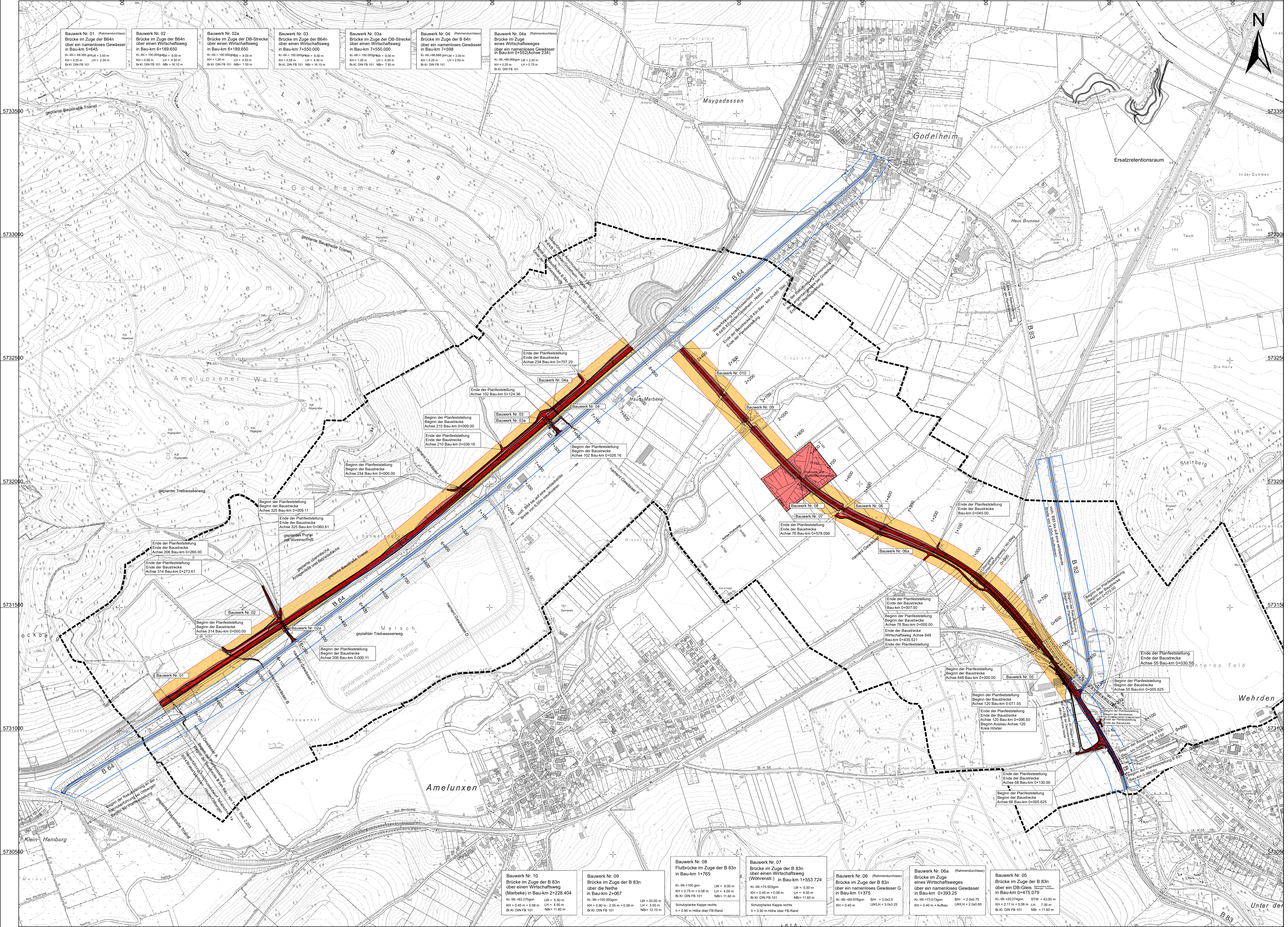


Y 3521591.937
X 5733957.327

Y 3526716.934
X 5733957.327



- Bauwerk Nr. 01** (Rahmendurchlass) Brücke im Zuge der B64n über ein namenloses Gewässer in Bau-km 5+645
Kl-Wi=100.000gpn LW=3.00m KH=0.25m LH=2.50m BxKl DN/FB 101 NB=16.10m
- Bauwerk Nr. 02** (Rahmendurchlass) Brücke im Zuge der B64n über einen Wirtschaftsweg in Bau-km 6+189.650
Kl-Wi=100.000gpn LW=3.00m KH=0.50m LH=4.50m BxKl DN/FB 101 NB=16.10m
- Bauwerk Nr. 02a** Brücke im Zuge der B64n über einen Wirtschaftsweg in Bau-km 6+189.650
Kl-Wi=100.000gpn LW=3.00m KH=0.50m LH=4.50m BxKl DN/FB 101 NB=16.10m
- Bauwerk Nr. 03** (Rahmendurchlass) Brücke im Zuge der B64n über einen Wirtschaftsweg in Bau-km 7+550.000
Kl-Wi=100.000gpn LW=3.00m KH=0.50m LH=4.50m BxKl DN/FB 101 NB=16.10m
- Bauwerk Nr. 03a** (Rahmendurchlass) Brücke im Zuge der B64n über einen Wirtschaftsweg in Bau-km 7+550.000
Kl-Wi=100.000gpn LW=3.00m KH=0.50m LH=4.50m BxKl DN/FB 101 NB=16.10m
- Bauwerk Nr. 04** (Rahmendurchlass) Brücke im Zuge der B64n über ein namenloses Gewässer in Bau-km 7+598
Kl-Wi=100.000gpn LW=3.00m KH=0.25m LH=2.50m BxKl DN/FB 101 NB=16.10m
- Bauwerk Nr. 04a** (Rahmendurchlass) Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über ein namenloses Gewässer in Bau-km 7+598 (Achse 234)
Kl-Wi=100.000gpn LW=3.00m KH=0.25m LH=2.50m BxKl DN/FB 101 NB=16.10m

- Bauwerk Nr. 08** Flutbrücke im Zuge der B 83n in Bau-km 1+765
Kl-Wi=100gpn LW=9.00m KH=0.75m+0.08m LH=4.00m BxKl DN/FB 101 NB=11.60m
- Bauwerk Nr. 07** Brücke im Zuge der B 83n über einen Wirtschaftsweg (Wohrstr.) in Bau-km 1+553.724
Kl-Wi=175.500gpn LW=5.50m KH=0.45m+0.08m LH=4.50m BxKl DN/FB 101 NB=11.60m
- Bauwerk Nr. 06** (Rahmendurchlass) Brücke im Zuge der B 83n über ein namenloses Gewässer C in Bau-km 1+375
Kl-Wi=100.000gpn LW=3.00m KH=0.30m LH=3.00m BxKl DN/FB 101 NB=11.60m
- Bauwerk Nr. 06a** (Rahmendurchlass) Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über ein namenloses Gewässer in Bau-km 0+393.25
Kl-Wi=73.513gpn LW=2.00m KH=0.40m LH=2.00m BxKl DN/FB 101 NB=11.60m
- Bauwerk Nr. 05** Brücke im Zuge der B 83n über ein DB-Gleis in Bau-km 0+475.079
Kl-Wi=100.274gpn LW=43.00m KH=2.17m+0.08m LH=7.00m BxKl DN/FB 101 NB=11.60m

Arbeitskarte: Beeinträchtigungsbereiche für die Eingriffe in die Lebensraumfunktion

Beeinträchtigungsbereiche

- Böschungen und Gräben
- unversiegelt (Bankette, Trennstreifen)
- versiegelt (Fahrbahn)
- unversiegelt (Bankette, Trennstreifen)
- Böschungen und Gräben

Belastungszone (0 - 50m ab Fahrbahnrand)

Beeinträchtigungsfaktor

Bereich	Beeinträchtigungsfaktor
versiegelt (Fahrbahn)	100%
unversiegelt (Bankette, Trennstreifen)	100%
Böschungen und Gräben	100%
Belastungszone	25%

Vorbelastungen

- stark frequentierte Straße (B 64a, B 83a)
- Vorbelastungszone (0 - 50 m ab Fahrbahnrand B 64s / B 83a)

Abgrenzung des Untersuchungsraumes

Maßstab im Original: 1:5.000

0 m 50 m 100 m 250 m 500 m

Kuhlmann & Stucht
Landschaftsplanung + Umverteilung

Sattelkiewweg 5 • 44687 Bochum • Tel.: 02327/228020 • Fax: 02327/228029
Email: info@kuhlmann-stucht.de • Internet: www.kuhlmann-stucht.de

bearbeitet: Stucht gezeichnet: Höhenhausen geprüft: Kuhlmann Datum: 17.06.2019 Projekt Nr.: 1305

Deckblatt "B"

Satzungsgemäß ausliegen

in der Zeit von _____ bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde _____ (Dienstsigel)

Festgesetzt gemäß Beschluss vom heutigen Tage

Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag _____ (Dienstsigel)

(Unterschrift) _____ (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012
Der Leiter der Regionalabteilung Sauerland-Hochstift i. A.

gepr. Bactor

Caprutt: Gesehen, 08.05.2012
Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau i. A.

gepr. Sorhoff

Gesehen: Bonn, 10.12.2012
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Südbauwerk i. A.

gepr. Bädiger

Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012
Ministerium für Bau und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen i. A.

gepr. Rott

Regionalabteilung Sauerland-Hochstift - Außenstelle Paderborn -

Strassen.nrw.

Strasse	von NK/ Abschnitt nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	08-0157
B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0150-2.803

Nächster Ort: Godelheim und Wehrden

B 64/83 Brakel/Hembsen - Höxter

Teilabschnitt 1b

Neubau der B 64 Höxter/Otbergen - Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

Planfeststellung - Deckblatt "B"

LBP - Arbeitskarte Belastungszonen

von Bau-km 5+600 bis Bau-km 8+000 (B 64n)
von Bau-km 0+060 bis Bau-km 2+480 (B 83n)

Maßstab: 1 : 5.000

Aufgestellt: Paderborn, den 24.06.2019

Der Leiter der Regionalabteilung Sauerland-Hochstift i. A.
gez. Lars Voigtländer

Y 3521591.937
X 5732007.327

Y 3526716.934
X 5732007.327