

HQ100 = 54.471 m+NN

HQ100 = 54.514 m+NN

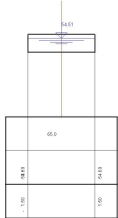
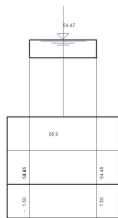
Profil - km
+ 0 km = 121.50 m
 $Q_v = 3.530 \text{ m}^3/\text{s}$

Profil - km
+ 0 km = 141.50 m
 $Q_v = 3.530 \text{ m}^3/\text{s}$

51.00 m+NN

51.00 m+NN

kst-Wert	m / %'
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



kst-Wert	m / %'
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

HQ100 = 54.548 m+NN

HQ100 = 54.694 m+NN

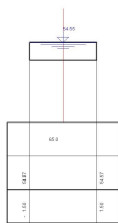
Profil - km
+ 0 km = 131.50 m
 $Q_v = 3.530 \text{ m}^3/\text{s}$

Profil - km
+ 0 km = 141.51 m
 $Q_v = 3.530 \text{ m}^3/\text{s}$

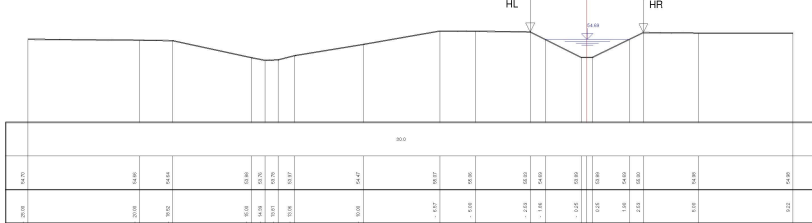
51.00 m+NN

51.00 m+NN

kst-Wert	m / %'
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



kst-Wert	m / %'
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



Satzungsgemäß ausgelegt
In der Zeit vom
bis
in der Stadt
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens
1 Tag vor der Auslegung ortsüblich bekannt
gemacht worden.
Stadt
(Übersicht)
(Umschnitt)

Festgestellt gemäß Beschl.8 vom heutigen Tage
Detmold
Besatzung Detmold
Planfeststellungsbehörde
Im Auftrag
(Übersicht)
(Umschnitt)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Bielefeld, 06.07.2009
Der Leiter des Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
gez. I.A. Hans-Herbert Odenbreit

Geprüft: Gelsenkirchen, 22.07.2009
Landesbetriebliches Straßen-NRW
gez. I.A. Britta Knecht

Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Strassenbau

Str. Nr. von NK / Abschnitt nach NK / Abschnitt Stationenbereich
B 65 37804.9, 70 37990.94, 98 0,297 - 0,137

Nächster Ort: Minden

Neubau der B 65 Ic
Südumgehung Minden
Geffenbach
Station 0+12150 / 0+12150 / 0+14150 / 0+14151

Planfeststellung
ges. Bau-km 1,025 - 5+75

Grundplan	Datum	Stichen	Nr.	Mit der Änderung	Datum	Name
entwurf	09/2002	FWS				
beauftragt	02/2003	Kallemann				
gezeichnet	02/2003					
geprüft	09/2003	Dra				

Bielefeld, 30.09.2013
Für den Leiter der Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
I.A.
Odenbreit
Regionalniederlassung

Aufgestellt