

**Thematisch 3: Stadt Bielefeld, Amt für Verkehr: Abgaben, Eingaben, Verfahren**

# 3

Stadt Bielefeld, Amt für Verkehr  
Abgaben, Eingaben, Verfahren

## Wünsche an die Planung

  

<p>Warum wurde ich nicht hinzu eingeladen?</p>	<p>Warum ist Anwohner zentrale Prozessbereich nicht alle in Stadtteil an</p>	<p>leiser Straßenbelag</p>	<p>Verbreiterung der Parkplätze sind ein schlechter Vorrang für Fußgänger</p>	<p>NEIGUNG DER GEH- WEGE VERRINGERN</p>
<p>UNDEMOKRATISCHES VERFAHREN</p>	<p>Intention + Vorstellung des Sichts werden schon verloren noch fittlich präsent</p>	<p>WARUM KEIN NIEDER- FLUR?</p>	<p>Raus mit dem normalen Pkw-Verkehr aus der Hauptstraße</p>	<p>PARKEN FÜR P+R auch in Nebenstraßen ohne Parkraumwidmung</p>
<h3 style="margin: 0;">Chancen</h3>		<p>DYN. FAHRGÄST- ANZEIGE</p>	<p>PARKMÖGLICHKEIT FÜR P+R OHNE BEWITSEN (nicht unbedingt Hauptplatz)</p>	<p>Besondere Markierungen für gemauerte Plätze</p>
<p>VERÄNDERUNG DER ÜBERFAHRUNG</p>		<p>Parkraum in der Hauptstraße mit hohen Gebühren belegen!</p>	<p>Können die Fußgängerampeln (Licht) erhalten werden?</p>	<p>Verkehrsfächer Rad + Fuß in engen Bereichen</p>
<h3 style="margin: 0;">Sorgen</h3>		<p>WERDEN ERGEBNISSE DER VERANSTALTUNG VERÖFFENTLICHT</p>	<p>BUSHALTESTELLE AN "ALTER POSITION" KIRCHE</p>	<p>HEUTIGER STANDORT NEUMANNSTR. IST DER BESTE STANDORT</p>
<p>- GESCHÄFTSAUSGANGEN - GIB AUF STRASSE MÖGLICH!</p>	<p>PFLASTER WIRD AUSGETAUSCHT?</p>	<p>SICHERHEITSTREIFEN AUF STRASSE</p>	<p>Geschützter Raum für Radfahrer z.B. Parken u. Gehweg</p>	<p>FUSSGÄNGERZONE IN DER HAUPTSTRASSE</p>
<p>EIGENTUMSERWERB?</p>	<p>Als Behinderter habe ich an diesem Ort nicht die Möglichkeit teilzunehmen (nicht barrierefrei)</p>	<p>EINBAHNSTRASSE AUF DER HAUPTSTR.</p>	<p>LAUZEIT, LAU DURCHFÜHRUNG IN ABSTIM. MIT ANLIEGE AN</p>	
<p>KAG-PFLICHT?</p>	<p>Konflikt Foto + Rad → Rad + Fußgänger Verdrängung</p>			
<p>BLEIBT HS. HINDESBLECHER STR. ERHALTEN?</p>	<p>FEUERWEHREINSATZE GEWÄHRLEISTET?</p>			
<p>RADVERKEHR IN GEGENRICHTUNG?</p>	<p>VERLÄNGERUNG RADVERKEHR AUF GEHWEG</p>			
<p>Sorge um die Radfahrer: Bringt der Schutzstreifen wirklich Sicherheit?</p>				