

ohne Ausrundung
km 2+480.000
h TS = 106.395 m

H = 25000.000 m
T = 9.270 m
f = 0.002 m
km 2+450.000
h TS = 106.223 m

Bauwerk Nr. 10
Brücke im Zuge der B 83n
über einen Wirtschaftsweg
(Marbeke) in Bau-km 2+228.404
Kr.-Wi.=83.275gon LW = 5.50 m
KH = 0.45 m + 0.08 m LH = 4.50 m
Br.Kl. DIN FB 101 NBr= 11.60 m

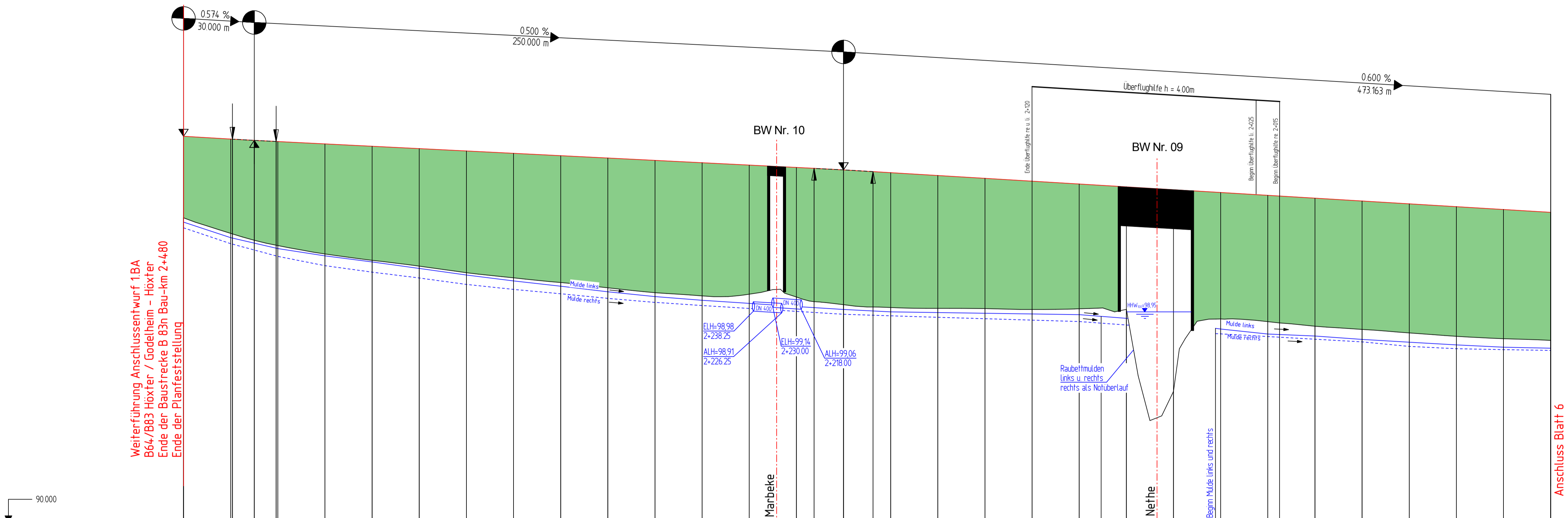
Bauwerk Nr. 09
Brücke im Zuge der B 83n
über die Nethe
in Bau-km 2+067
Kr.-Wi.=100.000gon LW = 30.00 m
KH = 0.90 m - 2.05 m + 0.08 m LH = 3.00 m
Br.Kl. DIN FB 101 NBr= 12.10 m
NBr= 11.60 m

H = -25000.000 m
T = 12.521 m
f = -0.003 m
km 2+200.000
h TS = 104.973 m

Entwässerungsanlagen
Einbau von Querriegeln
gemäß wasserrechtl. Untersuchung
siehe Lageplan

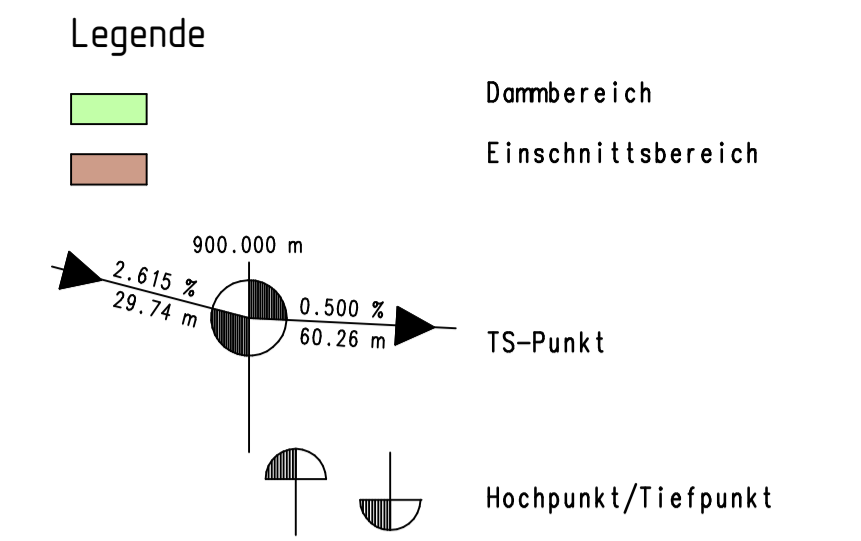
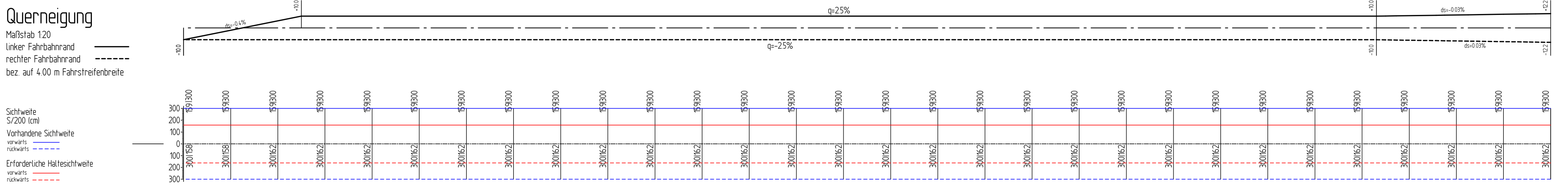
Weiterführung Anschlussentwurf 1BA
B64/B83 Höxter / Godelheim - Höxter
Ende der Baustrecke B 83n Bau-km 2+480
Ende der Planfeststellung

Anschluss Blatt 6



Station	480.000	460.000	450.000	440.730	440.000	420.000	400.000	380.000	360.000	340.000	320.000	300.000	280.000	260.000	242.000	240.000	239.000	220.000	215.000	215.000	215.000	200.000	187.479	180.000	160.000	140.000	120.000	100.000	92.000	80.000	60.000	42.000	40.000	20.000	0.000	980.000	960.000	940.000	920.000	900.000
Entwässerungshöhen links	102.756	102.094	101.842	101.635	101.326	101.065	100.791	100.514	100.260	100.039	99.800	99.600	99.440	99.309	99.300	99.412	99.050	98.950	98.920	98.860	98.830	98.750	98.51	98.25	98.020	98.005	98.016	97.925	97.887	97.688	97.522	97.1460	97.1400							
Entwässerungshöhen rechts	102.518	101.842	101.624	101.303	101.045	100.773	100.514	100.260	100.039	99.800	99.600	99.440	99.309	99.300	99.412	99.050	98.950	98.920	98.860	98.830	98.750	98.51	98.25	98.020	98.005	98.016	97.925	97.887	97.688	97.522	97.1460	97.1400								
Gradientenhöhe	106.395	106.280	106.276	106.224	106.176	106.173	106.073	105.973	105.873	105.773	105.673	105.573	105.473	105.373	105.273	105.173	105.073	104.973	104.873	104.773	104.673	104.573	104.473	104.373	104.273	104.173	104.073	103.973	103.873	103.773	103.673	103.573	103.473	103.373	103.273	103.173				
Geländehöhe	102.938	102.278	102.076	101.760	101.406	101.136	100.891	100.611	100.382	100.197	99.970	99.762	99.629	99.669	99.583	99.254	99.134	99.098	99.089	99.053	99.081	99.200	99.058	98.648	98.206	98.341	98.206	98.058	97.856	97.646	97.436	97.181	97.139							

Krümmung 100/R (cm) Rechtskurve Linkskurve $R = \infty l = 653.807$ $A = -450 l = 202500$



Deckblatt "B"

Salzungs gemäß ausgelegten in der Zeit vom _____ bis _____ in der Gemeinde _____

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage. Detmold, den _____

Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag _____ (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Boctor	Gepüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sornhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau

Straße B 64 B 83	von NK / Abschnitt Abschnitt 62 Abschnitt 66	nach NK / Abschnitt Abschnitt 63 Abschnitt 67	Stationsbereich 2.203-0.825 0.150-2.803	Projekt-Nr. 08-0157
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden				Unterlage 8 Blatt Nr. 5
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/OHbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim				BV-Nr.: _____
Planfeststellung - Deckblatt „B“				Maßstab: 1:1000/100
Höhenplan B 83n von Bau-km 2+480 bis Bau-km 1+900				
Aufgestellt Paderborn, den 24.06.2019		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Lars Voigtländer		