WSP1 59.490 m+NN

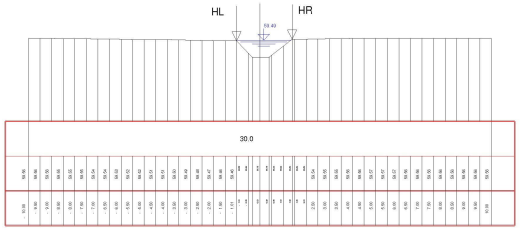
Profil - km

+ 0 km + 240.00 m

Q= 2.500 m³/s

56.00 m+NN

kst-Wert	m ./.$^{2/3}$
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



WSP1 59.853 m+NN

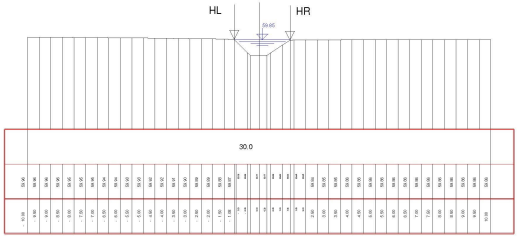
Profil - km

+ 0 km + 260.00 m

Q= 2.500 m³/s

56.00 m+NN

kst-Wert	m ./.$^{2/3}$
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



WSP1 60.310 m+NN

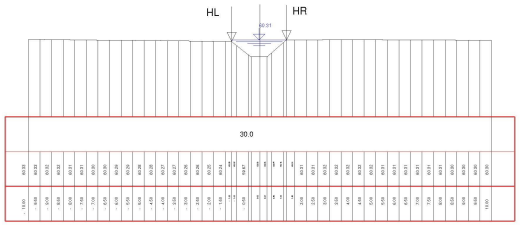
Profil - km

+ 0 km + 280.00 m

Q= 2.500 m³/s

57.00 m+NN

kst-Wert	m ./.$^{2/3}$
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



WSP1 60.565 m+NN

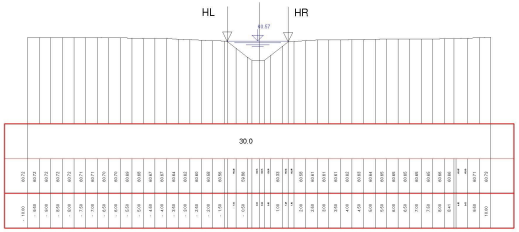
Profil - km

+ 0 km + 292.32 m

Q= 2.500 m³/s

57.00 m+NN

kst-Wert	m ./.$^{2/3}$
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom
bis

in der Stadt

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Tag vor der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Stadt

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluß vom heutigen Tage

Detmold, ...

Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt

Bielefeld, 06.07.2009
Der Leiter des Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

gez. i.A. Hans-Herbert Oldemeyer

Geprüft

Gelsenkirchen, 22.07.2009
Landesbetriebes Straßen NRW

gez. i. A. Brinkschmidt

Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststraße 119, 33615 Bielefeld

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
B 65	3718049 , 70	3719094, 98	0,297 – 0,137

Nächster Ort : Minden

Neubau der B 65 Ic
Südumgehung Minden
Dützer Mühlenbach
Station 0+240 / 0+260 / 0+280 / 0+292,32

Planfeststellung

ges. Bau-km 1+025 – 5+750

Projekt Nr. 04-0038
Unterlage 18.4
Blatt Nr. 2.5
Bau-km 3+429
Ersetzt für
Ersetzt durch

Querprofil
Maßstab 1:100

	Datum	Zeichen
Grundplan erstellt	09/2002	FCVS
bearbeitet	02/2013	Kuhlemann
gezeichnet	02/2013	
geprüft	09/2013	Olm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Bielefeld, 30.09.2013
Der Leiter der Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

i.A.

(Oldemeyer)
Regierungsbaudirektor

Aufgestellt