

**Thementisch 4: Bürgerinitiative „Hochbahnsteig hier und jetzt“: Barrierefreien Nahverkehr realisieren“**



Bürgerinitiative „Hochbahnsteig hier und jetzt“  
Barrierefreien Nahverkehr realisieren

### Wünsche an die Planung

- Deutlich machen, Warum 4 Taxibäume als Bahnsteig nicht geht
- Spar Kassenschilder Argumente praktischer von den Hildern
- Da Hochbahnsteig reduziert die Option für Stadtbahnverweigerung (Nicht Plan ist Zukunft)
- Die Bürgerbefragung wird nicht integriert: Es war keine Ableitung der Nicht-Planverweigerung
- Hochbahnsteig Kirche nicht raus aus Hauptstrasse
- Stellplätze gehören alle weg!
- Bessere Anbindung Stadtring → Autos sollen dort fahren
- Frage nach Preise des Nahverkehrs  
9,20 = 6€ Fahrkarte + 3€ 1.6m. Reis

### Chancen

- Barrierefreiheit heißt Chance auf Bekolung
- Auswärtige sehen Hochbahnsteigssituation als möglich
- Barrierefreiheit bedeutet Kunden-erwartung
- Demographischer Wandel bedeutet barrierefreie Planung auch für morgen
- Hauptstrasse wird als Einkehrpunkt attraktiv
- Standort ist kein Garmenstraße hat die Markt Vorteile

### Sorgen

- Rad fahr Lösung neben der Bahn kritisch
- Schutzstreifen ist problematisch
- Rad fahrer führen ungeordnet in Seitenanlage
- Wenn der Haltestellenabstände zu groß sind: Fahrgastverluste und mehr CO2
- Schutzstreifen zu eng für Reha-Räder (Betthal)
- Haltestellenabstand zwischen Hermannstraße (West) und Brückstraße (Ost) zu groß.