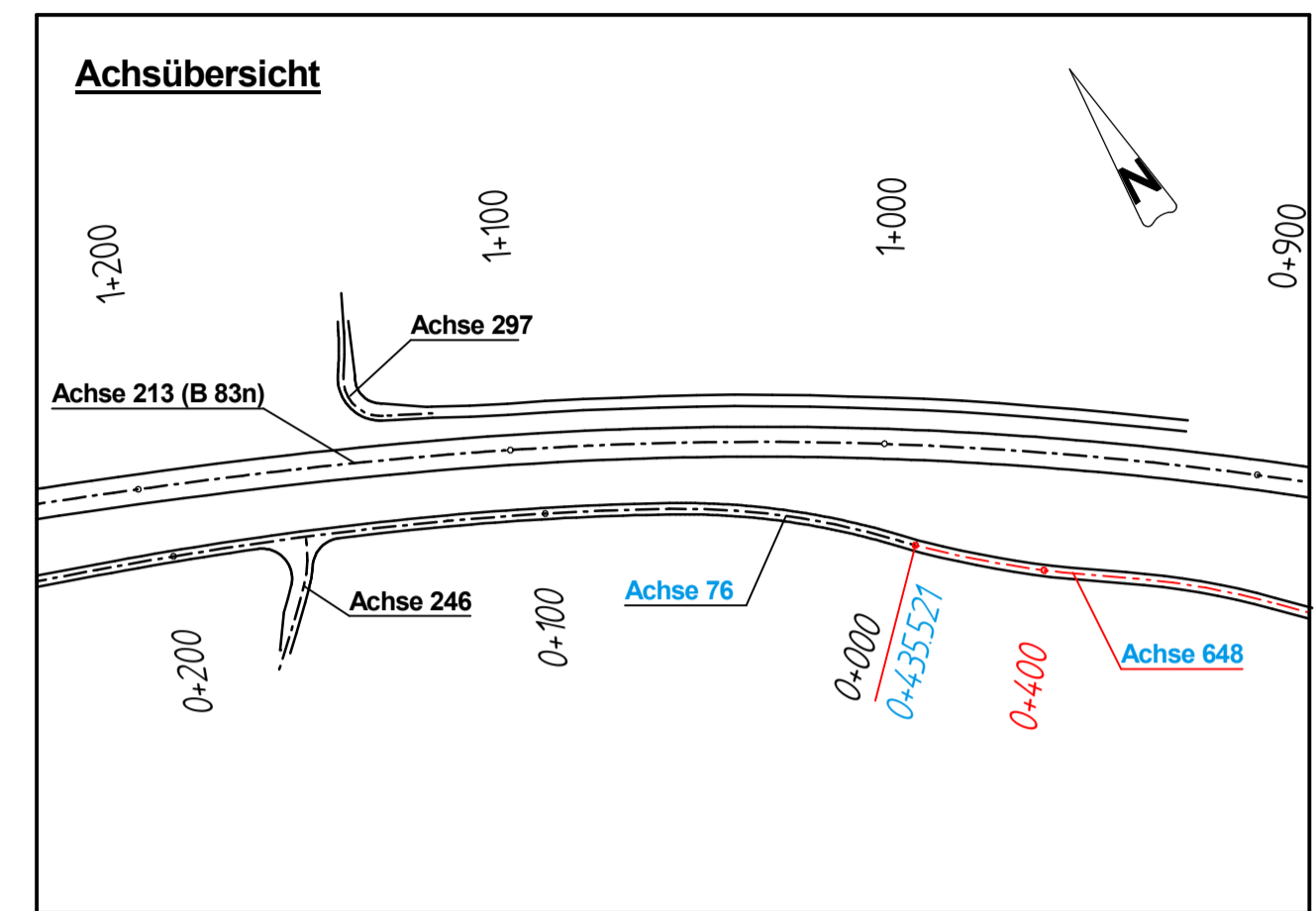
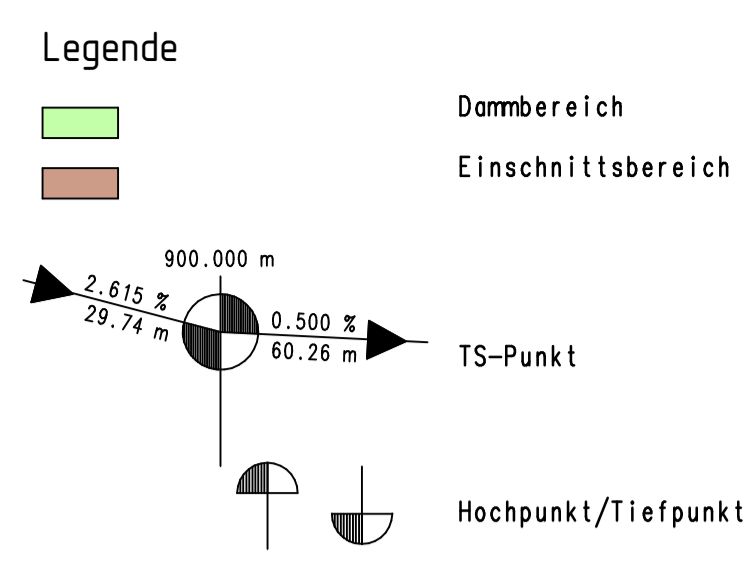


Wirtschaftsweg - Achse 648
in B83n Bau-km 0+550 bis 1+000



ohne Ausrundung
km 0+435.521
h TS = 102.668 m

H = 500.000 m
T = 8.408 m
f = 0.071 m
km 0+420.002
h TS = 103.077 m

H = -250.000 m
T = 6.250 m
f = -0.078 m
km 0+383.500
h TS = 105.267 m

H = 750.000 m
T = 5.627 m
f = 0.021 m
km 0+347.500
h TS = 105.627 m

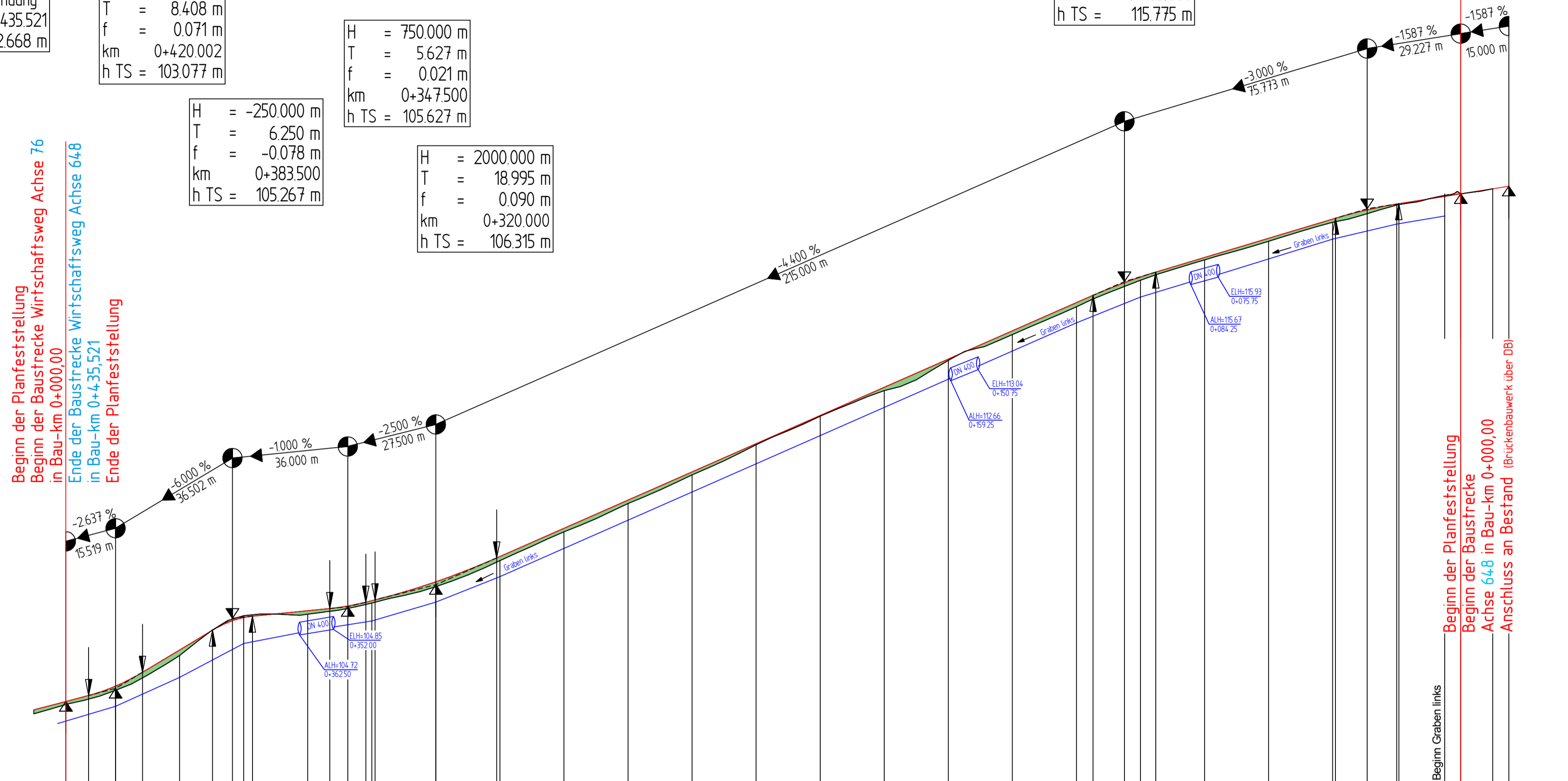
H = 2000.000 m
T = 18.995 m
f = 0.090 m
km 0+320.000
h TS = 106.315 m

H = -1400.000 m
T = 9.890 m
f = -0.035 m
km 0+029.227
h TS = 118.048 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 118.512 m

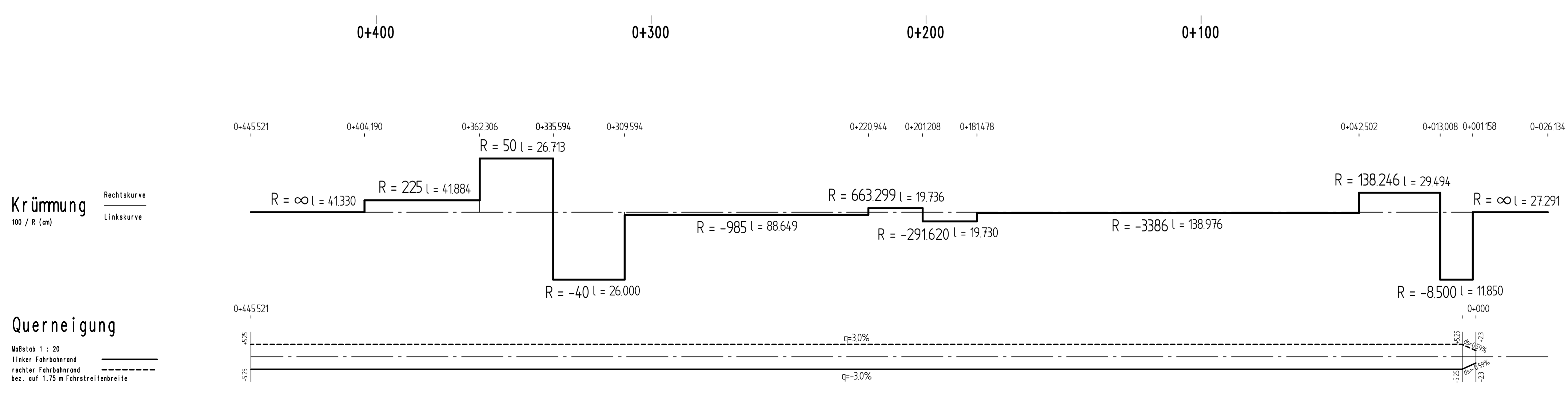
H = -1400.000 m
T = 9.800 m
f = -0.034 m
km 0+105.000
h TS = 115.775 m

ohne Ausrundung
km 0-015.000
h TS = 118.750 m



NN 100.000 m

Entwässerungshöhen links innen	102.040	102.668	102.856	103.148	103.392	104.092	104.479	104.867	105.479	105.502	105.571	105.648	105.668	105.800	105.800	105.770	106.517	106.517	107.064	107.962	108.075	108.955	109.208	109.208	110.088	110.968	111.848	112.728	113.608	114.488	115.368	116.248	117.128	117.998	118.868	119.738	120.608	114.800	105.000	100.000	95.200	80.000	60.000	40.000	39.118	29.221	20.000	18.337	5.000	0.000	-15.000
Gradientenhöhe	102.575	102.668	102.856	103.148	103.392	104.092	104.479	104.867	105.479	105.502	105.571	105.648	105.668	105.800	105.800	105.770	106.517	106.517	107.064	107.962	108.075	108.955	109.208	109.208	110.088	110.968	111.848	112.728	113.608	114.488	115.368	116.248	117.128	117.998	118.868	119.738	120.608	114.800	105.000	100.000	95.200	80.000	60.000	40.000	39.118	29.221	20.000	18.337	5.000	0.000	-15.000
Geländehöhe	102.575	102.668	102.856	103.148	103.392	104.092	104.479	104.867	105.479	105.502	105.571	105.648	105.668	105.800	105.800	105.770	106.517	106.517	107.064	107.962	108.075	108.955	109.208	109.208	110.088	110.968	111.848	112.728	113.608	114.488	115.368	116.248	117.128	117.998	118.868	119.738	120.608	114.800	105.000	100.000	95.200	80.000	60.000	40.000	39.118	29.221	20.000	18.337	5.000	0.000	-15.000
Station	435.521	435.521	428.049	420.002	420.002	411.594	400.000	389.750	383.500	380.000	377.250	360.000	353.071	347.500	344.813	340.000	338.975	320.000	307.005	300.000	280.000	260.000	240.000	220.000	200.000	180.000	160.000	140.000	120.000	114.800	105.000	100.000	95.200	80.000	60.000	40.000	39.118	29.221	20.000	18.337	5.000	0.000	-15.000								



Deckblatt "B"

Salzungsgemäß auslegen in der Zeit vom _____ bis _____ in der Gemeinde _____	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage. Detmold, den _____
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.	Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde-
Gemeinde _____ (Dienstsiegel)	Im Auftrag (Dienstsiegel)
(Unterschrift)	(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Boctor	Gepflichtet: Gelsenkirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sornhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

<table border="1"> <tr> <td>Straße</td> <td>von NK / Abschnitt</td> <td>nach NK / Abschnitt</td> <td>Stationsbereich</td> <td>Projekt-Nr.</td> </tr> <tr> <td>B 64</td> <td>Abschnitt 62</td> <td>Abschnitt 63</td> <td>2.203-0.825</td> <td>08-0157</td> </tr> <tr> <td>B 83</td> <td>Abschnitt 66</td> <td>Abschnitt 67</td> <td>0.150-2.803</td> <td></td> </tr> </table>	Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.	B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	2.203-0.825	08-0157	B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0.150-2.803		<table border="1"> <tr> <td>Nächster Ort:</td> <td>Godelheim und Wehrden</td> <td>Unterlage</td> <td>8</td> <td>Blatt Nr.</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>BV-Nr.:</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>	Nächster Ort:	Godelheim und Wehrden	Unterlage	8	Blatt Nr.	16	BV-Nr.:					
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.																								
B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	2.203-0.825	08-0157																								
B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0.150-2.803																									
Nächster Ort:	Godelheim und Wehrden	Unterlage	8	Blatt Nr.	16																							
BV-Nr.:																												
<p>B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/OHbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim</p>																												
<p>Planfeststellung - Deckblatt „B“</p>																												
<p>Höhenplan WW - Achse 648 (B 83n) von Bau-km 0+000.00 bis Bau-km 0+435.521</p>																												
<p>Maßstab: 1 : 1000 / 100</p>																												
<p>Aufgestellt Paderborn, den 24.06.2019</p>	<p>Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Lars Voigtländer</p>																											