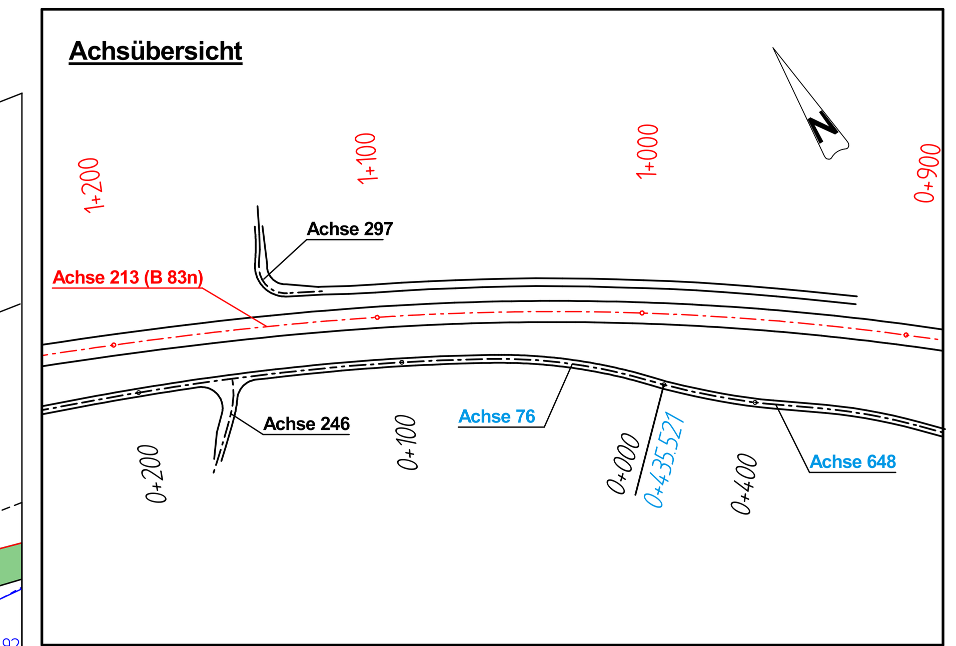
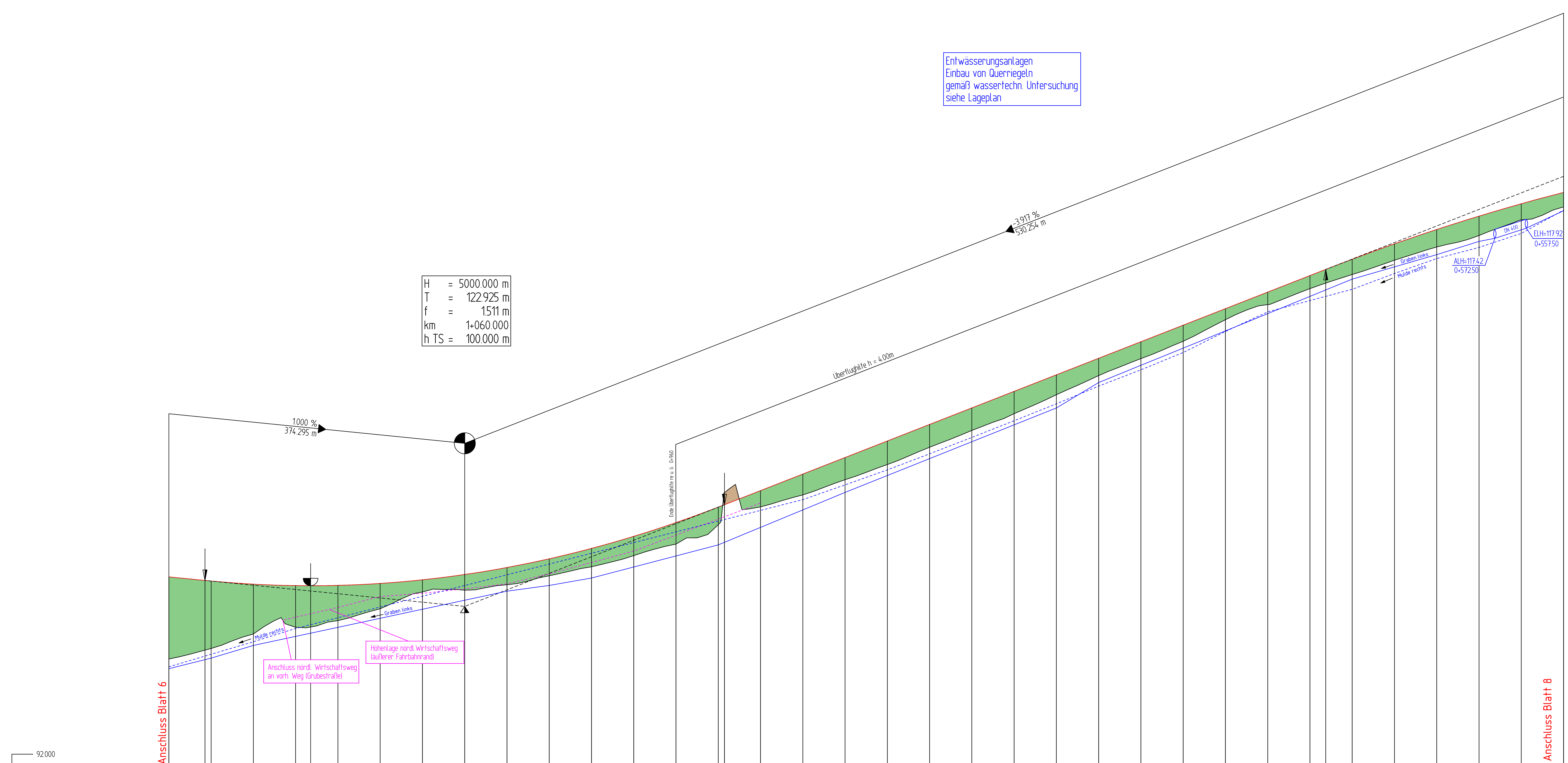
Deckblatt "B"

Legende

- Dammbereich
- Einschnittsbereich
- TS-Punkt (900.000 m; 2.615 % / 29.74 m; 0.500 % / 60.26 m)
- Hochpunkt/Tiefpunkt

Achsübersicht





Station	nördl. Wirtschaftsweg	Entwässerungshöhen links	Entwässerungshöhen rechts	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Sichtweite vorhanden	Sichtweite erforderlich
200.000		97.050	97.140	101.400	97.507	157|300	274|164
182.925				101.229			
180.000		97.550	97.648	101.201	98.008	157|300	250|164
160.000		98.150	98.300	101.053	98.695	157|300	234|164
140.000		98.450	98.940	100.984	99.011	157|300	218|164
132.924	99.710			100.979			
130.000							
120.000	99.950	98.550	99.500	100.996	99.329	157|300	204|164
100.000	100.470	99.050	100.020	101.088	99.889	157|300	192|164
80.000	100.620	99.750	100.170	101.259	100.681	157|300	186|164
60.000	100.830	100.450	100.380	101.511	100.767	157|300	180|164
40.000	101.070	100.720	100.620	101.843	101.026	172|300	174|151
20.000	101.540	100.990	101.090	102.254	101.447	172|300	174|151
0.000	102.080	101.342	101.630	102.746	101.877	172|300	174|151
980.000	102.620	101.775	102.170	103.318	102.406	172|300	174|151
960.000	103.377	102.258	102.927	103.970	102.951	172|300	174|151
940.000	104.134	102.914	103.684	104.701	103.871	172|300	174|151
937.075				104.815			
920.000	104.891	103.743	104.441	105.484	104.713	172|300	174|151
900.000	weiterführender Unterhaltungsweg siehe Querprofile	104.571	105.056	106.267	105.279	172|300	180|151
880.000		105.400	105.755	107.051	105.999	172|268	186|151
860.000		106.200	106.466	107.834	106.720	172|244 (860.000)	198|151
		106.600					
840.000		107.000	107.227	108.617	107.535	172|244	226|151
820.000		107.800	108.003	109.401	108.331	172|244	226|151
800.000		108.600	108.792	110.184	109.130	172|244	234|151
780.000		109.400	109.596	110.968	110.027	172|244	250|151
760.000		110.600	110.433	111.751	110.931	172|244	266|151
740.000		111.417	111.205	112.534	111.738	172|244	266|151
720.000		112.233	112.024	113.318	112.559	172|244	266|151
700.000		113.050	113.022	114.101	113.578	172|244	266|151
680.000		113.867	113.951	114.885	114.294	172|252	258|151
		114.275					
660.000		114.683	114.485	115.668	115.051	172|260	242|151
652.545				115.960			
640.000		115.500	115.018	116.442	115.718	172|268	234|151
620.000		116.080	115.766	117.171	116.396	172|276	226|151
600.000		116.660	116.477	117.852	117.025	172|284	218|151
580.000		117.288	117.002	118.485	117.566	172|300	218|151
560.000			117.665	119.069	118.309	172|300	226|151
540.000		118.740	118.768	119.605	118.922	163|300	300|158

1+200 — 1+100 — 1+000 — 0+900 — 0+800 — 0+700 — 0+600

Krümmung 100/R (cm) — Rechtskurve / Linkskurve

A = -500 l = 250.000 (bis 1+079.226); R = -1000 l = 341.254 (1+079.226 bis 0+737.972); R = -3400 l = 611.744 (ab 0+737.972 bis 0+540.000)

Querneigung Maßstab 1:20 — linker Fahrbahnrand (durchgezogen), rechter Fahrbahnrand (gestrichelt), bez. auf 4.00 m fahrstreifenbreite

1+079.226: +16.0 / -16.0; q=4.0% / q=-4.0%; 0+737.972 (+16.0 / -16.0) – 0+722.972 (+10.0 / -10.0): ds=0.4% / ds=-0.4%; q=2.5% / q=-2.5%; 0+540.000: +10.0 / -10.0

Sichtweite S/200 (cm): 300 – 200 – 100 – 0 – 100 – 200 – 300
Vorhandene Sichtweite: vorwärts / rückwärts
Erforderliche Haltesichtweite: vorwärts / rückwärts

Satzungsgemäß ausgelegen	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.
in der Zeit vom .... bis	Detmold, den ....
in der Gemeinde	Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde-
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.	Im Auftrag
Gemeinde	
(Dienstsiegel)	(Dienstsiegel)
(Unterschrift)	(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012. Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Boctor	Geprüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012. Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012. Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012. Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	2,203-0,825
B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0,150-2,803

Nächster Ort: Godelheim und Wehrden

Projekt-Nr.: 08-0157 — Unterlage: 8 — Blatt Nr.: 7 — BV-Nr.:

B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter
Teilabschnitt 1b
Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und
Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

Planfeststellung - Deckblatt „B"

Höhenplan B 83n
von Bau-km 1+200 bis Bau-km 0+540

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Aufgestellt
Paderborn, den 24.06.2019

Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.
gez. Lars Voigtländer