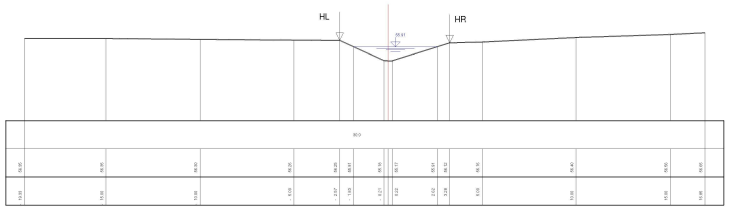
HQ100 = 55.914 m+NN

Profil - km

+ 0 km + 230.80 m

Q= 3.530 m³/s

52.00 m+NN



kst-Wert	m /s²
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

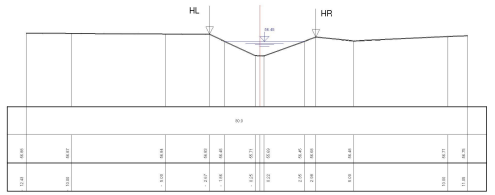
HQ100 = 56.454 m+NN

Profil - km

+ 0 km + 270.80 m

Q= 3.530 m³/s

53.00 m+NN



kst-Wert	m /s²
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

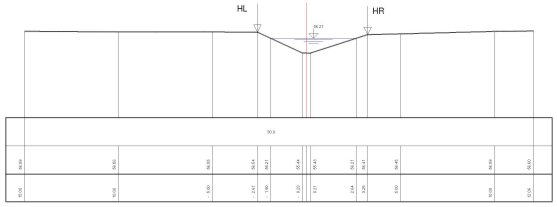
HQ100 = 56.214 m+NN

Profil - km

+ 0 km + 250.80 m

Q= 3.530 m³/s

52.00 m+NN



kst-Wert	m /s²
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

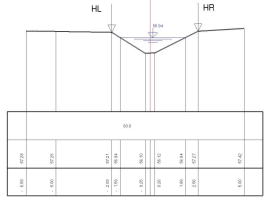
HQ100 = 56.935 m+NN

Profil - km

+ 0 km + 290.80 m

Q= 3.530 m³/s

53.00 m+NN



kst-Wert	m /s²
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom
bis

in der Stadt

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Tag vor der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Stadt

(Dienstsiegel)

.....
(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluß vom heutigen Tage

Detmold, ...

Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

.....
(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt	Geprüft
Bielefeld, 06.07.2009 **Der Leiter des Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe** **gez. i.A. Hans-Herbert Oldemeyer**	**Gelsenkirchen,** 22.07.2009 **Landesbetriebes Straßen NRW** **gez. i. A. Brinkschmidt**

Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Shapenhorststraße 119, 33615 Bielefeld

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßen Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
B 65	3718049 , 70	3719094, 98	0,297 – 0,137

Nächster Ort: Minden

Ingenieur: 04-0038
Unterlage: 18.4 Blatt Nr.: 15
Ausgabe: 2+251
Ersatz für: Ersetzt durch:

Neubau der B 65 Ic
Südumgehung Minden
Gottenbach
Station 0+230,80 / 0+250,80 / 0+270,80 / 0+290,80

Querprofile
Maßstab: 1:100

Planfeststellung
gez. Bau-Km: 1+025 – 5+750

	Datum	Zeichen	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Grundplan erstellt	09/2002	FEVS				
bearbeitet	02/2013	Kahlemann				
gezeichnet	02/2013					
geprüft	09/2013	Olm				

Bielefeld, 30.09.2013

Aufgestellt

Der Leiter der Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

i.A.

(Oldemeyer)
Regierungsbaudirektor