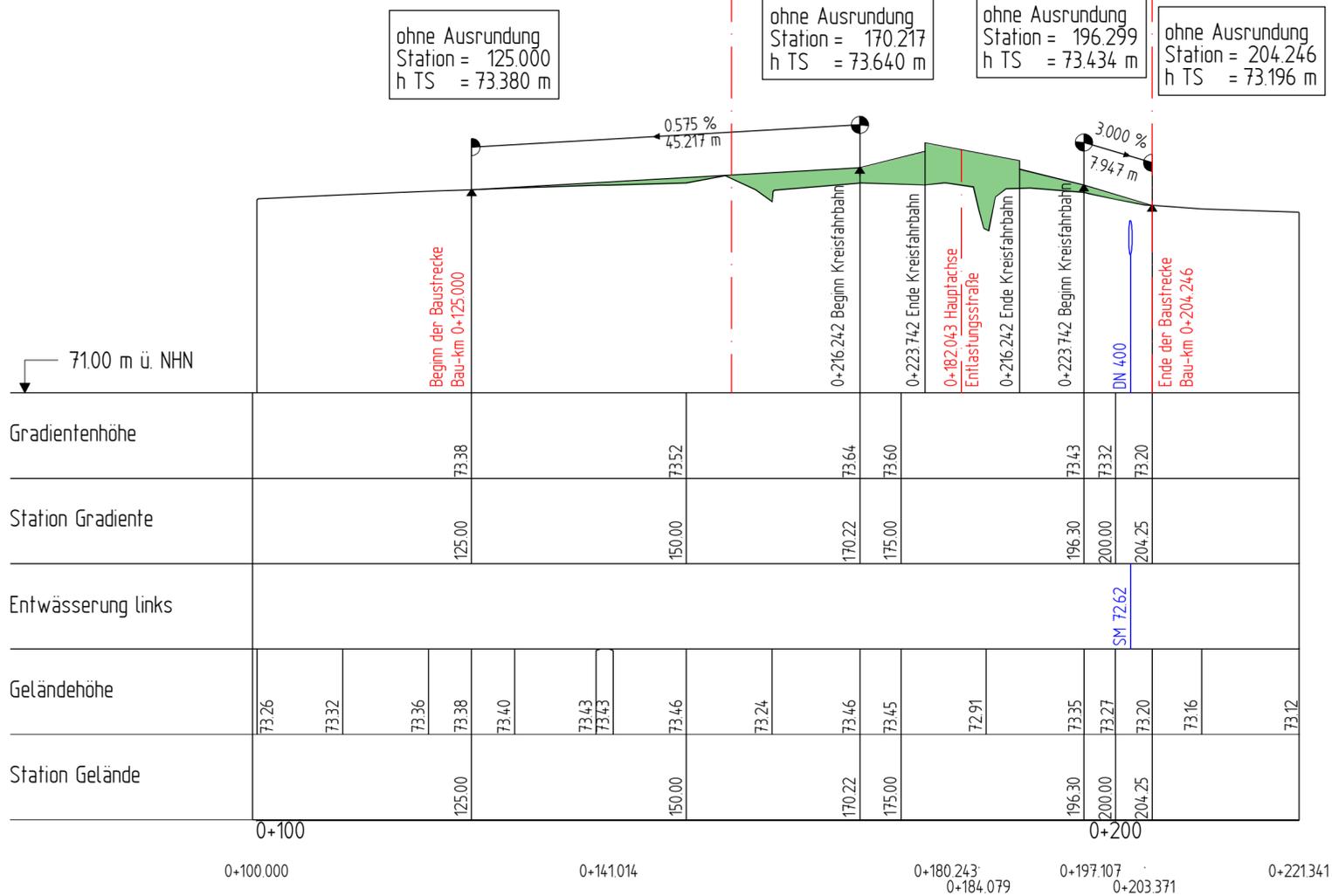


Herstellung Kreisverkehrsplatz "Wachfuß"

-Ausbauhöhen nach gesondertem Deckenhöhenplan

im Zuge der Ausführungsplanung-



ohne Ausrundung
Station = 125.000
h TS = 73.380 m

ohne Ausrundung
Station = 170.217
h TS = 73.640 m

ohne Ausrundung
Station = 196.299
h TS = 73.434 m

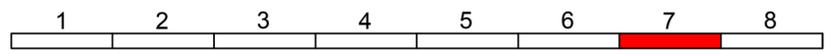
ohne Ausrundung
Station = 204.246
h TS = 73.196 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt H = 15.000 m
 Gradiententiefpunkt T = 362,155 m
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe f = 4,372 m
 Damm hTS = 415,868 m
 Einschnitt
 Graben/Mulde links DN 300 SB 1,2 % links
 Graben/Mulde rechts DN 300 SB 1,2 % rechts
 DN 300 SB 1,2 % mitte
 Schacht links D = Deckelhöhe Schacht
 Schacht rechts S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 SM = Sohlhöhe Mitte Durchlass
 E = Einlauf
 A = Auslauf

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichlänge, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 1,500 % 1 531,000 m 0,700 % 725,000 m

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 DN 300 SB 1,2 % links
 DN 300 SB 1,2 % rechts
 DN 300 SB 1,2 % mitte



RÖVER
 RÖVER Ingenieurgesellschaft mbH
 • STADTGESTALTUNG
 • STRASSENBAU
 • SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT
 • PROJEKTSTEUERUNG
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 tel (0 52 41) 2 34 99-0 • fax (0 52 41) 2 34 99-20
 Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh • mail info@roever-gt.de

Projekt-Nr.: HE-1001

Gemeinde Herzebrock-Clarholz
 Fachbereich Planen, Bauen, Umwelt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

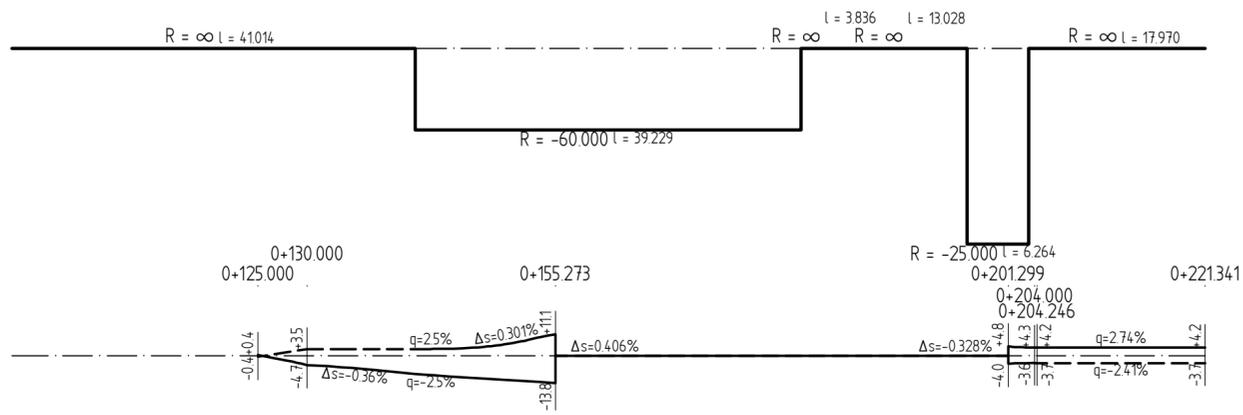
FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Unterlage / Blatt-Nr.: 6/7
 Bezeichnung der Unterlage: Höhenplan
 Straße: Station:
 PROJIS-Nr.: Maßstab: 1:500/50

Ausbau von Gemeindestraßen zur "Nördlichen Entlastungsstraße" in Herzebrock

aufgestellt:
 Herzebrock-Clarholz, den

Krümmung Rechtskurve
 500/R (cm) Linkskurve



Querneigung Maßstab 1:5
 Rand links -1
 Rand rechts 1