

Thementisch 1: Bürgerinitiative „Erhalt der Hauptstraße“: Handel, Barriere, Begehren

1

Wünsche an die Planung

Sorgen

- Haltestelle Kirche zu weit weg
- Welche prozentuale Spitzenbelastung ist planerisch für diese Hochbahnstrecke vorgesehen? (Teil 6)
- Welche Wartezeiten für Busse und Bahnen sind an diesem Hochbahnstreck gleichzeitig geplant?
- Zu wenig Platz zw. Bahn und Bushaltestelle führt zu weniger Parkplätzen oder zu mehr Konflikten mit Fußgängern. Wird Radfahrer auf Gehsteige verdrängt?
- TRENNWIRKUNG
- Weniger statt mehr Parkplätze
- Erschwerte Anlieferung
- Radfahrer-Behinderung ist wirtschaftlich sinnvoll für Einzelhandels
- Gleichzeitige Vermeidung
- Totalstau bei Kreisproblemen

- WENN HOCHBAHNSTRECKE KOMMT, IST GRABEN WIRD TOT
- Schräge Bürgersteige nicht Behindertengerecht
- Keine od. geringere Anfuhrqualität (neue Bürgersteige)
- Was passiert, wenn Bus + Bus mit Rettungswagen gleichzeitig zusammen treffen?
- Rettungsweg Feuerwehr
- BLOCKADEGEFAHR AN HALTESTELLE RETTUNGSWAGEN / MÜLLERFAHRT K.A.
- TRENNUNG HAUPTQUERUNG FUSSGÄNGER
- Umwege um HBS in d. Hauptquerungszone

Chancen

- Behindertenfreundlicher Einstieg
- ÖSTL. GERMANEUSSTR. SAMMELHALTEST. WICHTIGSTE HALTESTELLE
- Stadtökologie verbessert Luftqualität!
- RADVERKEHR AN HALTESTELLE KONFLIKT / GEFAHR?
- HALTEST. SPARKASSE
- WENN JA, DANN GARANTIEREN, VERMEIDEN (HILFEN) BÜHNE
- ANLIEFERUNG GESCHÄFTE MUSS MÖGLICH SEIN MÖGL. NAH
- GEHT AUCH A RAMPEN / TREPPEN AN HALTESTELLEN
- KONFLIKT RADFAHRER / SCHIENE VERMEIDEN
- Fahrradverkehr auf d. Straße Sorge Schulen
- ARBEITRAUM UND ARBEITSPUNKT ERREICHBARKEIT ERFORDERLICH ZUS. MIT UNTERKRIEGER
- UNTERKRIEGER ZU P19
- 8 ARBEITSPUNKTEN
- Erschwerung für Arztbesuche