

LA 05  
Wall-Wandkombination auf der Südseite  
zwischen Bau-km 0+520 und 0+653  
Wallhöhe: 2,00 m  
Wandhöhe: 2,00 m

LA 08  
Wall-Wandkombination auf der Südseite  
zwischen Bau-km 0+689 und 0+782  
Wallhöhe: 2,00 m  
Wandhöhe: 2,00 m

**Bauwerk 01**

Brücke im Zuge des Südrings  
über die Ems

Bau-km 0+873,292  
KrW = 100,000 gon  
BzG = 10,00 m  
MLC 50/50-100

LW = 10,9/16,0/10,9 m  
LH = 250 m

**Bauwerk 01a**

Brücke im Zuge eines Geh- und Radwegs  
über die Ems

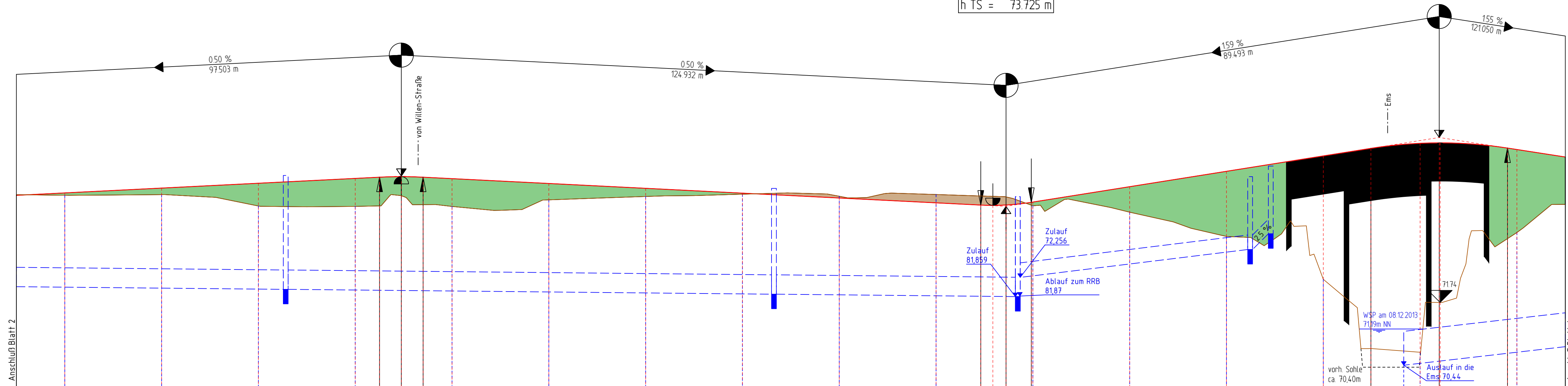
Bau-km 0+873,292  
KrW = 100,000 gon  
BzG = 5,00 m  
MLC

LW = 10,9/16,0/10,9 m  
LH = 250 m

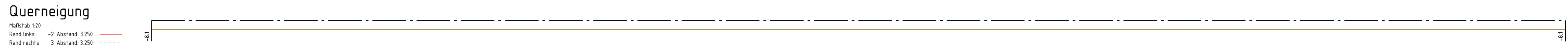
H = 900,000 m  
T = 14,111 m  
f = 0,111 m  
km = 0+883,950  
h TS = 75,147 m

H = 900,000 m  
T = 4,500 m  
f = 0,011 m  
km = 0+669,525  
h TS = 74,349 m

H = 500,000 m  
T = 5,223 m  
f = 0,027 m  
km = 0+794,457  
h TS = 73,725 m



Entwässerung	72,002 72,009		0,100 % DN 400 PVCU										71,909 71,909	0,100 % DN 400 PVCU										71,859 71,870 72,256	1,200 % DN 300 PVCU										72,832 72,832 73,157	1,200 % DN 700 PVCU									
Gradientenhöhe	74,002	74,002	74,202	74,302	74,327	74,338	74,327	74,297	74,197	74,097	73,997	73,897	73,797	73,751	73,745	73,752	73,808	73,813	74,131	74,448	74,766	74,923	75,027	75,036	75,036	74,929	74,899																		
Geländehöhe	73,953	73,966	73,731	73,723	74,025	74,025	74,025	73,722	73,858	73,928	73,975	73,933	73,969	73,977	73,973	73,973	73,737	73,603	73,102	74,448	72,217	74,709	75,036	75,036	74,929	74,899																			
Station	600,000	620,000	640,000	660,000	665,025	669,525	674,025	680,000	700,000	720,000	740,000	760,000	780,000	789,234	791,734	794,457	799,680	800,000	820,000	840,000	860,000	869,839	880,000	893,951	894,143	898,062	900,000																		



**Zeichenerklärung**

Gradientenhochpunkt  
Gradiententiefpunkt  
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne  
Damm  
Einschnitt

Schacht links  
Schacht mitte  
Schacht rechts  
Schacht mitte und rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung  
DN 300 1,21 % links  
DN 300 1,21 % rechts  
DN 300 1,21 % mitte

D = Deckelhöhe Schacht  
S = Sohlhöhe Schacht  
SE = Sohlhöhe Einlauf  
SA = Sohlhöhe Auslauf  
E = Einlauf  
A = Auslauf

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
1,500 % 1 531,000 m  
0,700 % 725,000 m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**HSM INGENIEURE GMBH**  
DIPLOMINGENIEUR FRANK MICHAEL

Eberhard-Klausenberg-Straße 68  
59597 Erwitte  
Tel.: 0 29 43 / 8 71 51 35  
Fax: 0 29 43 / 8 71 51 36  
kontakt@hsm-ingenieure.de

VERKEHRSPLANUNG  
SOFTWARE CONSULTING  
VERKEHRUNTERSUCHUNGEN  
SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT  
STÄDTEBAU  
LANDSCHAFTSPLANUNG  
LEHRAUFTRAG HOCHSCHULE OWL

**Fachbereich Tiefbau**  
STADT RHEDA-WIEDENBRÜCK

Rathausplatz 13 33378 Rheda-Wiedenbrück  
Telefon (05242) 963-0 Telefax (05242) 963-666 E-Mail rheda-wiedenbrück@gt-net.de

bearbeitet	12 / 2015	-	Projektl. Ringschluss Südring von der Lippstädter Str. bis zur Rietberger Str. im Stadtteil Wiedenbrück
gezeichnet	12 / 2015	-	
geprüft			
Maßstab	1: 500 / 50		Planinhalt: Höhenplan
Unterlage	6		
Blatt-Nr.	3		