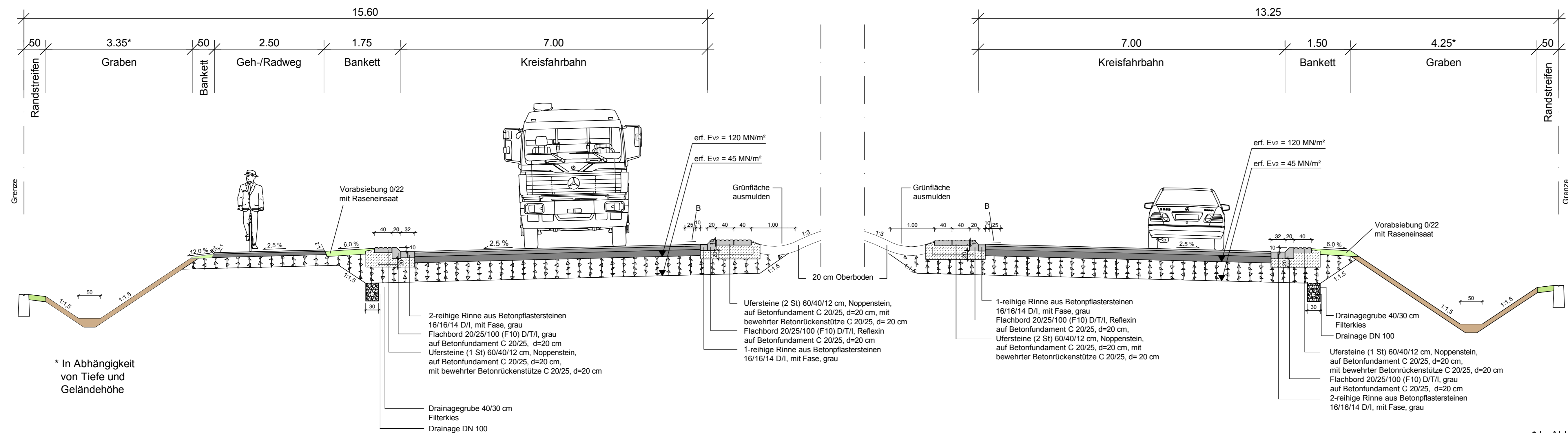


Kreisverkehr Quenhorner Straße K10

Durchmesser 35 m



* In Abhängigkeit von Tiefe und Geländehöhe

* In Abhängigkeit von Tiefe und Geländehöhe

- Geh-/ Radwegaufbau**
- 3,0 cm Asphaltbeton AC 8 DL
 - 8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TL
 - 25,0 cm Schottertragschicht 0/45
 - 36,0 cm Gesamtaufbau

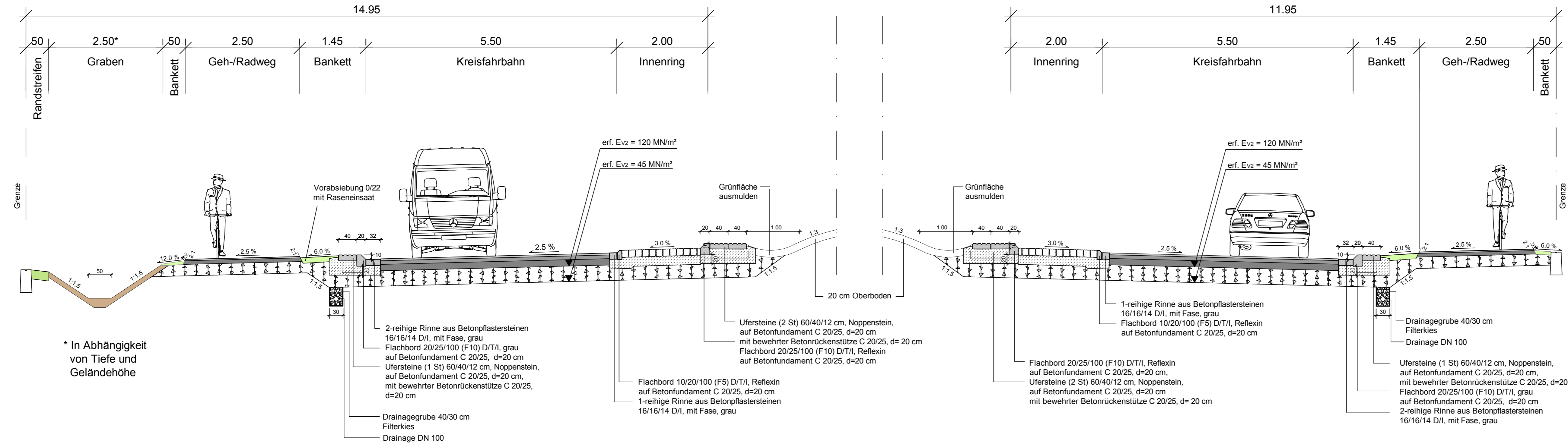
- Fahrbahnaufbau**
Bk10 gemäß RSTO 12, Tafel 1 Zeile 1
- 4,0 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
 - 8,0 cm Asphaltbinder AC 22 BS
 - 14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
 - 44,0 cm Frostschuttschicht
 - 70,0 cm Gesamtaufbau

- Fahrbahnaufbau**
Bk10 gemäß RSTO 12, Tafel 1 Zeile 1
- 4,0 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
 - 8,0 cm Asphaltbinder AC 22 BS
 - 14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
 - 44,0 cm Frostschuttschicht
 - 70,0 cm Gesamtaufbau

Kreisverkehr Weißes Venn

Durchmesser 26 m

(Kreisverkehre Postweg und Wachfuß mit identischem Fahrbahnaufbau)



* In Abhängigkeit von Tiefe und Geländehöhe

* In Abhängigkeit von Tiefe und Geländehöhe

- Geh-/ Radwegaufbau**
- 3,0 cm Asphaltbeton AC 8 DL
 - 8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TL
 - 25,0 cm Schottertragschicht 0/45
 - 36,0 cm Gesamtaufbau

- Fahrbahnaufbau**
Bk10 gemäß RSTO 12, Tafel 1 Zeile 1
- 4,0 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
 - 8,0 cm Asphaltbinder AC 22 BS
 - 14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
 - 34,0 cm Frostschuttschicht
 - 60,0 cm Gesamtaufbau

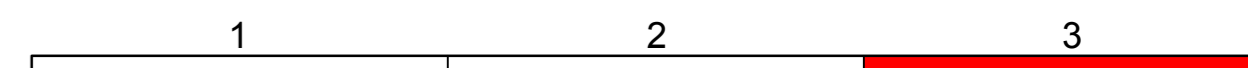
- Befestigung Innenring**
- 15,0 cm Natursteingroßpflaster
 - 20,0 cm Lastverteilungsschicht
 - 30,0 cm Frostschuttschicht
 - 65,0 cm Gesamtaufbau

- Befestigung Innenring**
- 15,0 cm Natursteingroßpflaster
 - 20,0 cm Lastverteilungsschicht
 - 30,0 cm Frostschuttschicht
 - 65,0 cm Gesamtaufbau

- Fahrbahnaufbau**
Bk10 gemäß RSTO 12, Tafel 1 Zeile 1
- 4,0 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
 - 8,0 cm Asphaltbinder AC 22 BS
 - 14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
 - 34,0 cm Frostschuttschicht
 - 60,0 cm Gesamtaufbau

- Geh-/ Radwegaufbau**
- 3,0 cm Asphaltbeton AC 8 DL
 - 8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TL
 - 25,0 cm Schottertragschicht 0/45
 - 36,0 cm Gesamtaufbau

Anmerkung
Der Deckenaufbau ist nicht Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens.



RÖVER ROVER Ingenieurbüro GmbH
 BERATUNGS- INGENIEUR- UND PROJEKTIERUNGSFIRMEN
 tel. (0 52 41) 2 34 99-0 • fax. (0 52 41) 2 34 99-20
 Robert-Busch-Str. 11 • 31134 Göttingen • mail: info@rover-ig.de

Projekt-Nr.: HE-1001

Gemeinde Herzebrock-Clarholz
 Fachbereich Planen, Bauen, Umwelt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3
Straße: Station:	Bezeichnung der Unterlage: Regelquerschnitt
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:50

Ausbau von Gemeindestraßen zur "Nördlichen Entlastungsstraße" in Herzebrock

aufgestellt: Herzebrock-Clarholz, den