



Gradientenhöhe	157.13	157.25	157.37	157.43	157.48	157.52	157.52	157.48	157.53	157.62	157.71	157.72	157.76	157.75	157.68	157.68	157.55	157.42	157.30	157.17							
Geländehöhe	157.02	157.12	157.21	157.25	157.31	157.37	157.38	157.42	157.53	157.65	157.71	157.72	157.74	157.75	157.72	157.72	157.55	157.35	157.15	156.99							
Station	600.00	620.00	640.00	648.89	660.00	677.31	679.08	700.00	705.73	705.76	712.95	713.54	720.00	720.14	740.00	760.00	780.00	781.39	797.21	800.00	800.52	819.65	820.00	840.00	860.00	880.00	900.00

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe/  
 Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 T = 8.132 m  
 f = 0.022 m  
 km = 0+936.210  
 h TS = 156.936 m

Ausrundungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 T = 135.693 m  
 f = 0.443 m  
 km = 78.301 m

Langsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Die dargestellte Achshöhe bezieht sich auf die Höhenlage der Gleise (s. Ausbaquerschnitte)

**ING.-BÜRO FÜR STADTVERKEHRSPLANUNG**  
**DIPL.-ING. HARTMUT HARNISCH**  
 33739 BIELEFELD BELZWEG 36B  
 TELEFON 05206/ 7057820

gesehen:  
 Bielefeld,  
 gez. ppa. Steinbrecher      gez. i.V. Artschwager

**STADT BIELEFELD**  
**AMT FÜR VERKEHR**  
 - 660.22 - Verkehrswegeplanung

**Genehmigungsplanung**  
**Stadtbahnlinie 1**  
**Umbau Hauptstraße**  
 zwischen nördl. Gaswerkstr. und Jenaer Str.

<b>Höhenplan</b> Blatt 3 Stat. 0+600 - 0+900	<b>Maßstab</b> 1:500/1:50  <b>Plan Nr.</b> 16736-203	<b>Datum</b> 07/17	<b>Name</b> HA/DG
		bearb.	gez.
		gepr.	HA
		BZV	Brackwede
660.2	660.22	aufgestellt	
gez. i.A. Dietz	gez. i.A. Hovermann	gez. Thiel	