

## **Thementisch 1: Bürgerinitiative „Erhalt der Hauptstraße“: Handel, Barriere, Begehren**

### **Wünsche an die Planung**

- Radverkehr an Haltestelle – Konflikt/Gefahr?
- Haltestelle Sparkasse – wenn ja dann Gaswerkstr. verlegen (Hexenbrink), Buslinienveränderung erforderlich
- Anlieferung Geschäfte muss möglich sein, möglichst nah
- Geht auch eine Rampe/eine Treppe an Haltestellen
- Konflikt Radfahrer/Schienen vermeiden
- Fahrradverkehr auf der Straße – Sorge Schienen
- Arztpraxen über Apotheke – Pkw-Erreichbarkeit erforderlich, Zugang nur von Hauptstraße
- Orthopäde 250 P/Tag - 8 Arztpraxen
- Erschwernis für Arztbesuche

### **Chancen:**

- Behindertenfreundlicher Einstieg
- Östl. Germanenstraße – Sammelhaltestelle – wichtigste Haltestelle
- Stadtbahn verbessert Luftreinheit

### **Sorgen**

- Haltestelle Kirche zu weit weg
- Welche prozentuale Spitzenbe-/auslastung ist planerisch für diesen Hochbahnsteig vorgesehen? (Takt 5 Minuten)
- Welche eff. Standzeiten für Busse und Bahnen sind an diesem Hochbahnsteig gleichzeitig geplant?
- zu wenig Platz zwischen Bahn und Parkplätzen führt zu weniger Radfahrern oder zu mehr Konflikten mit Fußgängern, weil Radfahrer auf Gehwege ausweichen
- Trennwirkung
- weniger statt mehr Parkplätze
- erschwerte Anlieferung
- Radfahr-Förderung ist wirtschaftlich sinnvoll für Einzelhandel
- Glückstalertage wesentlich kleiner
- Totalstau bei Gleisproblemen
- wenn Hochbahnsteig kommt, ist Brackwede tot
- schräge Bürgersteige nicht behindertengerecht
- keine oder geringere Aufenthaltsqualität (enge Bürgersteige)
- Was passiert wenn Bahn und Bus mit Rettungswagen gleichzeitig zusammentreffen?
- Rettungswege, Feuerwehr
- Blockadegefahr an Haltestelle - Rettungswagen, Müllfahrzeug u.A.
- Trennwirkung Hauptquerung Fußgänger
- Umwege um Hochbahnsteig in der Hauptquerungszone