HQ100 = 54.994 m+NN

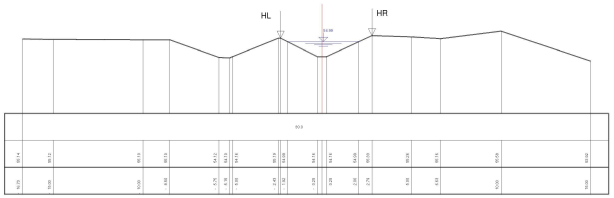
Profil - km

+ 0 km + 160,80 m

Q= 3.530 m³/s

51,00 m+NN

kst-Wert	m /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



HQ100 = 55.354 m+NN

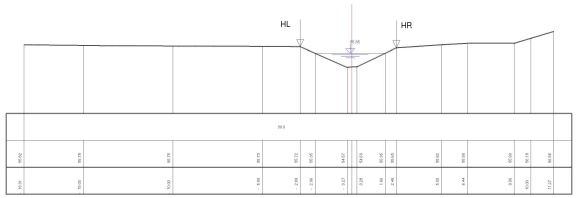
Profil - km

+ 0 km + 190,80 m

Q= 3.530 m³/s

52,00 m+NN

kst-Wert	m /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



HQ100 = 55.244 m+NN

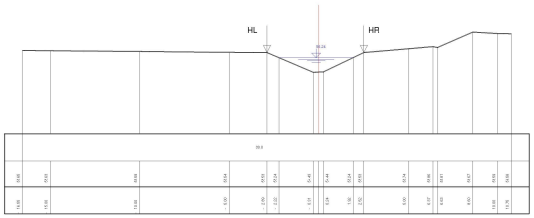
Profil - km

+ 0 km + 180,80 m

Q= 3.530 m³/s

51,00 m+NN

kst-Wert	m /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



HQ100 = 55.724 m+NN

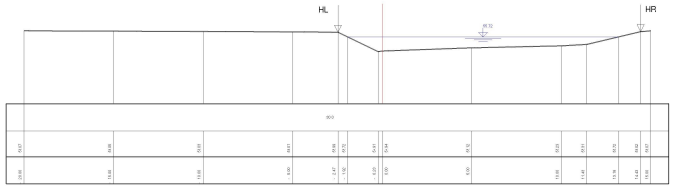
Profil - km

+ 0 km + 210,80 m

Q= 3.530 m³/s

52,00 m+NN

kst-Wert	m /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom

bis

in der Stadt

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Tag vor der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Stadt

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluß vom heutigen Tage

Detmold,

Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt

Bielefeld, 06.07.2009

Der Leiter der Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

gez. LA. Horst-Herbert Ostermeyer

Geprüft:

Gelsenkirchen, 20.07.2009

Landesbetriebsleitung Straßen NRW

gez. I. A. Gröskamp

Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Stapenhorststraße 119, 33615 Bielefeld

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Straßenbereich
B 65	3718049 , 70	3719094, 98	0,297 - 0,197

Projekt-Nr. 04-0038

Unterlage 18A Blatt-Nr. 14

Nachsicher-Dir. Minden

Zu den 2-251

Plans for Created during

Neubau der B 65 lc
Südumgehung Minden
Goffinbach
Station 0+160,80 / 0+190,80 / 0+210,80

Planfeststellung

Querprofil

ges. Bau-km 5+025 - 5+350

Maßstab 1:100

	Datum	Zeichen	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Grundplan (ALK)	09/2002	RCVS				
bearbeitet	02/2013	Kuttenkeuler				
geprüft	02/2013					
gezeichnet	09/2013	Ilen				

Bielefeld, 30.09.2013

Der Leiter der Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

LA

(Ostermeyer)
Regierungsbaudirektor

Aufgestellt