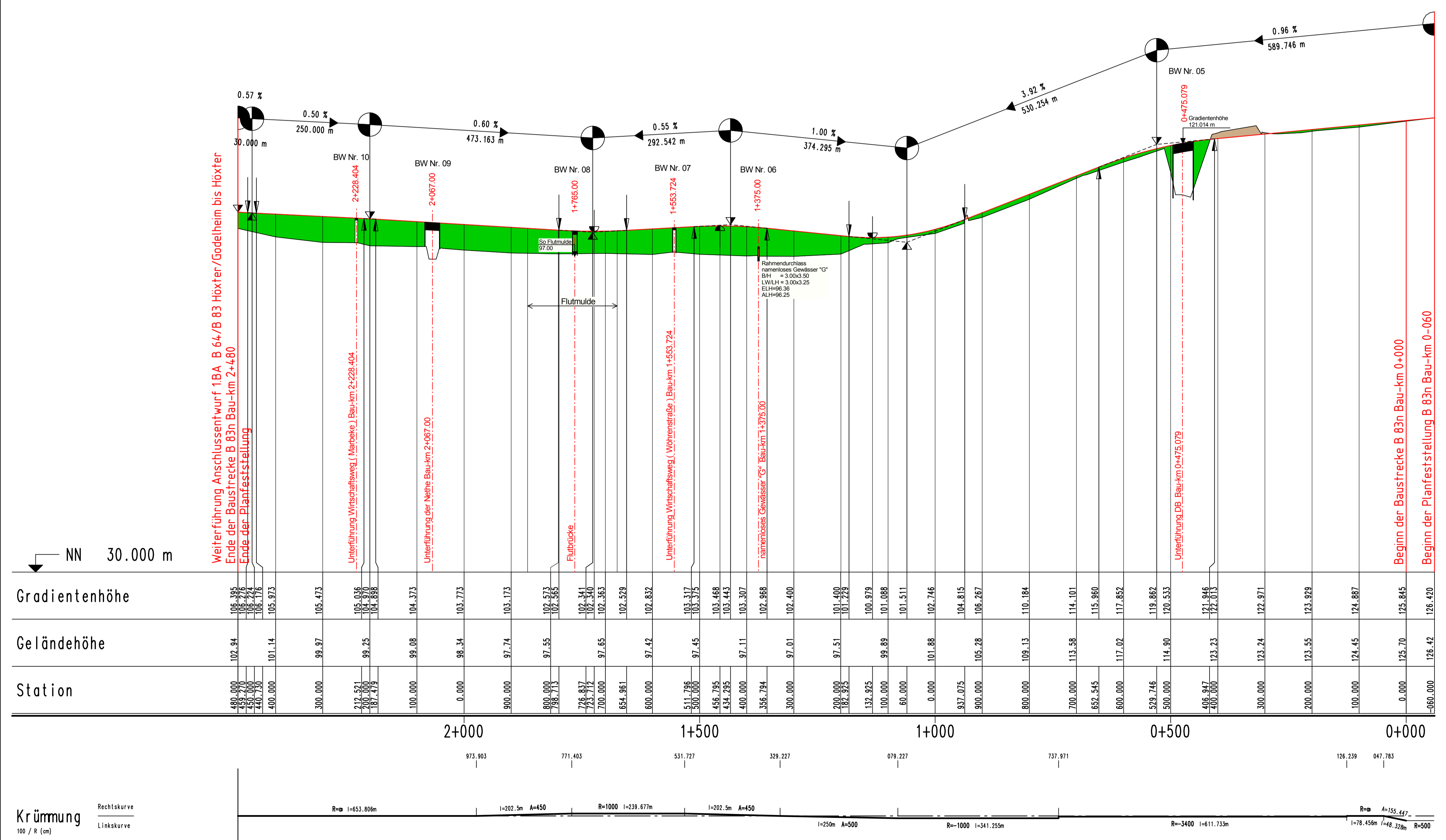


Bauwerk Nr. 10 Brücke im Zuge der B 83n über einen Wirtschaftsweg (Marbeke) in Bau-km 2+228.404 Kr.-Wi.=83.275gon LW = 5.50 m KH = 0.45 m + 0.08 m LH ≥ 4.50 m Br.Kl. DIN FB 101 NBr= 11.60 m	Bauwerk Nr. 09 Brücke im Zuge der B 83n über die Nethe in Bau-km 2+067 Kr.-Wi.=100.000gon LW = 30.00 m KH = 0.90 m - 2.05 m + 0.08 m LH ≥ 3.00 m Br.Kl. DIN FB 101 NBr= 11.60 m	Bauwerk Nr. 08 Flutbrücke im Zuge der B 83n in Bau-km 1+765 Kr.-Wi.=100 gon LW = 9.00 m KH = 0.75 m + 0.08 m LH ≥ 4.00 m Br.Kl. DIN FB 101 NBr= 11.60 m	Bauwerk Nr. 07 Brücke im Zuge der B 83n über einen Wirtschaftsweg (Wöhrenstr.) in Bau-km 1+553.724 Kr.-Wi.=75.503gon LW = 5.50 m KH = 0.45 m + 0.08 m LH = 4.50 m Br.Kl. DIN FB 101 NBr= 11.60 m	Bauwerk Nr. 06 (Rahmendurchlass) Brücke im Zuge der B 83n über ein namenloses Gewässer G in Bau-km 1+375 Kr.-Wi.=69.976gon LW/LH = 3.0x3.25 KH = 0.40 m ±W/LH = 3.0x2.25	Bauwerk Nr. 05 Brücke im Zuge der B 83n über ein DB-Gleis in Bau-km 0+475.079 Kr.-Wi.=20.274gon STW ≥ 43.00 m KH = 2.17 m + 0.08 m LH ≥ 7.00 m Br.Kl. DIN FB 101 NBr = 11.60 m
--	--	--	---	--	---

Zeichenerklärung

- Gradienten-Tiefpunkt
- Gradienten-Hochpunkt
- Erdmassenabtrag
- Erdmassenauftrag

H = 25000.000 m T = 12.521 m f = 0.003 m km = 2+200.000 h TS = 104.973 m	H = 25000.000 m T = 9.270 m f = 0.002 m km = 2+450.000 h TS = 106.223 m	ohne Ausrundung km = 2+480.000 h TS = 106.395 m	H = 12500.000 m T = 71.876 m f = 0.207 m km = 1+726.837 h TS = 102.134 m	H = 10000.000 m T = 77.501 m f = 0.300 m km = 1+434.295 h TS = 103.743 m	H = 5000.000 m T = 122.925 m f = 1.511 m km = 1+060.000 h TS = 100.000 m	H = 8300.000 m T = 122.799 m f = 0.908 m km = 0+529.746 h TS = 120.770 m
--	---	---	--	--	--	--



Deckblatt „B“

Satzungsgemäß auslegen	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.
in der Zeit vom _____ bis _____	Detmold, den _____
in der Gemeinde _____	Bezirksregierung Detmold - Planfeststellungsbehörde
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.	Im Auftrag
Gemeinde _____	(Dienststempel)
(Dienststempel)	(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. _____ gez. Bocter	Gepflicht: Gelsenkirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. _____ gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. _____ gez. Bidinger	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. _____ gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: B 64 / B 83	von NK / Abschnitt: Abschnitt 62 / Abschnitt 66	nach NK / Abschnitt: Abschnitt 63 / Abschnitt 67	Stationsbereich: 2.203-0.825 / 0.150-2.803	Projekt-Nr.: 08-0157
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden	Unterlage: 4			Blatt Nr.: 2
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim				BV-Nr.:
Planfeststellung - Deckblatt „B“				Maßstab:
Übersichtshöhenplan B 83n Achse 213 von Bau-km 0-060 bis Bau-km 2+480				1:5000/500
Aufgestellt: Paderborn, den 24.06.2019		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. _____ gez. Lars Voigtländer		