



Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshöbmesser, Tangentlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Langsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Die dargestellte Achshöhe bezieht sich auf die Höhenlage der Gleise (s. Ausbaquerschnitte)

HSV ING.-BÜRO FÜR STADTVERKEHRSPLANUNG
 DIPL.-ING. HARTMUT HARNISCH
 33739 BIELEFELD BELZWEG 36B
 TELEFON 05206/ 7057820

moBiel gesehen: Bielefeld,
 gez. ppa. Steinbrecher gez. i.V. Artschwager

STADT BIELEFELD
 AMT FÜR VERKEHR
 - 660.22 - Verkehrswegeplanung

Genehmigungsplanung
 Stadtbahnlinie 1
 Umbau Hauptstraße
 zwischen nördl. Gaswerkstr. und Jenaer Str.

Höhenplan		Maßstab	Datum	Name
Blatt 1	Stat. 0+000 - 0+300	1:500/1:50	bearb. 07/17	HA/DG
		Plan Nr. 16736-201	gez. 07/17	DG
660.2	660.22		gepr. 07/17	HA
gez. i.A. Dietz	gez. i.A. Hovermann		BZV	Brackwede
				aufgestellt
				gez. Thiel