF THE OWNER, WHEN PERSON ADDRESS OF THE OWNER, WHEN PERSON AND ADDRESS OF THE OWNER, WHEN			-	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IS NOT THE PERSON	The state of the s	-		
Hauptstr. 64										Commence of the last of the la		
Hauptstr. 2.0G 39.7 34.6 39.6 34.5 -0.1 -0.1 - - - EG 50.4 45.3 50.3 45.2 -0.1 -0.1 - - 1.0G 50.7 45.6 50.6 45.6 -0.1 0 - 2.0G 58.1 53 58.1 53 0 0 - - 1.0G 58.1 53 58.1 53 0 0 - - EG 57.9 52.8 57.8 52.7 -0.1 -0.1 - - 1.0G 58.1 53 58.1 53 0 0 - - EG 54.4 49.3 54.4 49.3 0 0 - - EG 54.4 49.3 54.4 49.3 0 0 - - EG 54.9 49.8 54.9 49.8 0 0 - - EG 49.4 44.3 49.4 44.3 0 0 - - EG 51.2 46.1 51.5 46.4 0 0 - - 2.0G 53.2 48.1 53.2 48.1 0 0 - - 2.0G 53.2 48.1 53.2 48.1 0 0 - - EG 36.3 31.2 36.2 31.1 -0.1 -0.1 - - EG 36.3 31.2 36.2 31.1 -0.1 -0.1 - - EG 36.3 31.2 36.2 31.1 -0.1 -0.1 - - EG 36.6 55.5 60.4 55.3 -0.2 -0.2 - - EG 36.6 55.5 60.4 55.3 -0.2 -0.2 - - EG 36.6 55.5 60.4 55.3 -0.2 -0.2 - - EG 60.6 55.5 60.4 55.3 -0.2 -0.2 - - EG 50.6 55.5 50.5 54.4 0 -0.1 - - - EG 50.6 55.5 50.5 54.4 0 -0.1 - - EG 36.8 54.8 59.8 54.7 0 -0.1 - - EG 36.6 55.5 60.4 55.3 -0.2 -0.2 - - EG 60.6 55.5 60.4 55.3 -0.2 -0.2 - - EG 60.6 55.5 60.4 55.3 -0.2 -0.2 - - EG 60.6 55.5 50.5 54.4 0 -0.1 - - EG 60.6 55.5 50.5 54.4 0 -0.1 - -		64	b					The second second second second	Christian		-	
66a EG 50.4 45.3 50.3 45.2 -0.1 -0.1 - - -	Hauntstr			The Samuel Control of the Control of			THE RESIDENCE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 1		THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN		_	-
65 C	l rauptoti.			No. of Concession, Name of Street, or other Designation, Name of Stree			THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE		STREET, STREET		_	
66a Columbia Colu				Contraction to the law of the law	Annual Control of the	ACCOUNT OF THE PARTY OF THE PAR		The second secon	M. Control of the Con	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE		
65 EG 57.9 52.8 57.8 52.7 -0.1 -0.1 - -					Commence of the Party of the Pa				THE RESIDENCE OF THE PARTY AND	SOMEONIC PROPERTY.		
65 A		-				THE RESERVE AND PERSONS ASSESSMENT OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN THE PERSON NAME	CONTRACTOR AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P			The same of the sa	-	-
66a Column										CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	-	-
65 EG 54.4 49.3 54.4 49.3 0 0 - - -	J		a						THE RESERVE OF THE PARTY OF	Santana and the santana and th		-
65 b 1.0G 54.8 49.7 54.8 49.7 0 0 - - - -				CONTRACTOR DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE P			CONTRACTOR DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE		THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TRANSPORT TO THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TR	Contractive and the same of	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	-
65 C EG 49.4 44.3 49.4 44.3 0 0 - - -			h		The Particular Designation of the Pa		CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE			Maddina and American	-
66a EG			1 0		Commission of the Commission o	ALLE DE LOCALISMO DE SEGUESTO DE LOCALISMO D	-	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	A COLUMN THE PROPERTY OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS N	and the same of th		
66a C		65	-	Annual Control of the	Commercial Designation of the local Designatio	AT A PARTY OF THE	AND PERSONAL PROPERTY.	The second section is the second section of the sect	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	-		
66a Cod Solution Solution			-		THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T		ON OTHER DESIGNATION OF THE PARTY OF THE PAR	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE		The same of the sa	-	-
66a EG 51.2 46.1 51.2 46.1 0 0 - - -			C	AND RESIDENCE OF THE PARTY OF T		TOTAL PRODUCTION OF THE PROPERTY SPECIAL		PRINCE OF THE PR			_	
66a d 1.0G 52.7 47.6 52.6 47.5 -0.1 -0.1 2.0G 53.2 48.1 53.2 48.1 0 0 0 2.0G 60.9 55.8 60.7 55.6 -0.2 -0.2 2.0G 59.8 54.8 59.8 54.7 0 -0.1 2.0G 59.8 54.8 59.8 54.7 0 -0.1 2.0G 36.7 31.6 36.6 31.6 -0.1 0 2.0G 39.6 34.4 39.4 34.4 -0.2 0 2.0G 60.1 55.5 60.4 55.3 -0.2 -0.2 2.0G 60.1 55.5 60.4 55.3 -0.2 -0.1 -0.1 3.0G 59.5 54.5 59.5 54.4 0 -0.1 3.0G 58.7 53.6 58.7 53.7 0 0.1						THE RESERVE THE PARTY OF THE PA		THE RESERVE THE PERSON NAMED IN	The second second second second	Designation of the contract of	-	-
66a 2.OG 53.2 48.1 53.2 48.1 0 0 - - -		District Control of the Control of t		THE PERSON NAMED IN COMPANY OF THE	Charles of the same of the sam	AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF		AND DESCRIPTION OF THE PERSON	the same of the sa	The second second		-
66a EG 60.9 55.8 60.7 55.6 -0.2 -0.2			a	PRODUCTION OF THE PARTY OF THE	AND THE CHARLEST CONTRACTOR AND ADDRESS OF THE PARTY OF T	- The statement of the	THE PARTY OF THE P	STATE OF THE PARTY	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	AND THE PERSON NAMED OF TH		-
66a 1.0G 60.4 55.3 60.3 55.2 -0.1 -0.1 2.0G 59.8 54.8 59.8 54.7 0 -0.1		MATERIAL MAT		CONSTRUCTION OF THE PROPERTY O	Charles and the Control of the Contr	DOMESTIC OF THE PARTY OF THE PARTY.	STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	And a second second second	POSTERO DE PROPERTO DE PROPERT	-	-
66 2.OG 59.8 54.8 59.8 54.7 0 -0.1			and the same of th				Married Million	APPROXIMENTAL PROPERTY AND ADDRESS OF	And to select an advantage of the last select of		-	-
BG 36.3 31.2 36.2 31.1 -0.1 -0.1			а	Lacoustistate and a second second	Commission of the Commission o		THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IS NOT THE PERSON NAME		TATALON TRANSPORTATION AND ADMINISTRATION OF THE PARTY OF	ALLI LANCO COLUMNOS DE COMPANSO DE COLUMNOS DE COLUMNO	en e	_
BG 36.3 31.2 36.2 31.1 -0.1 -0.1		66		Anna and the second			THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.		THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN	CHICAGO CONTRACTOR OF THE PERSON OF THE PERS	-	
66a 2.OG 39.6 34.4 39.4 34.4 -0.2 0 1.0G 60.1 55 60.4 55.3 -0.2 -0.1 1.0G 59.5 54.5 59.5 54.4 0 -0.1 3.0G 58.7 53.6 58.7 53.7 0 0.1						Consumer transmitted to the local division in the local division i	Company of the Compan		W. A. SHEWSTRAND ST. BERTLEWING	CHARLES OF THE STATE OF THE STATE OF	-	
66a EG 60.6 55.5 60.4 55.3 -0.2 -0.2			b			CONTRACTOR VALUE OF THE OWNER.				0	-	-
66a 1.0G 60.1 55 60 54.9 -0.1 -0.1				2.0G	39.6	34.4	39.4	34.4	-0.2	0	As .	-
66a 1.0G 60.1 55 60 54.9 -0.1 -0.1				EG	60.6	55.5	60.4	55.3	THE CONTRACTOR OF THE PARTY OF	-0.2	-	
66a 2.OG 59.5 54.5 59.5 54.4 0 -0.1 3.OG 58.7 53.6 58.7 53.7 0 0.1			Para Para Para Para Para Para Para Para	1.0G	60.1	S-MALE STATE OF THE STATE OF TH	CONTRACTOR	ENGLIS COMMUNICATION OF THE PARTY OF THE PAR	VALUE OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PA	The State of	a. Desident control or a second	-
3.OG 58.7 53.6 58.7 53.7 0 0.1		66a	No.		Contract of the Contract of th	DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	Contract of the Contract of th	OF TAXABLE PARTY OF THE PARTY O	Warner or the contract of the	SULPRINCIPAL PROPERTY OF THE PERSON OF THE P	-	
THE PROPERTY OF THE PROPERTY O			and the state of t	THE RESERVE THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE	SECTION OF THE PARTY OF THE PAR			THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 I	STAVESTICANOS TO STATE OF STAT	THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF	-	_
1 1 1 1 1 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1			establishment of the state of t	4.0G	58.1	53	58	52.9	-0.1	-0.1		-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen

Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
für P0 und P1

Immissionsort			OTENTITETED MAILEN DIE PROVI	egungangan eti returahan bida acas sa		Beurteilu	ngspegel		Differer	nzpegel	Anspr	uch auf
Immissionsort					E							
Immissionsort					1				-		001101	iooi ia ca
Fig.	Immia	nionoort		Etago							Too	Nacht
67 A	111111115	I	T			COMPANY AND COMPAN		And and the last of the last o		ALL DESCRIPTION OF THE PARTY OF	1	Nacin
67 Color				CALCULATION OF THE PARTY OF THE					SURFICIAL THROUGH STREET,	Annual Company of the	_	
BEG 52.5 47.4 52.5 47.4 0 0 0 -			a						A STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN	months and a second		
B		67				Compression and the second second	SECRETARISM AND PROPERTY OF THE PARTY OF THE	THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PARTY OF TH	Acres de la companya			
88 88 89 89 89 89 89 89 89 89 89 89 89 8			h			Commence of the last of the la	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	THE RESERVE THE PERSON NAMED IN	-	Control of the Contro		-
Hauptstr. A				A THE PARTY OF THE		Assessment and the second seco	CONTROL OF THE PARTY OF THE PAR	THE RESERVE THE PARTY OF THE PA	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	TOTAL DISCOURTS THE PARTY OF THE		-
Hauptstr. A		TABLE TO SERVICE SERVI	 		Contract of the last of the la	CARROLL THE CONTRACTOR OF THE	THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN	THE RESERVE AND THE PERSON NAMED IN	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED AND ADDRESS OF THE	EAST-CONTRACTOR STREET	-	
Hauptstr. A				The same of the sa				ARREST MANAGEMENT OF THE PARTY			-	_
Hauptstr. 68			a									
Hauptstr. Fig. Fig									NAME AND ADDRESS OF THE PARTY O			
Hauptstr. b		68					THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN			Acres and the second second		-
Hauptstr. Column									The state of the s	CONTRACTOR SECURITION STATES	-	-
Hauptstr. A			b				CATHERINA CONTRACTOR AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PART		A			-
Hauptstr. A					Concession of the Concession o				THE REAL PROPERTY AND PERSONS ASSESSED.	THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 I		_
Hauptstr.		ALL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	 		AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF	Annual Control of the	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	Andrew Company of the	AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF	Contract of the Contract of th		
Hauptstr. Hauptstr. Barrier Ba			а						-			
Hauptstr. Parison		69	-						-	and the same of th	_	
Hauptstr. Fig. Fig			b	-					-	Contract of the last of the la		
Hauptstr. Total T		- The second sec	 		Annual Contract of the Contrac						ļ	_
Hauptstr. Hauptstr. Fig. 2					Character and Control of the Control	Charles and the Control of the Contr	The same of the sa					
Hauptstr. A		70			Commence of the last of the la	San Contract of the Contract o	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 1	CALL SHAPE OF THE PARTY OF THE		-		
Hauptstr. A									A STATE OF THE PARTY OF THE PAR			
70a a 1.0G 52.2 47.2 52.1 47 -0.1 -0.2 -	Hauntetr		+									<u> </u>
70a EG 42.5 47.4 52.4 47.3 -0.1 -0.1 -	i lauptoti.		l a									<u> </u>
70a EG 42.5 37.4 42.5 37.5 0 0.1 -			"									<u> </u>
70a b 1.0G 44 38.9 44 38.9 0 0 - 2.0G 44.9 39.8 44.9 39.8 0 0 - 2.0G 44.9 39.8 44.9 39.8 0 0 - 3.0G 42.6 37.5 42.7 37.6 0.1 0.1 - 2.0G 43.7 38.6 43.8 38.7 0.1 0.1 - 2.0G 43.7 38.6 43.8 38.7 0.1 0.1 - 2.0G 59.8 54.8 59.8 54.8 0 0 - 2.0G 59.4 54.4 59.4 54.3 0 - 0.1 - 3.0G 59.8 54.4 59.4 54.3 0 - 0.1 - 3.0G 59.8 54.8 59.8 53.9 0 - 0.1 - 3.0G 59.8 54.8 59.8 53.9 0 - 0.1 - 3.0G 59.8 54.9 55 49.9 0 0 - 2.0G 55.2 50.1 55.2 50.1 0 0 - 3.0G 55.2 50.1 55.2 50.1 0 0 - 3.0G 55.2 50.1 55.2 50.1 0 0 0 - 3.0G 55.2 50.1 55.2 50.1 0 0 0 - 3.0G 55.2 50.1 55.2 50.1 0 0 0 - 3.0G 55 49.9 55 49.9 0 0 0 0 - 3.0G 55 49.9 55 49.9 0 0 0 0 - 3.0G 55 49.9 55 49.9 0 0 0 0 - 3.0G 55 49.9 55 49.9 0 0 0 0 - 3.0G 55 49.9 55 49.9 55 49.9 0 0 0 0 - 3.0G 55 49.9 55 49.9 55 49.9 0 0 0 0 - 3.0G 55 49.9 55 49						A STATE OF THE PARTY OF THE PAR			Annual Control of the			-
70b C C C C C C C C C		70a	h	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO	The second secon		THE RESERVE THE PERSON NAMED IN		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	-		_
Tob EG		1 700			Annual Control of the	Assessment of the second	The second secon		THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE OW	THE REAL PROPERTY.		_
C 1.0G 42.6 37.5 42.7 37.6 0.1 0.1 - 2.0G 43.7 38.6 43.8 38.7 0.1 0.1 - 1.0G 59.8 54.8 59.8 54.8 0 0 - 1.0G 59.4 54.4 59.4 54.3 0 -0.1 - 3.0G 59 54 59 53.9 0 -0.1 - 1.0G 55.2 50.1 55.2 50.1 0 0 - 2.0G 55.2 50.1 55.2 50.1 0 0 - 3.0G 55 49.9 55 49.9 0 0 - 3.0G 55 49.9 55 49.9 0 0 - 3.0G 55 49.9 55 49.9 0 0 - 3.0G 55 49.9 56.8 0.1 0.1 - 3.0G 61.3 56.2 61.3 56.2 0 0 -					-					-	-	1
70b 2.OG			l c		Carried and the second			-	Contract of the last of the la			-
70b a EG 60.1 55 60.1 55 0 0 - 1.0G 59.8 54.8 59.8 54.8 0 0 - 2.0G 59.4 54.4 59.4 54.3 0 -0.1 - 3.0G 59 54 59 53.9 0 -0.1 - EG 55 49.9 55 49.9 0 0 - 1.0G 55.2 50.1 55.2 50.1 0 0 - 2.0G 55.2 50.1 55.2 50.1 0 0 - 3.0G 55 49.9 55 49.9 0 0 - EG 61.8 56.7 61.9 56.8 0.1 0.1 - 71 a 1.0G 61.3 56.2 61.3 56.2 0 0 -							Annual Company of the		-	-	-	<u> </u>
70b a			 				CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	Carron management with		<u> </u>
70b 2.0G				And the second s	Anne	American				A	-	-
70b 3.0G 59 54 59 53.9 0 -0.1 - EG 55 49.9 55 49.9 0 0 - 1.0G 55.2 50.1 55.2 50.1 0 0 - 2.0G 55.2 50.1 55.2 50.1 0 0 - 3.0G 55 49.9 55 49.9 0 0 - EG 61.8 56.7 61.9 56.8 0.1 0.1 - 71 a 1.0G 61.3 56.2 61.3 56.2 0 0 -			а			CALL SECTION STREET, S	Marie Control of the	THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PARTY OF TH	Charles and Address of the Control o	Contraction of the last	-	-
b				MARKET TO THE RESIDENCE OF THE PARTY OF THE		THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND				A STREET, STRE	-	-
b 1.0G 55.2 50.1 55.2 50.1 0 0 - 2.0G 55.2 50.1 55.2 50.1 0 0 - 3.0G 55.2 49.9 55 49.9 0 0 - 5.00		70b		1 = -		-	The same of the sa	ALTERNATION AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	-	-	-	_
2.OG 55.2 50.1 55.2 50.1 0 0 - 3.OG 55 49.9 55 49.9 0 0 - 5.00 55 49.9 56.8 0.1 0.1 - 5.00 61.3 56.2 61.3 56.2 0 0 - 5.00 61.3 56.2 61.3 56.2 0 0 - 5.00 61.3 56.2 61.3 56.2 0 0 0 - 5.00 61.3 56.2 61.3 56.2 0 0 0 - 5.00 61.3 56.2 61.3 56.2 0 0 0 - 5.00 61.3 56.2 61.3 56.2 0 0 0 - 5.00 61.3 56.2 61.3 56.2 0 0 0 - 5.00 61.3 56.2 61.3 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 56.2 61.3 61.3 61.3 61.2 61.3 61.2 61.3 61.3 61.2 61.2 61.3 61.2 61.3 61.2 61.2 61.3 61.2 61.2 61.2 61.2 61.2 61.2 61.2 61.2				-		-		The second secon	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		-	-
3.0G 55 49.9 55 49.9 0 0 - EG 61.8 56.7 61.9 56.8 0.1 0.1 - 71 a 1.0G 61.3 56.2 61.3 56.2 0 0 -			þ	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T					ļ	ļ	-	-
T1 a 1.0G 61.8 56.7 61.9 56.8 0.1 0.1 - 1.0G 61.3 56.2 61.3 56.2 0 0 - 1.0G	-			MINISTER MANAGEMENT AND ADDRESS OF THE PARTY	Commence of the last of the la	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	COLUMN TO SERVICE OF THE PARTY			Annual Contract of the Contrac	-	-
71 a 1.0G 61.3 56.2 61.3 56.2 0 0 -								CONTRACTOR AND ASSESSMENT	Commence of the Control of the Contr	-	-	-
			a	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IS NOT THE PERSON			THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IS NOT THE OWNER, THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IS NOT THE OWNER.	THE ROLL OF THE PERSON NAMED IN	CHANGE WATER COMMUNICATION CO.	The second second second	-	-
				2.0G	60.6	55.5	60.6	55.5	0	0	-	-
EG 54.8 49.7 54.9 49.8 0.1 0.1 -			- Annual Control					CALIFORNIA MANAGEMENT CONTRACTOR	CONTROL OF THE PROPERTY OF THE	A	-	-
The state of the s	ALL		h			Commission of the Party of the			TOTAL UNITED STREET, MANUFACTURE OF THE PARTY OF THE PART	NUTRANDONIA DALINA		-
2.0G 55.1 50 55.1 50.1 0 0.1 -				THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IN COLUMN 2	CARACTER CONTRACTOR CO	CALL THE PARTY OF	PARTICIPATION OF THE PARTY OF T		-	-	_	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

	ndersymm had, menerosalbens seltemanen et Sanet kontrypen yen ei hvorge yven er alle	ninedilijots mili (4 i Ninedis il elect	Providence of the Party Control		Beurteilu	ngspegel		Differer	nzpegel	Anspr	uch auf
				L _r [dl		L _r [dl			B(A)]		Ischutz
				SC		SC		-	- SCH0)	-5	
lmi	missionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1111	1	7	EG	60.1	55	60.2	55.1	0.1	0.1	l ag	INACIIL
			1.0G	60	55	60	54.9	0.1	-0.1		_
BEALDON PROPERTY.	72		2.0G	59.7	54.6	59.6	54.5	-0.1	-0.1	-	-
			3.0G	59.3	54.3	59.2	54.1	-0.1	-0.2	-	-
		-	EG EG	59.6	54.5	59.7	54.6	0.1	0.1	-	-
			1.0G	59.7	54.6	59.8	54.7	0.1	0.1	-	_
	1	a	2.0G	59.5	54.4	59.5	54.4	0.1	0.1	-	-
		١	3.0G	59.1	54.1	59.2	54.1	0.1	0	_	-
			4.0G	58.6	53.5	58.6	53.5	0.1	0		-
	73		EG EG	50.8	45.7	50.9	45.8	0.1	0.1	-	
			1.0G	51.9	46.8	51.9	46.8	0.1	0.1	-	-
		b	2.0G	52.2	47.1	52.2	47.1	0	0	-	-
Ĭ .			3.0G	52.3	47.1	52.2	47.1	-0.1	-0.1	-	-
		1	4.0G	51.6	46.5	51.7		THE PARTY OF THE P	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	-	-
		-	EG EG	60.1	55	60.1	46.6 55	0.1	0.1		-
			1.0G	60.2	55.1	59.9	The second liverage and the se	THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN 1	-0.2	-	-
	74		2.0G	60	54.9	Decree of the later of the late	54.9	-0.3	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE		
			3.0G		the same of the sa	59.6	54.5	-0.4	-0.4	-	-
				59.7	54.6	59.2	54.1	-0.5	-0.5	-	-
		а	EG 1.0G	58.5	53.4	58.6	53.5	0.1	0.1	-	-
	75			58.8	53.7	58.9	53.8	0.1	0.1	-	-
		b	EG 100	51.3	46.2	51.5	46.4	0.2	0.2		-
Hauptstr.	77		1.0G	51.9	46.8	52	46.9	0.1	0.1		-
	11		EG	59.9	54.8	60	55	0.1	0.2		
	70		EG	62.5	57.4	59.9	54.8	-2.6	-2.6		
	78		1.0G	62.5	57.4	59.9	54.8	-2.6	-2.6	-	
		 	2.0G	62.3	57.2	59.7	54.6	-2.6	-2.6	-	-
		-	EG	59.7	54.6	59.7	54.7	0	0.1		
		а	1.0G	59.4	54.4	59.5	54.4	0.1	0		
	79		2.0G	59	53.9	59	54	0	0.1	-	-
		h	EG	53	47.9	52.9	47.8	-0.1	-0.1	-	-
	9 p. 10 c c c c	b	1.0G	53.6	48.5	53.5	48.4	-0.1	-0.1		-
	-	-	2.0G	53.7	48.6	53.6	48.5	-0.1	-0.1	-	-
			EG	59.9	54.8	59.8	54.7	-0.1	-0.1		-
		а	1.0G	59.8	54.7	59.7	54.6	-0.1	-0.1	-	-
			2.0G	59.4	54.3	59.3	54.2	-0.1	-0.1	_	-
	81		3.0G	59	53.9	58.9	53.8	-0.1	-0.1	-	-
			EG	53.4	48.4	53.5	48.4	0.1	0	-	-
		b	1.0G	53.7	48.7	53.8	48.7	0.1	0	-	-
			2.0G	53.7	48.6	53.7	48.6	0	0	-	**
			3.0G	53.5	48.5	53.6	48.5	0.1	0	-	-
		-	EG	60	54.9	59.8	54.7	-0.2	-0.2	_	-
	83	-	1.0G	59.9	54.8	59.7	54.6	-0.2	-0.2	-	**
			2.0G	59.6	54.5	59.4	54.3	-0.2	-0.2	-	-
			3.0G	59.3	54.2	59	53.9	-0.3	-0.3		

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR .:

2.12

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

	Control of the Contro				Beurteilu	ngspegel	a sauv Lituvi ellanen ellemen bilesselae	Differer	rzpegel	Anspr	uch auf
				L, [di	1	L _r [di		}	B(A)]		Ischutz
				SC		SC		-	- SCH0)	00	
l	-i		Etago	1	. 1		Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Immis	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	-0.4	-0.4	ray	Nacin
			EG	62.9	57.8	62.5	57.4	The same of the sa	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		
	84		1.0G	62.8	57.7	62.2	57.1	-0.6	-0.6	-	-
		l	2.0G	62.6	57.5	61.8	56.7	-0.8	-0.8	-	-
	September 1 and Control of the Contr	-	3.0G	62.2	57.1	61.4	56.3	-0.8	-0.8	-	-
			EG	60.2	55.1	59.8	54.7	-0.4	-0.4	-	_
		а	1.0G	60.2	55.1	59.7	54.6	-0.5	-0.5		-
	85		2.0G	59.9	54.8	59.4	54.3	-0.5	-0.5	-	-
			EG	53.9	48.8	53.2	48.1	-0.7	-0.7		-
		b	1.0G	54.2	49.1	53.5	48.4	-0.7	-0.7		_
			2.0G	54.4	49.3	53.7	48.6	-0.7	-0.7	_	-
			EG	62.5	57.5	62.8	57.7	0.3	0.2	-	-
	86		1.0G	62.6	57.5	62.7	57.7	0.1	0.2	-	_
			2.0G	62.4	57.3	62.5	57.4	0.1	0.1	-	-
			EG	61.9	56.8	59.9	54.8	-2	-2	-	-
		а	1.0G	61.7	56.7	59.8	54.7	-1.9	-2	-	-
			2.0G	61.4	56.3	59.5	54.4	-1.9	-1.9	-	-
	87		EG	53.4	48.4	52.7	47.6	-0.7	-0.8	_	-
C		b	1.0G	54	48.9	53.3	48.2	-0.7	-0.7	-	-
		-	2.OG	54.2	49.1	53.5	48.4	-0.7	-0.7	-	 -
			EG	62.5	57.5	62.9	57.8	0.4	0.3	-	 -
	88		1.0G	62.6	57.5	62.8	57.7	0.2	0.2	-	<u> </u>
	00		2.OG	62.4	57.4	62.6	57.5	0.2	0.1	-	<u> </u>
		-	EG EG	63	57.9	60	55	-3	-2.9		-
Hountotr	89		1.0G	62.8	57.7	60	54.9	-2.8	-2.8	-	
Hauptstr.	09		2.0G	62.5	57.4	59.7	54.7	-2.8	-2.7	-	 -
			EG EG	62.8	57.7	63.3	58.2	0.5	0.5	_	 -
	00			-						<u> </u>	 -
	90		1.0G	62.8	57.7	63.1	58	0.3	0.3	 -	 - -
			2.OG	62.5	57.4	62.8	57.7	0.3	0.3	-	-
			EG	63.2	58.1	60.7	55.6	-2.5	-2.5	-	-
	91		1.0G	63.1	58	60.7	55.6	-2.4	-2.4	-	
			2.0G	62.8	57.7	60.5	55.4	-2.3	-2.3		
			3.0G	62.4	57.3	60.2	55.2	-2.2	-2.1	-	
			EG	61.2	56.1	63.1	58.1	1.9	2	<u> </u>	-
	92		1.0G	61.2	56.1	63	57.9	1.8	1.8	-	_
	"-	and the same of th	2.0G	61	55.9	62.6	57.5	1.6	1.6	-	-
			3.0G	60.7	55.6	62.2	57.1	1.5	1.5	-	
			EG	63	57.9	63	57.9	0	0		
			1.0G	62.9	57.8	62.8	57.7	-0.1	-0.1	-	_
		a	2.0G	62.7	57.6	62.5	57.4	-0.2	-0.2	-	-
	00		3.OG	62.3	57.2	62.1	57	-0.2	-0.2	-	-
	93		EG	62.6	57.5	62.3	57.2	-0.3	-0.3	-	1 -
			1.0G	62.7	57.6	62.3	57.2	-0.4	-0.4	-	_
		b	2.0G	62.5	57.5	62	56.9	-0.5	-0.6	-	1
		CANAL DE LA COLONIA DE LA COLO	3.0G	62.2	57.1	61.7	56.6	-0.5	-0.5	1 -	-
	an employment to the control of the	-	EG	59.7	54.6	63.1	58	3.4	3.4	_	X
	0.4		1.0G	59.8	54.7	62.9	57.8	3.1	3.1	-	X
	94		2.0G	59.6	54.5	62.5	57.4	2.9	2.9	<u> </u>	X

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

		OCCUPATION OF THE PROPERTY OF			WELLWING CO. TO THE CO.	Beurteilu	ngspegel		Differer	nzpegel	Ansor	uch auf
					L _r [dE		L _r [dE			IB(A)]		Ischutz
					SC		SC			0.00	Corrai	ISORIULE
	Immissio	22224		Etage	Tag	Nacht		Nacht	Tag	SCH0) Nacht	Ton	Manlas
-	111111111111111111111111111111111111111	7115011		Elage	62.9	57.8	Tag 63.1	58			Tag	Nacht
		-		1.0G	62.9	Contract of the last of the la	62.9		0.2	0.2	-	-
		95		2.0G		57.8		57.8	0	0	-	-
	U CIPROSE				62.6	57.5	62.6	57.5	0	0	-	-
	_		TO THE OWNER OF THE PARTY OF TH	3.OG	62.3	57.2	62.2	57.1	-0.1	-0.1	-	-
				EG 4.00	59.3	54.2	62.7	57.6	3.4	3.4	-	Х
		06		1.0G	59.3	54.2	62.6	57.5	3.3	3.3	-	X
-		96		2.OG	59.1	54	62.2	57.1	3.1	3.1	-	X
				3.OG	58.7	53.6	61.6	56.5	2.9	2.9	-	Х
	-		A CONTROL OF THE PARTY OF THE P	4.OG	58.3	53.2	61.2	56.1	2.9	2.9		Х
				EG	59.1	54	62.3	57.2	3.2	3.2	-	Х
		00		1.0G	59.1	54	62.2	57.1	3.1	3.1	-	X
T .		98		2.0G	58.9	53.8	61.8	56.7	2.9	2.9	-	X
				3.0G	58.6	53.5	61.3	56.2	2.7	2.7	-	X
l	_			4.0G	58.2	53.1	60.9	55.8	2.7	2.7	-	X
				EG	62.7	57.7	63	57.9	0.3	0.2	-	-
				1.0G	62.7	57.6	62.9	57.8	0.2	0.2	-	-
		99		2.0G	62.4	57.3	62.6	57.5	0.2	0.2	-	-
				3.OG	62.1	57	62.3	57.2	0.2	0.2	-	-
				4.0G	61.5	56.5	61.8	56.7	0.3	0.2	-	_
				EG	58.8	53.7	60	54.9	1.2	1.2	-	-
		1		1.0G	58.7	53.6	60	54.9	1.3	1.3	-	-
			а	2.0G	58.5	53.4	59.8	54.7	1.3	1.3	-	-
				3.0G	58.1	53	59.5	54.5	1.4	1.5	-	-
	Hauptstr.	100		4.0G	57.8	52.7	59.3	54.2	1.5	1.5	-	-
		100		EG	51.2	46.2	51.6	46.5	0.4	0.3	-	-
				1.0G	52.3	47.2	52.5	47.4	0.2	0.2	-	-
1			b	2.OG	52.3	47.2	52.6	47.5	0.3	0.3	-	-
				3.0G	52.3	47.2	52.5	47.5	0.2	0.3	-	-
	No.			4.0G	52.2	47.1	52.4	47.3	0.2	0.2	-	-
				EG	61.5	56.4	63	57.9	1.5	1.5	-	-
-				1.0G	61.5	56.4	62.9	57.8	1.4	1.4	-	-
	Disconsideration		а	2.0G	61.2	56.2	62.6	57.5	1.4	1.3	-	-
T		104		3.OG	60.9	55.8	62.2	57.1	1.3	1.3	-	-
The state of the s		101		EG	51.5	46.4	54.2	49.1	2.7	2.7	-	-
-	and the second		i-	1.0G	52.2	47.1	54.9	49.8	2.7	2.7	-	-
			b	2.0G	52.4	47.3	55	49.9	2.6	2.6	-	_
				3.OG	52.3	47.2	54.9	49.9	2.6	2.7	-	-
	-			EG	58.9	53.8	59	53.9	0.1	0.1	-	-
	ĺ	400 100		1.0G	59	53.9	59.1	54	0.1	0.1	_	-
		102-108		2.OG	58.8	53.8	58.9	53.8	0.1	0	_	_
	net resultation of the second	102-100		3.0G	58.5	53.4	58.6	53.5	0.1	0.1	_	-
	-		SEASON POPULATION	EG	59.6	54.6	62.8	57.7	3.2	3.1	-	- V
-	STORY CALLS		а	1.0G	59.7	54.6	62.7	57.6	3.2	3.1		X
			2	2.0G	59.6	54.5	62.4	57.3	2.8	2.8		X
		103	************	EG EG	55.1	50	57.8	52.7	2.7	2.7		X
	a de la constante de la consta	Ì	b	1.0G	55.4	50.3	58.1	ANNUAL TRANSPORTATION OF THE PARTY OF THE PA	2.7		ARRESTS TO DAY OF THE	
		VIII	IJ	2.0G	55.6	and annual extension that the party of the con-	SPHERICAL CONTRACTOR AND ADDRESS OF THE PARTY	53	DIVIDED STREET, SALARIA	2.7	-	-
	AND THE PROPERTY OF THE PROPER	and the second s	an communication	1 4.00	33.0	50.5	58.2	53.1	2.6	2.6	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen

ANLAGE-NR.: 2.14

Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der

Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

	Barranga Adad qoral Karbarina antan akhandhad	OF CASE OF THE PARTY OF THE PAR		Oliver and the second s	Beurteilui	ngspegel		Differer	zpegel	Anspr	uch auf
				L _r [dE	1	L _r [dE			B(A)]		Ischutz
				SC		SC	Dec Secretary	(SCH1		00.10.	
lum mala s	.i		Etago	1	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
immiss	sionsort	1	Etage EG	Tag 59.5	54.4	62.7	57.7	3.2	3.3	ray	AL ALAN DE STATE OF THE STATE O
	105		EG	59.5	54.4	62.7	57.4	3.1	3.1	-	X
			Lancas and the same of the sam	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	The same of the sa		57.4	2.9	2.9	-	X
	107		1.0G	59.4	54.3	62.3	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	2.9	2.7	_	Х
			2.0G	59.2	54.1	61.9	56.8	AND ADDRESS OF THE OWNER, THE OWN		-	Х
			3.0G	58.8	53.7	61.5	56.4	2.7	2.7	-	Х
			EG	58.6	53.5	60.2	55.2	1.6	Commence of the last of the la	-	-
		а	1.0G	58.7	53.6	60.3	55.2	1.6	1.6		-
			2.0G	58.6	53.5	60.2	55.1	1.6	1.6		-
	109		3.0G	58.3	53.2	60	54.9	APPROXIMATION AND ADDRESS OF THE PARTY OF TH	d actual contractive matter consistence or		-
			EG	52	46.9	52.1	47	0.1	0.1	-	-
		b	1.0G	52.9	47.8	53	47.9	0.1	0.1	-	-
			2.0G	52.9	47.8	53	47.9	0.1	0.1		-
	AMERICAN CONTRACTOR AND	-	3.OG	52.8	47.8	52.9	47.9	0.1	0.1	-	
		a	EG	59	53.9	59.1	54	0.1	0.1	-	-
		b	EG	57.8	52.7	57.8	52.8	0	0.1	-	-
	110		1.0G	58.1	53.1	58.2	53.1	0.1	0	-	-
		С	EG	52.6	47.6	52.7	47.6	0.1	0	<u> </u>	-
			1.0G	53.6	48.5	53.6	48.5	0	0		
		1	EG	59.3	54.2	59.4	54.3	0.1	0.1	-	-
		а	1.0G	59.2	54.1	59.3	54.2	0.1	0.1	-	-
		a	2.OG	58.9	53.8	59.1	54	0.2	0.2	-	-
Hauptstr.			3.0G	58.5	53.4	58.8	53.7	0.3	0.3		
Hauptsti.			EG	58	52.9	58.2	53.2	0.2	0.3		-
	111	b	1.0G	57.8	52.7	58.1	53	0.3	0.3		
	1 '''		2.0G	57.5	52.4	57.9	52.8	0.4	0.4	_	
			3.0G	57.1	52	57.6	52.5	0.5	0.5	-	_
			EG	54.2	49.1	54.8	49.7	0.6	0.6	-	-
			1.0G	54.4	49.4	55.1	50	0.7	0.6	-	-
		С	2.0G	54.4	49.4	55.3	50.2	0.9	0.8	-	-
			3.OG	54.3	49.2	55.3	50.2	1	1	-	-
			EG	59.4	54.3	59.4	54.3	0	0	-	
	111-		1.0G	59.3	54.3	59.4	54.3	0.1	0	-	-
	111a		2.OG	59.1	54	59.1	54.1	0	0.1	-	-
		-	3.0G	58.7	53.6	58.8	53.7	0.1	0.1	-	-
			EG	59.1	54	59.2	54.1	0.1	0.1	-	1 -
		а	1.0G	59.2	54.1	59.3	54.2	0.1	0.1	-	-
	440		2.OG	59.1	54	59.1	54	0	0	-	-
	112		EG	54.7	49.6	54.8	49.7	0.1	0.1	-	 -
		b	1.0G	55	49.9	55.1	50	0.1	0.1	 -	-
			2.0G	55.1	50	55.2	50.1	0.1	0.1	† -	-
		-	EG	59.4	54.3	59.4	54.3	0	0	 	† -
			1.0G	59.3	54.3	59.4	54.3	0.1	0	-	_
11	113		2.0G	59.1	54.1	59.2	54.1	0.1	0	-	-
			3.0G	58.8	53.7	58.9	53.8	0.1	0.1		\

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Berechnung und Beurteilung der

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

makementen der 49 meskenne ausmehat vorde att omseg verbilde diesem ausmehat zu droch gestellt. Be		THE REPORT PRODUCE			Beurteilu	ngspegel	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	Differer	nzpegel	Anspr	uch auf
				L _r [dl		L _r [dl			B(A)]		Ischutz
				sc		SC		_	- SCH0)		
Immiss	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		-	EG	59.3	54.3	59.4	54.3	0.1	0	-	-
		· January Company	1.0G	59.3	54.2	59.3	54.2	0	0	_	_
		а	2.0G	59.1	54	59.1	54	0	0		
			3.0G	58.7	53.6	58.7	53.6	0	0	-	-
1	115		EG	54.8	49.8	54.8	49.7	0	-0.1	-	-
			1.0G	54.9	49.8	54.8	49.8	-0.1	0		_
		b	2.0G	54.7	49.7	54.7	49.6	0	-0.1	**************************************	
			3.0G	54.5	49.4	54.5	49.4	0	0		_
	22	 	EG	60.1	55	60.1	55	0	0		
			1.0G	59.7	54.6	59.7	54.6	0	0		_
		а	2.0G	59.3	54.2	59.3	54.2	0	0	-	-
			3.0G	58.7	53.6	58.7	53.6	0	0	_	-
			EG EG	53.9	48.8	53.6	48.6	-0.3	-0.2	-	-
		-	1.0G	54	48.9	53.7	48.6	-0.3	-0.2		
	117	b	2.0G	53.9	48.8	53.7	48.6	-0.3	-0.3		-
		-	3.0G	53.7	48.6	53.7	48.4	-0.2	-0.2	-	-
		-	EG	54.8	49.7	54.8	49.7	-0.2	0	-	
			1.0G	54.8	49.7	54.8	49.7	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IN COL	Commence of the last of the la	-	-
		С	2.0G	STATISTICS AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P		ORDER TO STATE OF THE PARTY OF		0	0	-	-
				54.6	49.5	54.6	49.5	0	0	-	-
		-	3.OG EG	54.2	49.1	54.2	49.2	0	0.1		
				60.4	55.3	60.4	55.3	0	0		
			1.0G	60	54.9	60	54.9	0	0	-	-
Hauptstr.		a	2.0G	59.5	54.4	59.5	54.4	0	0		-
			3.0G	58.8	53.7	58.8	53.7	0	0	-	-
	119		4.0G	58.3	53.2	58.3	53.2	0	0	-	-
			EG	51.6	46.5	51.5	46.4	-0.1	-0.1	-	-
			1.0G	51.6	46.5	51.4	46.3	-0.2	-0.2	-	
		b	2.0G	51.4	46.3	51.2	46.1	-0.2	-0.2	-	-
			3.0G	51.1	46	51	45.9	-0.1	-0.1	-	-
		<u> </u>	4.0G	50.9	45.8	51	45.9	0.1	0.1	-	-
	400		EG	59	53.9	59.1	54	0.1	0.1	-	-
)	120		1.0G	59	53.9	59.1	54	0.1	0.1	-	-
	-	-	2.0G	58.8	53.7	58.9	53.8	0.1	0.1	-	-
			EG	59.2	54.2	59.2	54.1	0	-0.1	-	-
	121		1.0G	59.1	54	59.1	54.1	0	0.1	-	_
			2.0G	58.9	53.8	58.9	53.8	0	0	_	-
		-	3.0G	58.5	53.4	58.5	53.4	0	0		-
		and the same of th	EG	59.1	54	59.9	54.9	0.8	0.9	_	-
		а	1.0G	59	53.9	59.9	54.9	0.9	1	-	-
			2.0G	58.8	53.7	59.8	54.7	1	1	_	
		debree	EG	55.7	50.6	57.8	52.7	2.1	2.1	-	-
	122	b	1.0G	55.4	50.3	57.4	52.3	2	2	-	
			2.0G	55.6	50.5	57.5	52.4	1.9	1.9	-	-
			EG	54.3	49.2	54.5	49.4	0.2	0.2	-	-
		С	1.0G	54.6	49.5	54.8	49.7	0.2	0.2	~	-
			2.0G	54.6	49.5	54.9	49.8	0.3	0.3	-	**

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede ANLAGE-NR.: 2.16

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

	ACCUSED TO STATE OF THE PARTY O	TO PER PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSO			Beurteilu	ngspegel	ar and a second	Differer		Anspr	uch au
				L _r [dE	3(A)]	L_r [df	3(A)]	∆Lr [d	B(A)]	Schal	Ischutz
				SC	H0	SC	H1	(SCH1 -	- SCH0)		
Immiss	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach
AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	124		EG	56.4	51.3	58.1	53	1.7	1.7	-	-
			EG	60	54.9	60	54.9	0	0	-	-
		а	1.0G	59.8	54.7	59.8	54.7	0	0	-	-
	125		2.0G	59.3	54.3	59.3	54.3	0	0		-
	125		EG	55.2	50.1	55.3	50.2	0.1	0.1	-	-
		b	1.0G	55.5	50.4	55.5	50.4	0	0	_	-
			2.0G	55.4	50.3	55.5	50.4	0.1	0.1	_	-
		а	EG	59.5	54.4	59.5	54.4	0	0	-	-
			1.0G	59.4	54.3	59.5	54.4	0.1	0.1	-	-
			EG	43.9	38.9	44	39	0.1	0.1	-	-
	127	b	1.0G	45.4	40.3	45.5	40.4	0.1	0.1		-
	'-'		2.0G	46	40.9	46.1	41	0.1	0.1		-
			EG	47.3	42.2	47.9	42.8	0.6	0.6		-
		С	1.0G	48.4	43.3	49	43.9	0.6	0.6		
			2.OG	49.4	44.3	49.9	44.8	0.5	0.5	-	-
			EG	62.4	57.4	63.3	58.2	0.9	0.8		-
		а	1.0G	62.2	57.1	62.9	57.8	0.7	0.7	-	-
			2.0G	61.8	56.7	62.4	57.3	0.6	0.6	-	
		١.	EG	62.5	57.4	63	57.9	0.5	0.5	-	
		b	1.0G	62.3	57.2	62.8	57.7	0.5	0.5	<u> </u>	
Hauptstr.	130		2.0G	62.1	57	62.4	57.3	0.3	0.3	-	-
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			EG	58.4	53.3	58.5	53.4	0.1	0.1	-	-
		С	1.0G	58.6	53.5	58.7	53.6	0.1	0.1	<u> </u>	-
			2.0G	58.6	53.5	58.7	53.6	0.1	0.1	-	-
		l .	EG	54.1	49	55.7	50.6	1.6	1.6	 - -	-
		d	1.0G	54.6	49.5	56.2	51.1	1.6	1.6		-
		ļ	2.0G	54.7	49.6	56.2	51.1	1.5	1.5	-	
			EG	59.5	54.4	60.7	55.6	1.2	1.2	-	
			1.0G	59.6	54.5	60.8	55.7	1.2	1.2		
		а	2.0G	59.5	54.4	60.5	55.4 55	1	1		 -
			3.0G	59.2	54.1	60.1 59.7	54.7	0.9	0.9	 - -	
			4.0G EG	58.8	53.7	61.3	56.2	0.9	2	-	-
			The same of the sa	59.3	54.2	61	- Commence of the Commence of	2	-		 - -
	121	b	1.0G 2.0G	59.2	54.1	60.5	55.9	1.8	1.8		-
131	131	0	3.0G	58.5	53.4	59.9	54.8	1.4	1.6		-
			4.0G	58.1	53.4	59.4	54.3	1.3	1.3	-	
		Name Assessment of the Paris	EG EG	52.3	47.2	52.4	47.3	0.1	0.1	-	
			1.0G	53.1	47.2	53.2	48.1	0.1	0.1	-	 -
		C	2.0G	53.1	48.1	53.4	48.3	0.1	0.1	- -	1
			3.0G	53.2	48.1	53.4	48.2	0.2	0.2	-	<u> </u>
			4.0G	53.1	48	53.2	48.1	0.1	0.1	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

	2004 CONTRACTOR OF THE STATE OF	And the second s	***************************************			Beurteilu	ngspegel	ECHENIAN ENGLISHED BRIDE	Differer	nzpegel	Anspr	uch auf
					L, [dB		L _r [dE			B(A)]		Ischutz
					SC		SC			- SCH0)	001101	100110123
	Immiss	ioneort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
-	111111100	10113011	T	EG	62.2	57.1	62.5	57.4	0.3	0.3	rag	INCOM
				1.0G	62.1	57	62.4	57.3	0.3	0.3	-	and the service of th
		132	а	2.0G	61.9	56.9	62.1	57	0.3	0.3	-	
				3.0G	61.7	56.6	61.8	56.7	0.2	0.1		
-		ACCOUNTS OF THE PARTY OF THE PA		EG	53.6	48.5	53.7	48.6	0.1	0.1	-	-
				1.0G	53.7					CONTRACTOR SECTION AND ADDRESS OF THE PARTY	-	
			b	2.0G	53.7	48.6	53.9	48.8	0.2	0.2	-	-
						48.6	53.9	48.8	0.2	0.2	-	
		132		3.0G	54.5	49.4	54.6	49.5	0.1	0.1	-	-
	20			EG	58.1	53	58.3	53.2	0.2	0.2	07	-
			С	1.0G	58.3	53.2	58.5	53.4	0.2	0.2	-	-
			ĺ	2.0G	58.3	53.2	58.4	53.4	0.1	0.2	-	-
I				3.0G	57.6	52.5	57.7	52.7	0.1	0.2	-	
				EG	60.5	55.4	61	55.9	0.5	0.5		_
				1.0G	60.6	55.5	61.1	56	0.5	0.5	_	-
		133		2.0G	60.5	55.4	60.9	55.9	0.4	0.5	-	-
and the same of th				3.0G	60.2	55.1	60.6	55.6	0.4	0.5	-	
				4.0G	59.8	54.8	60.3	55.2	0.5	0.4	-	-
				EG	62.2	57.1	62.5	57.4	0.3	0.3	-	-
and a second			а	1.0G	62.2	57.1	62.4	57.3	0.2	0.2	-	-
	134	124		2.0G	62	56.9	62.2	57.1	0.2	0.2	-	-
		104		EG	54.3	49.2	54.3	49.2	0	0		-
			b	1.0G	54.3	49.2	54.4	49.3	0.1	0.1	-	-
				2.OG	54.1	49	54.3	49.2	0.2	0.2	-	-
				EG	60.9	55.8	61.1	56	0.2	0.2	-	-
				1.0G	61	55.9	61.2	56.1	0.2	0.2	-	-
	Hauptstr.	135		2.0G	60.9	55.8	61.1	56	0.2	0.2	-	-
				3.0G	60.7	55.6	60.8	55.7	0.1	0.1		-
			į	4.0G	60.3	55.2	60.5	55.4	0.2	0.2		-
			1	EG	62.3	57.2	62.5	57.5	0.2	0.3	_	-
			а	1.0G	62.2	57.1	62.4	57.4	0.2	0.3	-	
			"	2.0G	62.1	57	62.2	57.1	0.1	0.1	-	-
		136		EG EG	57.1	52	57.2	52.1	0.1	0.1	-	-
1			b	1.0G	57.3	52.2	57.4	52.3	0.1	0.1		<u> </u>
				2.0G	57.3	52.2	57.3	52.2	0.1	0.1	-	
		ANTONOMIA LA REGISTRA CHESTOSTOSTOSTOS	-	EG EG	61.1	56	61.2	56.1	0.1	0.1	-	-
				1.0G		56.1					-	-
		127		The second secon	61.2	THE REAL PROPERTY.	61.4	56.3	0.2	0.2	-	-
		137		2.0G	61.2	56.1	61.3	56.2	0.1	0.1		-
				3.0G	61	55.9	61.1	56	0.1	0.1	-	-
				4.0G	60.6	55.5	60.6	55.5	0	0	-	-
				EG	61.8	56.7	62	56.9	0.2	0.2	-	-
		138		1.0G	61.8	56.7	62	57	0.2	0.3		-
			District Control of the Control of t	2.0G	61.7	56.6	61.9	56.8	0.2	0.2		-
			ETOTE NAME OF TOTAL PARK	3.OG	61.4	56.3	61.6	56.5	0.2	0.2	_	-
				EG	62	56.9	62.2	57.1	0.2	0.2		
		139		1.0G	62	56.9	62.2	57.1	0.2	0.2		PA STATEMENT
-		139		2.0G	61.8	56.8	61.9	56.8	0.1	0	-	-
			-	3.OG	61.5	56.4	61.6	56.5	0.1	0.1	-	-
				EG	62.4	57.3	62.7	57.6	0.3	0.3	-	-
		1/1		1.0G	62.3	57.2	62.5	57.4	0.2	0.2		-
		141		2.OG	62	56.9	62.2	57.1	0.2	0.2		-
		The state of the s	E .	3.0G	61.6	56.5	61.7	56.7	and the comment of the comment of	0.2	OND OTHER PROPERTY.	· service serv

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede ANLAGE-NR.: 2.18

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

	TO CONTRACT HER STATE OF THE ST	dan a andrew the state of	201.000 CO.		Beurteilu	ngspegel	and the second s	Differer	zpegel	Anspri	uch auf
				L _r [dE	B(A)]	L _r [dE	3(A)]	∆Lr [d	B(A)]	Schall	Ischutz
				SC	Н0	SC		(SCH1 -	SCH0)		
Immiss	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			EG	61.6	56.5	62	56.9	0.4	0.4	-	-
			1.0G	61.6	56.5	61.9	56.8	0.3	0.3	-	-
	142		2.OG	61.4	56.3	61.6	56.5	0.2	0.2	-	-
			3.0G	61	55.9	61.2	56.2	0.2	0.3	-	-
			4.0G	60.7	55.6	60.9	55.8	0.2	0.2	-	-
			EG	60	54.9	60.8	55.7	0.8	8.0	-	-
			1.0G	60.1	55	60.8	55.7	0.7	0.7	-	-
		а	2.OG	59.9	54.8	60.6	55.5	0.7	0.7	-	-
	144		3.0G	59.6	54.5	60.3	55.2	0.7	0.7	_	
	1 444		EG	54	48.9	55.4	50.3	1.4	1.4	_	_
		b	1.0G	54.9	49.8	56.2	51.1	1.3	1.3	-	_
		ט	2.OG	54.9	49.8	56.2	51.1	1.3	1.3	-	-
			3.0G	54.8	49.7	56.1	51	1.3	1.3		-
	The second secon		EG	58.6	53.5	60.3	55.2	1.7	1.7	-	-
			1.0G	58.7	53.7	60.4	55.3	1.7	1.6	-	-
		а	2.OG	58.7	53.6	60.3	55.2	1.6	1.6	-	-
			3.OG	58.4	53.3	59.9	54.8	1.5	1.5	-	-
			EG	57.2	52.1	58.4	53.4	1.2	1.3	-	
		h	1.OG	57.7	52.6	58.9	53.8	1.2	1.2	-	-
		b	2.OG	57.7	52.6	58.9	53.8	1.2	1.2	-	-
	150		3.OG	57.6	52.5	58.7	53.6	1.1	1.1	-	-
	150		EG	57.3	52.2	58.5	53.4	1.2	1.2	-	-
			1.0G	57.9	52.8	59.1	54	1.2	1.2	-	-
		С	2.OG	57.9	52.9	59.2	54.1	1.3	1.2	-	-
			3.OG	57.9	52.8	59.1	54	1.2	1.2	-	-
			EG	52.9	47.8	54	49	1.1	1.2	-	-
Hauptstr.		٠,	1.0G	54.4	49.3	55.5	50.4	1.1	1.1	-	-
•		d	2.OG	54.6	49.6	55.8	50.7	1.2	1.1	-	-
			3.OG	54.7	49.6	55.8	50.7	1.1	1.1	T -	-
			EG	61.2	56.1	62.2	57.1	1	1	-	-
			1.0G	61.1	56	62	56.9	0.9	0.9	-	-
			2.OG	60.8	55.7	61.6	56.5	0.8	0.8	-	T -
	THE COURT OF THE C	а	3.OG	60.4	55.4	61.2	56.1	0.8	0.7	-	T -
			4.OG	60.1	55	60.7	55.7	0.6	0.7	l -	-
	454		5.OG	59.7	54.6	60.3	55.2	0.6	0.6	-	-
	151		EG	59	53.9	60.4	55.3	1.4	1.4	-	-
			1.0G	59.2	54.1	60.5	55.4	1.3	1.3	-	_
		h	2.OG	59.2	54.1	60.3	55.2	1.1	1.1	-	-
		b	3.OG	59	53.9	60.1	55	1.1	1.1] -	-
	E CONTRACTOR DE		4.OG	58.8	53.7	59.8	54.8	1	1.1	_	
			5.OG	58.5	53.4	59.5	54.4	1	1	-	_
			EG	59.1	54	60.8	55.7	1.7	1.7	_	_
		а	1.0G	59.1	54	60.7	55.6	1.6	1.6	-	_
	150		2.OG	58.9	53.8	60.4	55.3	1.5	1.5	-	-
	152		EG	54.7	49.6	54.8	49.7	0.1	0.1	_	-
		b	1.0G	54.9	49.8	54.9	49.8	0	0	-	-
	The state of the s	2.OG	54.8	49.8	54.9	49.8	0.1	0	-	-	
	454		EG	58.8	53.7	59	53.9	0.2	0.2	-	-
		а	1.0G	58.7	53.6	58.9	53.8	0.2	0.2	-	_
			2.0G	58.4	53.3	58.6	53.5	0.2	0.2	_	-
	154		EG	54.5	49.4	55.1	50	0.6	0.6	-	-
		b	1.0G	54.8	49.7	55.5	50.4	0.7	0.7	1 -	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Berechnung und Beurteilung der

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

		AND DESCRIPTIONS OF THE PARTY.		ĺ	Reurteilu	ngspegel	THE PARTY OF THE P	Differen	nzpegel	Ansnr	uch auf
				B .					B(A)		Ischutz
				L _r [dE		L _r [dE		_		Schai	ISCHULZ
			r (sc		SC			- SCH0)		
Immis	sionsort	T	Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			EG	60.1	55	61.6	56.5	1.5	1.5	-	-
		a	1.0G	59.9	54.8	61.4	56.3	1.5	1.5	-	-
			2.0G	59.6	54.5	61.1	56	1.5	1.5	-	-
			3.0G	59.2	54.1	60.6	55.5	1.4	1.4	-	-
			EG	56	50.9	57.4	52.3	1.4	1.4	_	-
	155	b	1.0G	56.1	51	57.5	52.4	1.4	1.4	-	-
			2.0G	56	50.9	57.2	52.2	1.2	1.3	_	-
			3.0G	55.9	50.8	57	51.9	1.1	1.1		-
			EG	54.4	49.3	55.9	50.8	1.5	1.5	_	-
		C	1.0G	54.6	49.5	56.1	51.1	1.5	1.6	_	-
			2.0G	54.6	49.5	56.1	51	1.5	1.5	-	-
	TO A STATE OF THE		3.0G	54.4	49.3	55.9	50.8	1.5	1.5	-	-
	-		EG	58	52.9	58	52.9	0	0		
		a	1.0G	57.8	52.7	57.9	52.8	0.1	0.1	-	
		1	2.0G	57.3	52.3	57.5	52.4	0.2	0.1	-	-
	156		3.0G	56.9	51.8	57.1	52	0.2	0.2	-	-
	100		EG	47.4	42.3	47.4	42.3	0	0	-	-
		b	1.0G	48	43	48.1	43	0.1	0	-	-
			2.0G	44.7	39.6	45	40	0.3	0.4	-	-
Name 100 A 1			3.0G	43.2	38.1	42.6	37.5	-0.6	-0.6	-	-
			EG	59.3	54.2	60.7	55.6	1.4	1.4	-	-
	and		1.0G	59.2	54.2	60.6	55.5	1.4	1.3	-	-
		а	2.0G	58.9	53.9	60.3	55.2	1.4	1.3	-	-
			3.0G	58.6	53.5	59.9	54.8	1.3	1.3	-	-
l la contato			EG	53.6	48.5	55.3	50.2	1.7	1.7	-	-
Hauptstr.	457	_	1.0G	53.9	48.8	55.6	50.5	1.7	1.7	-	-
	157	b	2.0G	53.9	48.8	55.6	50.5	1.7	1.7	-	-
	-		3.0G	53.8	48.7	55.5	50.4	1.7	1.7	-	_
	and the second		EG	53	47.9	53.7	48.6	0.7	0.7	-	-
			1.0G	53.2	48.1	53.9	48.8	0.7	0.7	-	-
		С	2.0G	53.1	48	53.8	48.7	0.7	0.7	-	-
			3.0G	52.9	47.8	53.6	48.5	0.7	0.7	-	-
			EG	52.3	47.2	52.4	47.4	0.1	0.2	-	-
		а	1.0G	52.8	47.7	53	47.9	0.2	0.2	_	-
			EG	41.6	36.5	41.8	36.7	0.2	0.2	-	_
	158	b	1.0G	43.3	38.2	43.5	38.4	0.2	0.2	_	_
		Mark Control of the C	EG	52	46.9	52	46.9	0.2	0.2	-	-
		С	1.0G	52.1	47	52.2	47.1	0.1	0.1	-	-
		-	EG	59.1	54	59.5	54.5	0.4	0.5	_	_
			1.0G	58.9	53.9	59.5	54.4	0.6	0.5		
		а	2.0G	58.6	53.5	59.2	54.1	0.6	0.6	-	
			3.0G	58.1	53.1	58.8	53.7	0.0	0.6	_	
			EG EG	53.2	48.1	54.4	49.3	1.2	1.2	_	-
			1.0G	53.4	48.4	54.7	49.6	1.3	1.2	_	
	159	b	2.0G	53.5	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND	END POR BUILDING STOREST STATE	AND RESIDENCE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN	Charles and the same of the sa	AMERICAN DESCRIPTION OF THE PARTY AND THE PA		
			Profesional residence and the second	A STATE BANKS OF THE PARTY OF T	48.4	54.7	49.6	1.2	1.2	-	
			3.0G	53.3	48.3	54.6	49.5	1.3	1.2	-	-
			EG 1.00	53.5	48.5	53.7	48.6	0.2	0.1		-
		С	1.0G	53.9	48.8	54	48.9	0.1	0.1	-	-
		name of the second seco	2.0G	53.9	48.8	54	48.9	0.1	0.1	-	-
Manager and State of the State			3.OG	53	47.9	53	48	0	0.1	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

THE RESERVE OF THE PROPERTY OF		er en	DESCRIPTION NAME OF STANDARDS TO STANDARDS SPANNING		Beurteilu	ngspegel			nzpegel	Anspr	uch au
				L _r [dl	3(A)]	L_r [dE	3(A)]	ΔLr [d	IB(A)]	Schal	Ischutz
				sc	H0	SC	H1	(SCH1 -	- SCH0)		
Immis	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach
		T	EG	45.7	40.6	45.9	40.9	0.2	0.3	-	-
	400		1.0G	47	41.9	47.2	42.2	0.2	0.3	-	-
	160		2.0G	47.7	42.7	48	42.9	0.3	0.2	-	-
			3.OG	48.2	43.1	48.3	43.2	0.1	0.1	-	-
			EG	59	54	59.1	54	0.1	0	-	-
		a	1.0G	58.8	53.7	59	53.9	0.2	0.2	-	-
			2.OG	58.4	53.3	58.6	53.5	0.2	0.2	-	-
	161		EG	54	48.9	54.1	49	0.1	0.1	-	-
		b	1.0G	54	48.9	54.2	49.1	0.2	0.2	-	-
			2.OG	53.8	48.7	54.1	49	0.3	0.3	_	-
		EG	52.7	47.7	52.8	47.7	0.1	0	-	-	
		С	1.0G	52.8	47.7	52.9	47.8	0.1	0.1	-	-
			2.OG	52.6	47.5	52.7	47.6	0.1	0.1	-	-
		а	EG	55.4	50.3	55.5	50.4	0.1	0.1	-	-
			1.0G	55.5	50.4	55.6	50.5	0.1	0.1	-	-
Hauptstr.			2.0G	55.4	50.3	55.5	50.4	0.1	0.1	-	-
			EG	54	48.9	54	48.9	0	0	-	-
	163	b	1.0G	54	48.9	54	48.9	0	0	-	-
			2.0G	54	48.9	54	48.9	0	0	-	-
			EG	45.4	40.3	45.4	40.3	0	0	-	-
		С	1.0G	46.4	41.3	46.4	41.3	0	0	-	-
			2.OG	46.9	41.8	47	41.9	0.1	0.1	-	-
			EG	48.1	43	48.3	43.2	0.2	0.2	-	-
		а	1.0G	49.1	44.1	49.4	44.3	0.3	0.2	-	-
165		2.0G	49.8	44.7	50	44.9	0.2	0.2	-	-	
		EG	43.5	38.4	43.3	38.3	-0.2	-0.1	-	-	
		b	1.0G	44.7	39.7	44.7	39.6	0	-0.1	-	-
			2.OG	45.4	40.3	45.4	40.3	0	0	-	-
		1	EG	44.3	39.2	44.7	39.6	0.4	0.4	-	-
	167		1.0G	45.4	40.3	45.8	40.7	0.4	0.4	-	-
	107		2.0G	46.4	41.3	46.8	41.7	0.4	0.4	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

	erkeenskuulska killistissuukseusse suuskuurse e				Beurteilu	ngspegel	phonocology as a promosus associations as	Differe	nzpegel	Anspr	uch auf
					B(A)]	L _r [dl			dB(A)]		Ischutz
				i	H0	SC		-	- SCH0)	001101	OOI ICI CEL
Immies	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Nacht	Too	Nacht
111111153	I	The state of the s	EG	43.6	36.9	43.5	37.9	Tag	CONTRACTOR OF THE PARTY OF	Tag	Nacint
			1.0G	44.3	37.6	44.3	38.7	-0.1 0	1 1.1		
Jenaer Str.	7	ĺ		- MANAGEMENT AND THE PARTY NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PARTY NAMED IN COLUMN TWO I	38.3					-	
			2.0G	44.9	THE RESERVE THE PARTY OF THE PA	45.1	39.5	0.2	1.2	-	-
		_	3.OG EG	45.4	38.9	45.8	40.2	0.4	1.3	-	
		1	-	49.4	40.9	49.1	42.2	-0.3	1.3	-	-
Jenaer Str.	9		1.0G	49.8	42.1	49.9	43.5	0.1	1.4	-	-
Jenaer Str.	9		2.0G	50.3	43.2	50.7	44.6	0.4	1.4	-	
			3.OG	50.3	43.5	50.7	44.8	0.4	1.3	-	-
			4.0G	50.3	43.5	50.7	44.8	0.4	1.3		-
			EG	64.8	59.7	64.8	59.7	0	0		-
100	10		1.0G	64.8	59.7	64.7	59.7	-0.1	0	-	-
Kirchweg	10		2.0G	64.5	59.4	64.4	59.3	-0.1	-0.1	-	-
			3.0G	64	58.9	63.9	58.8	-0.1	-0.1	-	-
MANUFACTURE TO THE OWNER AND A STATE OF THE OWNER AND A STATE OWNER AND A STATE OF THE OWNER AND			4.0G	63.6	58.5	63.5	58.4	-0.1	-0.1	-	-
			EG	55	49.9	54.6	49.5	-0.4	-0.4	-	-
		a	1.0G	56.1	51	55.7	50.7	-0.4	-0.3	_	
		۵	2.0G	57.2	52.1	56.8	51.7	-0.4	-0.4	-	-
	1		3.OG	57.7	52.6	57.3	52.3	-0.4	-0.3	-	-
	!		EG	51.8	46.7	51.6	46.5	-0.2	-0.2	-	-
		b	1.0G	52.9	47.8	52.7	47.6	-0.2	-0.2	-	-
		l p	2.OG	53.9	48.8	53.7	48.6	-0.2	-0.2	-	-
	PROPERTY AND ANALYSIS ANALYSIS AND ANALYSIS ANA ANALYSIS AND ANALYSIS AND ANALYSIS AND ANALYSIS AND ANALYSIS ANALYSIS AND		3.OG	54.6	49.5	54.4	49.4	-0.2	-0.1	-	-
			EG	56.2	51.1	55.8	50.7	-0.4	-0.4	-	-
			1.0G	57.6	52.5	57.2	52.1	-0.4	-0.4	-	-
Transacta	2		2.OG	57.8	52.7	57.5	52.4	-0.3	-0.3	-	-
Treppenstr.			3.OG	57.9	52.8	57.6	52.5	-0.3	-0.3	-	-
			4.OG	57.9	52.8	57.6	52.5	-0.3	-0.3	-	-
	***************************************		EG	50.9	45.8	50.5	45.4	-0.4	-0.4	-	-
			1.0G	51.9	46.8	51.5	46.4	-0.4	-0.4	-	_
	4		2.OG	52.8	47.7	52.4	47.3	-0.4	-0.4	-	-
			3.OG	53.6	48.5	53.2	48.1	-0.4	-0.4	_	_
			4.0G	54	48.9	53.7	48.6	-0.3	-0.3	-	-
			EG	54.7	49.7	54.3	49.2	-0.4	-0.5	-	-
			1.0G	55.8	50.7	55.3	50.2	-0.5	-0.5		-
	9		2.OG	56.8	51.7	56.3	51.2	-0.5	-0.5	***	-
				1		And the second second second second			-	Tentania di Santania di Sa	-
AND			EG 3.0G	63.1	52.4	57.1 62.5	52 57.4	-0.4 -0.6	-0.4	-	-
		a	1.0G	62.8	57.7	62.3	57.4	-0.5	-0.5	~	-
		a	2.0G	62.3	57.7	62.3	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	Control of the State of the Sta	-0.3	-	-
		**************************************	EG	57.7			56.9	-0.3		-	-
		h	DATE OF THE PARTY	THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO	52.6	57.3 57.6	52.3	-0.4	-0.3	-	-
		b	1.0G	57.8	52.7	57.6	52.5	-0.2	-0.2	**	-
Ziehrerstr.	2		2.0G	57.6	52.5	57.4 51.5	52.4	-0.2	-0.1	-	-
			EG	51.7	46.6	51.5	46.4	-0.2	-0.2	-	-
		C	1.0G	53.1	48	52.9	47.8	-0.2	-0.2	-	emanting the same of the same
			2.OG	53.5	48.4	53.4	48.3	-0.1	-0.1	_	
			EG	59	53.9	58.4	53.3	-0.6	-0.6	-	-
	International Control of Control	d	1.0G	59.4	54.3	59	53.9	-0.4	-0.4	-	-
			2.0G	59.5	54.3	59.1	54	-0.4	-0.3		-

AUFTRAGGEBER:
AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH
Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld
33604 Bielefeld

A	UFTRAG-NR.:
Is	09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 2.22

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr für P0 und P1

		THE RESERVE OF THE PROPERTY OF	CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF	Beurteilu	ngspegel	ALL CONTROL DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE	Differe	nzpegel	Anspr	uch auf
-			L, [df	3(A)]	L _r [dE	3(A)]	ΔLr [c	iB(A)]	Schal	Ischutz
			SC	H0	SC	H1	(SCH1	- SCH0)		
	Immissionsort	Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht

Beurteilungskriterium nach 16. BlmSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg (Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

- 1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
- 2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf ≥70 dB(A)(Tag) bzw.≥ 60 dB(A) (Nacht).
- 3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht), dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, so entsteht ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach.

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

	NETS AND AND PROPERTY PARTY STREET, THE STREET, THE STREET, AND AND AND AND AND ADDRESS AND STREET, THE STREET,			D.C. CO. VI. VI. VI. VI. VI. VI. VI. VI. VI. VI		Beurteilu	ngspegel		Differe	nzpegel	Anenr	uch auf
					L _r [dl			3(A)]		B(A)]		Ischutz
NA STOREGULA					1	R0		R1	-		Sulai	ISCHULZ
Name and Address of the Address of t	Immiss	ioneort		Etage	1	Nacht		,		STR0)	T	l Maniet
-	HIIIII	10113011	1	EG	Tag 67.2	56.4	Tag 66.9	Nacht 56.1	Tag -0.3	Nacht -0.3	Tag	Nacht
-				1.0G	68.3	57.5	68	57.2	-0.3	-0.3	-	
-				2.0G	68.7	57.9	68.5	57.7	-0.3	-	-	-
-			а	3.0G	68.8	58	68.7	57.8	-0.2	-0.2	-	-
-				4.0G	68.8	58	68.7	57.8	-0.1	-0.2	-	-
				5.0G	68.8	57.9	68.6	57.8	-0.2	-0.2		-
	Berliner Str.	9		EG	65.3	54.5	64.5	53.7	-0.2	-0.8	-	-
				1.0G	66	55.2	65.5	54.7	-0.5	-0.5	_	_
				2.0G	66.4	55.6	66	55.2	-0.4	-0.4	-	<u> </u>
			b	3.0G	66.6	55.8	66.2	55.3	-0.4	-0.5	-	
1				4.0G	66.6	55.8	66.2	55.4	-0.4	-0.4	-	
				5.OG	66.6	55.7	66.2	55.4	-0.4	-0.3	-	_
T			1	EG	59.3	48.8	57.3	46.8	-2	-2	_	-
		2		1.0G	60.4	49.9	58.4	47.9	-2	-2		
			 	EG	53	42.5	51	40.5	-2	-2	_	
		3		1.0G	54.3	43.8	52.3	41.8	-2	-2	-	_
	Germanenstr.		†	EG	56.7	46.2	54.7	44.2	-2	-2	-	-
				1.0G	58.2	47.7	56.2	45.7	-2	-2	-	_
		4		2.0G	58.8	48.3	56.8	46.3	-2	-2	_	_
				3.0G	59	48.5	57	46.5	-2	-2	_	
			†	EG	55.2	44.3	55.2	44.4	0	0.1	_	
		3	ĺ	1.0G	56	45.1	56	45.2	0	0.1	-	
				2.0G	56.8	45.9	56.7	45.9	-0.1	0	_	-
		With the control of t	†	EG	61.8	50.9	61.8	51	0	0.1	_	
			a	1.0G	62.2	51.3	62.2	51.4	0	0.1	_	_
		40		2.0G	62.1	51.3	62.1	51.3	0	0	_	_
		10		EG	61.6	50.7	61.6	50.8	0	0.1	-	_
			Ь	1.0G	61.7	50.9	61.7	50.9	0	0.1	-	_
				2.0G	61.6	50.8	61.6	50.8	0	0	_	_
	A		а	EG	69.5	58.6	69.5	58.7	0	0.1	_	-
	to was not		a	EG	69.8	59.1	69.9	59.2	0.1	0.1	-	-
			b	1.0G	69.1	58.3	69.2	58.4	0.1	0.1	_	-
T	Hauptstr.	12	-	2.0G	68.2	57.4	68.3	57.4	0.1	0	_	~
				EG	62.5	51.6	62.5	51.7	0	0.1		_
			С	1.0G	62.2	51.4	62.2	51.4	0	0		
				2.0G	61.8	51	61.9	51	0.1	0	_	-
	la l			EG	69.5	58.6	69.5	58.7	0	0.1	_	
-	and the same of th		а	1.0G	69	58.1	69	58.2	0	0.1	_	
	Andrew Company			2.0G	68.3	57.5	68.4	57.5	0.1	0	-	-
and delivery of				EG	63.9	53	63.8	53	-0.1	0	-	
-		14	b	1.0G	64.1	53.2	64	53.2	-0.1	0	_	to:
Windfall				2.0G	64	53.2	63.9	53.1	-0.1	-0.1	_	
-			- Contraction of the Contraction	EG	57.1	46.2	57	46.2	-0.1	0	-	**
			С	1.0G	58.3	47.4	58.2	47.3	-0.1	-0.1	-	**
-				2.0G	58.9	48.1	58.9	48	0	-0.1	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen

Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

					Beurteilu	ngspegel	adarana ny isana na ao kao ao a	Differer	nzpegel	Anspr	uch au
				1	3(A)]	L _r [dE		E	B(A)]		Ischutz
					R0	ST			- STR0)		
Immies	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach
Hilling	1	T	EG	65.2	54.4	65.1	54.3	-0.1	-0.1	-	-
		a	1.0G	65.5	54.7	65.5	54.6	0	-0.1	-	-
		~	2.OG	65.4	54.6	65.4	54.5	0	-0.1	-	
			EG	62.2	51.4	62.1	51.3	-0.1	-0.1		_
	22	b	1.0G	62.7	51.9	62.6	51.8	-0.1	-0.1	-	
	22		2.0G	62.8	52	62.8	51.9	0	-0.1		_
			EG	56.5	45.6	56.3	45.5	-0.2	-0.1	-	<u> </u>
		C	1.0G	57.6	46.8	57.5	46.7	-0.2	-0.1	-	_
			2.0G	58.2	47.3	58	47.2	-0.1	-0.1		-
	The Committee of the Co	-	EG	64.3	53.4	64.2	53.4	-0.1	0	-	_
		а	1.0G	64.9	54.1	64.9	54	0	-0.1		-
		a	2.0G	65.1	54.2	65	54.2	-0.1	0	_	
	24	-	EG EG	57.6	46.7	57.5	46.7	-0.1	0	<u> </u>	-
		b	1.0G	59	48.1	58.9	48.1	-0.1	0		_
		D	2.0G	59.4	48.6	59.3	48.5	-0.1	-0.1	-	-
		 	EG EG	57.4	THE RESERVE THE PERSON NAMED IN	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	46.6	-	-	-	 -
			Terramental and the second		46.5 47.9	57.4 58.8		0	0.1		-
			1.0G	58.8	ACCOUNT OF THE PARTY OF THE PAR	A STATE OF THE STA	47.9	Andrew Control of the Control	-	-	-
		а	2.0G	58.9	48	58.9	48	0	0		-
			3.0G	58.8	48	58.8	48	4		 -	-
			4.0G	58.7	47.9	58.7	47.9	0	0	-	-
		b	EG	62.4	51.5	62.3	51.5	-0.1		-	-
			1.0G	63.4	52.5	63.4	52.5	0	0	 -	 -
Hauptstr.			2.0G	63.4	52.5	63.4	52.5	0	0	 -	
,			3.0G	63.2	52.3	63.2	52.3	0	0	-	├
			4.0G	62.9	52.1	63	52.1	0.1	0		 -
			EG	65.3	54.4	65.2	54.4	-0.1	0	-	-
	0.5		1.0G	65.9	55	65.8	55	-0.1	0	-	-
	25	С	2.0G	66.1	55.2	66	55.2	-0.1	0	<u> </u>	-
			3.OG	65.9	55.1	65.9	55	0	-0.1		-
			4.0G	65.6	54.7	65.5	54.7	-0.1	0	 - -	 -
			EG	57.9	47.1	57.9	47	0	-0.1	-	-
			1.0G	59.4	48.5	59.4	48.5	0	0		- -
		d	2.0G	60.3	49.5	60.3	49.4	0	-0.1	-	-
			3.0G	60.3	49.5	60.3	49.4	0	-0.1	<u> </u>	 -
			4.0G	60.4	49.5	60.3	49.5	-0.1	0	-	
			EG	52.7	41.9	52.8	41.9	0.1	0	-	-
			1.0G	54.2	43.3	54.2	43.3	0	0	-	-
		е	2.0G	55.6	44.7	55.6	44.8	0	0.1	<u> </u>	
Management and or officers of the second			3.0G	56	45.2	56	45.2	0	0	-	 -
			4.0G	56.4	45.5	56.4	45.5	0	0		-
		a	EG	67	56.1	67.1	56.3	0.1	0.2	-	-
			1.0G	67.1	56.2	67.2	56.4	0.1	0.2	-	-
	27	b	EG	63.6	52.7	63.6	52.8	0	0.1	-	_
	,		1.0G	64.3	53.5	64.4	53.5	0.1	0	-	_
		С	EG	58.9	48.1	59	48.2	0.1	0.1		-
		C land	1.0G	60.1	49.3	60.2	49.3	0.1	0	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Berechnung und Beurteilung der ANLAGE-NR.: 3.3

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

	DESCRIPTION OF STREET	niu finitigatione des talente etter			Beurteilu	ngspegel	Marine Commission Comm	Differer	nzpegel	Anspr	uch auf
				L _r [df	3(A)]	Lr [dB	3(A)1		B(A)]		Ischutz
				ST	R0	ST		(STR1	- STR0)		
Immiss	ionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	Allocation administration in accordance with the control of the co		EG	57.6	46.7	57.6	46.8	0	0.1	-	-
			1.0G	58.9	48.1	59	48.2	0.1	0.1		
		Ē _	2.0G	59.6	48.7	59.6	48.8	0	0.1	-	-
		а	3.0G	60.2	49.3	60.2	49.4	0	0.1	-	-
			4.0G	61	50.2	61	50.2	0	0	-	-
	29		5.OG	61.6	50.8	61.6	50.7	0	-0.1	-	-
	29		EG	54.7	43.9	54.7	43.9	0	0		
			1.0G	55.9	45.1	56	45.1	0.1	0	-	-
		b	2.OG	57	46.1	57	46.2	0	0.1	-	-
			3.OG	57.5	46.7	57.5	46.7	0	0	-	-
		Principle of the Princi	4.OG	58.4	47.6	58.4	47.6	0	0	-	
)			5.OG	59.1	48.3	59.1	48.3	0	0	-	-
			EG	67.8	57	67.7	56.9	-0.1	-0.1	-	-
		а	1.0G	68.3	57.5	68.2	57.4	-0.1	-0.1	-	-
			2.0G	68.3	57.5	68.2	57.4	-0.1	-0.1	-	-
Hauptstr.			3.OG	68.3	57.4	68.1	57.3	-0.2	-0.1	-	-
riaaptati.			4.0G	68.2	57.3	68.1	57.2	-0.1	-0.1	-	-
			EG	67.5	56.7	67.4	56.6	-0.1	-0.1	-	-
			1.0G	67.9	57	67.8	56.9	-0.1	-0.1	-	-
		b	2.OG	67.9	57.1	67.8	57	-0.1	-0.1	-	-
			3.OG	67.8	57	67.7	56.9	-0.1	-0.1	-	-
	30		4.0G	67.6	56.8	67.5	56.7	-0.1	-0.1	-	-
	00		EG	65.4	54.5	65.3	54.5	-0.1	0	-	-
			1.0G	65.9	55.1	65.8	55	-0.1	-0.1	-	-
		С	2.0G	65.9	55.1	65.9	55	0	-0.1	-	-
			3.OG	65.7	54.8	65.6	54.8	-0.1	0	-	-
			4.OG	65.4	54.6	65.4	54.6	0	0	-	-
			EG	59.7	48.9	59.7	48.8	0	-0.1	-	-
			1.0G	60.9	50	60.8	50	-0.1	0	-	-
		d	2.0G	61.3	50.4	61.2	50.4	-0.1	0	-	-
			3.OG	61.3	50.5	61.3	50.4	0	-0.1	-	-
			4.0G	61	50.1	61	50.1	0	0	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

		eenhaamikkassissis 1941			Beurteilu	ngspegel	an an ann an	Differer	rzpegel	Anspr	uch au
				L, [dl	3(A)]	$L_r[dl$	3(A)]	∆Lr [d	IB(A)]	Schal	Ischutz
					R0	ST		(STR1 -	STR0)		
Immiss	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach
		T	EG	66.1	55.3	66.2	55.4	0.1	0.1	_	-
			1.0G	66.8	55.9	66.8	56	0	0.1	-	-
			2.0G	66.9	56.1	67	56.1	0.1	0	-	-
		а	3.OG	67	56.1	67	56.1	0	0	-	-
			4.0G	66.9	56.1	66.9	56.1	0	0	-	_
			5.OG	66.8	56	66.8	55.9	0	-0.1	-	-
	31		EG	66.8	56	66.9	56.1	0.1	0.1	-	_
			1.0G	67.3	56.4	67.4	56.5	0.1	0.1	-	-
		1.	2.OG	67.4	56.5	67.4	56.6	0	0.1	-	-
		b	3.0G	67.3	56.5	67.4	56.5	0.1	0	-	-
			4.0G	67.2	56.4	67.2	56.4	0	0	-	_
			5.OG	67.1	56.2	67.1	56.2	0	0	-	_
		1	EG	61.4	50.5	61.5	50.7	0.1	0.2	_	_
			1.0G	62.3	51.5	62.4	51.6	0.1	0.1	-	-
			2.OG	62.7	51.9	62.8	52	0.1	0.1	-	<u> </u>
		C	3.0G	63.1	52.2	63.1	52.3	0	0.1	<u> </u>	-
			4.0G	63.2	52.4	63.3	52.4	0.1	0	<u> </u>	-
			5.OG	63.2	52.4	63.3	52.4	0.1	0	-	-
	31		EG	59.6	48.8	59.7	48.9	0.1	0.1	-	† -
			1.0G	61	50.2	61.1	50.2	0.1	0	1 -	-
			2.OG	61.6	50.8	61.6	50.8	0	0	 	-
		d	3.0G	62.1	51.3	62.1	51.3	0	0	 	<u> </u>
			4.0G	62.5	51.7	61.5	50.7	-1	-1	 -	 -
Hauptstr.			5.OG	61.7	50.9	61.7	50.9	0	0	-	 -
			EG	69.4	58.6	69.2	58.4	-0.2	-0.2	-	-
			1.0G	69.8	58.9	69.6	58.7	-0.2	-0.2	 -	<u> </u>
		l a	2.OG	69.7	58.9	69.6	58.7	-0.1	-0.2	 	 -
			3.OG	69.6	58.7	69.4	58.6	-0.2	-0.1	 -	 -
			4.0G	69.3	58.5	69.2	58.3	-0.1	-0.2	 -	 -
	32		EG	69.4	58.6	69.3	58.5	-0.1	-0.1	 -	† -
		1	1.0G	69.7	58.8	69.5	58.7	-0.2	-0.1	-	 -
		b	2.OG	69.7	58.8	69.5	58.7	-0.2	-0.1	-	 -
			3.OG	69.5	58.7	69.4	58.5	-0.1	-0.2	† -	<u> </u>
		244	4.0G	69.2	58.4	69.1	58.3	-0.1	-0.1	-	-
			EG	68.1	57.3	68.2	57.4	0.1	0.1	-	 -
			1.0G	68.7	57.9	68.7	57.9	0	0	<u> </u>	-
			2.0G	68.9	58.1	68.9	58.1	0	0	<u> </u>	<u> </u>
		а	3.0G	69	58.1	68.9	58.1	-0.1	0	 	† -
			4.OG	68.9	58.1	68.9	58	0	-0.1	 -	 -
			5.OG	68.8	57.9	68.7	57.9	-0.1	0	 -	†
	33		EG	66.6	55.8	66.8	55.9	0.2	0.1	T -	-
	The state of the s	Marin district	1.0G	67.3	56.5	67.4	56.6	0.1	0.1	-	-
	EL LA COMPANIA DE LA COMPANIA DEL COMPANIA DE LA COMPANIA DEL COMPANIA DE LA COMP		2.OG	67.4	56.6	67.5	56.7	0.1	0.1	-	
		b	3.0G	67.4	56.6	67.5	56.7	0.1	0.1	-	-
			4.0G	67.4	56.5	67.4	56.6	0.1	0.1	-	
		2000	5.OG	66.2	55.4	66.3	55.4	0.1	0.1	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Berechnung und Beurteilung der

ANLAGE-NR .:

3.5

Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

			LEASURE STREET, CO.			Beurteilu	ngspegel		Differer	nzpegel	Anspr	uch auf
					L _r [dE		L _r [dE			B(A)]		Ischutz
					ST		ST				OGNA	13CHULZ
	Immico	ioncort		Etaco	Į.		1			- STR0)	Too	l Nicolai
-	1111111155	ionsort	1	Etage	Tag 72.3	Nacht 61.5	Tag 72	Nacht 61.2	Tag -0.3	Nacht	Tag	Nacht
				1.0G	72.4	61.5	72.1	AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF		-0.3	-	-
			а	2.0G	72.4	61.3	DEPARTMENT AND ADDRESS OF THE PARTY NAMED IN	61.2 61	-0.3		-	
			a	3.0G	71.7	60.9	71.8 71.5	60.6	-0.3	-0.3		-
				4.0G	71.7	60.5	71.5	60.3	-0.2 -0.2	-0.3	-	-
		34		EG EG	71.3	60.2	70.4	59.5	-0.2	-0.2	-	
				1.0G	70.9	60.1	70.3	59.5	-0.6	-0.7	-	
			b	2.0G	70.5	59.7	70.3	59.5	-0.5	-0.5		-
				3.0G	70.3	59.2	69.6	58.7	-0.3	-0.5		1 -
				4.0G	69.6	58.8	69.2	58.4	-0.4	-0.4	_	-
		-	-	EG	74.7	63.8	74.5	63.6	-0.2	-0.4	-	-
				1.0G	74.6	63.7	74.4	63.5	-0.2	-0.2	-	-
T			C	2.0G	74.1	63.2	73.9	63.1	-0.2	-0.2	-	
				3.0G	73.5	62.7	73.4	62.5	-0.2	-0.1	-	
				4.OG	73.5	62.1	72.9	62.5	-0.1	-0.2	-	
		34		EG	74.8	63.9	74.7				-	-
				1.0G	74.5	63.6		63.8	-0.1	-0.1		-
			d	2.OG			74.5	63.6	0	0	-	-
			l u		73.9	63	73.9	63	0	0		-
				3.0G	73.3	62.4	73.3	62.4	0	0	-	-
				4.0G EG	72.7	61.9	72.7	61.8	0	-0.1		
					68.1	57.4	67.8	57.1	-0.3	-0.3		<u> </u>
				1.0G	68.6	57.9	68.4	57.7	-0.2	-0.2	_	 -
			а	2.0G	68.7	58	68.5	57.8	-0.2	-0.2	-	
				3.OG	68.6	57.9	68.4	57.7	-0.2	-0.2	-	
	Hauptstr.	42		4.0G	68.5	57.7	68.3	57.6	-0.2	-0.1		-
	-			EG 1.00	69.1	58.3	69	58.2	-0.1	-0.1		<u> </u>
			h	1.0G	69.8	59	69.8	59	0	0	-	
			b	2.OG 3.OG	70	59.2	70	59.2	0	0	-	
				CHARLES ON A DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE	Charles Townson on the Control of th	59.1	69.9	59.1	-0.1	0		-
				4.0G	69.8	59	69.8	58.9	0	-0.1		
1				EG 1.00	68.1	57.2	68	57.1	-0.1	-0.1		-
)				1.0G	69	58.1	68.9	58	-0.1	-0.1	-	-
			а	2.OG 3.OG	69.3	58.4	69.2	58.3	-0.1	-0.1		-
and the second				Taxana and the same of the sam	69.3	58.4	69.2	58.4	-0.1	0	-	-
-		42a		4.0G	69.2	58.3	69.1	58.3	-0.1	0	-	-
				EG 1.00	57.1	46.5	55.2	44.6	-1.9	-1.9	-	
			- h	1.0G	58.2	47.5	56.3	45.7	-1.9	-1.8	_	
			b	2.0G	59.1	48.5	57.3	46.7	-1.8	-1.8	-	-
				3.0G	59.7	49.1	57.9	47.2	-1.8	-1.9		
		AND THE PROPERTY OF THE PARTY O	-	4.0G	60.1	49.5	58.3	47.7	-1.8	-1.8	-	-
-				EG 100	67.2	56.3	67.1	56.2	-0.1	-0.1	-	-
-			_	1.0G	68	57.1	67.9	57	-0.1	-0.1	-	
		а	2.0G	68.2	57.3	68.2	57.3	0	0	Management of the section		
			3.OG	68.3	57.4	68.2	57.3	-0.1	-0.1		-	
-		42b		4.0G	68.2	57.3	68.1	57.3	-0.1	0		-
				EG	54.5	43.8	52.8	42.1	-1.7	-1.7		
				1.0G	55.3	44.7	53.6	43	-1.7	-1.7	-	
			b	2.OG	56.2	45.6	54.5	43.9	-1.7	-1.7		-
				3.OG	57	46.4	55.3	44.7	-1.7	-1.7	***	
				4.0G	57.7	47.1	56.1	45.5	-1.6	-1.6	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen

ANLAGE-NR .:

3.6

Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der

Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

		-	no parado prima de armanen persona de la	Ì	Reurteilu	ngspegel	ACCUMINATION AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	Differer	znegel	Anspr	uch auf
				L _r [dl	ŧ	L _r [dE			B(A)]	,	Ischutz
					20 0.00			-		Juliai	ioci iutz
				ST		ST		(STR1 -		-	NI = 10 ·
Immis	sionsort	7	Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			EG	66.3	55.4	66.2	55.3	-0.1	-0.1	-	-
			1.0G	67.1	56.2	67	56.1	-0.1	-0.1	-	
	42c	а	2.0G	67.4	56.5	67.4	56.5	0	0		
			3.0G	67.5	56.6	67.5	56.6	0	0	-	-
			4.0G	67.5	56.6	67.5	56.6	0	0	_	-
			EG	51.3	40.7	49.7	39.1	-1.6	-1.6	-	
			1.0G	52	41.4	50.5	39.8	-1.5	-1.6	-	_
	42c	b	2.OG	52.8	42.1	51.2	40.6	-1.6	-1.5	-	
			3.OG	53.6	42.9	52	41.4	-1.6	-1.5		-
			4.OG	54.7	44	53.3	42.6	-1.4	-1.4	-	
	DOCAD AND AND AND AND AND AND AND AND AND A		EG	68.7	58	67.6	57	-1.1	-1	-	-
			1.0G	68.8	58.2	67.8	57.1	-1	-1.1	_	-
	44		2.OG	68.7	58	67.7	57	-1	-1	-	-
			3.OG	68.4	57.8	67.5	56.8	-0.9	-1	_	-
			4.0G	68.1	57.5	67.2	56.6	-0.9	-0.9	-	-
		1	EG	58.3	47.7	56.5	45.9	-1.8	-1.8	-	<u> </u>
			1.0G	59.4	48.8	57.7	47.1	-1.7	-1.7	-	-
	44a		2.0G	60.4	49.7	58.6	48	-1.8	-1.7	-	-
	110		3.0G	60.8	50.2	59	48.4	-1.8	-1.8	 -	 -
	L.		4.0G	61.2	50.6	59.5	48.9	-1.7	-1.7	<u> </u>	
		+	EG	71	60.4	69	58.4	-2	-2	 -	-
	1		1.0G	70.4	59.8	68.5	57.9	-1.9	-1.9	 -	-
		а	2.OG	69.7	59.1	67.9	57.3	-1.8	-1.8	-	-
			3.0G	69	58.4	67.3	56.6	-1.7	-1.8	 	-
		b		70.6	-	69.7	59.1		-0.8	 	
			EG		59.9	The same of the sa	59.1	-0.9	-0.8	-	-
Hauptstr.			1.0G	70.4	59.7	69.7	The same of the sa	-0.7		-	-
			2.0G	70.2	59.5	69.5	58.8	-0.7	-0.7		 - -
	45		3.OG	69.8	59.1	69.2	58.5	-0.6	-0.6		-
			EG	65.8	55	65.9	55.1	0.1	0.1	<u> </u>	-
		C	1.0G	66.9	56.1	67	56.2	0.1	0.1	-	ļ <u>-</u>
			2.OG	67.4	56.6	67.5	56.7	0.1	0.1	-	-
			3.OG	67.6	56.8	67.6	56.8	0	0		
		A. C.	EG	67.3	56.7	65.1	54.5	-2.2	-2.2	_	
		d	1.0G	67.2	56.6	65	54.4	-2.2	-2.2	-	<u> </u>
			2.0G	66.9	56.3	64.8	54.1	-2.1	-2.2		
		<u> </u>	3.OG	66.5	55.9	64.4	53.8	-2.1	-2.1		
			EG	63.1	52.3	63.2	52.4	0.1	0.1		-
		а	1.0G	64.1	53.3	64.2	53.4	0.1	0.1		-
		a	2.OG	64.9	54.1	65.1	54.2	0.2	0.1] -	-
	47		3.OG	65.4	54.5	65.5	54.7	0.1	0.2	-	
	41		EG	62	51.3	59.7	49.1	-2.3	-2.2	-	
		1	1.0G	62.9	52.2	60.7	50.1	-2.2	-2.1	-	-
		b	2.OG	63	52.4	60.9	50.3	-2.1	-2.1	-	-
			3.0G	63.1	52.4	61	50.3	-2.1	-2.1	-	-
	***************************************	-	EG	60	49.2	60.1	49.3	0.1	0.1	-	T -
			1.0G	60.8	50	60.9	50.1	0.1	0.1	T -	-
		а	2.0G	61.6	50.8	61.7	50.9	0.1	0.1	-	1 -
			3.0G	62.2	51.4	62.3	51.5	0.1	0.1	-	-
	49		EG EG	58.7	48.1	56.6	45.9	-2.1	-2.2	-	
			THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 I		THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO	CASTAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY OF	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	-2.1	-2.2	-	
		b	1.0G	59.8	49.2	57.7	47.1			-	-
			2.0G	60.7	50.1	58.6	48	-2.1	-2.1	 -	-
			3.OG	61	50.4	58.9	48.3	-2.1	-2.1		

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede Berechnung und Beurteilung der

kehr

ANLAGE-NR .:

3.7

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

	- AND	SACTOR SACTOR SACTOR SALES	THE PARTY OF THE P	2		ngspegel		1	nzpegel	Anspr	uch au
				L _r [dl	3(A)]	L _r [dl	3(A)]	ΔLr [c	iB(A)]	Schal	Ischutz
				ST	R0	ST	R1	(STR1	- STR0)		
Immis	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach
			EG	68.4	57.8	66.4	55.8	-2	-2	-	~
		а	1.0G	68.4	57.8	66.4	55.8	-2	-2	-	-
		a	2.OG	68.1	57.5	66.1	55.5	-2	-2	-	_
	50		3.0G	67.7	57	65.7	55	-2	-2	na n	-
	30		EG	62.9	52.3	60.9	50.3	-2	-2	-	_
y		b	1.0G	63.5	52.8	61.5	50.8	-2	-2	-	-
		D	2.0G	63.5	52.9	61.5	50.9	-2	-2	-	-
			3.0G	63.3	52.7	61.4	50.8	-1.9	-1.9	·-	-
			EG	55.5	44.9	53.4	42.8	-2.1	-2.1	-	-
			1.0G	56.5	45.9	54.4	43.8	-2.1	-2.1	-	-
		а	2.0G	57.4	46.8	55.3	44.7	-2.1	-2.1	-	-
	51		3.0G	58.2	47.6	56.1	45.5	-2.1	-2.1	-	-
	31	Paralle Market Prince	EG	50.2	39.4	50.3	39.5	0.1	0.1	-	-
		b	1.0G	50.8	40	50.9	40.1	0.1	0.1	-	-
		D	2.0G	51.5	40.7	51.5	40.7	0	0	-	-
			3.0G	52.3	41.5	52.2	41.4	-0.1	-0.1	-	-
	FO	52	EG	67.1	56.5	65.1	54.5	-2	-2	-	-
Hauptstr.			1.0G	67.3	56.7	65.3	54.6	-2	-2.1	-	-
	52		2.0G	67.2	56.6	65.2	54.5	-2	-2.1	-	-
			3.0G	66.9	56.3	64.9	54.3	-2	-2	~	-
		1	EG	68.6	58	66.8	56.2	-1.8	-1.8	-	-
			1.0G	68.3	57.6	66.4	55.8	-1.9	-1.8	-	-
		а	2.0G	67.7	57.1	65.8	55.2	-1.9	-1.9	-	-
			3.OG	67.2	56.6	65.3	54.7	-1.9	-1.9	-	-
			4.0G	66.8	56.2	64.9	54.3	-1.9	-1.9	-	-
			EG	68.6	58	66.8	56.2	-1.8	-1.8	-	-
			1.0G	68.4	57.8	66.5	55.9	-1.9	-1.9	-	-
	53	b	2.0G	67.9	57.3	66	55.4	-1.9	-1.9	-	-
			3.OG	67.4	56.8	65.5	54.9	-1.9	-1.9	-	-
			4.0G	67	56.3	65.1	54.5	-1.9	-1.8	ta .	-
			EG	51	40.4	49.1	38.4	-1.9	-2	-	-
			1.0G	52	41.4	50.1	39.5	-1.9	-1.9	-	-
		d	2.0G	52.2	41.6	50.3	39.7	-1.9	-1.9	-	-
			3.0G	52.9	42.3	51	40.3	-1.9	-2	-	-
			4.0G	54.9	44.3	53	42.3	-1.9	-2	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen

Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

D4000000000000000000000000000000000000	PARAMETER STATE OF THE STATE OF	awarktonomieroccieri	Carrie Control		Beurteilu	ngspegel		Differer	zpegel	Anspr	uch auf
				L _r [dE	9	L _r [dE		ΔLr [d			Ischutz
				ST		ST		(STR1 -		Contai	CONCIE
			E-6000	i					Nacht	Tag	Nacht
Immiss	ionsort	1	Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag -2	-2.1	Tag	- Nacin
			EG	68.2	57.6 57.5	66.2	55.5 55.5	The state of the s	Denta Street,	**	-
	X.	а	1.0G	68.2	THE RESERVE THE PARTY OF THE PA	66.1 65.8	55.5 55.2	-2.1	-2 -2	-	-
			2.0G	67.8	57.2			-2 -2	-2	-	
	54		3.OG	67.5	56.8	65.5	54.8 50.3		-1.9	-	-
			EG 4.00	62.9	52.2	61 61.3		-1.9 -2	-1.9	-	-
		b	1.0G 2.0G	63.3	52.6 52.5	61.3	50.6 50.6	-1.9	-1.9	-	
				63.2	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO	61.1	50.5	-2	-1.9	_	_
	AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF	-	3.OG	63.1	52.4			-2	-2		
			EG	67.4	56.7	65.4	54.7			-	-
		_	1.0G	67.4	56.8	65.4	54.7	-2	-2.1	-	-
		a	2.0G	67.2	56.5	65.2	54.5	-2	-2		-
			3.OG	66.8	56.1	64.8	54.1	-2	-2		-
			4.OG	66.3	55.7	64.3	53.7	-2	-2		-
			EG	60.5	49.8	58.5	47.8	-2	-2	-	-
		١.	1.0G	61	50.3	59	48.3	-2	-2	-	-
	56	b	2.OG	61	50.3	59	48.3	-2	-2		-
			3.OG	60.8	50.1	58.8	48.1	-2	-2	-	- -
			4.OG	59.4	48.7	57.4	46.7	-2	-2		
			EG	60.2	49.6	58.2	47.6	-2	-2	<u> </u>	
			1.0G	60.8	50.1	58.8	48.1	-2	-2	<u> </u>	 -
		С	2.OG	60.8	50.2	58.9	48.2	-1.9	-2		-
			3.OG	60.8	50.1	58.8	48.2	-2	-1.9	-	-
			4.0G	60.9	50.2	58.9	48.3	-2	-1.9	<u> </u>	-
Hauptstr.			EG	71.6	60.9	69.6	58.9	-2	-2	-	<u> </u>
Hauptoti.		а	1.0G	70.8	60.1	68.9	58.2	-1.9	-1.9	-	<u> </u>
			2.0G	70	59.3	68	57.3	-2	-2		-
			EG	62.1	51.4	60.2	49.5	-1.9	-1.9	-	
	58	b	1.0G	61.7	51	59.7	49	-2	-2	-	
			2.OG	61.4	50.7	59.4	48.7	-2	-2	-	-
			EG	64.6	53.9	62.5	51.8	-2.1	-2.1	-	
		С	1.0G	64.6	54	62.6	51.9	-2	-2.1		-
			2.0G	64.5	53.8	62.5	51.8	-2	-2		
		а	EG	68.8	58.2	66.9	56.2	-1.9	-2		_
			EG	70.4	59.8	68.5	57.9	-1.9	-1.9	-	_
		b	1.0G	69.7	59.1	67.8	57.2	-1.9	-1.9		
	59		2.0G	68.9	58.3	67	56.3	-1.9	-2		-
			EG	62.2	51.6	60.3	49.7	-1.9	-1.9		
		C	1.0G	61.8	51.2	59.9	49.2	-1.9	-2		_
			2.OG	61.4	50.8	59.4	48.8	-2	-2	-	
		1	EG	71.7	61	69.8	59.1	-1.9	-1.9	_	-
		а	1.0G	71.1	60.4	69.1	58.4	-2	-2	_	-
			2.OG	70.3	59.6	68.3	57.6	-2	-2	_	-
			EG	59.7	49	57.7	47	-2	-2	T -	-
	60	b	1.0G	59.7	49	57.7	47	-2	-2	-	-
	60		2.0G	59.5	48.8	57.5	46.8	-2	-2	T -	-
		CALCADO POR PORTO DE CALCADO POR PORTO DE CALCADO PORTO D	EG	60.8	50.1	59	48.3	-1.8	-1.8	† -	-
		С	1.0G	60.6	49.9	58.8	48.1	-1.8	-1.8	-	-
			2.OG	60.4	49.7	58.6	47.9	-1.8	-1.8	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

anadaria magaban magaban jerse y hangun yakar gara gara gara yaka 19 (9) (19) (19) (19) (19) (19) (19) (1	n thin the case of the second	luupma d salek astamin	THE STREET, AND THE STREET, ST	1		ngspegel			nzpegel		uch auf
				L _r [dE		L _r [dE		_	B(A)]	Schal	Ischutz
				ST	R0	ST	R1	(STR1 -			
Immiss	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		ĺ	EG	67.7	57.1	65.7	55.1	-2	-2	-	-
	61	a	1.0G	67.8	57.1	65.8	55.2	-2	-1.9	-	
	01	"	2.0G	67.6	57	65.7	55	-1.9	-2	-	
			3.0G	67.3	56.6	65.3	54.7	-2	-1.9	_	-
			EG	44.3	33.7	42.4	31.8	-1.9	-1.9	-	-
		b	1.0G	49.4	38.8	47.3	36.7	-2.1	-2.1	-	-
			2.0G	52.4	41.8	50.3	39.6	-2.1	-2.2	-	-
	61		3.0G	55.8	45.2	53.6	43	-2.2	-2.2	~	-
	01		EG	61.5	50.8	59.5	48.8	-2	-2	-	-
			1.0G	62.4	51.7	60.3	49.7	-2.1	-2	-	-
		С	2.OG	62.7	52.1	60.7	50.1	-2	-2	-	-
			3.0G	63	52.3	61	50.4	-2	-1.9	-	-
		-	EG	72.1	61.4	70	59.3	-2.1	-2.1	-	-
		а	1.0G	71.4	60.7	69.4	58.7	-2	-2	-	_
			2.OG	70.6	59.9	68.6	57.9	-2	-2	-	-
			EG	61.9	51.2	59.9	49.2	-2	-2	-	-
	62	b	1.0G	61.8	51.1	59.8	49.1	-2	-2	_	-
			2.0G	61.6	50.9	59.5	48.8	-2.1	-2.1	_	_
		-	EG	61.9	51.2	59.9	49.2	-2	-2	_	-
		С	1.0G	61.7	51	59.6	48.9	-2.1	-2.1	_	_
			2.0G	61.2	50.5	59.2	48.5	-2	-2		<u> </u>
		-	EG EG	71.8	61.1	69.7	59	-2.1	-2.1		
	ĺ	а	1.0G	71.2	60.5	69.1	58.4	-2.1	-2.1		-
		a	2.OG	70.4	59.7	68.4	57.7	-2.1	-2.1		<u> </u>
	64		EG	43.2	32.5	41.2	30.5	- <u>-</u> 2	-2		
		b	Company of the Compan		34.7				-1.9		
Harmiete		D	1.0G	45.4		43.5	32.8	-1.9		-	<u> </u>
Hauptstr.		-	2.0G	50.1	39.4	48.2	37.5	-1.9	-1.9		-
			EG	58.9	48.2	56.9	46.2	-2	-2		
		С	1.0G	59	48.3	57	46.3	-2	-2	-	
		-	2.0G	59	48.3	57	46.3	-2	-2	-	-
			EG	67.9	57.2	65.8	55.1	-2.1	-2.1	-	-
		а	1.0G	68.1	57.4	66.1	55.4	-2	-2		-
			2.0G	68	57.4	66	55.3	-2	-2.1		-
			EG	63.3	52.7	61.4	50.7	-1.9	-2	_	-
		b	1.0G	63.7	53	61.7	51.1	-2	-1.9	-	_
	65		2.0G	63.9	53.2	61.9	51.3	-2	-1.9	-	-
			EG	57.2	46.6	55.3	44.6	-1.9	-2	_	_
		С	1.0G	58.4	47.8	56.5	45.8	-1.9	-2	-	_
			2.OG	59.5	48.8	57.5	46.9	-2	-1.9	-	-
			EG	60.1	49.4	58	47.3	-2.1	-2.1	-	-
		d	1.0G	61.5	50.8	59.5	48.8	-2	-2	-	_
			2.0G	61.9	51.2	59.9	49.2	-2	-2	-	-
			EG	71.6	60.9	69.3	58.6	-2.3	-2.3	-	-
		a	1.0G	71	60.3	68.9	58.2	-2.1	-2.1	-	-
	00		2.0G	70.2	59.6	68.2	57.5	-2	-2.1		-
	66		EG	43.3	32.6	41.3	30.6	-2	-2	-	-
		b	1.0G	45.4	34.7	43.4	32.8	-2	-1.9	_	_
			2.0G	49.5	38.8	47.6	36.9	-1.9	-1.9		-
		-	EG EG	71.3	60.6	69	58.3	-2.3	-2.3	- Deliver of the last of the l	-
			1.0G	70.8	60.1	68.6	57.9	-2.2	-2.2		-
	66a		2.0G	70.8	59.4	68	57.3	-2.1	-2.1		
	Jua		3.0G	69.2	58.5	67.1	WWW. CONTRACTOR CONTRA	-2.1	-2.1	-	
					CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	DOUBLE OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE P	56.4	SANGER OF THE PARTY OF THE PART		-	-
	Andreas and the second		4.0G	68.6	57.9	66.5	55.8	-2.1	-2.1	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

obs

ANLAGE-NR.:

3.10

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

	TO BOTH OF THE REAL PROPERTY.	MANAGER PROCESS AND ASSESSMENT			Beurteilu	naspegel	OFFICE AND	Differer	zpegel	Anspr	uch auf
				L _r [df	T.	L _r [dE		ΔLr [d			Ischutz
								-	1 22	Condi	
r			T'écs -	ST		ST		(STR1 -		Tag	Maaha
Immis	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	rag	Nacht
			EG	66.5	55.8	64.5	53.8	-2	-2		-
		а	1.0G	67	56.3	65	54.3	-2	-2		-
	67		2.0G	66.2	55.5	64.2	53.5	-2	-2	-	-
		,_	EG	61.3	50.6	59.3	48.6	-2	-2	-	
		b	1.0G	62.2	51.5	60.2	49.5	-2	-2		_
		-	2.0G	62.5	51.8	60.5	49.8	-2	-2	-	-
			EG	71.1	60.4	68.8	58.1	-2.3	-2.3	-	
		а	1.0G	70.6	59.9	68.5	57.8	-2.1	-2.1		
			2.0G	70	59.3	67.9	57.2	-2.1	-2.1	**	
	68		3.OG	69	58.3	67	56.3	-2	-2	-	
			EG	66.9	56.2	64.9	54.2	-2	-2	-	
		b	1.0G	66.9	56.2	64.8	54.2	-2.1	-2	-	
			2.0G	66.5	55.8	64.5	53.8	-2	-2	-	
			3.0G	66	55.4	64	53.3	-2	-2.1	-	-
		а	EG	71.2	60.5	69.2	58.5	-2	-2		-
	69		1.0G	70.9	60.2	68.8	58.1	-2.1	-2.1	_	-
		b	EG	66.8	56.1	64.8	54.1	-2	-2		
			1.0G	67	56.3	65	54.3	-2	-2		-
			EG	69.4	58.8	67.5	56.9	-1.9	-1.9	-	
	70		1.0G	69.3	58.6	67.3	56.7	-2	-1.9	-	-
	70		2.OG	68.9	58.2	66.9	56.3	-2	-1.9	-	
			3.OG	68.4	57.8	66.4	55.8	-2	-2	-	_
Hauptstr.			EG	59.4	48.7	57.3	46.6	-2.1	-2.1	-	-
		a	1.0G	60.9	50.2	58.9	48.2	-2	-2	-	-
	1		2.OG	61	50.4	59	48.3	-2	-2.1	_	
	1		EG	50.4	39.8	48.3	37.7	-2.1	-2.1		
	70a	b	1.0G	52	41.4	49.9	39.3	-2.1	-2.1		_
			2.OG	52.9	42.2	50.8	40.2	-2.1	-2	_	
			EG	49.6	38.9	47.6	36.9	-2	-2		
		С	1.0G	51	40.3	49	38.3	-2	-2	-	-
			2.0G	52.2	41.5	50.3	39.6	-1.9	-1.9	-	_
			EG	69.7	59.1	67.8	57.1	-1.9	-2	-	-
			1.0G	69.5	58.9	67.6	57	-1.9	-1.9	-	T -
		а	2.OG	69.2	58.5	67.2	56.6	-2	-1.9] -	-
	706	ĺ	3.0G	68.7	58.1	66.7	56.1	-2	-2	-	-
	70b		EG	64.6	53.9	62.6	51.9	-2	-2	-	-
		_	1.0G	64.9	54.3	62.9	52.2	-2	-2.1	-	-
		b	2.0G	64.9	54.2	62.9	52.2	-2	-2	-	_
			3.0G	64.6	54	62.7	52	-1.9	-2	-	† -
		1	EG	72.4	61.7	70.4	59.7	-2	-2	-	1 -
71	71	a	1.0G	71.7	61	69.7	59	-2	-2	-	† -
			2.OG	70.9	60.2	69	58.3	-1.9	-1.9	-	-
	71	1	EG	64.2	53.5	62.2	51.5	-2	-2	<u> </u>	
		b	1.0G	64.3	53.6	62.3	51.6	-2	-2	 -	-
			2.0G	64.2	53.5	62.2	51.5	-2	-2	† -	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen

Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

	AND COLUMN STATE OF COMMUNICATION OF THE PROPERTY AND ADMINISTRATION OF THE PROPERTY A	Alamana Zalana Prominina and Alamana a	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN	25.14 em. (14.14)		Beurteilu	ngspegel		Differer	nzpegel	Anspr	uch auf
					1	B(A)]	L _r [dE			IB(A)]		Ischutz
						R0	ST		(STR1 -		001101	
	Immiss	ionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
-	mmoo	TOTIOUT.	1	I EG	69.2	58.6	67.3	56.7	-1.9	-1.9	- ray	- INACIII
				1.0G	69.1	58.5	67.2	56.6	-1.9	-1.9		-
		72		2.0G	68.7	58.1	66.8	56.1	-1.9	-2	~	_
				3.0G	68.2	57.6	66.3	55.6	-1.9	-2		-
			<u> </u>	EG	69.7	59	67.9	57.2	-1.8	-1.8	_	_
				1.0G	69.7	59	67.8	57.1	-1.9	-1.9		
			а	2.0G	69.4	58.7	67.5	56.8	-1.9	-1.9	_	
			1 "	3.0G	69	58.3	67	56.3	-2	-2	-	
				4.OG	68.5	57.8	66.5	55.9	-2	-1.9	-	
		73	NATION AND ADDRESS OF THE PARTY	EG EG	59.2	48.5	57.3	46.6	-1.9	-1.9	MINISTRANCE MARKET AND ADDRESS OF	-
				1.0G	59.9	49.2	57.9	47.2	-1.8	-2	-	-
-			b	2.0G	60	49.2	58.1	47.4	-1.9	-1.9	LONG COLUMN TO THE PARTY OF THE	-
				3.0G	60.3	49.6	58.4	47.7	-1.9	-1.9	-	-
				4.0G	60.6	49.9	58.9	48.2	-1.7	-1.7	-	
				EG EG	68.9	58.3	67.2	56.6	-1.7	-1.7	_	
			No.	1.0G	68.9	58.3	67	56.4	-1.9	-1.9	-	-
		74	-	2.0G	68.5	57.9	66.6	56	-1.9	-1.9		
			and the same of th	3.0G	68.1	57.5	66.1	55.5	-2	-2	-	
			 	EG	68.5	57.8	66.6	55.9	-1.9	-1.9		-
			a	1.0G	68.8	58.1	66.9	56.2	-1.9	-1.9	_	-
		75		EG EG	60.4	49.7	58.5	47.8	-1.9	-1.9	_	
			b	1.0G	60.7	50	58.8	48.1	-1.9	-1.9		-
	Hauptstr.		 	EG	70.2	59.5	68.4	57.7	-1.8	-1.8	-	-
			 	EG	68.4	57.8	66.7	56.2	-1.7	-1.6		
		78	A L	1.0G	68.5	57.9	66.7	56.1	-1.8	-1.8		-
		,0		2.0G	68.2	57.6	66.4	55.8	-1.8	-1.8		- -
				EG	70	59.3	68.1	57.4	-1.9	-1.9		
			a	1.0G	69.8	59.1	67.9	57.2	-1.9	-1.9	_	
				2.0G	69.4	58.7	67.4	56.7	-2	-2	_	-
		79		EG	61.9	51.3	60	49.4	-1.9	-1.9	_	-
			b	1.0G	62.6	52	60.6	50	-2	-2	-	_
				2.0G	62.7	52.1	60.8	50.2	-1.9	-1.9	_	_
-		de la constantina della consta		EG	69.2	58.6	67.1	56.5	-2.1	-2.1	-	-
Section 1				1.0G	69.1	58.5	67	56.4	-2.1	-2.1	-	1 -
			а	2.0G	68.7	58.1	66.6	56	-2.1	-2.1	-	
			-	3.0G	68.2	57.6	66.2	55.6	-2	-2		
and the same		81		EG	62.2	51.5	60.2	49.5	-2	-2	-	_
The state of the s				1.0G	62.3	51.7	60.3	49.7	-2	-2	-	_
			b	2.0G	62.4	51.7	60.4	49.7	-2	-2	-	_
and the same			-	3.0G	62.5	51.8	60.5	49.8	-2	-2	_	_
				EG	69.1	58.5	66.9	56.3	-2.2	-2.2	-	_
O ALLEGO			distance de la constitución de l	1.0G	69	58.4	66.9	56.3	-2.1	-2.1	-	-
		83		2.0G	68.6	58	66.5	55.9	-2.1	-2.1		_
-				3.0G	68.1	57.5	66.1	55.5	-2	-2		_

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen

Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der

Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

	CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR O	VARIABLE CONTRACTOR OF	al-epochesia a section com con excellente en en excellente		Beurteilu	ngspegel	al material absolute visit and a fully at the	Differer	zpegel	Anspr	uch au
				L _r [dE	3(A)]	L _r [dE	3(A)]	ΔLr [d	B(A)]	Schal	Ischutz
				ST		ST		(STR1 -	STR0)		
Immiss	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach
HIHIO	l	T	EG	68.7	58.1	67.2	56.6	-1.5	-1.5	-	-
			1.0G	68.7	58.1	67	56.4	-1.7	-1.7	-	-
	84		2.0G	68.4	57.8	66.5	55.9	-1.9	-1.9	-	<u> </u>
			3.0G	68	57.4	66.1	55.5	-1.9	-1.9	-	-
			EG	69	58.4	66.8	56.2	-2.2	-2.2	-	-
		a	1.0G	68.9	58.3	66.8	56.2	-2.1	-2.1	-	-
			2.0G	68.5	57.9	66.4	55.8	-2.1	-2.1	~	_
	85	-	EG	60.1	49.5	58	47.4	-2.1	-2.1	-	_
		b	1.0G	60.1	49.5	58	47.4	-2.1	-2.1	-	_
			2.0G	60.1	49.5	58	47.4	-2.1	-2.1	-	-
		-	EG	68.2	57.6	66.6	56	-1.6	-1.6	-	-
	86		1.0G	68.3	57.7	66.5	55.9	-1.8	-1.8	-	T -
			2.0G	68.1	57.5	66.2	55.6	-1.9	-1.9	-	_
		+	EG	69	58.4	66.9	56.3	-2.1	-2.1	-	-
		a	1.0G	68.9	58.3	66.8	56.2	-2.1	-2.1	-	<u> </u>
		~	2.0G	68.5	57.9	66.5	55.9	-2	-2	-	-
	87	-	EG	59.4	48.8	57.5	46.9	-1.9	-1.9	 -	<u> </u>
		b	1.0G	59.6	49	57.7	47.1	-1.9	-1.9	-	-
			2.0G	59.8	49.2	57.8	47.3	-2	-1.9	 -	<u> </u>
		+	EG	68.3	57.7	66.7	56.1	-1.6	-1.6	 	 -
	88		1.0G	68.4	57.8	66.6	56	-1.8	-1.8	-	<u> </u>
	00		2.OG	68.1	57.5	66.3	55.7	-1.8	-1.8	-	 -
		+	EG	69.1	58.5	67	56.4	-2.1	-2.1	 	<u> </u>
Hauptstr.	89		1.0G	69	58.4	66.9	56.3	-2.1	-2.1	 -	 -
Hauptsti.			2.OG	68.6	58	66.5	55.9	-2.1	-2.1	 	 -
		+	EG	68.7	58.1	67.1	56.5	-1.6	-1.6	 -	-
	90		1.0G	68.7	58.1	66.9	56.3	-1.8	-1.8	 	 -
	"		2.0G	68.4	57.8	66.5	55.9	-1.9	-1.9	<u> </u>	 -
			EG	69.1	58.5	67.2	56.6	-1.9	-1.9	<u> </u>	 -
			1.0G	69	58.4	67	56.4	-2	-2	 -	 -
	91		2.0G	68.6	58	66.6	56	-2	-2	-	† -
			3.0G	68.1	57.5	66.1	55.5	-2	-2	 -	-
		-	EG	68.6	58	67	56.4	-1.6	-1.6	 -	-
			1.0G	68.5	57.9	66.8	56.2	-1.7	-1.7	 	-
	92	E .	2.0G	68.2	57.6	66.3	55.8	-1.9	-1.8	1 -	-
			3.0G	67.7	57.1	65.9	55.3	-1.8	-1.8	† -	_
		+	EG	68.7	58.1	66.9	56.3	-1.8	-1.8	-	 -
			1.0G	68.7	58.1	66.8	56.2	-1.9	-1.9	-	† <u>-</u>
		а	2.0G	68.4	57.8	66.4	55.8	-2	-2	+	† -
			3.0G	67.9	57.4	66	55.4	-1.9	-2	-	1 -
	93		EG	67.9	57.3	66	55.4	-1.9	-1.9	 	
			1.0G	67.9	57.3	66	55.4	-1.9	-1.9	1-	_
		b	2.0G	67.7	57.1	65.7	55.1	-2	-2		-
			3.0G	67.7	56.8	65.3	54.7	-2	-2.1	_	_
		-	EG EG	68.5	57.9	66.9	56.3	-1.6	-1.6	-	_
	94		TAT THE REAL PROPERTY AND PARTY.	68.5	57.9	66.7	56.2	-1.8	-1.7	-	-
014	34	Acceptance	1.0G 2.0G	68.2	57.6	66.3	55.7	-1.9	-1.9	 -	<u> </u>

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

_	Print to 121 Mars Virte Table Belle Benedikki biliya Artansin	ANNAL INTERNATION OF THE PARTY				Beurteilu	ngspegel		Differer	nzpegel	Ansnr	uch auf
					L, [dl		L _r [dE			B(A)]	-	Ischutz
					ST		ST	70.1 10.700	_		OGITAL	ISCHULZ
	Immina	ionoort		Ctoro.	ł .					STR0)	75	N======
	Immissi	IONSOIT	and the sales remain	Etage I EG	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					68.7	58.1	66.9	56.3	-1.8	-1.8	-	-
		95		1.0G	68.6	58	66.7	56.2	-1.9	-1.8		
				2.0G	68.3	57.7	66.4	55.8	-1.9	-1.9	-	-
				3.OG	67.9	57.3	65.9	55.3	-2	-2	-	-
				EG	68.2	57.6	66.5	56	-1.7	-1.6	~	
				1.0G	68.2	57.6	66.4	55.8	-1.8	-1.8	_	
		96		2.0G	68	57.4	66.1	55.5	-1.9	-1.9	-	-
				3.0G	67.5	56.9	65.6	55	-1.9	-1.9	-	-
	ļ			4.0G	66.9	56.3	65	54.4	-1.9	-1.9	-	
				EG	68	57.4	66.3	55.7	-1.7	-1.7	_	_
				1.0G	68	57.4	66.2	55.7	-1.8	-1.7	-	-
1000		98		2.OG	67.8	57.2	65.9	55.3	-1.9	-1.9	-	-
				3.0G	67.3	56.7	65.4	54.8	-1.9	-1.9	-	-
				4.0G	66.8	56.2	64.9	54.3	-1.9	-1.9	-	-
				EG	68.6	58	66.8	56.2	-1.8	-1.8	-	-
		•		1.0G	68.6	58	66.7	56.1	-1.9	-1.9	-	-
		99		2.OG	68.3	57.7	66.3	55.8	-2	-1.9	-	-
				3.OG	67.9	57.3	65.9	55.3	-2	-2	-	-
				4.0G	67.4	56.8	65.5	54.9	-1.9	-1.9	-	-
				EG	67.8	57.2	66	55.4	-1.8	-1.8	-	-
				1.0G	67.7	57.2	65.9	55.3	-1.8	-1.9	-	-
-			а	2.0G	67.5	57	65.6	55	-1.9	-2	-	
		100		3.0G	67.1	56.6	65.1	54.6	-2	-2	-	_
-	Hauptstr.			4.0G	66.6	56.1	64.6	54.1	-2	-2	-	
	·	100	-	EG	59.1	48.7	57.2	46.8	-1.9	-1.9		-
				1.0G	59.9	49.4	58	47.5	-1.9	-1.9	_	-
			b	2.0G	60	49.6	58.1	47.7	-1.9	-1.9	-	-
			-	3.0G	59.9	49.5	58.2	47.7	-1.7	-1.8	_	-
				4.0G	60	49.6	58.2	47.8	-1.8	-1.8	_	-
			**************************************	EG	68.6	58	66.8	56.2	-1.8	-1.8	_	
				1.0G	68.6	58	66.7	56.1	-1.9	-1.9		
			а	2.0G	68.3	57.7	66.3	55.8	-2	-1.9		
				3.0G	67.9	57.3	65.9	55.3	-2	-2		-
		101	***************************************	EG EG	59.1	48.5	57.1	46.5	-2	-2		-
				1.0G	59.5	48.9	57.6	40.5	-1.9	-1.9	-	-
			b	2.OG	59.5	49.1	57.6	47.1			-	-
				THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		Secretaria de la constitución de		The state of the s	-2.1	-2	-	-
			ALCOHOL STATE OF THE PARTY OF T	3.0G	60.1	49.5	58.1	47.5	-2	-2	-	-
-				EG 1.00	66.8	56.4	64.8	54.5	-2	-1.9	-	-
		102-108		1.0G	66.9	56.6	65	54.6	-1.9	-2	_	-
		102-108		2.0G	66.7	56.4	64.8	54.4	-1.9	-2	-	-
The same of the sa			medicalogic film (Market Austrian)	3.OG	66.4	56	64.4	54	-2	-2	· CORNE DA COMPANSA DE COMPANS	-
			port	EG	68.5	57.9	66.6	56.1	-1.9	-1.8	-	
Manuscript and Automatical Aut	AUTOM		а	1.0G	68.5	57.9	66.6	56	-1.9	-1.9	-	-
7		103	The state of the s	2.0G	68.2	57.6	66.2	55.6	-2	-2	-	-
		103	,	EG	61.9	51.3	59.9	49.3	-2	-2	-	-
-			b	1.0G	62	51.4	60.1	49.5	-1.9	-1.9		-
			SCHOOL MINE OF STREET	2.0G	62.1	51.6	60.1	49.5	-2	-2.1	**	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen

ANLAGE-NR.:

3.14

Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
für P0 und P1

		AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF			Beurteilu	naspeael		Differer	zpegel	Anspri	uch auf
				L _r [dE		L _r [dE		ΔLr [d		15	schutz
				ST		ST		(STR1 -		Contain	
Lancata	. :		F4000		Nacht		Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Immiss	sionsort	ī	Etage	Tag	57.9	Tag 66.6	56	-1.8	-1.9	ray	IVACIII
	105		EG	68.4	57.8	66.6	56	-1.8	-1.8	_	
			EG	68.4	COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE		55.9	-1.9	-1.9	-	-
	107		1.0G	68.4	57.8	66.5	THE RESERVE AND COMMERCE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	SEMINOREZHUZHUZHUZHANIK	-1.9		
			2.0G	68.1	57.5	66.1	55.5	-2 -2	-2	-	-
			3.0G	67.6	57.1	65.6	55.1		-1.9	-	-
			EG	67.4	56.8	65.4	54.9	-2	-1.9		-
		а	1.0G	67.5	56.9	65.5	54.9	- <u>2</u>	-2	-	
			2.0G	67.2	56.7	65.2	54.7	-2	-2		
	109		3.OG	66.9	56.4	64.9	54.4			-	
			EG	60.3	49.7	58.2	47.7	-2.1	-2	-	-
		b	1.0G	60.9	50.4	59	48.5	-1.9	-1.9	-	-
			2.0G	61	50.5	59	48.5	-2	-2		
			3.OG	61	50.5	59	48.5	-2	-2	-	
		а	EG	66.7	56.4	64.8	54.4	-1.9	-2	-	
		b	EG	65.1	54.8	63.1	52.8	-2	-2		
	110		1.0G	65.7	55.3	63.7	53.4	-2	-1.9		-
*	İ	C	EG	59.5	49.2	57.5	47.2	-2	-2	-	
			1.0G	60.3	50	58.3	48	-2	-2	-	
			EG	67.5	57.1	65.4	55	-2.1	-2.1	_	
		а	1.0G	67.5	57	65.4	55	-2.1	-2	-	-
		"	2.OG	67.2	56.8	65.2	54.7	-2	-2.1	-	
Hauptstr.			3.OG	66.8	56.4	64.8	54.4	-2	-2	-	-
naupisii.			EG	65.8	55.3	63.8	53.3	-2	-2		-
	111	b	1.0G	65.7	55.2	63.7	53.2	-2	-2		_
	1 111	"	2.0G	65.4	54.9	63.4	52.9	-2	-2	-	-
			3.OG	65.1	54.5	63	52.5	-2.1	-2	-	
			EG	62.5	51.9	60.4	49.9	-2.1	-2		_
		c	1.0G	62.8	52.3	60.8	50.3	-2	-2	-	_
			2.0G	63	52.4	60.9	50.4	-2.1	-2		
			3.OG	62.9	52.4	60.9	50.3	-2	-2.1	-	_
			EG	67.4	57	65.3	55	-2.1	-2	_	
	111a		1.0G	67.4	57	65.3	55	-2.1	-2	-	-
	1110		2.0G	67.1	56.7	65.1	54.7	-2	-2		-
			3.OG	66.7	56.3	64.7	54.3	-2	-2	-	-
			EG	67	56.6	65	54.7	-2	-1.9	-	_
		а	1.0G	67	56.7	65.1	54.7	-1.9	-2		-
	110		2.OG	66.8	56.5	64.9	54.5	-1.9	-2	-	-
	112		EG	61.4	51.1	59.5	49.1	-1.9	-2	-	_
		b	1.0G	61.7	51.3	59.7	49.4	-2	-1.9	-	-
			2.0G	61.8	51.5	59.8	49.5	-2	-2	-	-
		1	EG	67.3	57	65.2	54.9	-2.1	-2.1	 -	<u> </u>
			1.0G	67.3	56.9	65.3	54.9	-2	-2	-	1 -
	113		2.OG	67	56.7	65	54.6	-2	-2.1	-	-
			3.0G	66.6	56.2	64.6	54.2	-2	-2	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede ANLAGE-NR.: 3.15

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

					Beurteilu	ngspegel	hinthirm on operation or a size of	Differe	nzpegel	Anspr	uch auf
				ē.	B(A)]	L _r [dl			B(A)]		Ischutz
				a contract of	R0	ST		_	- STR0)	Jonas	10011012
Immis	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	T	1	IEG	67.3	56.9	65.2	54.8	-2.1	-2.1	ray	IVacill
			1.0G	67.2	56.9	65.2	54.8	-2.1	-2.1		
		a	2.0G	66.9	56.6	64.9	54.5	-2	-2.1	-	
			3.0G	66.5	56.1	64.5	54.1	-2	-2.1	-	-
	115		EG	61	50.7	59	48.7	-2	-2	-	
			1.0G	60.9	50.7	58.8	48.5	-2.1	-2	ADVISOR DE L'ANNE	_
		b	2.0G	60.5	50.2	58.5	48.2	CHARLES THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PAR	-2		-
			3.0G	60.2	49.9	58.2	47.9	-2 -2	-2	MATERIAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND	-
		-	EG	68.2	57.8	66.1	55.8	-2.1	-2	-	-
	TTIMESON		1.0G	67.9	57.5	65.8					_
		а	2.0G	67.4	57		55.5	-2.1	-2	en Gestamolikan broads	-
			3.0G			65.3	55	-2.1	-2		
		-	EG EG	66.8	56.4	64.8	54.4	-2	-2	-	-
			CONTRACTOR	59.1	48.7	56.8	46.5	-2.3	-2.2	-	-
	117	b	1.0G	59	48.7	56.8	46.4	-2.2	-2.3	-	
			2.0G	58.9	48.6	56.6	46.3	-2.3	-2.3	-	
	-		3.0G	58.7	48.4	56.5	46.2	-2.2	-2.2	-	-
			EG	62.2	51.9	60.2	49.8	-2	-2.1	_	-
		С	1.0G	62.2	51.8	60.1	49.8	-2.1	-2	-	-
		-	2.0G	61.9	51.5	59.8	49.5	-2.1	-2	-	_
		-	3.0G	61.4	51.1	59.4	49	-2	-2.1	-	-
		ı	EG	68.5	58.2	66.4	56	-2.1	-2.2	-	-
			1.0G	68.1	57.8	66.1	55.7	-2	-2.1	-	
Hauptstr.		а	2.0G	67.5	57.2	65.5	55.2	-2	-2	-	-
			3.OG	66.9	56.5	64.9	54.5	-2	-2	-	-
	119		4.0G	66.4	56	64.4	54	-2	-2	-	-
			EG	57.7	47.4	55.6	45.2	-2.1	-2.2	_	-
			1.0G	57.6	47.2	55.4	45.1	-2.2	-2.1	_	_
		b	2.0G	57.4	47	55.3	44.9	-2.1	-2.1	-	_
			3.0G	57.1	46.8	55	44.7	-2.1	-2.1	_	-
			4.0G	57.9	47.5	55.8	45.4	-2.1	-2.1		-
			EG	66.9	56.5	64.9	54.6	-2	-1.9	-	-
	120	No.	1.0G	66.9	56.6	64.9	54.6	-2	-2	-	-
			2.0G	66.6	56.3	64.6	54.3	-2	-2	_	-
			EG	67.2	56.8	65.1	54.7	-2.1	-2.1	-	-
	121		1.0G	67.1	56.8	65.1	54.8	-2	-2	-	-
	16-1		2.0G	66.9	56.6	64.9	54.5	-2	-2.1	No.	-
			3.OG	66.5	56.1	64.4	54	-2.1	-2.1	-	-
			EG	66.8	56.4	64.9	54.6	-1.9	-1.8	-	-
	122	а	1.0G	66.8	56.4	64.8	54.5	-2	-1.9		~-
			2.0G	66.5	56.2	64.5	54.2	-2	-2		-
			EG	61.9	51.6	60	49.7	-1.9	-1.9		
		b	1.0G	61.8	51.5	59.9	49.6	-1.9	-1.9	-	
			2.0G	62	51.7	60	49.7	-2	-2	-	
			EG	61.4	51.1	59.5	49.1	-1.9	-2	-	***
		С	1.0G	61.7	51.4	59.7	49.4	-2	-2	-	-
			2.0G	61.7	51.4	59.8	49.5	-1.9	-1.9		

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen

Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der

Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

ANLAGE-NR.: 3.16

mannung pilmään määtiin sii Hokse elikun vuon osamalan eli fiosion ovy terre ärike liik	Selection of the select	CALLES THE STREET, STR	NE CITATION DE PRÉSENTATION DE SANTÉRIO LE PRÉSENTATION DE SANTÉRIO DE SANTERIO DE SANTERI	ACOUCED AND SEASON SEAS	Beurteilu	ngspegel	onteres attention de tener esta esta esta esta esta esta esta esta	Differer	nzpegel	Anspr	uch au
				L _r [dl	3(A)]	L_r [dF	B(A)]	ΔLr [c	B(A)]	Schal	lschutz
				ST	R0	ST	R1	(STR1 -	STR0)		
Immiss	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach
CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF	124		EG	62.4	52.1	60.5	50.2	-1.9	-1.9	-	_
			EG	68	57.7	65.9	55.6	-2.1	-2.1	_	_
		а	1.0G	67.8	57.4	65.7	55.4	-2.1	-2	-	_
	125		2.0G	67.3	57	65.3	54.9	-2	-2.1		-
	120		EG	62.3	52	60.3	49.9	-2	-2.1		
		b	1.0G	62.5	52.2	60.5	50.2	-2	-2	-	
			2.0G	62.8	52.5	60.8	50.4	-2	-2.1	-	-
		a	EG	67.4	57	65.3	55	-2.1	-2	-	-
,			1.0G	67.3	56.9	65.2	54.9	-2.1	-2	-	-
		b	EG 1.OG	50.7	40.4	48.8	38.4	-1.9 -1.9	-2 -2	-	-
	127	D	2.0G	52.3	42.6	50.4 51	40.7	-1.9	-1.9	-	~
		-	EG EG	53.6	43.2	51.6	41.3	-2	-1.9	_	
		C	1.0G	54.8	44.5	52.8	42.5	-2	-2		
			2.0G	55.9	45.6	53.9	43.6	-2	-2	<u> </u>	<u> </u>
	The day of the last of the las	-	EG	67.7	57.4	66.2	55.9	-1.5	-1.5	-	_
		а	1.0G	67.5	57.2	65.7	55.5	-1.8	-1.7	-	-
			2.0G	67.1	56.8	65.2	54.9	-1.9	-1.9	 	-
	-		EG	67.4	57.2	65.8	55.6	-1.6	-1.6	-	-
		b	1.0G	67.3	57.1	65.5	55.3	-1.8	-1.8	<u> </u>	<u> </u>
l la contata	130		2.0G	67.1	56.8	65.2	54.9	-1.9	-1.9	-	-
Hauptstr.	130		EG	61.7	51.4	59.8	49.5	-1.9	-1.9	-	-
		С	1.0G	61.7	51.5	59.8	49.5	-1.9	-2	-	-
			2.0G	61.7	51.4	59.7	49.5	-2	-1.9	_	-
			EG	60.5	50.2	58.6	48.2	-1.9	-2		-
		d	1.0G	61	50.7	59.1	48.7	-1.9	-2		-
			2.0G	61.3	50.9	59.3	49	-2	-1.9	-	-
			EG	65.2	54.9	63.3	53	-1.9	-1.9	-	-
		-	1.0G	65.3	55	63.4	53.1	-1.9	-1.9		-
		а	2.0G	65.2	54.9	63.3	53	-1.9	-1.9	-	-
			3.OG	64.9	54.6	62.9	52.6	-2	-2	-	-
			4.0G	64.6	54.3	62.6	52.4	-2	-1.9		-
			EG	66.8	56.4	64.9	54.5	-1.9	-1.9	 -	
	121	h	1.0G	66.7	56.4	64.8	54.4	-1.9	-2	<u> </u>	-
	131	b	2.0G	66.4	56	64.4	54.1	-2	-1.9		-
			3.OG 4.OG	65.9	55.6 55.2	63.9 63.5	53.6	-2	-2	-	 -
			EG	59.8	49.4	57.8	47.4	-2	-2	-	-
			1.0G	60.5	50.1	58.5	48.2	-2	-1.9	-	-
		C	2.0G	60.8	50.4	58.8	48.5	-2	-1.9	-	<u> </u>
			3.0G	60.7	50.3	58.8	48.5	-1.9	-1.8	_	-
			4.0G	60.8	50.5	58.8	48.5	-2	-2	1 -	<u> </u>

I.B.U. GmbH, Essen 1587-G1 A / a3

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR .:

3.17

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

		namicologia vinneso	and the state of t	The state of the s	Reurteilu	ngspegel		Differen	nzpegel	Anenr	uch auf
				L _r [dE				1	B(A)]		
						L _r [dE				Schai	Ischutz
			F-1	ST		ST			STR0)		Lancer.
Immiss	sionsort	T	Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			EG	67	56.7	65.3	55	-1.7	-1.7	-	-
	132	a	1.0G	67	56.7	65.2	54.9	-1.8	-1.8	-	
	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR		2.0G	66.8	56.5	64.9	54.6	-1.9	-1.9	-	
		ļ	3.OG	66.5	56.2	64.5	54.3	-2	-1.9	-	
			EG	55.3	45	53.4	43.1	-1.9	-1.9	-	
	l	b	1.0G	55.2	45	53.3	43.1	-1.9	-1.9	-	-
	Liberty and a second		2.0G	55.4	45.1	53.4	43.2	-2	-1.9		-
	132		3.0G	58	47.8	55.9	45.6	-2.1	-2.2	-	-
			EG	61.5	51.3	59.6	49.4	-1.9	-1.9	-	_
	La constant de la con	C	1.0G	61.6	51.3	59.7	49.4	-1.9	-1.9	-	-
			2.0G	61.5	51.3	59.6	49.3	-1.9	-2	-	_
			3.0G	61.7	51.4	59.6	49.4	-2.1	-2	-	_
	-		EG	65.5	55.2	63.6	53.4	-1.9	-1.8	-	_
			1.0G	65.7	55.4	63.8	53.5	-1.9	-1.9	-	-
	133		2.0G	65.6	55.3	63.7	53.4	-1.9	-1.9	-	
			3.OG	65.3	55	63.4	53.1	-1.9	-1.9	-	_
	NULSEE TO THE DOCUMENTS		4.0G	65	54.7	63	52.8	-2	-1.9	-	-
			EG	67	56.7	65.3	55	-1.7	-1.7	-	-
		а	1.0G	67	56.7	65.2	54.9	-1.8	-1.8	-	
	134		2.OG	66.8	56.5	64.9	54.6	-1.9	-1.9	-	_
			EG	57	46.7	55.1	44.8	-1.9	-1.9	-	-
		b	1.0G	56.9	46.6	55	44.7	-1.9	-1.9	-	-
			2.OG	57	46.7	55	44.8	-2	-1.9	-	-
	135		EG	65.6	55.4	63.8	53.5	-1.8	-1.9	-	-
			1.0G	65.8	55.6	64	53.7	-1.8	-1.9	-	-
Hauptstr.			2.OG	65.8	55.5	63.9	53.6	-1.9	-1.9	-	_
			3.OG	65.5	55.2	63.6	53.3	-1.9	-1.9	-	-
			4.0G	65.2	54.9	63.2	53	-2	-1.9	-	-
			EG -	66.9	56.7	65.3	55	-1.6	-1.7	-	-
	To and the same of	а	1.0G	67	56.7	65.2	54.9	-1.8	-1.8	-	-
	136		2.OG	66.8	56.5	64.9	54.6	-1.9	-1.9	-	-
	130		EG	59.9	49.7	58.1	47.8	-1.8	-1.9	-	-
		b	1.0G	60	49.7	58.1	47.8	-1.9	-1.9	-	-
			2.OG	60	49.8	58.1	47.8	-1.9	-2	-	-
			EG	65.6	55.4	63.8	53.5	-1.8	-1.9	-	-
			1.0G	65.9	55.6	64	53.7	-1.9	-1.9	-	-
	137		2.OG	65.8	55.5	63.9	53.6	-1.9	-1.9	-	-
			3.0G	65.6	55.3	63.6	53.3	-2	-2	-	-
			4.0G	65.1	54.8	63.2	52.9	-1.9	-1.9	-	-
			EG	66.3	56.1	64.6	54.4	-1.7	-1.7	-	-
	120		1.0G	66.4	56.2	64.6	54.4	-1.8	-1.8	-	_
	138		2.OG	66.3	56	64.4	54.1	-1.9	-1.9	-	-
	6		3.0G	65.9	55.7	64	53.8	-1.9	-1.9	-	-
			EG	66.7	56.5	64.9	54.7	-1.8	-1.8		-
	400		1.0G	66.8	56.5	64.9	54.7	-1.9	-1.8	-	~
	139		2.0G	66.6	56.3	64.7	54.4	-1.9	-1.9		_
	A Company of the Comp		3.0G	66.2	56	64.3	54	-1.9	-2	-	_
	***************************************	-	EG	67.2	57	65.5	55.2	-1.7	-1.8	to	-
			1.0G	67.2	56.9	65.3	55.1	-1.9	-1.8	market and a second	<u> </u>
	141		2.0G	66.8	56.6	64.9	54.7	-1.9	-1.9		
	141		1 6-1		UU.U	U-7.0	UT. 1	-1.0	(.3)		

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1 ANLAGE-NR.: 3.18

TO THE STREET OF THE STREET STREET STREET, WITH THE STREET STREET STREET, WE STREET STREET, WE STREET STREET,			THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T		Beurteilu	nasneael	and the state of t	Differer	nzpegel	Ansor	uch auf
				L _r [dl	1	L _r [df		1	IB(A)]		Ischutz
				1				1		Scriai	iscriutz
			p== 4		R0	ST		(STR1 -			1
Immis	sionsort	7	Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			EG	66.4	56.1	64.7	54.4	-1.7	-1.7	-	-
			1.0G	66.4	56.1	64.6	54.4	-1.8	-1.7	-	-
	142		2.0G	66.2	55.9	64.3	54	-1.9	-1.9	-	-
			3.OG	65.8	55.5	63.9	53.6	-1.9	-1.9		_
			4.0G	65.4	55.1	63.4	53.2	-2	-1.9	-	
			EG	65.1	54.9	63.3	53.1	-1.8	-1.8		-
	and the state of t	a	1.0G	65.2	55	63.4	53.1	-1.8	-1.9	-	
		۵	2.0G	65	54.8	63.1	52.9	-1.9	-1.9	-	-
	144		3.0G	64.8	54.5	62.8	52.6	-2	-1.9	-	-
	144		EG	59.2	49	57.3	47.1	-1.9	-1.9	-	-
			1.0G	59.8	49.7	57.9	47.7	-1.9	-2	-	-
		b	2.0G	59.9	49.8	58	47.8	-1.9	-2	-	-
			3.0G	59.9	49.8	58	47.8	-1.9	-2	-	_
	Manage and Control of the Control of		EG	64.3	54.1	62.3	52.2	-2	-1.9	_	-
			1.0G	64.5	54.4	62.6	52.4	-1.9	-2	-	_
		а	2.0G	64.5	54.3	62.5	52.4	-2	-1.9	-	-
			3.0G	64	53.9	62	51.9	-2	-2	-	_
			EG	61.9	51.7	59.9	49.8	-2	-1.9		_
			1.0G	62.5	52.3	60.5	50.4	-2	-1.9		-
		b	2.0G	62.6	52.4	60.6	50.4	-2	-2	-	-
	150		3.0G	62.5	52.3	60.5	50.3	-2	-2	-	-
	150		EG				A	-2	-2	-	-
				62.2	52	60.2	50		Annes de la company de la comp	-	
		С	1.0G	62.8	52.6	60.8	50.7	-2	-1.9	_	-
			2.OG	63	52.8	61	50.8	-2	-2		<u> </u>
			3.OG	63	52.8	61	50.8	-2	-2	-	-
			EG	58.1	47.9	56.2	46	-1.9	-1.9	-	-
Hauptstr.		d	1.0G	59.5	49.3	57.5	47.3	-2	-2	_	_
			2.OG	59.8	49.6	57.8	47.6	-2	-2	-	
			3.OG	59.9	49.7	57.9	47.7	-2	-2	-	
			EG	66.7	56.4	64.9	54.7	-1.8	-1.7	_	
			1.0G	66.6	56.3	64.7	54.5	-1.9	-1.8	-	-
		а	2.OG	66.3	56	64.4	54.1	-1.9	-1.9	_	_
		۵	3.0G	65.8	55.6	63.9	53.7	-1.9	-1.9	-	-
			4.0G	65.4	55.2	63.4	53.2	-2	-2	-	-
	151		5.OG	64.9	54.7	62.9	52.7	-2	-2	-	-
	151		EG	64.5	54.3	62.6	52.4	-1.9	-1.9	-	-
			1.0G	64.7	54.5	62.8	52.6	-1.9	-1.9	-	-
		1	2.0G	64.7	54.5	62.8	52.5	-1.9	-2	-	-
		b	3.0G	64.6	54.3	62.6	52.4	-2	-1.9	-	-
			4.0G	64.3	54	62.3	52.1	-2	-1.9	-	-
			5.OG	63.8	53.6	61.8	51.6	-2	-2	-	-
	THE STATE OF THE S	1	EG	65.3	55.2	63.3	53.2	-2	-2	_	-
		a	1.0G	65.3	55.2	63.3	53.2	-2	-2	-	_
		"	2.0G	65	54.9	63	52.9	-2	-2	 	
	152	-	EG EG	60.4	50.3	58.4	48.3	-2	1 -2		1
	152	b	1.0G	60.7	50.6	58.7	48.6	-2	-2	-	
			2.0G		THE PROPERTY OF THE PERSON NAMED IN		-			SETTEMBRICAL CONTRACTOR	-
		 	THE RESIDENCE OF THE PERSON NAMED IN	60.7	50.6	58.7	48.6	-2	-2	-	-
			EG	64.8	54.7	62.8	52.7	-2	-2	-	-
		а	1.0G	64.7	54.6	62.7	52.6	-2	-2		-
	154		2.0G	64.3	54.2	62.3	52.2	-2	-2		-
		1.	EG	60.1	50	58.1	48	-2	-2	-	-
		b	1.0G	60.4	50.3	58.4	48.3	-2	-2	_	_
			2.OG	60.5	50.4	58.5	48.4	-2	-2	_	-

1587-G1 A / a3 1.B.U. GmbH, Essen

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

	AND THE PERSON NAMED IN TH	THE RESERVE AND ADDRESS.	AND SECTION AND SECTION ASSESSMENT	1	Beurteilu	ngspegel	NOTION OF THE PARTY OF THE PART	Differen	nzpegel	Anspr	uch auf
Yan and Andrews				L _r [dl		L _r [di			iB(A)]		Ischutz
				1	R0	ST	100.00	-		Ochai	13CHULZ
Immiss	ionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	STR0)	Too	Maabi
1111111133	lonson	T	EG	65.7	55.6	63.8	53.6	-1.9		Tag	Nacht
			1.0G	65.6	55.5	63.7	53.5	-1.9	-2 -2		-
		а	2.0G	65.3	55.2	63.3	53.2	-2	-2	-	-
			3.0G	64.9	54.7	62.9	52.7	-2	-2	-	_
			EG EG	61.4	51.2	59.4	49.2	-2	-2	-	
			1.0G	61.7	51.5	59.7	49.5	-2	-2		_
	155	b	2.0G	61.7	51.5	59.7	49.4	-2	-2.1		_
			3.0G	61.6	51.3	59.6	49.3	-2	-2	-	-
		-	EG	59.3	49.2	57.2	47.1	-2.1	-2.1	_	_
			1.0G	59.4	49.3	57.3	47.2	-2.1	-2.1	-	
		С	2.0G	59.2	49.1	57.2	47.1	-2	-2	-	-
			3.0G	59	48.9	56.9	46.8	-2.1	-2.1	-	-
	AMERICA DI ANDRES DE L'ANDRES		EG	63.9	53.8	61.8	51.7	-2.1	-2.1	_	-
			1.0G	63.7	53.6	61.7	51.6	-2	-2	_	-
		а	2.0G	63.3	53.2	61.3	51.2	-2	-2	-	-
	450		3.0G	62.8	52.7	60.8	50.7	-2	-2	-	-
	156	-	EG	52.9	42.8	50.9	40.8	-2	-2	-	-
		h	1.0G	53.4	43.3	51.4	41.3	-2	-2	-	-
		b	2.OG	49.3	39.2	46.8	36.7	-2.5	-2.5	-	-
			3.0G	51.1	40.9	49.1	38.9	-2	-2	_	-
			EG	65.6	55.5	63.6	53.4	-2	-2.1	-	-
			1.0G	65.5	55.4	63.5	53.3	-2	-2.1	-	-
		а	2.OG	65.1	55	63.1	53	-2	-2		-
	157		3.OG	64.6	54.5	62.6	52.5	-2	-2	-	-
Hauptstr.			EG	58.3	48.2	56.3	46.2	-2	-2	_	-
riauptsti.		b	1.OG	58.3	48.2	56.3	46.2	-2	-2	-	-
	107		2.OG	58.2	48.1	56.2	46.1	-2	-2	-	-
			3.OG	58.1	48	56.1	46	-2	-2	-	-
		1	EG	57.6	47.5	55.6	45.5	-2	-2	-	-
		C	1.0G	57.5	47.4	55.6	45.5	-1.9	-1.9	-	-
			2.OG	57.3	47.2	55.3	45.2	-2	-2	-	-
	and out the first to the factor and the same		3.OG	57.1	47	55.1	45	-2	-2		-
		a	EG	60.1	50	58.1	48	-2	-2	-	-
			1.0G	60.4	50.3	58.5	48.4	-1.9	-1.9	-	-
	158	b	EG	43.8	33.7	42.3	32.2	-1.5	-1.5	-	
			1.0G	46.5	36.4	44.8	34.7	-1.7	-1.7	-	-
		С	EG	56.9	46.8	54.9	44.8	-2	-2	_	-
	AL UTUR ARTIST NAVIN TO PROPERTY HER HOUSE		1.0G	57	46.9	55	44.9	-2	-2	-	-
			EG	65.4	55.3	63.4	53.3	-2	-2	-	-
		а	1.0G	65.2	55.1	63.2	53.1	-2	-2	-	-
			2.0G	64.8	54.7	62.8	52.7	-2	-2		- Control State of the Control
		SIAMES CON PERSON SOLUTIONS	3.0G	64.2	54.1	62.3	52.2	-1.9	-1.9	-	-
	159		EG 1.00	57.6	47.5	55.6	45.6	-2	-1.9	NATIONAL CONTRACTOR	**
		b	1.0G 2.0G	57.7	47.6	55.7	45.6	-2	-2		e-
			3.0G	57.6	47.5	55.6 55.4	45.5	-2	-2		-
			EG EG	57.4	47.3 47.9	55.4 56	45.3	-2 -2	-2	-	-
			1.0G	58.1	47.9	The state of the s	45.9 46	- <u>-</u> 2	-2 -2	-	
		С	2.0G	58	47.9	56.1 56	45.9	- <u>-</u> 2 -2	-2		Shifted Lawrence owners
			3.0G	57.9	47.8	55.9	45.8	- <u>-</u> 2	-2		-
THE CONTRACTOR OF THE CONTRACT	The state of the s	1	10.00	01.0	47.0	JJ.8	40.0	-6			

AUFTRAG-NR .: S 09.1587.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der

Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

ANLAGE-NR.:

3.20

für P0 und P1

100 TO 10		MANAGE CONTRACTOR STATES		Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch au	
				$L_r[dB(A)]$		$L_r[dB(A)]$		ΔLr [dB(A)]		Schallschut	
				STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Immissionsort Etage			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach	
Hauptstr.			EG	53.4	43.3	51.5	41.4	-1.9	-1.9	-	-
	160	NAME OF THE PROPERTY OF THE PR	1.0G	54.6	44.5	52.6	42.5	-2	-2	-	-
	100		2.0G	54.9	44.8	52.9	42.8	-2	-2	-	-
			3.OG	55.2	45.1	53.3	43.2	-1.9	-1.9	-	-
		а	EG	65.1	55	63	52.9	-2.1	-2.1		-
			1.0G	64.8	54.7	62.8	52.7	-2	-2	-	-
			2.OG	64.3	54.2	62.3	52.2	-2	-2	-	_
			EG	59	48.9	56.9	46.9	-2.1	-2	-	-
	161	b	1.0G	58.9	48.8	56.8	46.7	-2.1	-2.1	-	-
			2.0G	58.6	48.5	56.6	46.5	-2	-2	-	-
			EG	58	47.9	56	45.9	-2	-2	-	-
		С	1.0G	58.1	48	56.1	46	-2	-2	-	-
			2.0G	57.9	47.8	55.9	45.8	-2	-2	-	_
		а	EG	62.2	52.1	60.2	50.1	-2	-2	-	_
			1.0G	62.3	52.2	60.3	50.2	-2	-2	-	_
			2.OG	62.1	52	60.1	50	-2	-2	-	_
		b	EG	58.8	48.7	56.7	46.6	-2.1	-2.1	-	_
	163		1.0G	58.7	48.6	56.7	46.6	-2	-2	-	_
			2.0G	58.7	48.6	56.7	46.6	-2	-2	-	-
			EG	51.1	41	49.1	39	-2	-2	-	_
	-		1.0G	51.5	41.4	49.5	39.4	-2	-2	-	-
			2.OG	52	41.9	50.1	39.9	-1.9	-2	-	-
		а	EG	57.4	47.3	55.5	45.3	-1.9	-2	-	-
			1.0G	58.2	48.1	56.2	46.1	-2	-2	-	-
	165		2.0G	58.5	48.4	56.5	46.4	-2	-2	-	-
	100	b	EG	41.6	31.5	39.6	29.5	-2	-2	-	-
			1.0G	43.4	33.3	41.4	31.3	-2	-2	-	_
			2.0G	46.8	36.6	44.8	34.6	-2	-2	-	-
			EG	54.6	44.5	52.7	42.5	-1.9	-2	-	-
	167		1.0G	55.6	45.5	53.8	43.7	-1.8	-1.8	-	_
			2.0G	56.3	46.2	54.4	44.3	-1.9	-1.9	-	Ι -

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

		A SUCCESSION AND A SUCC	CORNER STORY - Character, marine success	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf		
				L _r [dB(A)]			L _r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
				STR0		ST	2.5	(STR1 - STR0)		Contai	13011012	
Immissionsort Etage				Tag	Nacht		Nacht			Ton	Neshá	
IIIIIIISSIUIISUIT		T	EG	47.6	36.8	Tag 47.6	36.8	Tag 0	Nacht	Tag	Nacht	
Jenaer Str.			1.0G	48.4	37.6	48.5	37.6	Marine Stranger Continues and the	0		-	
	7		2.0G	49.3	38.5	49.4	38.5	0.1	0	-	-	
			3.0G	50.4	39.5	50.4	39.5	0.1	0	-		
			EG	52	41.2	52.1	41.2	0.1	0	-		
Jenaer Str.	9		1.0G	53.4	42.5	53.4	42.6	0.1	0.1			
			2.0G	54.4	43.5	54.4	43.6	0	0.1	-	-	
			3.0G	54.5	43.6	54.5	43.7	0	0.1		-	
			4.0G	54.6	43.8	54.7	43.8	WATER TAXABLE PROPERTY.	-	-		
			EG	66.4	55.7	and the same of the same of		0.1	0	-	-	
Kirchweg	10		1.0G	66.5		64.4	53.8	-2	-1.9		-	
		4	2.0G	Company of the Company of the Company	55.8	64.5	53.9	-2	-1.9	-	-	
				66.2	55.6	64.2	53.6	-2	-2	-	-	
			3.0G	65.8	55.2	63.8	53.2	-2	-2	-	-	
	-	-	4.0G	65.4	54.8	63.5	52.8	-1.9	-2	-	-	
	1	а	EG	57.8	47.2	55.9	45.3	-1.9	-1.9			
			1.0G	58.8	48.1	56.8	46.2	-2	-1.9	-	-	
			2.0G	59.7	49.1	57.8	47.1	-1.9	-2	-		
			3.0G	60.2	49.5	58.3	47.6	-1.9	-1.9	-	-	
		b	EG	54	43.3	52.3	41.6	-1.7	-1.7	-	-	
			1.0G	54.9	44.3	53.2	42.5	-1.7	-1.8	-	-	
			2.OG	55.8	45.2	54.1	43.4	-1.7	-1.8	_	-	
			3.OG	56.5	45.9	54.8	44.1	-1.7	-1.8	-		
	2		EG	59.1	48.5	57.2	46.5	-1.9	-2	-	-	
			1.0G	60.1	49.5	58.2	47.6	-1.9	-1.9	-		
Treppenstr.			2.0G	60.5	49.9	58.6	48	-1.9	-1.9			
			3.OG	60.7	50.1	58.8	48.2	-1.9	-1.9	-	-	
			4.OG	60.8	50.2	59	48.3	-1.8	-1.9	-		
	4		EG	53.6	43	51.9	41.2	-1.7	-1.8	-	-	
			1.0G	54.5	43.8	52.6	42	-1.9	-1.8	-	-	
			2.0G	55.3	44.6	53.4	42.8	-1.9	-1.8	-	-	
			3.0G	56.1	45.4	54.2	43.5	-1.9	-1.9	-	-	
			4.0G	56.7	46.1	54.9	44.2	-1.8	-1.9	-	-	
	9		EG	57.2	46.6	55.2	44.6	-2	-2	-	-	
			1.0G	58.2	47.6	56.2	45.5	-2	-2.1	-	-	
			2.OG	59.1	48.5	57.1	46.5	-2	-2	-	-	
			3.0G	59.8	49.2	57.8	47.2	-2	-2	-	-	
Ziehrerstr.	2	а	EG	70.6	59.8	70.5	59.7	-0.1	-0.1		-	
			1.0G	69.7	58.9	69.7	58.8	0	-0.1	-	-	
			2.0G	68.9	58.1	68.9	58	0	-0.1	**	-	
		b	EG	64.8	53.9	64.7	53.8	-0.1	-0.1	-	-	
			1.0G	64.9	54.1	64.8	54	-0.1	-0.1	-		
			2.0G	64.8	54	64.7	53.9	-0.1	-0.1	-	-	
		С	EG	59.2	48.4	59.1	48.3	-0.1	-0.1	-	-	
			1.0G	60.2	49.4	60.1	49.3	-0.1	-0.1	-	-	
			2.OG	60.7	49.8	60.6	49.8	-0.1	0		No.	
		d	EG	64.7	53.8	64.6	53.8	-0.1	0	-	-	
			1.0G	64.8	54	64.8	54	0	0	_	La Company	
			2.0G	64.8	54	64.8	53.9	0	-0.1			

AUFTRAGGEBER:
moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242
Otto-Brenner-Str. 242
33604 Bielefeld

	AG-NR.:
S 09.15	87.16

Umbaumaßnahmen Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR .:

3.22

Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1

TO THE STATE OF TH	Beurteilu	ngspegel	Differenzpegel	Anspruch auf
i i	$L_r[dB(A)]$	$L_r[dB(A)]$	ΔLr [dB(A)]	Schallschutz
	STR0	STR1	(STR1 - STR0)	
Immissionsort Etage	Tag Nacht Tag Nacht		Tag Nacht	Tag Nacht

Beurteilungskriterium nach 16. BlmSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg (Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

- 1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
- 2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf ≥70 dB(A)(Tag) bzw.≥ 60 dB(A) (Nacht).
- 3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht), dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, so entsteht ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach.

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

The same		hans herene menner enemed dend	AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF	STEEN FOR MATERIAL AND		Beurteilu	ngspegel	***************************************	Differe	nzpegel	kriti	sche			
-					L, [d	B(A)]		B(A)]		dB(A)]		nderung			
						SCH0, STR0)		SCH1, STR1)		- GES0)					
	Immissi	onsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
		Ditolic	1	EG	67.5	57.5	67.3	57.4	-0.2	-0.1	rag	IVacin			
				1.0G	68.7	58.7	68.4	58.6	-0.3	-0.1	_				
-				2.OG	69.1	59.1	68.9	59	-0.2	-0.1	-	-			
-			а	3.0G	69.2	59.2	69	59.1	-0.2	-0.1		_			
				4.OG	69.2	59.2	69	59.1	-0.2	-0.1	-				
				5.OG	69.1	59.1	69	59	-0.1	-0.1	-				
- STREET	Berliner Str.	9	-	EG	65.4	54.8	64.6	54	-0.8	-0.8	-				
				1.0G	66.1	55.6	65.6	55	-0.5	-0.6					
No.				2.0G	66.5	56	66.1	55.5	-0.4	-0.5	-				
and treatment			b	3.0G	66.7	56.2	66.3	55.8	-0.4	-0.4	-	_			
				4.OG	66.7	56.2	66.3	55.8	-0.4	-0.4		_			
) [5.OG	66.7	56.2	66.3	55.8	-0.4	-0.4	-				
		TOTAL PROPERTY OF THE PARTY.		EG	60	50.7	58.5	49.9	-1.5	-0.8	-				
		2		1.0G	61.1	51.9	59.6	51.1	-1.5	-0.8	-				
2000			-	EG	53.8	44.8	52.3	43.9	-1.5	-0.9	_				
-	_	3		1.0G	55.1	46	53.5	45.1	-1.6	-0.9	-				
	Germanenstr.	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN	-	EG	57.5	48.4	56	47.6	-1.5	-0.8	-	-			
				1.0G	58.9	49.8	57.4	49	-1.5	-0.8	-	-			
-		4		2.0G	59.6	50.5	58.1	49.7	-1.5	-0.8	-				
Market Parket				3.OG	59.8	50.7	58.3	49.9	-1.5	-0.8	-				
			 	EG	58.3	48.5	58.2	48.4	-0.1	-0.1	-				
		3		1.0G	59.5	49.7	59.4	49.6	-0.1	-0.1					
				2.OG	60.1	50.3	60	50.3	-0.1	0	-				
-						<u> </u>	EG	68.2	59.1	68.1	59.1	-0.1	0	-	-
1			a	1.0G	67.6	58.5	67.6	58.5	0	0	-	_			
			-	2.OG	66.9	57.8	66.8	57.7	-0.1	-0.1	-				
		10	-	EG	65.2	56.3	65.2	56.3	0	0	-	_			
			b	1.0G	65.2	56.3	65.2	56.3	0	0	-	-			
				2.OG	64.9	56	64.9	55.9	0	-0.1	l -	-			
			а	EG	70.6	61.7	70.6	61.6	0	-0.1	_	_			
-				EG	71.1	62	71.2	62	0.1	0	-	-			
			b	1.0G	70.4	61.3	70.4	61.3	0	0	-	-			
	Hauptstr.	12		2.0G	69.6	60.5	69.6	60.5	0	0	-	_			
			-	EG	65.5	56.6	65.5	56.6	0	0	-	-			
			С	1.0G	65.2	56.3	65.2	56.3	0	0	-	-			
-				2.0G	64.8	55.9	64.8	55.9	0	0	_	_			
				EG	71.1	62.8	71	62.6	-0.1	-0.2	-	_			
			а	1.0G	70.6	62.3	70.5	62.1	-0.1	-0.2	-	_			
1				2.0G	69.9	61.6	69.8	61.4	-0.1	-0.2	-	-			
				EG	65.5	57.4	65.3	57	-0.2	-0.4	-				
Act of Spins		14	b	1.0G	65.7	57.5	65.4	57.1	-0.3	-0.4	-	_			
-		× ×		2.0G	65.5	57.3	65.3	57	-0.2	-0.3	-	-			
The same of the sa			ALL MANAGEMENT CONT.	EG	58.1	49.2	57.9	48.8	-0.2	-0.4	-	_			
The state of the s			- Section -	1.0G	59.4	50.6	59.1	50.1	-0.3	-0.5	l -	-			
				2.0G	60	51.2	59.8	50.8	-0.2	-0.4	-	-			

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen

Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der

Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für
P0 und P1

Immissio						ngspegel			nzpegel	I MILL	sche
Immissic				L _r [dl		L_r [dl			iB(A)]		nderun
Immissic					SCH0, STR0)		SCH1, STR1)		- GES0)	l ogo.u	
immissic			Etogo)	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	nson	i	Etage	Tag	58.7	66.6	58.3	-0.2	-0.4	Tag	Nacin
			EG	66.8		67	58.7	-0.2	-0.4	_	
		а	1.0G	67.1	58.9	THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 I		-0.1	-0.2	-	-
			2.0G	66.9	58.7	66.8	58.5	The second secon	-0.2		_
	00		EG	63.6	55.2	63.5	55	-0.1	CONTRACTOR OF THE PROPERTY.	 -	-
	22	b	1.0G	64.1	55.7	64	55.6	-0.1	-0.1		-
			2.0G	64.2	55.7	64.1	55.6	-0.1	-0.1	-	-
			EG	58	49.6	57.8	49.4	-0.2	-0.2	-	-
		С	1.0G	59.2	51	59.1	50.8	-0.1	-0.2	-	
Į.			2.0G	59.7	51.3	59.5	51.2	-0.2	-0.1	-	-
			EG	65.4	56.7	65.3	56.4	-0.1	-0.3	-	-
		a	1.0G	66.1	57.5	66	57.3	-0.1	-0.2	-	-
	24		2.0G	66.3	57.6	66.2	57.5	-0.1	-0.1	-	-
			EG	59.3	51.2	59.1	51	-0.2	-0.2	-	
		b	1.0G	60.8	52.8	60.6	52.5	-0.2	-0.3	 -	-
			2.0G	61.2	53.2	61.1	53	-0.1	-0.2	-	-
			EG	60.6	51.5	60.4	51.5	-0.2	0	-	-
			1.0G	61.9	53	61.9	53	0	0	-	-
		a	2.0G	62	53.1	61.9	53.1	-0.1	0		<u> </u>
			3.OG	61.9	53.1	61.8	53.1	-0.1	0	-	-
			4.0G	61.7	52.9	61.6	52.9	-0.1	0		
			EG	64.4	55.6	64.3	55.5	-0.1	-0.1		
, i			1.0G	65.6	56.9	65.5	56.9	-0.1	0		_
Hountetr		b	2.OG	65.6	57	65.6	57	0	0	-	
Hauptstr.			3.OG	65.5	56.9	65.4	56.8	-0.1	-0.1	-	
			4.0G	65.2	56.6	65.2	56.6	0	0		
			EG	66.8	58.3	66.8	58.3	0	0		-
			1.0G	67.5	59	67.4	59.1	-0.1	0.1	-	-
	25	С	2.OG	67.7	59.2	67.6	59.3	-0.1	0.1	-	-
			3.0G	67.5	59.1	67.5	59.1	0	0	-	-
			4.0G	67.2	58.8	67.2	58.8	0	0	-	_
			EG	59.8	51.9	59.9	52.1	0.1	0.2	-	-
AND			1.0G	61.2	53.3	61.4	53.6	0.2	0.3	-	-
		d	2.0G	62.1	54.2	62.2	54.3	0.1	0.1	-	-
			3.0G	62.1	54.2	62.2	54.3	0.1	0.1	-	-
			4.OG	62	54	62.1	54.1	0.1	0.1	-	-
		ELECTRIC PRINT STREET	EG	54.5	46.5	54.7	46.8	0.2	0.3	1 -	-
			1.0G	55.8	47.6	56	47.9	0.2	0.3	1 -	1 -
		e	2.OG	57.1	48.8	57.3	49.1	0.2	0.3	1 -	1 -
			3.OG	57.3	48.8	57.5	49.1	0.2	0.3	-	1 -
			4.OG	57.7	49.1	57.8	49.3	0.1	0.2	-	<u> </u>
			EG	68.2	59.6	68.5	60	0.3	0.4	-	Х
		a	1.0G	68.3	59.8	68.5	60	0.2	0.2	-	1 -
			EG EG	65.4	57.3	65.6	57.7	0.2	0.4		-
	27	b	1.0G	66.2	58.3	66.3	58.4	0.2	0.4	-	-
			THE RESIDENCE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NA	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN	50.2	59.8	50.5	0.1	0.1	_	<u> </u>
		С	EG 1.0G	59.6	51.6	61	51.8	0.2	0.3	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

			NOTIFICATION OF THE PARTY OF TH		Beurteilu	ngspegel		Differe	nzpegel	kriti	sche		
				L _r [d	B(A)]	L _r [d	B(A)]	ΔLr [d	dB(A)]	Pegelä	nderun		
				GESO (SCH0, STR0)	GES1	SCH1, STR1)	(GES1	- GES0)				
Immiss	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach		
		T	EG	58.6	49.6	58.7	49.8	0.1	0.2	-	-		
			1.0G	59.9	51	60.1	51.2	0.2	0.2	-	-		
			2.0G	60.8	52	60.8	52.2	0	0.2	-	-		
		a	3.0G	61.4	52.7	61.4	52.8	0	0.1	-	-		
			4.0G	62.3	53.6	62.3	53.6	0	0	-	-		
	29		5.OG	63	54.4	62.9	54.3	-0.1	-0.1	-	-		
	29	- Control of the Cont	EG	55.8	46.9	55.8	47	0	0.1	-	-		
			1.0G	57	48	57	48.2	0	0.2	-	-		
		h	2.0G	58.1	49.3	58.2	49.5	0.1	0.2	-	-		
		b	3.OG	58.8	50.1	58.7	50.1	-0.1	0	-	-		
			4.0G	59.7	51.1	59.7	51.1	0	0	-	-		
	THE STATE OF THE S		5.OG	60.5	52	60.4	51.9	-0.1	-0.1	-	-		
			EG	68.4	58.7	68.2	58.6	-0.2	-0.1	-	-		
			1.0G	68.8	59.2	68.7	59.1	-0.1	-0.1	-	-		
		а	2.0G	68.9	59.2	68.8	59.1	-0.1	-0.1	-	-		
Hauptstr.					3.OG	68.8	59.2	68.7	59.1	-0.1	-0.1	-	-
паирізіі.			4.OG	68.7	59.1	68.6	59	-0.1	-0.1	-	-		
			EG	68.2	58.7	68	58.5	-0.2	-0.2	-	-		
			1.0G	68.5	59.1	68.4	58.9	-0.1	-0.2	-	-		
		b	2.0G	68.6	59.1	68.4	59	-0.2	-0.1	-	-		
			3.OG	68.5	59	68.4	58.9	-0.1	-0.1	-	-		
	30		4.0G	68.3	58.8	68.2	58.7	-0.1	-0.1	-	-		
	30		EG	66.1	56.8	66	56.6	-0.1	-0.2	-	-		
			1.0G	66.7	57.5	66.6	57.3	-0.1	-0.2	-	-		
		С	2.OG	66.7	57.5	66.6	57.4	-0.1	-0.1	-	-		
			3.OG	66.5	57.3	66.4	57.2	-0.1	-0.1	-	-		
			4.OG	66.3	57.1	66.2	57	-0.1	-0.1	-	-		
			EG	60.5	51.2	60.4	51.1	-0.1	-0.1	-	-		
			1.0G	61.7	52.5	61.6	52.3	-0.1	-0.2	-	-		
		d	2.OG	62.1	53	62	52.8	-0.1	-0.2	-	-		
			3.OG	62.2	53.1	62.1	52.9	-0.1	-0.2	-	-		
			4.OG	61.9	52.7	61.8	52.6	-0.1	-0.1	-	-		

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen

Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der

Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

CONCLANATION PROCESSION CONTRACTOR CONTRACTO		name to ename to the resident	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		Beurteilu	ngspegel	DISSANDON PROPERTY AND ASSESSMENT	Differe	nzpegel	kriti	sche
				1 [4	B(A)]	$L_r[dl]$		ž.	iB(A)]	ž.	nderun
				1	SCH0, STR0)		SCH1, STR1)		- GES0)	3	
			[togo	1	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach
Immiss	ionsort	T	Etage	Tag	57.5	67	57.7	0.2	0.2	-	1 Vacin
			EG 1.00	66.8		67.6	58.3	0.2	0.2	_	
			1.0G	67.5	58.1	THE RESERVE OF THE PARTY NAMED IN	58.4	0.1	0.2		
		а	2.OG	67.6	58.3	67.7	58.3	0.1	0.1	-	
			3.OG	67.6	58.3	67.7	The second secon	0.1	0	_	
			4.OG	67.6	58.2	67.6	58.2		0	-	-
	31		5.OG	67.5	58.1	67.5	58.1	0	MANAGEMENT AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P	-	-
			EG	67.5	58.2	67.7	58.5	0.2	0.3		
			1.0G	68	58.7	68.1	58.9	0.1	0.2	 -	-
		Ь	2.OG	68.1	58.7	68.2	58.9	0.1	0.2	-	-
			3.OG	68	58.7	68.1	58.8	0.1	0.1	-	-
			4.OG	67.9	58.6	68	58.6	0.1	0	 -	
			5.OG	67.8	58.4	67.8	58.4	0	0	-	
			EG	62.4	53.4	62.5	53.7	0.1	0.3	-	
			1.0G	63.4	54.6	63.5	54.7	0.1	0.1	-	-
		С	2.OG	63.8	55	63.9	55.1	0.1	0.1	<u> </u>	
			3.OG	64.2	55.3	64.2	55.3	0	0	<u> </u>	 -
			4.OG	64.3	55.5	64.4	55.5	0.1	0	<u> </u>	-
	31		5.OG	64.4	55.5	64.4	55.5	0	0	-	-
	31		EG	60.6	51.6	60.7	51.8	0.1	0.2	-	
			1.OG	62	53.1	62.1	53.3	0.1	0.2	-	
		d	2.0G	62.7	53.8	62.7	53.9	0	0.1	-	-
		u	3.OG	63.2	54.3	63.2	54.4	0	0.1		<u> </u>
Hountetr			4.OG	63.7	54.8	62.8	54.3	-0.9	-0.5		
Hauptstr.			5.OG	63.1	54.6	63.1	54.6	0	0	- '	
			EG	69.9	60.1	69.7	59.9	-0.2	-0.2	-	-
			1.0G	70.2	60.4	70	60.2	-0.2	-0.2	-	1-
		a	2.0G	70.2	60.4	70	60.2	-0.2	-0.2	-	-
			3.OG	70	60.2	69.8	60	-0.2	-0.2	-	T -
	00		4.0G	69.8	59.9	69.6	59.8	-0.2	-0.1	-	-
	32		EG	69.9	60.2	69.8	60	-0.1	-0.2	1 -	-
			1.0G	70.2	60.4	70	60.3	-0.2	-0.1	1 -	-
		b	2.0G	70.1	60.4	70	60.2	-0.1	-0.2	-	-
			3.OG	70	60.2	69.8	60.1	-0.2	-0.1	†	-
			4.OG	69.7	60	69.6	59.8	-0.1	-0.2	-	-
	AMELINGUISTANIA	1	EG	68.7	59	68.8	59.2	0.1	0.2	-	-
			1.0G	69.2	59.6	69.3	59.7	0.1	0.1	-	-
			2.OG	69.4	59.7	69.4	59.8	0	0.1	-	T -
		а	3.0G	69.5	59.7	69.5	59.8	0	0.1	 -	†
			4.OG	69.4	59.7	69.4	59.7	0	0	1 -	-
			5.OG	69.3	59.5	69.2	59.5	-0.1	0	1-	†
	33		EG EG	67.2	57.7	67.4	58	0.2	0.3	-	+
			The state of the last of the l	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS	58.5	68.1	58.6	0.2	0.3		-
			1.0G	67.9	** ************************************	The second second	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	THE PERSON NAMED IN COLUMN	CHESTON	-	-
		b	2.OG	68.1	58.6	68.2	58.7	0.1	0.1	-	-
		ĺ	3.OG	68.1	58.6	68.1	58.7	0	0.1		-
		-	4.OG	68	58.5	68	58.6	0	0.1		
	-	Į.	5.OG	67	57.8	67.1	57.9	0.1	0.1	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

-	Office the good distance which has been story of the stream and the state of the section of the		EULITE EN PER EULITE		1	Beurteilu	ngspegel		Differe	nzpegel	l kriti	sche
					1 [4	B(A)]		B(A)]	ž	dB(A)]	1	nderung
						SCHO, STRO)		SCH1, STR1)		- GES0)	l. egua	. io or unit
	l ma maio o ci	a na a nit		Etago.							Too	Nonlan
	Immissi	i	i	Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				EG 1.00	72.6	62.5	72.3	62.3	-0.3	-0.2	-	-
				1.0G	72.7	62.6	72.4	62.3	-0.3	-0.3	-	-
			а	2.OG	72.4	62.3	72.1	62.1	-0.3	-0.2	-	-
				3.OG	72	61.9	71.8	61.7	-0.2	-0.2	-	
		34		4.0G	71.6	61.5	71.4	61.3	-0.2	-0.2	-	-
				EG	71.4	61.3	70.7	60.8	-0.7	-0.5	-	-
			١.	1.0G	71.2	61.2	70.7	60.7	-0.5	-0.5	-	-
			b	2.0G	70.9	60.8	70.4	60.4	-0.5	-0.4	-	-
				3.OG	70.4	60.3	69.9	60	-0.5	-0.3	_	-
				4.0G	70	59.9	69.6	59.6	-0.4	-0.3	-	-
				EG	74.8	64	74.6	63.8	-0.2	-0.2	-	-
1				1.0G	74.7	64	74.5	63.8	-0.2	-0.2	_	-
			С	2.OG	74.2	63.5	74	63.4	-0.2	-0.1	-	-
1				3.0G	73.6	63	73.5	62.9	-0.1	-0.1		-
		34		4.OG	73.1	62.5	73	62.3	-0.1	-0.2	-	-
		34		EG	74.9	64	74.8	63.9	-0.1	-0.1	-	-
				1.0G	74.6	63.8	74.5	63.7	-0.1	-0.1	-	-
			d	2.OG	74	63.3	73.9	63.2	-0.1	-0.1	-	-
				3.OG	73.4	62.7	73.3	62.6	-0.1	-0.1	-	-
				4.OG	72.8	62.1	72.8	62.1	0	0	-	-
		STREET VEHICLE WEARING PRINTED TO A STREET SECTION		EG	68.9	59.8	68.3	58.6	-0.6	-1.2	-	-
				1.0G	69.3	60.1	68.8	59	-0.5	-1.1	-	-
			a	2.OG	69.4	60.1	68.9	59.1	-0.5	-1	-	-
				3.OG	69.3	59.9		59		-0.9	-	-
	I I	40		4.0G	69.1		59.9 68.8 59 -0.5 -0.5 59.7 68.7 58.8 -0.4 -0.6	-0.9	-	-		
	Hauptstr.	42		EG	69.4	59.4	69.2	58.8	-0.2	-0.6	1 -	-
				1.0G	70.1	60	70	59.5	-0.1	-0.5	-	1 -
			b	2.0G	70.3	60.1	70.2	59.7	-0.1	-0.4	-	-
			1	3.OG	70.2	60	70.1	59.6	-0.1	-0.4	-	-
				4.0G	70	59.8	69.9	59.5	-0.1	-0.3	-	-
		*****************		EG	68.1	57.4	68	57.3	-0.1	-0.1	-	T -
)				1.0G	69	58.3	69	58.2	0	-0.1	 	-
			a	2.0G	69.3	58.6	69.3	58.6	0	0	<u> </u>	1 -
			-	3.0G	69.4	58.7	69.3	58.6	-0.1	-0.1	 -	-
				4.OG	69.3	58.6	69.2	58.5	-0.1	-0.1	 	<u> </u>
		42a	-	EG EG	58.5	50.2	57.1	49.2	-1.4	-0.1	-	_
				1.0G	59.5	51.2	58.1	50.2	-1.4	-1	1-	-
			b	2.OG	60.5	52.2	59.1	51.1	-1.4	-1.1	 	-
				3.0G	61.1	52.8	59.7	51.8	-1.4	-1.1	 	-
				4.0G	61.5	53.1	60.1	52.1	-1.4	-1	-	ļ -
			-	EG	67.2	56.5	67.1	56.3	-0.1	diameter and the second	 	-
				1.0G	68	57.2		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	THE PERSON NAMED IN COLUMN	-0.2	-	_
-		and the same of th				Compression and the Compression of the Compression	67.9	57.1	-0.1	-0.1	-	
			a	2.0G	68.3	57.5	68.2	57.5	-0.1	0	-	-
				3.0G	68.3	57.6	68.3	57.5	0	-0.1	-	-
		42b	-	4.0G	68.3	57.6	68.2	57.5	-0.1	-0.1	-	-
				EG 1.00	56.3	48.5	55.2	47.8	-1.1	-0.7	-	-
			-	1.0G	57.2	49.3	56	48.6	-1.2	-0.7	-	-
			b	2.0G	58	50.2	56.9	49.4	-1.1	-0.8	-	-
		and the same of th		3.OG	58.8	50.9	57.7	50.2	-1.1	-0.7		-
		PROTESTAL AND SOUTH OF DEAL		4.0G	59.5	51.5	58.4	50.8	-1.1	-0.7	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

CONTRACTOR CONTRACTOR AND	MANAGEMENT AND	THE REST OF THE REST			Beurteilu	ngspegel	CONTRACTOR AND	Differer	nzpegel	kriti	sche
				L.[dl	B(A)]	$L_r[dl]$	3(A)]		B(A)]		nderun
				1	SCH0, STR0)		SCH1, STR1)	_	- GES0)		
Immica	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IIIIIII	IONSON	1	EG	66.3	55.6	66.3	55.5	0	-0.1	1 -	reacin
			1.0G	67.2	56.4	67.1	56.3	-0.1	-0.1	_	_
	42c	a	2.OG	67.5	56.8	67.4	56.7	-0.1	-0.1	-	-
	420	a	3.OG	67.6	57	67.6	56.9	0	-0.1	-	
			4.OG	67.6	57	67.6	56.9	0	-0.1	-	
		-	EG	THE RESIDENCE AND PARTY OF THE	45.2	52	-	-1.1	-0.7	-	-
			THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IN COLUMN	53.1	-		44.5	SAME AND PARTY AND PARTY AND PARTY.	PROPERTY NAMED IN	-	-
	100		1.0G	53.8	45.9	52.8	45.3	-1	-0.6	-	-
	42c	b	2.OG	54.6	46.7	53.5	46	-1.1	-0.7		-
			3.0G	55.3	47.4	54.3	46.7	-1	-0.7	-	-
		 	4.0G	56.3	48.2	55.3	47.6	-1	-0.6	-	-
			EG	69.5	60.4	68.2	58.6	-1.3	-1.8	-	-
			1.0G	69.6	60.5	68.3	58.8	-1.3	-1.7	-	-
	44		2.OG	69.4	60.3	68.2	58.7	-1.2	-1.6	-	-
			3.OG	69.2	60	68	58.5	-1.2	-1.5	-	
			4.OG	68.9	59.7	67.8	58.3	-1.1	-1.4	-	-
			EG	59.5	51	58.1	50	-1.4	-1	-	-
			1.0G	60.6	52.1	59.2	51.1	-1.4	_1		
	44a		2.OG	61.5	53	60.2	52	-1.3	-1	-	-
			3.OG	62	53.5	60.6	52.5	-1.4	-1	-	-
			4.OG	62.4	53.9	61.1	52.9	-1.3	-1	T -	-
			EG	71.7	62.6	69.6	60.1	-2.1	-2.5	-	Ī -
			1.0G	71.2	62.1	69.1	59.7	-2.1	-2.4	-	-
		a	2.OG	70.5	61.4	68.5	59.2	-2	-2.2	† -	-
			3.OG	69.8	60.7	67.9	58.6	-1.9	-2.1	† -	1 -
		b	EG	71.3	62	70.2	60.5	-1.1	-1.5	-	-
			1.0G	71.1	61.7	70.1	60.3	-1	-1.4	 -	 -
Hauptstr.			2.OG	70.8	61.3	69.9	60	-0.9	-1.3	 	
			3.0G	70.4	60.9	69.6	59.7	-0.8	-1.2	 -	
	45	-	EG EG	66.1	56.1	66.1	55.8	0.0	-0.3	 -	-
			1.0G	67.2	57.1	67.2	56.9	0	-0.2	-	
		С			57.5		57.3	0.1	-0.2	 	 - -
			2.OG	67.6		67.7	THE RESERVE AND PERSONS ASSESSED.	The same of the sa	-0.2	 - -	 - -
		-	3.OG	67.8	57.6	67.8	57.4	0	The same of the sa	 - -	-
			EG	68.2	59.3	66	57	-2.2	-2.3	 -	-
		d	1.0G	68.1	59.1	65.9	57.1	-2.2	-2		-
			2.0G	67.8	58.9	65.7	56.9	-2.1	-2	 -	-
			3.OG	67.4	58.5	65.4	56.6	-2	-1.9	 -	
	-		EG	63.3	53	63.3	52.9	0	-0.1	-	-
		а	1.0G	64.3	54	64.4	54	0.1	0	-	-
			2.OG	65.1	54.9	65.2	54.8	0.1	-0.1	<u> </u>	-
	47		3.OG	65.6	55.3	65.6	55.2	0	-0.1	-	-
	1 7/		EG	63.2	54.8	61.3	53.2	-1.9	-1.6	-	-
		Ь	1.0G	64.2	55.9	62.4	54.4	-1.8	-1.5	-	-
		D	2.OG	64.4	56.1	62.6	54.7	-1.8	-1.4	-	-
			3.OG	64.4	56.1	62.7	54.7	-1.7	-1.4	-	-
			EG	60.3	50	60.3	50	0	0	-	-
			1.0G	61.1	50.8	61.1	50.8	0	0	-	-
		а	2.0G	61.8	51.6	61.9	51.6	0.1	0	-	-
			3.OG	62.4	52.2	62.5	52.2	0.1	0	-	-
	49		EG	60.2	52.1	58.6	50.9	-1.6	-1.2	_	inemicutivi pro
			1.0G	61.4	53.3	59.8	52.1	-1.6	-1.2	-	-
		b	2.OG	62.3	54.2	60.7	53.1	-1.6	-1.1	-	<u> </u>
				THE RESIDENCE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IS NOT THE OWNER.	AND RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PERSON OF T	THE RESERVE OF THE PERSON OF T	The same of the sa		The second second	-	
			3.OG	62.6	54.5	61.1	53.4	-1.5] -1.1	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede ANLAGE-NR.: 4.7

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

	F BBC () APP (in factor) was all the processing of upone), the board for the	registerational substitute production	A PLANTAGE STATE OF THE PARTY O		Beurteilu	ngspegel		Differe	nzpegel	kriti	sche
				L _r [d	B(A)]	L _r [d	B(A)]	ΔLr [c	dB(A)]	Pegelä	nderun
				GESO	SCH0, STR0)	GES1	SCH1, STR1)	(GES1	- GES0)		
Immiss	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nachi
Control of the Contro			EG	69	59.5	67.2	58.1	-1.8	-1.4	-	-
		a	1.0G	69	59.5	67.2	58.2	-1.8	-1.3	-	-
		a	2.OG	68.7	59.2	66.9	57.9	-1.8	-1.3	-	-
	50		3.OG	68.2	58.8	66.5	57.5	-1.7	-1.3	-	-
	30		EG	63.6	54.5	61.9	53.1	-1.7	-1.4	-	-
		b	1.0G	64.2	55.1	62.5	53.7	-1.7	-1.4	-	-
		1 0	2.0G	64.2	55.2	62.5	53.8	-1.7	-1.4	-	-
			3.0G	64.2	55.1	62.5	53.8	-1.7	-1.3	-	-
			EG	57.2	49.2	55.7	48.1	-1.5	-1.1	-	-
		a	1.0G	58.2	50.2	56.6	49.1	-1.6	-1.1	-	-
		a	2.0G	59.1	51.1	57.5	50	-1.6	-1.1	-	-
	51		3.OG	59.9	51.9	58.4	50.8	-1.5	-1.1	-	-
	31		EG	50.5	40.2	50.5	40.1	0	-0.1	-	-
		b	1.0G	51.1	40.7	51	40.7	-0.1	0	-	-
			2.OG	51.7	41.3	51.7	41.3	0	0	-	-
			3.OG	52.5	42.1	52.4	42	-0.1	-0.1	-	-
			EG	67.7	58.1	65.9	56.8	-1.8	-1.3	-	-
Hauptstr.	52		1.0G	67.8	58.3	66	56.9	-1.8	-1.4	-	-
	32		2.OG	67.7	58.2	65.9	56.8	-1.8	-1.4	-	-
			3.OG	67.4	57.9	65.7	56.6	-1.7	-1.3	-	-
			EG	69.4	60.3	67.7	58.8	-1.7	-1.5	-	-
			1.0G	69.1	60	67.4	58.5	-1.7	-1.5	-	-
		a	2.OG	68.5	59.5	66.8	58.1	-1.7	-1.4	-	-
		l	3.OG	68.1	59.1	66.4	57.6	-1.7	-1.5	-	-
			4.OG	67.7	58.7	66	57.3	-1.7	1.4		-
			EG	70.4	62.4	69.1	61.7	-1.3	-0.7	_	-
			1.0G	70	62	68.8	61.2	-1.2	-0.8	-	_
	53	b	2.OG	69.5	61.4	68.2	60.6	-1.3	-0.8	-	-
			3.OG	69	60.8	67.6	60	-1.4	-0.8	_	-
			4.OG	68.4	60.2	67.1	59.4	-1.3	-0.8	-	_
			EG	51.5	42	49.9	41	-1.6	-1	-	-
			1.0G	52.6	43.2	51	42.1	-1.6	-1.1	-	-
		d	2.OG	52.8	43.3	51.2	42.2	-1.6	-1.1	-	-
			3.OG	53.5	44.1	51.9	43	-1.6	-1.1	-	_
			4.OG	55.4	45.9	53.8	44.7	-1.6	-1.2	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

	The second secon	- Carlotte C	THE COURSE OF THE PERSON NAMED AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED ADDRESS OF THE PERSON NAMED AND		Beurteilu	ngspegel	Deposit Security and an extension of a property forms	Differe	nzpegel	kriti	sche	
				L, [dl	B(A)]	L _r [dl	3(A)]	ΔLr [c	dB(A)]	Pegelä	nderun	
					SCH0, STR0)		SCH1, STR1)	(GES1	- GES0)			
Immissi	ionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach	
mmas	1	1	EG	68.7	59.1	66.9	57.7	-1.8	-1.4	-	-	
			1.0G	68.6	59	66.8	57.6	-1.8	-1.4	-	-	
		а	2.OG	68.3	58.7	66.5	57.3	-1.8	-1.4	-	-	
			3.OG	67.9	58.3	66.1	56.9	-1.8	-1.4	-	-	
	54		EG	63.4	53.7	61.7	52.4	-1.7	-1.3	-	-	
			1.0G	63.7	54	62	52.7	-1.7	-1.3	-	-	
		b	2.OG	63.6	53.9	61.9	52.6	-1.7	-1.3	-	-	
			3.OG	63.5	53.8	61.8	52.5	-1.7	-1.3	-	-	
		<u> </u>	EG	67.9	58.2	66.1	56.8	-1.8	-1.4	-	-	
			1.0G	67.9	58.2	66.1	56.8	-1.8	-1.4	-		
		а	2.OG	67.7	58	65.9	56.6	-1.8	-1.4	-	-	
			3.OG	67.3	57.6	65.5	56.2	-1.8	-1.4		-	
			4.OG	66.8	57.2	65	55.8	-1.8	-1.4	-	-	
			EG EG	61	51.4	59.3	50.2	-1.7	-1.2	 -	-	
			1.0G	61.5	52	59.8	50.7	-1.7	-1.3	 -	-	
	56	b	2.OG	61.5	52	59.8	50.7	-1.7	-1.3	 	-	
			3.0G	61.3	51.8	59.6	50.5	-1.7	-1.3	 	-	
			4.OG	60	50.7	58.3	49.5	-1.7	-1.2	 -	-	
			EG EG	60.8	51.3	59	50	-1.8	-1.3	1	T -	
			1.0G	61.3	51.8	59.6	50.6	-1.7	-1.2	 -	-	
		С	2.0G	61.4	51.8	59.7	50.6	-1.7	-1.2	 -	 -	
			3.0G	61.3	51.8	59.6	50.5	-1.7	-1.3	 -	 -	
			4.0G	61.4	51.8	59.7	50.5	-1.7	-1.3	 -	 -	
			EG EG	71.9	62.1	70.1	60.7	-1.8	-1.4	 -	 	
Hauptstr.		а	a	1.0G	71.2	61.4	69.4	59.9	-1.8	-1.5	 	 -
			2.0G	70.4	60.6	68.6	59.2	-1.8	-1.4	 -	 -	
			EG EG	62.8	53.5	61.2	52.3	-1.6	-1.2	+	<u> </u>	
	58	b	1.0G	62.4	53.1	60.8	52.5	-1.6	-1.1	 -	 -	
	30		2.0G	62.1	52.8	60.4	51.7	-1.7	-1.1	-	-	
			EG EG	65	55.3	63.2	53.9	-1.8	-1.4	 	-	
		С	1.0G	65.1	55.4	63.3	54	-1.8	-1.4	 -	 	
			2.0G	64.9	55.2	63.1	53.8	-1.8	-1.4	-	 -	
		a	EG	69.3	59.8	67.6	58.6	-1.7	-1.2	 	 -	
			EG	70.9	61.4	69.3	60.1	-1.6	-1.3	-	-	
		b	1.0G	70.2	60.7	68.5	59.4	-1.7	-1.3	1 -	-	
	59		2.0G	69.4	60	67.7	58.6	-1.7	-1.4	-	 -	
	33		EG EG	63.3	54.5	61.5	53	-1.8	-1.5	-	-	
		С	1.0G	62.9	54.2	61.1	52.7	-1.8	-1.5	 -	-	
	SECOND SE		2.OG	62.5	53.8	60.7	52.7	-1.8	-1.5	 -	-	
			EG EG	72.1	62.2	70.3	60.8	-1.8	-1.4	 -	 	
		2	1.0G	A Description of the latest service of the l	61.6	69.6	60.2	-1.8	1 -1.4	-	-	
		а	2.0G	71.4	N ACCUPATION OF THE PARTY OF TH	68.9	59.4	-1.7	-1.4	 		
				70.6	60.8	58.9	50.4	-1.6	1 -1.4	 -	-	
	60	h	EG 1.00	60.5	51.4	PERSONAL PROPERTY AND	and the same of th		-1	+	-	
	60	b	1.0G	60.5	51.4	58.9	50.4	-1.6	-	-	+	
		-	2.OG	60.3	51.2	58.8	50.2	-1.5	-1	-	-	
			EG	61.5	52.2	60	-	-1.5	-1		-	
		С	1.0G	61.3	52	59.8	51	-1.5	-1	-	-	
	Annihara s	1	2.OG	61.1	51.9	59.6	50.9	1 -1.5	-1	-		

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

...

ANLAGE-NR.:

4.9

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

A Million the concentration and the accession of the Constitution	ALAS AND ASSESSMENT OF STREET		THE RESTRICTION OF THE PERSON		Beurteilu	ngspegel	THE STATE OF THE S	Differe	nzpegel	kriti	sche
				1.[d	B(A)]		B(A)]	,	dB(A)]		nderung
				1	SCHO, STRO)	4	SCH1, STR1)		- GES0)	1 -9010	iuii
Immico	ioncort		Etogo	1					Nacht	Ton	Maalat
Immiss	IONSUL	1	Etage EG	Tag 68.2	Nacht 58.7	Tag 66.5	Nacht	Tag	******************************	Tag	Nacht
			1.0G		COMMUNICATION OF THE PARTY OF T	66.6	57.5	-1.7	-1.2	-	-
	61	а		68.3	58.7		57.5	-1.7	-1.2	-	-
			2.0G	68.1	58.6	66.4	57.3	-1.7	-1.3	-	-
	AND MANAGEMENT AND ADMINISTRATION OF THE PARTY OF THE PAR	-	3.OG	67.8	58.3	66.1	57	-1.7	-1.3	-	-
		-	EG	45	35.6	43.3	34.4	-1.7	-1.2	-	_
		b	1.0G	50.2	41.2	48.7	40.3	-1.5	-0.9	-	-
			2.0G	53.4	44.5	51.7	43.4	-1.7	-1.1	-	
	61		3.OG	56.5	47.1	54.5	45.7	-2	-1.4	-	-
			EG	62	52.5	60.3	51.2	-1.7	-1.3	-	_
		С	1.0G	62.9	53.4	61.2	52.1	-1.7	-1.3		-
			2.OG	63.2	53.7	61.5	52.4	-1.7	-1.3	-	-
			3.OG	63.5	53.9	61.8	52.6	-1.7	-1.3	-	-
			EG	72.5	62.6	70.6	61.2	-1.9	-1.4	-	-
		a	1.0G	71.8	62	70	60.5	-1.8	-1.5	-	-
			2.0G	71	61.2	69.2	59.8	-1.8	-1.4	_	-
			EG	62.5	53	60.7	51.7	-1.8	-1.3	-	-
	62	b	1.0G	62.4	53	60.7	51.7	-1.7	-1.3	-	_
			2.0G	62.1	52.7	60.4	51.5	-1.7	-1.2	-	-
			EG	62.6	53.4	61	52.4	-1.6	-1	-	-
		С	1.0G	62.5	53.3	60.7	52.1	-1.8	-1.2	-	
			2.0G	62	52.8	60.4	51.8	-1.6	-1.2	-	-
		+	EG EG	72.2	62.3	The same of the sa	Tellis de la constitución de la	-1.0		-	
					Contract of the Contract of th	70.2	60.8		-1.5		-
		a	1.0G	71.6	61.8	69.7	60.3	-1.9	-1.5	-	-
		64 b	2.0G	70.8	61	69	59.6	-1.8	-1.4	-	-
	64		EG	43.9	34.8	42.4	33.7	-1.5	-1.1	-	<u> </u>
			1.0G	45.9	36.4	44.3	35.2	-1.6	-1.2	-	
Hauptstr.			2.0G	50.5	40.7	48.8	39.3	-1.7	-1.4	-	-
			EG	59.5	50	57.7	48.7	-1.8	-1.3		_
		С	1.0G	59.6	50.2	57.9	49	-1.7	-1.2		
]	2.0G	59.6	50.2	57.9	49	-1.7	-1.2	-	-
			EG	68.3	58.5	66.5	57.1	-1.8	-1.4	-	-
		а	1.0G	68.5	58.8	66.7	57.4	-1.8	-1.4	-	-
		1	2.OG	68.5	58.7	66.7	57.3	-1.8	-1.4	-	-
			EG	63.8	54.3	62.2	53.1	-1.6	-1.2	-	-
		b	1.0G	64.2	54.7	62.5	53.5	-1.7	-1.2	-	-
	0.5		2.0G	64.4	54.9	62.7	53.6	-1.7	-1.3	-	 -
	65		EG	57.9	48.6	56.3	47.5	-1.6	-1.1	<u> </u>	_
		С	1.0G	59.1	49.8	57.4	48.6	-1.7	-1.2	T -	-
)	2.0G	60.1	50.8	58.5	49.7	-1.6	-1.1		1
			EG EG	60.6	51	58.8	49.8	-1.8	-1.2		
		ď	1.0G	62		Contract manufactures and designation of	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		Cartica Column Service and Parents	 -	-
		u		OF STREET, STR	52.5	60.3	51.2	-1.7	-1.3	-	-
		-	2.0G	62.5	53	60.8	51.7	-1.7	-1.3	-	-
E-shop and the control of the contro		-	EG	71.9	62	69.9	60.4	-2	-1.6	-	-
		а	1.0G	71.4	61.5	69.4	59.9	-2	-1.6	-	-
	66	-	2.0G	70.6	60.8	68.8	59.3	-1.8	-1.5	_	-
			EG	44.1	35	42.5	33.9	-1.6	-1.1	-	-
		b	1.0G	45.9	36.4	44.3	35.2	-1.6	-1.2	-	-
		Lorent	2.0G	49.9	40.2	48.2	38.8	-1.7	-1.4	-	-
		-	EG	71.6	61.8	69.5	60.1	-2.1	-1.7	-	-
		Burn	1.0G	71.1	61.3	69.1	59.7	-2	-1.6	-	-
	66a	CT C	2.0G	70.5	60.6	68.6	59.1	-1.9	-1.5	-	-
		· ·	3.0G	69.6	59.7	67.7	58.3	-1.9	-1.4	<u> </u>	-
								1.0			

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen

ANLAGE-NR.:

4.10

Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der

Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für
P0 und P1

	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	L. C.	The second secon		Beurteilu	ngspegel	WENT OF STREET AND STREET, STR	Differe	nzpegel	kriti	sche
				L. [d	B(A)]	L _r [dl	3(A)]	ΔLr [c	1B(A)]	Pegelä	nderur
		4		1	SCH0, STR0)		SCH1, STR1)	(GES1	- GES0)	3	
Imamaico	ioncort		Etago	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach
immiss	ionsort	1	Etage EG	67	57.3	65.2	56	-1.8	-1.3	149	-
		а	1.0G	67.4	57.8	65.7	56.4	-1.7	-1.4	_	
		a	2.OG	66.7	57	64.9	55.7	-1.8	-1.3	_	-
	67	-	EG	61.8	52.3	60.1	51	-1.7	-1.3	 -	-
		b	1.0G	62.8	53.3	61.1	52.1	-1.7	-1.2	 -	-
			2.OG	63.1	53.6	61.4	52.4	-1.7	-1.2	-	-
		-	EG	71.4	61.6	69.4	59.9	-2	-1.7	-	-
			1.0G	71	61.1	69	59.6	-2	-1.5	-	-
		a	2.OG	70.3	60.5	68.5	59	-1.8	-1.5	-	_
			3.OG	69.4	59.6	67.6	58.2	-1.8	-1.4	-	-
	68		EG	67.4	57.7	65.6	56.3	-1.8	-1.4	-	-
			1.0G	67.3	57.7	65.5	56.3	-1.8	-1.4	-	-
		b	2.OG	67	57.3	65.2	56	-1.8	-1.3	-	_
			3.OG	66.5	56.9	64.7	55.5	-1.8	-1.4	-	-
		-	EG	71.6	61.8	69.8	60.4	-1.8	-1.4	-	_
		а	1.0G	71.2	61.4	69.5	60	-1.7	-1.4	-	-
	69		EG	67.2	57.6	65.5	56.3	-1.7	-1.3	-	-
		b	1.0G	67.5	57.9	65.8	56.6	-1.7	-1.3	-	-
		1	EG	69.9	60.3	68.2	59.1	-1.7	-1.2	-	-
		1	1.0G	69.7	60.2	68.1	58.9	-1.6	-1.3	-	-
	70		2.OG	69.3	59.8	67.6	58.5	-1.7	-1.3	<u> </u>	-
			3.OG	68.9	59.3	67.2	58	-1.7	-1.3	T -	-
Hauptstr.		+	EG	59.9	50.4	58.1	49.1	-1.8	-1.3	† -	-
		a	1.0G	61.5	52	59.7	50.6	-1.8	-1.4	-	-
			2.OG	61.6	52.1	59.9	50.9	-1.7	-1.2	-	-
			EG	51.1	41.8	49.3	40.6	-1.8	-1.2	-	-
	70a	b	1.0G	52.6	43.3	50.9	42.1	-1.7	-1.2	-	-
			2.OG	53.5	44.2	51.8	43	-1.7	-1.2	-	-
			EG	50.2	40.8	48.6	39.7	-1.6	-1.1	-	-
		C	1.0G	51.6	42.1	49.9	41	-1.7	-1.1	-	-
			2.OG	52.8	43.3	51.2	42.2	-1.6	-1.1	-	-
		1	EG	70.1	60.5	68.4	59.2	-1.7	-1.3	-	-
			1.0G	70	60.3	68.3	59	-1.7	-1.3	-	_
		а	2.OG	69.6	59.9	67.9	58.6	-1.7	-1.3	-] -
	705		3.OG	69.2	59.5	67.4	58.1	-1.8	-1.4	_	-
	70b		EG	65.1	55.4	63.3	54	-1.8	-1.4	-	-
		h	1.OG	65.4	55.7	63.6	54.3	-1.8	-1.4	_	-
		b	2.OG	65.4	55.7	63.6	54.3	-1.8	-1.4	-	
			3.OG	65.1	55.4	63.4	54.1	-1.7	-1.3	-	-
		1	EG	72.7	62.9	71	61.5	-1.7	-1.4	-	-
	71	а	1.0G	72.1	62.2	70.3	60.9	-1.8	-1.3	-	-
			2.OG	71.3	61.5	69.6	60.1	-1.7	-1.4	-	-
			EG	64.6	55	63	53.8	-1.6	-1.2	-	-
	71	b	1.0G	64.8	55.2	63.1	54	-1.7	-1.2	-	-
			2.OG	64.7	55.1	63	53.8	-1.7	-1.3	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

	Access to the second second second	THE RESERVE OF THE PARTY OF		1	Beurteilu	ngspegel		Differe	nzpegel	kriti	sche
				1 [d	B(A)]		B(A)]		dB(A)]	1	nderung
								1		regela	nuerung
lio-	inacom		Etago		SCH0, STR0)		SCH1, STR1)		- GES0)		l
Immiss	ionsort	7	Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			EG 1.00	69.7	60.2	68.1	59	-1.6	-1.2	-	-
	72		1.0G	69.6	60.1	68	58.9	-1.6	-1.2	-	
			2.0G	69.2	59.7	67.5	58.4	-1.7	-1.3	-	
		<u> </u>	3.0G	68.7	59.3	67	58	-1.7	-1.3	-	-
			EG	70.1	60.3	68.5	59.1	-1.6	-1.2	-	-
			1.0G	70.1	60.4	68.5	59.1	-1.6	-1.3	-	-
		а	2.0G	69.9	60.1	68.2	58.8	-1.7	-1.3	-	-
			3.0G	69.4	59.7	67.7	58.3	-1.7	-1.4	-	
	73		4.OG	68.9	59.2	67.2	57.9	-1.7	-1.3	-	-
			EG	59.8	50.4	58.2	49.2	-1.6	-1.2	-	_
			1.0G	60.6	51.2	58.9	50.1	-1.7	-1.1	-	_
		b	2.0G	60.7	51.4	59.1	50.3	-1.6	-1.1	-	_
			3.OG	61	51.6	59.3	50.4	-1.7	-1.2		-
			4.0G	61.1	51.6	59.7	50.5	-1.4	-1.1	-	-
			EG	69.4	60	67.9	58.9	-1.5	-1.1	-	-
	74		1.0G	69.4	60	67.8	58.7	-1.6	-1.3	-	-
	'-		2.OG	69.1	59.7	67.4	58.3	-1.7	-1.4	-	-
			3.OG	68.7	59.3	66.9	57.9	-1.8	-1.4	-	-
		а	EG	68.9	59.1	67.2	57.9	-1.7	-1.2	-	-
	75	a	1.0G	69.2	59.4	67.5	58.2	-1.7	-1.2	-	-
	/5	b	EG	60.9	51.3	59.3	50.2	-1.6	-1.1	-	-
Hountstr		0	1.0G	61.3	51.7	59.6	50.5	-1.7	-1.2	-	-
Hauptstr.	77		EG	70.6	60.8	69	59.6	-1.6	-1.2	-	-
			EG	69.4	60.6	67.6	58.5	-1.8	-2.1	-	-
	78		1.0G	69.5	60.7	67.5	58.5	-2	-2.2	-	-
			2.OG	69.2	60.4	67.2	58.3	-2	-2.1	-	-
			EG	70.4	60.6	68.7	59.3	-1.7	-1.3	<u> </u>	<u> </u>
		a	1.0G	70.2	60.4	68.5	59	-1.7	-1.4	T -	-
	70		2.OG	69.8	59.9	68	58.6	-1.8	-1.3	t -	-
	79		EG	62.4	52.9	60.8	51.7	-1.6	-1.2	† -	-
		b	1.0G	63.1	53.6	61.4	52.3	-1.7	-1.3	 -	-
			2.0G	63.2	53.7	61.5	52.4	-1.7	-1.3	-	-
	***************************************		EG	69.7	60.1	67.8	58.7	-1.9	-1.4	-	
		***************************************	1.0G	69.6	60	67.8	58.6	-1.8	-1.4	-	_
		а	2.OG	69.2	59.6	67.4	58.2	-1.8	-1.4	<u> </u>	
		No. of the last	3.OG	68.7	59.2	67	57.8	-1.7	-1.4	<u> </u>	
	81		EG EG	62.7	53.2	61	52	-1.7	-1.2	-	
	*		1.0G	62.9	53.4	61.2	52.2	-1.7	-1.2	-	-
		b	2.OG	62.9	53.4	61.2	52.2	-1.7	-1.2		-
			3.0G	63	53.5	61.3	52.2	-1.7		-	-
	- to the constraint has been dead on the		EG	69.6	Personal Property and	STORPHINDUSTRETTER SANGERAUGUSTA	MANUFACTURE OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF	Print Providence Contract and Services	-1.3	-	-
		and the same of th			60.1	67.7	58.6	-1.9	-1.5	-	-
	83	Electric Control of the Control of t	1.0G	69.5	60	67.7	58.6	-1.8	-1.4	-	-
			2.0G	69.1	59.6	67.3	58.2	-1.8	-1.4	-	
	-	1	3.OG	68.7	59.2	66.9	57.8	-1.8	-1.4	_	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

	NOTICE AND	A THE PROPERTY OF THE PARTY OF			Beurteilu	ngspegel	AND THE PARTY OF T	Differe	nzpegel	kriti	sche
				L. ld	B(A)]		B(A)]	E .	iB(A)]	1	nderun
					SCHO, STRO)		SCH1, STR1)	1	- GES0)		
Immiss	ioncort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach
111111133	I	1	EG	69.7	61	68.4	60	-1.3	-1	1 -	- Tracin
			1.0G	69.7	60.9	68.2	59.8	-1.5	-1.1	_	_
	84		2.0G	69.4	60.7	67.8	59.4	-1.6	-1.3	l -	
			3.0G	69	60.3	67.3	58.9	-1.7	-1.4	<u> </u>	-
		-	EG EG	69.5	60.1	67.6	58.5	-1.9	-1.6	l	
		а	1.0G	69.4	60	67.5	58.5	-1.9	-1.5	<u> </u>	_
		"	2.OG	69.1	59.7	67.2	58.1	-1.9	-1.6	-	-
	. 85		EG EG	61	52.2	59.2	50.8	-1.8	-1.4	_	_
		b	1.0G	61.1	52.3	59.3	51	-1.8	-1.3	-	_
	A. A	5	2.0G	61.1	52.4	59.4	51.1	-1.7	-1.3	_	-
	NAME OF TAXABLE PARTY.	-	EG EG	69.3	60.6	68.1	60	-1.2	-0.6	 	
	86		1.0G	69.3	60.6	68.1	59.9	-1.2	-0.7	-	-
	00		2.0G	69.1	60.4	67.7	59.6	1 -1.4	-0.8	-	
	TOTAL MARKET MAR	+	EG EG	69.8	60.7	67.7	58.6	-2.1	-2.1	-	-
		а	1.0G	69.7	60.6	67.6	58.5	-2.1	-2.1	<u> </u>	
		a	2.OG	69.3	60.2	67.2	58.2	-2.1	-2	 	
	87		EG EG	60.4	51.6	58.7	50.3	-1.7	-1.3	 -	-
		b	1.0G	60.7	52	59	50.7	-1.7	-1.3	 	
			2.OG	60.8	52.2	59.2	50.9	-1.6	-1.3	 	<u> </u>
		+	EG EG	69.3	60.6	68.2	60	-1.1	-0.6	 	<u> </u>
	88		1.0G	69.4	60.7	68.1	60	-1.3	-0.7	-	-
	00		2.OG	69.2	60.7	67.8	59.7	-1.4	-0.7	+	-
			EG EG	70	61.2	67.8	58.8	-2.2	-2.4	-	
Hountetr	89		1.0G	69.9	61.1	67.7	58.7	-2.2	-2.4	+	 -
Hauptstr.	09		2.OG	69.5	60.7	67.3	58.3	-2.2	-2.4	 -	<u> </u>
		+	EG EG	69.7	60.9	68.6	60.5	-1.1	-0.4	 -	
	90		1.0G	69.7	60.9	68.4	60.3	-1.3	-0.4	+	-
	90		2.OG	69.4	60.6	68	59.9	-1.4	-0.7	 -	
		-	EG EG	70.1	61.3	68.1	59.1	-1.4	-2.2	 -	 -
			1.0G	70.1	61.2	67.9	59	-2.1	-2.2	+	
	91		2.OG	69.6	60.9	67.5	58.7	-2.1	-2.2	1 -	-
			3.OG	69.1	60.4	67.1	58.3	-2	-2.1	 	
	***************************************	-	EG	69.3	60.2	68.5	60.3	-0.8	0.1	+	
		ĺ	1.0G	69.3	60.2	68.3	60.3	-0.6	-0.1	-	
	92		2.0G	69	59.9	67.9	59.7	-1.1	-0.1	1 -	
			3.OG	68.5	59.5	67.4	59.7	-1.1	-0.2	-	-
		-	EG	69.7	61	68.4	60.2	-1.3	-0.2	 - -	-
			1.0G	69.7	61	68.2	60.2	-1.5	-0.6	-	-
		а	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE PARTY.	The second secon	60.7	67.9	59.7	-1.5	-1	-	+
			2.OG	69.4	60.7	67.4	59.7	-1.6	-1 -1	 	+
	93		3.0G	69	THE OWNER WHEN PERSON NAMED IN	67.4	59.3	-1.5	-1	-	+
		2740	EG 1.0C	69	60.4	TVOID THE STREET STREET	DOWN TOWN THE PARTY OF THE PART	Marine and American Street Company of the Company o	OR OWNERS OF THE PERSON NAMED IN		
	T. C.	b	1.0G	69.1	60.5	67.5	59.4	-1.6	-1.1	-	-
		E THE SECTION OF THE	2.0G	68.8	60.3	67.3	59.1	-1.5	-1.2	-	-
		_	3.0G	68.5	59.9	66.9	58.8	-1.6	-1.1	-	-
			EG	69.1	59.6	68.4	60.3	-0.7	0.7	<u> </u>	-
	94		1.0G	69	59.6	68.2	60.1	-0.8	0.5	-	
			2.OG	68.7	59.3	67.8	59.7	-0.9	0.4	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

		AND DESCRIPTION OF THE PERSON	***************************************			Beurteilu	ngspegel		Differe	nzpegel	kriti	sche
					1 [d	3(A)]	,	B(A)]		dB(A)]	9	nderung
									1		i egela	nderung
				Γ		SCHO, STRO)		SCH1, STR1)		- GESO)	_	
-	immiss	ionsort	owens and the second	Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				EG	69.7	61	68.4	60.2	-1.3	-0.8	-	-
-		95		1.0G	69.7	60.9	68.3	60.1	-1.4	-0.8	-	-
				2.0G	69.4	60.6	67.9	59.7	-1.5	-0.9	-	-
				3.OG	69	60.3	67.5	59.3	-1.5	-1	-	
				EG	68.7	59.2	68.1	59.9	-0.6	0.7	_	-
				1.0G	68.7	59.3	67.9	59.8	-0.8	0.5	-	-
		96		2.OG	68.5	59	67.6	59.4	-0.9	0.4	-	_
				3.OG	68	58.6	67	58.8	-1	0.2	_	-
				4.0G	67.5	58.1	66.5	58.3	-1	0.2	-	-
				EG	68.5	59	67.8	59.5	-0.7	0.5	-	-
				1.0G	68.5	59.1	67.7	59.4	-0.8	0.3	-	-
		98		2.OG	68.3	58.8	67.3	59.1	-1	0.3	-	-
				3.OG	67.8	58.4	66.8	58.6	-1	0.2	-	-
				4.OG	67.4	57.9	66.3	58.1	-1.1	0.2	_	-
				EG	69.6	60.9	68.3	60.2	-1.3	-0.7	-	-
				1.0G	69.6	60.8	68.2	60.1	-1.4	-0.7	-	-
		99		2.OG	69.3	60.5	67.9	59.8	-1.4	-0.7	-	-
				3.OG	68.9	60.1	67.5	59.4	-1.4	-0.7	i -	-
				4.OG	68.4	59.7	67	58.9	-1.4	-0.8	-	
			ANY JEFFELD AND TO SEE	EG	68.3	58.8	67	58.2	-1.3	-0.6	l -	_
				1.0G	68.3	58.8	66.9	58.1	-1.4	-0.7	-	
			а	2.OG	68	58.5	66.6	57.9	-1.4	-0.6	_	
			u	3.OG	67.6	58.2	66.2	57.5	-1.4	-0.7	<u> </u>	
	Hauptstr.			4.OG	67.2	57.7	65.8	57.2	-1.4	-0.5	-	-
	ridupioti i	100		EG	59.7	50.6	58.3	49.6	-1.4	-1	-	-
				1.0G	60.6	51.5	59.1	50.5	-1.5	-1	-	
			b	2.OG	60.7	51.6	59.2	50.6	-1.5	-1	-	
			b	3.OG	60.6	51.5	59.2	50.6	-1.4	-0.9	-	-
				4.0G	60.6	51.5	59.2	50.6	-1.4	-0.9	<u> </u>	
				EG EG	69.4	60.3	68.3	60.1	-1.4	-0.9	- -	-
				1.0G	69.4				-1.1	Consultation and Consultation of the Consultat	-	
			а			60.3	68.2	60	Carrier or recognision and address of the	-0.3		
-				2.0G	69.1	60	67.9	59.7	-1.2	-0.3	-	-
		101		3.0G	68.7	59.6	67.4	59.3	-1.3	-0.3	-	-
				EG	59.8	50.6	58.9	51	-0.9	0.4		-
			b	1.0G	60.3	51.1	59.4	51.6	-0.9	0.5	-	-
				2.OG	60.4	51.3	59.5	51.7	-0.9	0.4	-	-
				3.0G	60.8	51.6	59.8	51.9	-1	0.3	-	-
				EG	67.5	58.3	65.8	57.2	-1.7	-1.1		-
		102-108		1.0G	67.6	58.5	66	57.3	-1.6	-1.2		-
-	102-108		2.OG	67.4	58.3	65.8	57.1	-1.6	-1.2	-	-	
				3.OG	67	57.9	65.4	56.8	-1.6	-1.1	-	-
				EG	69	59.5	68.2	60	-0.8	0.5	-	-
			а	1.0G	69	59.6	68.1	59.9	-0.9	0.3	_	-
		103		2.OG	68.7	59.3	67.7	59.6	-1	0.3	-	-
		,55		EG	62.7	53.7	62	54.3	-0.7	0.6	-	-
-			b	1.0G	62.9	53.9	62.2	54.6	-0.7	0.7	-	-
				2.0G	63	54.1	62.3	54.7	-0.7	0.6	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

New London Control of the Control of	CHANNEL CV VIII DANS SOCONIA			1		ngspegel			nzpegel	1	sche
				L _r [df	3(A)]	L _r [dE	3(A)]	ΔLr [c	[B(A)]	Pegelä	nderur
				GESO (S	SCH0, STR0)	GES1 (s	CH1, STR1)	(GES1	- GES0)		
Immissi	onsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacl
	105		EG	69	59.5	68.1	59.9	-0.9	0.4	-	-
			EG	68.9	59.4	68	59.8	-0.9	0.4	_	-
	407		1.0G	68.9	59.4	67.9	59.6	-1	0.2	-	-
	107		2.0G	68.6	59.1	67.5	59.2	-1.1	0.1	-	-
			3.0G	68.2	58.7	67	58.8	-1.2	0.1		-
	and the second s		EG	67.9	58.5	66.6	58	-1.3	-0.5	-	-
		_	1.0G	68	58.6	66.6	58.1	-1.4	-0.5	-	-
		a	2.0G	67.8	58.4	66.4	57.9	-1.4	-0.5	_	-
	100		3.OG	67.5	58.1	66.1	57.6	-1.4	-0.5	-	_
	109		EG	60.9	51.6	59.2	50.4	-1.7	-1.2	-	-
		١.	1.0G	61.6	52.3	59.9	51.2	-1.7	-1.1		-
		b	2.OG	61.6	52.4	60	51.2	-1.6	-1.2	-	-
			3.0G	61.6	52.3	60	51.2	-1.6	-1.1	-	-
	***************************************	а		67.4	58.3	65.8	57.2	-1.6	-1.1	-	-
			EG	65.9	56.9	64.2	55.8	-1.7	-1.1	-	-
	110	b	1.0G	66.4	57.4	64.8	56.3	-1.6	-1.1	-	-
			EG	60.3	51.4	58.8	50.4	-1.5	-1	-	-
		С	1.0G	61.2	52.3	59.6	51.3	-1.6	-1	-	-
		1	EG	68.1	58.9	66.4	57.7	-1.7	-1.2	-	-
			1.0G	68.1	58.8	66.4	57.6	-1.7	-1.2	-	-
		a	2.OG	67.8	58.5	66.1	57.4	-1.7	-1.1	-	-
			3.OG	67.4	58.2	65.8	57.1	-1.6	-1.1	-	-
Hauptstr.			EG	66.5	57.3	64.8	56.2	-1.7	-1.1	-	-
		١.	1.0G	66.4	57.1	64.8	56.1	-1.6	-1	1 -	-
	111	b	2.OG	66.1	56.8	64.5	55.9	-1.6	-0.9	-	-
			3.OG	65.7	56.5	64.1	55.5	-1.6	-1	-	T -
			EG	63.1	53.8	61.5	52.8	-1.6	-1	Ī -	-
			1.0G	63.4	54.1	61.9	53.2	-1.5	-0.9	-	-
		С	2.OG	63.5	54.2	62	53.3	-1.5	-0.9	-	-
			3.OG	63.5	54.1	61.9	53.3	-1.6	-0.8	-	-
			EG	68	58.9	66.3	57.7	-1.7	-1.2	-	-
			1.0G	68	58.9	66.3	57.6	-1.7	-1.3	-	-
	111a		2.0G	67.7	58.6	66	57.4	-1.7	-1.2	-	Ι -
			3.OG	67.3	58.2	65.7	57	-1.6	-1.2	-	-
	ALL DESCRIPTION OF THE PARTY OF		EG	67.6	58.5	66	57.4	-1.6	-1.1	-	
		а	1.0G	67.7	58.6	66.1	57.5	-1.6	-1.1	-	-
			2.0G	67.5	58.4	65.9	57.3	-1.6	-1.1	-	-
	112		EG	62.3	53.4	60.7	52.4	-1.6	-1	-	-
		b	1.0G	62.5	53.7	61	52.7	-1.5	-1	-	-
			2.OG	62.6	53.8	61.1	52.8	-1.5	-1	-	1 -
		 	EG	68	58.8	66.2	57.6	-1.8	-1.2	-	-
			1.0G	67.9	58.8	66.3	57.6	-1.6	-1.2	-	-
	113		2.OG	67.7	58.6	66	57.4	-1.7	-1.2	-	-
		De constitution de la constituti	3.OG	67.3	58.2	65.6	57	-1.7	-1.2	i -	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen

ANLAGE-NR.: 4.15

Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der

Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

74.415.714.744.744.744.744.744.744.744.744.744	d man a constitution of the constitution of th		NATIONAL MEDICAL CONTRACTOR AND		Beurteilu	naspeael	WELLOW HAVE AND ADDRESS OF THE PERSON OF THE	Differe	nzpegel	kriti	sche
				1.[d]	B(A)]		B(A)]		dB(A)]		nderung
				1	SCHO, STRO)		SCH1, STR1)		- GES0)	li egela	naerung
Immic	sionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Too	Nocht
11111113	I	T	EG	67.9	58.8	66.2	57.6	-1.7	-1.2	Tag	Nacht
			1.0G	67.9	58.7	66.2	57.5	-1.7	-1.2	-	
		а	2.0G	67.6	58.5	65.9	57.3	-1.7	-1.2		-
			3.0G	67.2	58.1	65.5	56.9	-1.7	-1.2	-	-
	115		EG EG	62	53.3	60.4	52.2	-1.6	-1.2	-	-
			1.0G	61.8	53.2	60.3	52.2	-1.5	-1.1	-	
		b	2.OG	61.5	52.9	60	52.2	-1.5	-0.9	-	_
			3.0G	61.2	52.7	59.8	51.7	-1.4	-0.9		-
	**************************************		EG EG	68.8	59.7	67.1	58.4	-1.4	-1.3	-	-
			1.0G	68.5	59.3	66.8	58.1	-1.7	-1.3	-	-
		a	2.0G	68	58.8	66.3	57.6	-1.7	-1.2	-	-
			3.0G	67.4	58.3	65.7	57	-1.7	-1.2	-	-
			EG EG	60.2	51.8	58.5	50.6	-1.7	-1.2	-	
			1.0G	60.2	51.8	58.5	50.7	-1.7	-1.2	-	-
	117	b	2.0G	60.1	51.7	58.4	50.6	-1.7	-1.1	-	<u> </u>
			3.0G	59.9	51.5	58.3	50.4	-1.6	-1.1		
			EG EG	63	54	61.3	52.8	-1.7	-1.2	-	
			1.0G	62.9	53.9	61.2	52.7	-1.7	-1.2	-	-
		С	2.OG	62.6	53.6	61	52.7	-1.6	-1.1	1	-
			3.OG	62.2	53.2	60.5	52.1	-1.7	-1.1	-	-
	-	+	EG EG	69.1	60	67.4	58.7	-1.7	-1.3	-	<u> </u>
			1.0G	68.7	59.6	67	58.3	-1.7	-1.3	-	
		a	2.OG	68.2	59	66.5	57.8	-1.7	-1.2	-	
Hauptstr.		"	3.OG	67.5	58.4	65.8	57.2	-1.7	-1.2	-	
			4.OG	67	57.8	65.3	56.6	-1.7	-1.2	-	
	119		EG	58.7	50	57	48.9	-1.7	-1.1	<u> </u>	-
			1.0G	58.6	49.9	56.9	48.7	-1.7	-1.2		
		b	2.0G	58.4	49.7	56.7	48.6	-1.7	-1.1	-	
			3.0G	58.1	49.4	56.5	48.3	-1.6	-1.1		-
			4.0G	58.7	49.8	57.1	48.7	-1.6	-1.1	_	
	Activities in ampendance in and y	†	EG	67.5	58.4	65.9	57.3	-1.6	-1.1	-	_
	120		1.0G	67.6	58.5	66	57.3	-1.6	-1.2	-	-
			2.0G	67.3	58.2	65.7	57.1	-1.6	-1.1	-	-
			EG	67.8	58.7	66.1	57.5	-1.7	-1.2	-	
			1.0G	67.8	58.6	66.1	57.4	-1.7	-1.2	-	-
	121		2.OG	67.5	58.4	65.8	57.2	-1.7	-1.2		
			3.0G	67.1	58	65.4	56.7	-1.7	-1.3		
		<u> </u>	EG	67.5	58.4	66.1	57.7	-1.4	-0.7	-	-
		a	1.0G	67.4	58.4	66.1	57.7	-1.3	-0.7	-	-
			2.0G	67.2	58.1	65.8	57.5	-1.4	-0.6		-
			EG	62.8	54.1	62	54.4	-0.8	0.3	-	-
	122	Ь	1.0G	62.7	54	61.8	54.1	-0.9	0.1	-	
			2.0G	62.9	54.2	61.9	54.3	-0.3	0.1	_	
		-	EG	62.2	53.2	60.7	52.3	-1.5	-0.9	_	
		С	1.0G	62.5	53.5	60.9	52.6	-1.6	-0.9	-	
	Day of the contract of the con		2.0G	62.5	53.6	61	52.6	-1.5	-0.3	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

			ALTON TARKER MANAGER TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE		Beurteilu	ngspegel	Martin and Anna Anna Anna Anna Anna Anna Anna	Differe	nzpegel	kriti	sche
				L _r [dl	B(A)]	L _r [dl	3(A)]	ΔLr [d	dB(A)]	Pegelä	nderun
				GESO (S	SCH0, STR0)	GES1	CH1, STR1)		- GES0)		
Immiss	ionsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach
	124		EG	63.4	54.7	62.5	54.8	-0.9	0.1	-	-
			EG	68.7	59.5	66.9	58.3	-1.8	-1.2	-	-
		a	1.0G	68.4	59.3	66.7	58.1	-1.7	-1.2	-	-
	125		2.0G	68	58.8	66.3	57.6	-1.7	-1.2	-	
			EG	63.1	54.2	61.5	53.1	-1.6	-1.1	<u> </u>	-
		b	1.0G	63.3	54.4	61.7	53.3	-1.6	-1.1	ļ -	-
	Management of the Assessment of the State of		2.0G	63.5	54.6	61.9	53.4	-1.6	-1.2	-	-
		а	EG 1.0G	68	58.9 58.8	66.3	57.7 57.6	-1.7	-1.2	 -	-
		-	EG	51.6	42.7	50	41.7	-1.6	-1.2	-	_
		b	1.0G	53.1	44.2	51.6	43.2	-1.5	-1	-	<u> </u>
	127		2.0G	53.8	44.9	52.2	43.9	-1.6	-1	-	-
			EG EG	54.5	45.7	53.1	45.1	-1.4	-0.6	-	
		С	1.0G	55.7	46.9	54.3	46.3	-1.4	-0.6	-	-
			2.0G	56.8	48	55.4	47.3	-1.4	-0.7	 -	-
	and the second second	-	EG	68.8	60.4	68	60.2	-0.8	-0.2	-	-
		а	1.0G	68.6	60.2	67.6	59.8	-1	-0.4	-	-
			2.0G	68.2	59.8	67.1	59.3	-1.1	-0.5	-	-
			EG	68.6	60.3	67.6	59.9	-1	-0.4	-	-
		b	1.0G	68.5	60.2	67.4	59.6	-1.1	-0.6	-	-
Usantata	120		2.OG	68.3	59.9	67	59.3	-1.3	-0.6	-	-
Hauptstr.	130		EG	63.4	55.5	62.2	54.9	-1.2	-0.6	-	
		С	1.0G	63.5	55.6	62.3	55.1	-1.2	-0.5	-	-
			2.OG	63.4	55.6	62.3	55	-1.1	-0.6	_	-
			EG	61.4	52.6	60.4	52.6	-1	0	-	-
		d	1.0G	61.9	53.1	60.9	53.1	-1	0	<u> </u>	
			2.OG	62.1	53.3	61	53.2	-1.1	-0.1	-	-
			EG	66.2	57.7	65.2	57.5	-1	-0.2	-	-
			1.0G	66.4	57.8	65.3	57.6	-1.1	-0.2	ļ -	<u> </u>
		a	2.0G	66.3	57.7	65.1	57.4	-1.2	-0.3	<u> </u>	 -
			3.OG	65.9	57.4	64.8	57	-1.1	-0.4	 -	-
			4.0G	65.6	57.1	64.4	56.7	-1.2	-0.4	 -	-
			EG	67.5	58.5	66.5	58.5 58.3	-1	0	-	-
	121	h	1.0G	67.4	58.4	65.9	ALADAMAN STREET, STREE	-1.1	-0.1	 -	-
	131	b	2.OG 3.OG	67.1	58.1	65.4	57.8 57.3	-1.2	-0.3	-	-
			4.OG	66.6	57.2	64.9	56.8	-1.2	-0.3	1	 -
		anous westerno	EG EG	60.5	51.5	58.9	50.4	-1.6	-1.1	+	
			1.0G	61.2	52.2	59.6	51.2	-1.6	-1	-	
		С	2.OG	61.5	52.5	59.9	51.4	-1.6	-1.1	-	-
			3.0G	61.4	52.4	59.9	51.4	-1.5	-1	 	 -
			4.0G	61.5	52.4	59.9	51.3	-1.6	-1.1	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

						Beurteilu	ngspegel		Differe	nzpegel	kriti	sche
					1 [4	B(A)]	1	B(A)]		dB(A)]	1	nderung
The state of the s											regela	nueruni
	Immissi	oncort		Etage	Tag	SCHO, STRO) Nacht		SCH1, STR1)	E .	- GESO)		i a :
-	1111111331	l	T	EG	68.2	59.9	Tag 67.1	Nacht 59.4	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				1.0G	68.2	59.9	67	59.3	-1.1 -1.2	-0.5 -0.6		-
		132	a	2.0G	68	59.7	66.7	59	-1.3	-0.6	-	-
CO C				3.0G	67.7	59.4	66.4	58.7	-1.3	-0.7	_	
			 	EG	57.5	50.1	56.5	49.7	-1.3	-0.4	-	_
				1.0G	57.5	50.2	56.6	49.8	-0.9	-0.4	-	-
			b	2.0G	57.6	50.2	56.7	49.8	-0.9	-0.4	<u> </u>	
				3.0G	59.6	51.7	58.3	51	-1.3	-0.7	<u> </u>	
		132		EG	63.1	55.2	62	54.7	-1.1	-0.5	-	
				1.0G	63.3	55.4	62.1	54.9	-1.2	-0.5	-	
			С	2.0G	63.2	55.4	62.1	54.8	-1.1	-0.6	_	
				3.0G	63.1	55	61.8	54.3	-1.3	-0.7	-	_
				EG	66.7	58.3	65.5	57.8	-1.2	-0.5	_	-
				1.0G	66.9	58.5	65.7	58	-1.2	-0.5	-	-
		133		2.0G	66.8	58.4	65.5	57.8	-1.3	-0.6	-	<u> </u>
				3.OG	66.5	58.1	65.2	57.5	-1.3	-0.6	-	
				4.OG	66.2	57.8	64.9	57.1	-1.3	-0.7	-	
			1	EG	68.2	60	67.1	59.4	-1.1	-0.6	-	
			a	1.0G	68.2	59.9	67	59.3	-1.2	-0.6	-	<u> </u>
				2.0G	68	59.7	66.8	59	-1.2	-0.7	-	-
		134		EG	58.8	51.1	57.7	50.6	-1.1	-0.5	-	-
			b	1.0G	58.8	51.1	57.7	50.6	-1.1	-0.5		<u> </u>
				2.OG	58.8	51.1	57.7	50.6	-1.1	-0.5	<u> </u>	<u> </u>
				EG	66.9	58.6	65.7	58	-1.2	-0.6	-	<u> </u>
				1.0G	67.1	58.8	65.8	58.1	-1.3	-0.7		
	Hauptstr.	135		2.0G	67	58.7	65.7	58	-1.3	-0.7	-	-
	,			3.OG	66.8	58.4	65.4	57.7	-1.4	-0.7	-	-
				4.OG	66.4	58.1	65.1	57.4	-1.3	-0.7	-	_
				EG	68.2	59.9	67.1	59.4	-1.1	-0.5	<u> </u>	-
			а	1.0G	68.2	59.9	67	59.3	-1,2	-0.6	-	_
		400		2.OG	68	59.8	66.8	59.1	-1.2	-0.7	-	-
		136		EG	61.7	54	60.7	53.5	-1	-0.5	_	-
			b	1.0G	61.8	54.1	60.8	53.6	-1	-0.5	-	-
				2.0G	61.9	54.2	60.7	53.6	-1.2	-0.6	_	-
				EG	66.9	58.7	65.7	58	-1.2	-0.7	-	-
				1.0G	67.1	58.9	65.9	58.2	-1.2	-0.7	-	-
		137		2.0G	67.1	58.8	65.8	58.1	-1.3	-0.7	-	-
				3.OG	66.9	58.6	65.5	57.9	-1.4	-0.7	-	-
				4.0G	66.4	58.2	65.1	57.4	-1.3	-0.8	-	-
				EG	67.6	59.4	66.5	58.9	-1.1	-0.5	-	-
		120		1.0G	67.7	59.5	66.6	58.9	-1.1	-0.6	-	-
		138		2.0G	67.6	59.4	66.3	58.7	-1.3	-0.7	-	-
				3.0G	67.3	59	66	58.3	-1.3	-0.7	-	_
	a de la companya de l			EG	68	59.7	66.8	59.1	-1.2	-0.6	-	-
		120		1.0G	68	59.7	66.8	59	-1.2	-0.7	-	-
		139		2.0G	67.8	59.6	66.5	58.8	-1.3	-0.8	-	-
	and the same of th			3.OG	67.5	59.2	66.1	58.5	-1.4	-0.7	-	EAST-COLOR PURCHASION AND ADDRESS OF THE PURCHASION AND ADDRESS OF
	Active	The second secon	MORENT CO. UT. AND	EG	68.5	60.2	67.3	59.6	-1.2	-0.6	-	_
	ST COLUMN TO THE ST COL	1.11		1.0G	68.4	60.1	67.1	59.4	-1.3	-0.7	-	-
	Million	141		2.OG	68.1	59.8	66.8	59.1	-1.3	-0.7	-	-
į.				3.OG	67.7	59.4	66.3	58.6	-1.4	-0.8	-	

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

	CONTRACTOR ENTER DOLLARS AND STATE OF			T	Beurteilu	ngspegel	ggya kumata dinggya manakaa araa i	Differe	nzpegel	kriti	sche
				1.[d]	B(A)]	L _r [dl		1	iB(A)]	1	nderun
				A .	SCH0, STR0)		SCH1, STR1)		- GES0)	l ogo.a	
ltaal			Etago				Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nach
Immissi	onsort	ī	Etage	Tag	Nacht	Tag	ALTERNATION AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE			A PRODUCTION OF THE PARTY OF TH	COMPANDATION OF THE PARTY OF TH
			EG	67.6	59.3	66.5	58.8	-1.1	-0.5	-	-
			1.0G	67.6	59.3	66.5	58.8	-1.1	-0.5	-	
*	142		2.0G	67.4	59.1	66.2	58.5	-1.2	-0.6	ļ -	-
		1	3.OG	67.1	58.8	65.8	58.1	-1.3	-0.7	-	
			4.0G	66.7	58.4	65.4	57.7	-1.3	-0.7	-	-
			EG	66.3	58	65.3	57.6	-1	-0.4	-	-
		а	1.0G	66.4	58	65.3	57.6	-1.1	-0.4		
		a	2.OG	66.2	57.8	65.1	57.4	-1.1	-0.4	-	
	144		3.OG	65.9	57.6	64.8	57.1	-1.1	-0.5	-	-
	144		EG	60.4	52	59.5	52	-0.9	0	-	-
			1.0G	61.1	52.8	60.2	52.7	-0.9	-0.1	-	-
		b	2.0G	61.2	52.8	60.2	52.8	-1	0	-	-
			3.0G	61.1	52.8	60.2	52.7	-0.9	-0.1	-	-
		 	EG	65.3	56.9	64.5	57	-0.8	0.1	 -	-
			1.0G	65.6	57.1	64.6	57.1	-1	0	 -	
		a	2.0G	65.5	57	64.6	57.1	-0.9	0	1 -	†
			3.0G	65.1	56.7	64.2	56.7	-0.9	0	 -	<u> </u>
			EG EG	63.2	55	62.3	54.9	-0.9	-0.1	+	
							AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF	-0.9	0	+	 -
		b	1.0G	63.8	55.5	62.8	55.5	-		 -	
			2.OG	63.8	55.5	62.9	55.5	-0.9	0	_	↓ -
	150		3.0G	63.7	55.4	62.7	55.3	-1	-0.1	-	-
			EG	63.4	55.1	62.4	55	-1	-0.1	-	
		С	1.0G	64	55.7	63.1	55.7	-0.9	0		-
			2.OG	64.2	55.8	63.2	55.7	-1	-0.1		-
			3.OG	64.1	55.8	63.1	55.7	-1	-0.1		-
			EG	59.3	50.9	58.3	50.7	-1	-0.2	-	-
Hauptstr.		٠.	1.0G	60.7	52.3	59.7	52.2	-1	-0.1	T -	-
		ď	2.OG	61	52.6	59.9	52.4	-1.1	-0.2	T -	-
			3.OG	61	52.7	60	52.5	-1	-0.2	-	_
			EG	67.8	59.3	66.8	59.1	-1	-0.2	T -	-
			1.0G	67.7	59.2	66.6	58.9	-1.1	-0.3	-	T -
			2.OG	67.4	58.9	66.2	58.5	-1.2	-0.4	-	 -
		a	3.OG	67	58.5	65.8	58.1	-1.2	-0.4	_	
			4.OG	66.5	58.1	65.3	57.6	-1.2	-0.5	1 -	 -
			5.OG	66.1	57.7	64.9	57.2	-1.2	-0.5	+	+
	151		Designation of the last of the	The second line of the least l		-		-	-		
			EG 1.00	65.6	57.2	64.7	57.1	-0.9	-0.1	 	+
	D-section of the section of the sect		1.0G	65.8	57.4	64.8	57.2	-1	-0.2	 -	-
		b	2.OG	65.8	57.3	64.7	57.1	-1.1	-0.2	-	-
			3.OG	65.7	57.2	64.6	56.9	-1.1	-0.3	-	-
			4.OG	65.4	56.9	64.3	56.6	-1.1	-0.3	ļ -	-
			5.OG	65	56.5	63.9	56.3	-1.1	-0.2	ļ -	
		-	EG	66.3	57.7	65.3	57.7	-1	0	-	-
		a	1.0G	66.3	57.8	65.3	57.6	-1	-0.2		-
	152		2.OG	66.1	57.5	65	57.4	-1.1	-0.1	-	_
	132		EG	61.7	53.2	60.2	52.2	-1.5	-1	-	-
		b	1.0G	62	53.5	60.5	52.5	-1.5	-1	-	-
			2.0G	62.1	53.5	60.5	52.5	-1.6	-1	-	-
		-	EG	66.2	57.6	64.7	56.7	-1.5	-0.9	1 -	-
	ĺ	а	1.0G	66.2	57.6	64.7	56.7	-1.5	-0.9	-	T -
		"	2.0G	65.9	57.3	64.5	56.4	-1.4	-0.9	-	_
	154	-	EG EG	THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO I		60	52.2	-1.4	-0.9	ļ -	-
		L		61.3	52.8		THE PERSON NAMED IN COLUMN 1	THE RESIDENCE OF THE LOCAL PROPERTY.	ACCRECATE AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF TH		-
		b	1.0G	61.6	53.2	60.4	52.6	-1.2	-0.6		
	1		2.0G	61.7	53.3	60.5	52.7	-1.2	-0.6		_

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen

Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für
P0 und P1

	HALINGO BARANSA PARA CENTRA CENTRA PROPRIENTA PARA LA TRANSPORTA PARA CANTO PARA CANTO PARA CANTO PARA CANTO P					Beurteilu	ngspegel		Differe	nzpegel	kriti	sche
					Lid	B(A)]		B(A)]	1	dB(A)]	1	nderung
									1		li egela	nderding
	lmamaiaai	00004		Etomo		SCH0, STR0)		SCH1, STR1)	1	- GESO)		1
-	Immissi	OHSOIL	1	Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				EG	66.8	58.4	65.9	58.3	-0.9	-0.1	-	-
			а	1.0G	66.7	58.2	65.7	58.2	-1	0	-	-
				2.0G	66.4	57.9	65.4	57.9	-1	0	-	-
				3.0G	66	57.5	65	57.4	-1	-0.1	-	-
	8			EG	62.5	54.1	61.5	54	-1	-0.1	-	_
		155	b	1.0G	62.7	54.3	61.7	54.2	-1	-0.1	-	-
		100		2.OG	62.7	54.2	61.6	54	-1.1	-0.2	-	-
				3.0G	62.6	54.1	61.5	53.8	-1.1	-0.3	-	-
				EG	60.5	52.3	59.6	52.4	-0.9	0.1	-	-
			С	1.0G	60.6	52.4	59.8	52.6	-0.8	0.2	-	-
				2.OG	60.5	52.3	59.7	52.5	-0.8	0.2	-	-
all a second				3.OG	60.3	52.1	59.5	52.3	-0.8	0.2	-	-
		VT FFF PETERS AND		EG	66.2	57.6	64.7	56.6	-1.5	-1	-	_
				1.0G	66.2	57.6	64.7	56.6	-1.5	-1	-	-
			а	2.0G	65.8	57.3	64.3	56.3	-1.5	-1	-	-
				3.0G	65.4	56.8	63.9	55.9	-1.5	-0.9		_
		156		EG	60.4	52.2	59	51.3	-1.4	-0.9	_	-
				1.0G	60.6	52.3	59.2	51.5	-1.4	-0.8	-	
			b	2.0G	60.2	51.9	58.8	51.1	-1.4	-0.8	-	
				3.0G	61.1	52.6	59.6	51.6	-1.5	-0.6	-	-
-				EG EG	66.6	58	65.4	57.7			-	-
1				1.0G			A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	THE RESERVE AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF	-1.2	-0.3	-	
			а		66.5	57.9	65.4	57.6	-1.1	-0.3	<u> </u>	
				2.0G	66.2	57.6	65	57.3	-1.2	-0.3	-	-
-				3.0G	65.8	57.2	64.6	56.9	-1.2	-0.3		
	Hauptstr.			EG	59.6	51.4	58.8	51.7	-0.8	0.3		_
		157	b	1.0G	59.7	51.5	59	51.9	-0.7	0.4		-
				2.0G	59.5	51.5	58.9	51.8	-0.6	0.3	_	-
				3.OG	59.5	51.4	58.8	51.8	-0.7	0.4	-	-
l				EG	58.9	50.8	57.8	50.4	-1.1	-0.4	_	-
			С	1.0G	58.9	50.8	57.8	50.5	-1.1	-0.3	-	-
			Ü	2.0G	58.7	50.6	57.6	50.3	-1.1	-0.3	-	-
				3.OG	58.5	50.5	57.5	50.2	-1	-0.3	-	-
			2	EG	66.2	57.6	64.6	56.5	-1.6	-1.1	-	-
			а	1.0G	66.1	57.5	64.5	56.5	-1.6	-1	-	-
The same of the sa		150	L.	EG	60.2	52	58.8	51.2	-1.4	-0.8	-	-
		158	b	1.0G	60.3	52.2	59	51.3	-1.3	-0.9	-	-
			THE STREET STREET, STR	EG	60.8	52.5	59.3	51.6	-1.5	-0.9	-	-
			С	1.0G	61	52.6	59.5	51.8	-1.5	-0.8	-	-
			TOTAL OCCUPANION NAMED IN	EG	66.5	57.9	65.1	57.1	-1.4	-0.8	_	_
-				1.0G	66.4	57.8	65	57	-1.4	-0.8	-	
		į	а	2.0G	66.1	57.5	64.7	56.7	-1.4	-0.8	-	-
				3.0G	65.6	57	64.3	56.3	-1.3	-0.8	-	
				EG EG	59	50.8	58.1	50.8	THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	SELECTION SERVICE CONTRACTOR AND ADDRESS OF THE PARTY OF	-	-
			1.0G	59.1	51	ATTACACAMARITGO CONTRACTOR AND AND AND AND AND ADDRESS OF THE PARTY OF		-0.9	0	-		
	and a second	159	р		AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE		58.2	51.1	-0.9	0.1	-	
				2.0G	59	51	58.2	51.1	-0.8	0.1	-	
			THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN	3.0G	58.9	50.9	58.1	51	-0.8	0.1	-	
	LALAMONT			EG	59.4	51.3	58	50.5	-1.4	-0.8	-	-
	realmentatio		С	1.0G	59.5	51.5	58.2	50.8	-1.3	-0.7	-	-
ALL PROPERTY.	netholist see			2.0G	59.5	51.4	58.2	50.8	-1.3	-0.6	-	
1			Mark Birthian a comment	3.OG	59.6	51.3	58.1	50.4	-1.5	-0.9	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16 Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

27-347-354-34,336-344-355-37-42-34-34-35-37-77-94-44-44-42-3	ALL A PROPERTY DESCRIPTION OF A PROPERTY OF	MANAGEMENT OF VICTORIA			D			Differen		l legiti	0000
					Beurteilu			t	nzpegel	1	sche
				L _r [dl		L _r [dl		-	iB(A)]	Pegeia	nderung
					SCH0, STR0)		SCH1, STR1)	1	GES0)		
Immissi	onsort		Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			EG	65.1	56.6	63.6	55.6	-1.5	-1	-	-
	160		1.0G	65	56.5	63.5	55.5	-1.5	-1	-	-
	100		2.OG	64.5	56.1	63	55.2	-1.5	-0.9	-	_
			3.OG	64	55.6	62.6	54.7	-1.4	-0.9	-	-
			EG	66.6	58	65.1	57	-1.5	-1	-	-
		a	1.0G	66.5	57.9	65	56.9	-1.5	-1	-	-
			2.OG	66.1	57.5	64.6	56.6	-1.5	-0.9	-	_
			EG	60.2	52	58.8	51.2	-1.4	-0.8	-	-
	161	b	1.0G	60.1	52	58.8	51.2	-1.3	-0.8	-	-
			2.OG	60	51.8	58.6	51.1	-1.4	-0.7	_	-
			EG	60.6	52.3	59.2	51.4	-1.4	-0.9		-
		С	1.0G	60.7	52.4	59.3	51.5	-1.4	-0.9		-
			2.OG	60.7	52.3	59.2	51.5	-1.5	-0.8	-	-
			EG	66.4	57.8	64.9	56.8	-1.5	-1	_	-
		а	1.0G	66.3	57.7	64.8	56.7	-1.5	-1	-	-
Hauptstr.			2.OG	65.9	57.3	64.4	56.3	-1.5	-1	-	-
			EG	60.8	52.5	59.4	51.6	-1.4	-0.9	-	-
	163	b	1.0G	61	52.7	59.5	51.7	-1.5	-1	-	-
			2.OG	61	52.6	59.5	51.7	-1.5	-0.9	-	-
			EG	60.4	52.2	59	51.3	-1.4	-0.9	-	-
		С	1.0G	60.4	52.1	59	51.3	-1.4	-0.8	T -	-
			2.0G	60.3	52	58.8	51.1	-1.5	-0.9	T -] -
			EG	66.3	57.7	64.7	56.7	-1.6	-1	-	-
		a	1.0G	66	57.4	64.5	56.4	-1.5	-1	T -	-
	405		2.OG	65.5	56.9	64	55.9	-1.5	-1	Τ -	-
	165		EG	59.1	51.1	57.8	50.2	-1.3	-0.9	T -	-
		b	1.0G	59.2	51.1	57.8	50.4	-1.4	-0.7	-	-
			2.0G	59.2	51.1	57.8	50.3	-1.4	-0.8	T -	-
			EG	65.4	56.9	63.9	55.9	-1.5	-1	-	-
	167		1.0G	65.1	56.5	63.6	55.5	-1.5	-1	-	-
			2.0G	64.6	56	63.1	55	-1.5	-1	-	-

AUFTRAG-NR.: S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen

Hauptstraße in Brackwede
Berechnung und Bewertung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für
P0 und P1

	ni, militar en la maria en encombraca de calabatar de el tempo.			erroma (Anni Alando yerroma erroma erroma an anni anni		Beurteilu	ngspegel	AND THE PERSON NAMED IN COLUMN	Differe	nzpegel	kriti	sche
					I_[d	B(A)]		B(A)]	8	1B(A)]		nderung
					1	SCH0, STR0)		SCH1, STR1)	1		li egela	naciung
	Immicci	oncort		Etogo	Tag				1 "	- GES0)	T	Nicola
	Immissi	OHSOIL	1	Etage EG	52.9	Nacht 43.3	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Ì	1.0G	53.7	44.1	52.7	43.2	-0.2	-0.1	<u> </u>	-
	Jenaer Str.	7		2.OG		44.1	53.3	44.1	-0.4	0	-	-
				3.OG	54.4	AND DESCRIPTION OF THE PERSON	54	44.9	-0.4	-0.1	-	-
		and the second second	 	3.0G EG	55.1	45.8	54.8	45.8	-0.3	0	-	-
				1.0G	56.4	47.2	56.3	47.2	-0.1	0	-	-
	Jenaer Str.	9		2.0G	57.6	48.5	57.5	48.5	-0.1	0	-	-
	Jenaer Su.	9		3.OG	58.5	49.6	58.4	49.6	-0.1	0	-	-
			and the same of th	4.OG	58.6	49.7	58.5	49.7	-0.1	0	-	-
	THE STATE OF THE S	ANGEL ANGEL CONTRACTOR AND ANGEL AND ANGEL CONTRACTOR ANGEL CONTRACTOR AND ANGEL CONTRACTOR A	-	EG	58.6	49.7	58.5	49.7	-0.1	0	-	-
				Transferment December of the Party of the Pa	68.7	61.2	67.6	60.7	-1.1	-0.5	-	-
	IZ:malaam	10		1.0G	68.7	61.2	67.6	60.7	-1.1	-0.5	-	-
	Kirchweg	10		2.0G	68.4	60.9	67.3	60.4	-1.1	-0.5		-
				3.OG	68	60.5	66.9	59.9	-1.1	-0.6	-	-
			<u> </u>	4.0G	67.6	60	66.5	59.4	-1.1	-0.6	-	-
				EG	59.6	51.8	58.3	50.9	-1.3	-0.9	-	
			a	1.0G	60.7	52.8	59.3	52	-1.4	-0.8	-	-
				2.OG	61.6	53.9	60.3	53	-1.3	-0.9	-	-
	`	1		3.OG	62.1	54.3	60.8	53.5	-1.3	-0.8	-	-
				EG	56	48.3	55	47.7	-1	-0.6	-	-
			Ь	1.0G	57	49.4	55.9	48.8	-1.1	-0.6	-	-
			~	2.OG	58	50.4	56.9	49.8	-1.1	-0.6	-	-
				3.OG	58.7	51.1	57.6	50.5	-1.1	-0.6	-	-
				EG	60.9	53	59.5	52.1	-1.4	-0.9	-	-
				1.0G	62.1	54.3	60.8	53.4	-1.3	-0.9	-	- 5
-	Treppenstr.	2		2.OG	62.4	54.5	61.1	53.8	-1.3	-0.7	-	-
	торропаат			3.OG	62.5	54.6	61.3	53.9	-1.2	-0.7	-	-
				4.OG	62.6	54.7	61.4	53.9	-1.2	-0.8	-	-
				EG	55.5	47.6	54.3	46.8	-1.2	-0.8	-	-
				1.0G	56.4	48.5	55.1	47.7	-1.3	-0.8	-	-
		4		2.OG	57.2	49.4	55.9	48.6	-1.3	-0.8	-	-
				3.OG	58	50.2	56.8	49.4	-1.2	-0.8	-	-
				4.0G	58.6	50.7	57.3	49.9	-1.3	-0.8	-	-
-				EG	59.2	51.4	57.8	50.5	-1.4	-0.9	-	-
		9		1.0G	60.2	52.4	58.8	51.5	-1.4	-0.9	-	-
		3		2.0G	61.1	53.4	59.7	52.5	-1.4	-0.9	-	-
				3.OG	61.8	54.1	60.4	53.2	-1.4	-0.9	-	-
Electronic Control of				EG	71.3	62	71.2	61.7	-0.1	-0.3	-	-
	adellacete		а	1.0G	70.5	61.3	70.4	61.1	-0.1	-0.2	-	-
	T. C.			2.0G	69.8	60.7	69.7	60.5	-0.1	-0.2	_	-
	al Parket			EG	65.6	56.4	65.4	56.1	-0.2	-0.3	-	-
	AAAAAA		b	1.0G	65.7	56.4	65.6	56.3	-0.1	-0.1	-	-
D. Constitution of the Con	7iohreretr	2		2.0G	65.6	56.3	65.5	56.2	-0.1	-0.1	-	-
	Ziehrerstr.	4		EG	59.9	50.6	59.8	50.5	-0.1	-0.1	-	-
			С	1.0G	61	51.8	60.9	51.6	-0.1	-0.2	-	-
				2.0G	61.4	52.2	61.4	52.1	0	-0.1	-	-
ALIA CANADA			The second second second	EG	65.7	56.9	65.6	56.6	-0.1	-0.3	-	-
-	auditorees.		d	1.0G	66	57.2	65.9	57	-0.1	-0.2	-	-
1	OPPLICATION AND ADMINISTRATION A			2.0G	66	57.2	65.9	57	-0.1	-0.2	-	-

AUFTRAGGEBER: moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242 33604 Bielefeld	
33604 Bielefeld	

AUFTRAG-NR.:
S 09.1587.16

Umbaumaßnahme Haltestellen Hauptstraße in Brackwede

ANLAGE-NR.: 4.22

Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kriti	sche
	$L_r[dB(A)]$ $L_r[dB(A)]$		3(A)]	ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung		
	GESO (SCHO, STRO)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)			
Immissionsort Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht

Der Gesamtlärm aus den am Immissionsort einwirkenden Verkehrsquellen wird nicht nach 16. BImSchV beurteilt. Eine Bewertung des Gesamtverkehrspegels ergibt sich aus dem Vergleich der Quellen für die bestehende Situation mit denen für die geplante Situation.

Für eine Bewertung der Gesamtsituation wird untersucht, ob für P1 die Werte 70 / 75 dB(A) (Tag) bzw. 60/ 65 dB(A) (Nacht) erreicht oder überschritten werden.

Ist dies der Fall, so ist zu prüfen, ob der Pegel im Vergleich zu P0 zugenommen hat. Ist er gleich geblieben oder hat er abgenommen, so ergibt sich durch den Umbau keine kritische Änderung des Gesamtverkehrspegels.