

**Neubau der B 65 n
Südumgehung Münden
hier: Prüfung der
wesentlichen Änderung
K 19 Mindener Straße**

Unterlage 17.2.1

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A		IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
	km					m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Erzweg 1	0+216	S	EG	WA	18,89	3,30	59	49	62	54	55	47	-6,9	-6,9		nein	
	0+216	S	1.OG	WA	18,89	6,10	59	49	62	54	57	49	-5,0	-5,1		nein	
	0+223	O	EG	WA	17,29	3,24	59	49	64	55	57	49	-6,3	-6,3		nein	
	0+223	O	1.OG	WA	17,29	6,04	59	49	64	55	59	51	-4,6	-4,6		nein	
	0+224	N	EG	WA	24,43	3,23	59	49	56	48	52	43	-4,4	-4,5		nein	
	0+224	N	1.OG	WA	24,43	6,03	59	49	57	49	53	44	-4,6	-4,7		nein	
	0+217	W	EG	WA	26,02	3,30	59	49	54	46	49	40	-5,2	-5,2		nein	
	0+217	W	1.OG	WA	26,02	6,10	59	49	52	44	47	39	-5,2	-5,2		nein	
Erzweg 2 - Erker	0+251	O	EG	WA	31,17	2,53	59	49	60	52	55	47	-4,6	-4,7		nein	
	0+248	S	EG	WA	32,99	2,56	59	49	58	49	53	45	-4,6	-4,7		nein	
	0+247	W	EG	WA	36,65	2,56	59	49	47	39	44	35	-3,6	-3,6		nein	
Erzweg 2	0+251	S	1.OG	WA	32,98	5,43	59	49	59	51	55	46	-4,7	-4,7		nein	
	0+251	S	2.OG	WA	32,98	8,23	59	49	60	52	56	48	-3,7	-3,8		nein	
	0+262	O	EG	WA	31,35	2,40	59	49	60	51	55	47	-4,4	-4,3		nein	
	0+262	O	1.OG	WA	31,35	5,20	59	49	61	53	57	48	-4,3	-4,4		nein	
	0+262	O	2.OG	WA	31,35	8,00	59	49	61	53	58	49	-3,6	-3,6		nein	
	0+263	N	EG	WA	39,73	2,37	59	49	53	45	49	41	-4,0	-4,0		nein	
	0+263	N	1.OG	WA	39,73	5,17	59	49	54	46	50	41	-4,1	-4,2		nein	
	0+263	N	2.OG	WA	39,73	7,97	59	49	55	47	51	43	-4,0	-4,0		nein	
	0+253	W	EG	WA	41,44	2,62	59	49	49	40	45	36	-3,9	-3,8		nein	
	0+253	W	1.OG	WA	41,44	5,42	59	49	49	41	46	37	-3,8	-3,8		nein	
	0+253	W	2.OG	WA	41,44	8,22	59	49	51	42	47	39	-3,4	-3,5		nein	
	Erzweg 4	0+281	W	EG	WA	56,17	2,46	59	49	48	39	44	36	-3,8	-3,7		nein
0+281		W	1.OG	WA	56,17	5,26	59	49	49	40	45	36	-4,0	-4,1		nein	
0+277		S	EG	WA	48,95	2,56	59	49	52	44	48	40	-4,1	-4,1		nein	
0+277		S	1.OG	WA	48,95	5,36	59	49	55	47	51	43	-4,0	-4,0		nein	
0+281		O	EG	WA	46,24	2,45	59	49	55	46	51	42	-4,2	-4,1		nein	
0+281		O	1.OG	WA	46,24	5,25	59	49	57	49	53	45	-4,1	-4,1		nein	
0+287		S	EG	WA	45,12	2,32	59	49	55	46	51	42	-4,1	-4,1		nein	
0+287		S	1.OG	WA	45,12	5,12	59	49	57	49	53	44	-4,2	-4,2		nein	
0+297		O	EG	WA	44,79	2,12	59	49	53	45	50	41	-3,8	-3,7		nein	
0+297		O	1.OG	WA	44,79	4,92	59	49	55	46	51	43	-3,8	-3,7		nein	
0+299		N	EG	WA	50,34	2,07	59	49	47	39	44	35	-3,5	-3,5		nein	
0+299		N	1.OG	WA	50,34	4,87	59	49	52	43	48	40	-3,5	-3,5		nein	
0+299		O	EG	WA	54,79	2,08	59	49	47	39	44	35	-3,5	-3,5		nein	
0+299		O	1.OG	WA	54,79	4,88	59	49	51	43	48	39	-3,5	-3,5		nein	
0+299		N	1.OG	WA	57,69	4,87	59	49	50	41	46	38	-3,5	-3,4		nein	
0+297		W	EG	WA	59,47	2,11	59	49	44	35	40	32	-3,4	-3,4		nein	
0+297		W	1.OG	WA	59,47	4,91	59	49	45	37	42	33	-3,6	-3,5		nein	
0+292		N	EG	WA	59,10	2,20	59	49	42	33	38	30	-3,5	-3,4		nein	
0+292		N	1.OG	WA	59,10	5,00	59	49	43	35	40	32	-3,4	-3,5		nein	
Erzweg 4a		0+308	S	EG	WA	59,92	2,24	59	49	44	36	41	32	-3,7	-3,7		nein
	0+308	S	1.OG	WA	59,92	5,04	59	49	47	39	44	35	-3,4	-3,5		nein	
	0+319	O	EG	WA	55,28	1,90	59	49	51	42	47	38	-3,9	-3,9		nein	
	0+319	O	1.OG	WA	55,28	4,70	59	49	53	44	49	40	-3,8	-3,8		nein	
	0+324	N	EG	WA	65,50	1,70	59	49	45	36	41	33	-3,7	-3,7		nein	
	0+324	N	1.OG	WA	65,50	4,50	59	49	47	38	43	35	-3,5	-3,5		nein	
	0+312	W	EG	WA	70,22	2,12	59	49	45	36	41	33	-3,5	-3,4		nein	
	0+312	W	1.OG	WA	70,22	4,92	59	49	45	37	42	33	-3,5	-3,5		nein	
Erzweg 6	0+229	S	EG	WA	53,91	3,65	59	49	54	45	50	42	-4,0	-3,9		nein	
	0+229	S	1.OG	WA	53,91	6,45	59	49	55	47	51	42	-4,2	-4,3		nein	
	0+231	O	EG	WA	52,11	3,64	59	49	56	47	52	43	-4,1	-4,0		nein	
	0+231	O	1.OG	WA	52,11	6,44	59	49	57	49	53	44	-4,3	-4,4		nein	
	0+233	S	EG	WA	49,56	3,62	59	49	55	46	51	42	-4,1	-4,2		nein	
	0+233	S	1.OG	WA	49,56	6,42	59	49	56	48	52	43	-4,4	-4,5		nein	
	0+239	O	EG	WA	49,93	3,64	59	49	55	46	51	42	-4,1	-4,2		nein	
	0+239	O	1.OG	WA	49,93	6,44	59	49	56	47	52	43	-4,1	-4,2		nein	
	0+240	N	EG	WA	57,63	3,64	59	49	43	34	40	31	-3,0	-3,0		nein	
	0+240	N	1.OG	WA	57,63	6,44	59	49	48	40	45	37	-3,2	-3,1		nein	
	0+233	W	EG	WA	59,06	3,62	59	49	45	36	40	32	-4,4	-4,4		nein	

06/2013

Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr. 119, 33615 Bielefeld

Seite 1

**Neubau der B 65 n
Südumgehung Minden
hier: Prüfung der
wesentlichen Änderung
K 19 Mindener Straße**

Unterlage 17.2.1

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
	km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Erzweg 6	0+233	W	1.OG	WA	59,06	6,42	59	49	45	37	41	33	-4,2	-4,1		nein
Erzweg 6a+b	0+258	S	1.OG	WA	67,11	6,06	59	49	50	42	47	38	-3,7	-3,8		nein
	0+265	O	EG	WA	64,56	3,14	59	49	50	42	46	38	-3,8	-3,8		nein
	0+265	O	1.OG	WA	64,56	5,94	59	49	52	44	48	40	-3,8	-3,8		nein
	0+269	S	EG	WA	66,13	3,09	59	49	50	42	47	38	-3,8	-3,7		nein
	0+269	S	1.OG	WA	66,13	5,89	59	49	52	44	48	40	-3,8	-3,9		nein
	0+276	O	EG	WA	67,93	3,01	59	49	47	39	44	35	-3,2	-3,3		nein
	0+276	O	1.OG	WA	67,93	5,81	59	49	49	41	46	38	-3,2	-3,3		nein
	0+277	N	EG	WA	74,72	2,98	59	49	43	35	40	31	-3,1	-3,2		nein
	0+277	N	1.OG	WA	74,72	5,78	59	49	45	37	42	33	-3,3	-3,3		nein
	0+268	W	EG	WA	77,44	3,10	59	49	39	30	35	26	-3,9	-3,9		nein
	0+268	W	1.OG	WA	77,44	5,90	59	49	38	29	34	26	-3,3	-3,4		nein
	0+264	N	EG	WA	75,92	3,15	59	49	39	31	35	27	-4,1	-4,1		nein
	0+264	N	1.OG	WA	75,92	5,95	59	49	37	29	34	25	-3,3	-3,3		nein
	0+260	W	EG	WA	74,01	3,22	59	49	39	30	34	26	-4,2	-4,2		nein
	0+260	W	1.OG	WA	74,01	6,02	59	49	43	35	39	31	-3,8	-3,9		nein
Grundschule - II+KG (H)	0+000	W	2.OG	SOS	141,85	10,97	57	47	27	19	24	16	-3,4	-3,3		nein
	0+000	N	2.OG	SOS	153,17	10,97	57	47	31	22	28	19	-3,4	-3,4		nein
	0+000	W	2.OG	SOS	161,19	10,97	57	47	27	18	23	15	-3,4	-3,4		nein
	0+000	S	EG	SOS	164,91	4,97	57	47	20	12	17	8	-3,3	-3,3		nein
	0+000	S	1.OG	SOS	164,91	7,97	57	47	22	14	19	10	-3,3	-3,4		nein
	0+000	S	2.OG	SOS	164,91	10,97	57	47	26	18	23	15	-3,4	-3,3		nein
	0+000	O	EG	SOS	155,28	4,97	57	47	44	35	41	32	-3,4	-3,3		nein
	0+000	O	1.OG	SOS	155,28	7,97	57	47	44	36	41	32	-3,4	-3,3		nein
	0+000	O	2.OG	SOS	155,28	10,97	57	47	45	36	41	33	-3,4	-3,4		nein
	0+000	S	EG	SOS	148,86	4,97	57	47	21	12	18	9	-3,4	-3,4		nein
	0+000	S	1.OG	SOS	148,86	7,97	57	47	23	14	20	11	-3,4	-3,3		nein
	0+000	S	2.OG	SOS	148,86	10,97	57	47	27	19	24	15	-3,3	-3,4		nein
	0+000	O	EG	SOS	146,74	4,97	57	47	44	36	41	32	-3,4	-3,5		nein
	0+000	O	1.OG	SOS	146,74	7,97	57	47	45	36	41	33	-3,4	-3,4		nein
	0+000	O	2.OG	SOS	146,74	10,97	57	47	45	36	42	33	-3,4	-3,4		nein
	0+000	N	EG	SOS	145,70	4,97	57	47	47	38	43	35	-3,4	-3,5		nein
	0+000	N	1.OG	SOS	145,70	7,97	57	47	47	39	44	35	-3,4	-3,5		nein
	0+000	N	2.OG	SOS	145,70	10,97	57	47	47	39	44	35	-3,4	-3,5		nein
	0+000	O	EG	SOS	139,90	4,97	57	47	45	36	41	33	-3,5	-3,5		nein
	0+000	O	1.OG	SOS	139,90	7,97	57	47	45	37	42	33	-3,5	-3,5		nein
	0+000	O	2.OG	SOS	139,90	10,97	57	47	45	37	42	33	-3,5	-3,5		nein
	0+000	S	EG	SOS	133,39	4,97	57	47	22	13	18	10	-3,4	-3,4		nein
	0+000	S	1.OG	SOS	133,39	7,97	57	47	24	15	20	12	-3,4	-3,4		nein
	0+000	S	2.OG	SOS	133,39	10,97	57	47	28	19	24	16	-3,4	-3,4		nein
	0+000	O	EG	SOS	131,46	4,97	57	47	46	37	42	34	-3,5	-3,5		nein
	0+000	O	1.OG	SOS	131,46	7,97	57	47	46	37	42	34	-3,5	-3,5		nein
	0+000	O	2.OG	SOS	131,46	10,97	57	47	46	38	42	34	-3,5	-3,6		nein
	0+000	N	EG	SOS	130,68	4,97	57	47	48	39	44	36	-3,5	-3,5		nein
	0+000	N	1.OG	SOS	130,68	7,97	57	47	48	40	45	36	-3,5	-3,6		nein
	0+000	N	2.OG	SOS	130,68	10,97	57	47	48	40	45	36	-3,5	-3,5		nein
0+000	O	EG	SOS	128,44	4,97	57	47	45	37	42	33	-3,4	-3,4		nein	
0+000	O	1.OG	SOS	128,44	7,97	57	47	46	38	43	34	-3,6	-3,6		nein	
0+000	O	2.OG	SOS	128,44	10,97	57	47	46	38	43	34	-3,5	-3,6		nein	
0+000	N	1.OG	SOS	129,17	7,97	57	47	46	38	43	34	-3,6	-3,6		nein	
0+000	N	2.OG	SOS	129,17	10,97	57	47	46	38	43	34	-3,6	-3,6		nein	
Grundschule - I-gesch.	0+000	S	EG	SOS	224,95	6,37	57	47	25	16	22	13	-3,4	-3,3		nein
	0+000	W	EG	SOS	220,11	6,37	57	47	25	17	22	13	-3,3	-3,4		nein
	0+000	N	EG	SOS	211,94	6,37	57	47	42	34	39	30	-3,4	-3,5		nein
	0+000	O	EG	SOS	210,91	6,37	57	47	44	36	41	33	-3,5	-3,4		nein
	0+000	N	EG	SOS	203,70	6,37	57	47	42	34	39	30	-3,5	-3,4		nein
	0+000	W	EG	SOS	193,64	6,37	57	47	26	18	23	14	-3,4	-3,4		nein
	0+000	N	EG	SOS	174,69	6,37	57	47	39	31	36	27	-3,7	-3,7		nein
	0+000	W	EG	SOS	152,21	6,37	57	47	27	18	23	15	-3,4	-3,4		nein
	0+000	N	EG	SOS	144,36	6,37	57	47	27	18	24	15	-3,3	-3,3		nein

06/2013

Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr. 119, 33615 Bielefeld

Seite 2

**Neubau der B 65 n
Südumgehung Minden
hier: Prüfung der
wesentlichen Änderung
K 19 Mindener Straße**

Unterlage 17.2.1

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
	km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Grundschule - I-gesch.	0+000	W	EG	SOS	138,39	6,37	57	47	24	16	21	12	-3,3	-3,4		nein
	0+000	S	EG	SOS	170,17	6,37	57	47	23	14	20	11	-3,4	-3,4		nein
	0+000	W	EG	SOS	166,37	6,37	57	47	24	16	21	12	-3,4	-3,4		nein
	0+000	S	EG	SOS	164,68	6,37	57	47	25	17	22	13	-3,4	-3,3		nein
	0+000	O	EG	SOS	169,52	6,37	57	47	28	20	25	16	-3,3	-3,3		nein
	0+000	S	EG	SOS	175,28	6,37	57	47	25	17	22	14	-3,4	-3,3		nein
	0+000	W	EG	SOS	178,97	6,37	57	47	26	17	22	14	-3,4	-3,3		nein
	0+000	S	EG	SOS	182,77	6,37	57	47	33	24	29	21	-3,3	-3,3		nein
	0+000	O	EG	SOS	193,09	6,37	57	47	36	27	32	24	-3,4	-3,3		nein
0+000	S	EG	SOS	201,20	6,37	57	47	26	17	23	14	-3,3	-3,3		nein	
Grundschule - I-gesch.	0+000	O	EG	SOS	124,94	3,57	57	47	38	29	34	25	-3,7	-3,8		nein
	0+000	S	EG	SOS	120,41	3,57	57	47	29	21	26	17	-3,4	-3,4		nein
	0+000	O	EG	SOS	112,11	3,57	57	47	47	38	43	35	-3,6	-3,6		nein
	0+000	N	EG	SOS	116,69	3,57	57	47	46	38	43	34	-3,7	-3,6		nein
	0+000	W	EG	SOS	129,38	3,57	57	47	30	21	26	18	-3,3	-3,4		nein
	0+000	N	EG	SOS	133,87	3,57	57	47	31	23	28	19	-3,3	-3,4		nein
	0+000	W	EG	SOS	135,05	3,57	57	47	30	22	27	19	-3,3	-3,4		nein
Knapstraße 1	0+341	SW	EG	WA	26,40	2,21	59	49	47	39	44	36	-3,1	-3,2		nein
	0+347	NW	EG	WA	28,57	1,98	59	49	49	41	45	37	-3,9	-3,8		nein
	0+352	NO	EG	WA	22,67	1,74	59	49	59	51	55	47	-4,3	-4,4		nein
	0+347	SO	EG	WA	17,44	1,98	59	49	64	56	60	52	-3,8	-3,8		nein
Knapstraße 2 - Erker	0+371	O	EG	WA	41,26	3,76	59	49	55	47	51	43	-3,8	-3,8		nein
	0+369	S	EG	WA	43,35	3,81	59	49	54	45	50	41	-4,0	-3,9		nein
	0+370	W	EG	WA	45,69	3,78	59	49	40	32	37	29	-3,2	-3,2		nein
Knapstraße 2	0+372	S	1.OG	WA	43,54	6,53	59	49	53	45	50	41	-3,6	-3,6		nein
	0+377	O	EG	WA	38,63	3,46	59	49	51	43	48	39	-3,5	-3,5		nein
	0+377	O	1.OG	WA	38,63	6,26	59	49	52	44	49	40	-3,3	-3,4		nein
	0+380	N	1.OG	WA	44,71	6,12	59	49	39	31	36	28	-3,2	-3,2		nein
	0+376	W	EG	WA	49,59	3,52	59	49	36	28	33	25	-2,9	-2,8		nein
	0+376	W	1.OG	WA	49,59	6,32	59	49	40	32	37	29	-2,9	-2,8		nein
Knapstraße 3	0+335	SW	EG	WA	42,56	1,61	59	49	53	44	49	40	-4,1	-4,0		nein
	0+335	SW	1.OG	WA	42,56	4,41	59	49	54	46	50	42	-3,9	-4,0		nein
	0+335	SW	2.OG	WA	42,56	7,21	59	49	56	47	52	43	-3,8	-3,8		nein
	0+344	SO	EG	WA	34,63	1,26	59	49	48	39	44	36	-3,6	-3,6		nein
	0+344	SO	1.OG	WA	34,63	4,06	59	49	54	46	51	42	-3,4	-3,3		nein
	0+344	SO	2.OG	WA	34,63	6,86	59	49	59	51	56	47	-3,6	-3,6		nein
	0+352	NO	EG	WA	41,70	0,96	59	49	52	44	48	40	-4,3	-4,3		nein
	0+352	NO	1.OG	WA	41,70	3,76	59	49	54	45	50	41	-4,3	-4,3		nein
	0+352	NO	2.OG	WA	41,70	6,56	59	49	55	47	51	43	-4,2	-4,2		nein
	0+346	NW	EG	WA	49,69	1,23	59	49	35	27	32	24	-3,1	-3,2		nein
	0+346	NW	1.OG	WA	49,69	4,03	59	49	37	29	34	26	-3,2	-3,1		nein
	0+346	NW	2.OG	WA	49,69	6,83	59	49	40	31	36	28	-3,3	-3,2		nein
Knapstraße 5	0+337	S	EG	WA	70,63	2,59	59	49	46	38	42	34	-4,0	-4,0		nein
	0+337	S	1.OG	WA	70,63	5,39	59	49	49	40	45	37	-3,6	-3,6		nein
	0+337	S	2.OG	WA	70,63	8,19	59	49	51	42	47	39	-3,6	-3,6		nein
	0+346	O	1.OG	WA	63,77	5,05	59	49	47	39	44	36	-3,3	-3,3		nein
	0+346	O	2.OG	WA	63,77	7,85	59	49	49	41	46	38	-3,3	-3,4		nein
	0+350	N	EG	WA	72,69	2,08	59	49	43	35	39	31	-3,9	-4,0		nein
	0+350	N	1.OG	WA	72,69	4,88	59	49	45	36	41	32	-3,8	-3,8		nein
	0+350	N	2.OG	WA	72,69	7,68	59	49	46	37	42	33	-4,0	-3,9		nein
	0+345	W	EG	WA	79,54	2,29	59	49	35	27	32	24	-3,0	-3,0		nein
	0+345	W	1.OG	WA	79,54	5,09	59	49	38	30	35	27	-3,1	-3,1		nein
	0+345	W	2.OG	WA	79,54	7,89	59	49	40	31	36	28	-3,6	-3,5		nein
Menzelstraße 1	0+034	N	EG	WA	24,48	3,29	59	49	60	51	57	48	-3,0	-3,0		nein
	0+078	N	EG	WA	41,82	2,00	59	49	54	46	53	44	-1,5	-1,5		nein
	0+040	N	EG	WA	40,13	3,37	59	49	57	48	54	46	-2,6	-2,6		nein
	0+071	W	EG	WA	40,98	1,95	59	49	56	48	54	46	-2,0	-2,0		nein
	0+022	W	EG	WA	20,80	3,21	59	49	61	52	58	49	-3,3	-3,3		nein
	0+020	S	EG	WA	51,95	3,19	59	49	43	34	40	32	-2,4	-2,3		nein
	0+029	O	EG	WA	53,86	3,25	59	49	44	36	42	34	-2,2	-2,2		nein

06/2013

Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr. 119, 33615 Bielefeld

Seite 3

**Neubau der B 65 n
Südumgehung Minden
hier: Prüfung der
wesentlichen Änderung
K 19 Mindener Straße**

Unterlage 17.2.1

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
	km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Menzelstraße 1	0+016	S	EG	WA	30,46	3,17	59	49	47	39	44	36	-2,9	-2,9		nein
	0+066	N	EG	WA	40,31	1,91	59	49	56	48	54	46	-1,9	-1,9		nein
	0+035	S	EG	WA	51,67	3,30	59	49	43	34	40	32	-2,3	-2,2		nein
	0+060	W	EG	WA	39,36	1,87	59	49	56	48	54	45	-2,4	-2,4		nein
	0+060	S	EG	WA	50,94	1,87	59	49	45	36	42	34	-2,5	-2,5		nein
	0+040	O	EG	WA	50,34	3,35	59	49	47	38	45	36	-1,8	-1,7		nein
	0+069	O	EG	WA	58,86	1,93	59	49	46	38	44	35	-2,3	-2,3		nein
	0+071	N	EG	WA	53,00	1,94	59	49	49	41	48	39	-1,4	-1,4		nein
0+074	O	EG	WA	46,88	1,96	59	49	48	40	47	38	-1,7	-1,7		nein	
Menzelstraße 2+4	0+000	O	EG	WA	76,92	3,37	59	49	28	20	25	17	-3,1	-3,2		nein
	0+000	O	1.OG	WA	76,92	6,17	59	49	33	25	30	22	-3,0	-3,0		nein
	0+000	N	EG	WA	67,13	3,37	59	49	46	38	44	35	-2,6	-2,5		nein
	0+000	N	1.OG	WA	67,13	6,17	59	49	49	41	46	38	-2,8	-2,8		nein
	0+000	W	EG	WA	65,55	3,37	59	49	49	40	45	37	-3,4	-3,3		nein
	0+000	W	1.OG	WA	65,55	6,17	59	49	51	43	48	39	-3,3	-3,3		nein
	0+000	N	EG	WA	64,25	3,37	59	49	49	41	46	38	-3,2	-3,2		nein
	0+000	N	1.OG	WA	64,25	6,17	59	49	50	42	47	39	-3,0	-2,9		nein
	0+000	W	EG	WA	66,85	3,37	59	49	48	40	45	37	-3,3	-3,3		nein
	0+000	W	1.OG	WA	66,85	6,17	59	49	49	41	46	38	-3,3	-3,3		nein
	0+000	S	EG	WA	73,38	3,37	59	49	28	19	24	16	-3,3	-3,2		nein
	0+000	S	1.OG	WA	73,38	6,17	59	49	32	23	28	20	-3,2	-3,2		nein
	0+000	O	EG	WA	74,50	3,37	59	49	28	20	25	16	-3,2	-3,2		nein
	0+000	O	1.OG	WA	74,50	6,17	59	49	33	24	30	21	-3,1	-3,0		nein
	0+000	S	EG	WA	75,67	3,37	59	49	28	19	24	16	-3,3	-3,2		nein
	0+000	S	1.OG	WA	75,67	6,17	59	49	31	23	28	20	-3,1	-3,2		nein
Menzelstraße 6-10	0+000	N	EG	WA	80,86	3,08	59	49	46	37	43	35	-2,3	-2,2		nein
	0+000	N	1.OG	WA	80,86	5,88	59	49	48	39	45	37	-2,5	-2,5		nein
	0+000	O	EG	WA	77,75	3,08	59	49	45	37	43	35	-2,1	-2,2		nein
	0+000	O	1.OG	WA	77,75	5,88	59	49	45	37	43	35	-1,9	-2,0		nein
	0+000	N	EG	WA	74,33	3,08	59	49	46	38	44	35	-2,5	-2,5		nein
	0+000	N	1.OG	WA	74,33	5,88	59	49	48	40	46	37	-2,6	-2,7		nein
	0+000	W	EG	WA	72,25	3,08	59	49	49	40	45	37	-3,2	-3,2		nein
	0+000	W	1.OG	WA	72,25	5,88	59	49	50	42	47	38	-3,1	-3,1		nein
	0+000	N	EG	WA	70,54	3,08	59	49	47	38	44	35	-2,8	-2,9		nein
	0+000	N	1.OG	WA	70,54	5,88	59	49	49	40	46	37	-2,8	-2,8		nein
	0+000	W	EG	WA	68,89	3,08	59	49	45	36	42	33	-3,1	-3,1		nein
	0+000	W	1.OG	WA	68,89	5,88	59	49	50	42	47	39	-3,1	-3,2		nein
	0+000	S	EG	WA	78,36	3,08	59	49	28	19	24	16	-3,2	-3,2		nein
	0+000	S	1.OG	WA	78,36	5,88	59	49	31	23	28	20	-3,1	-3,2		nein
	0+000	O	EG	WA	79,92	3,08	59	49	28	19	25	16	-3,2	-3,2		nein
	0+000	O	1.OG	WA	79,92	5,88	59	49	32	24	29	21	-3,0	-3,0		nein
	0+000	S	EG	WA	81,46	3,08	59	49	27	19	24	16	-3,2	-3,2		nein
	0+000	S	1.OG	WA	81,46	5,88	59	49	31	23	28	20	-3,1	-3,2		nein
	0+000	W	EG	WA	84,39	3,08	59	49	28	20	25	16	-3,2	-3,2		nein
	0+000	W	1.OG	WA	84,39	5,88	59	49	33	24	30	21	-3,2	-3,2		nein
0+000	S	EG	WA	87,53	3,08	59	49	27	19	24	16	-3,2	-3,2		nein	
0+000	S	1.OG	WA	87,53	5,88	59	49	31	23	28	20	-3,1	-3,2		nein	
0+000	O	EG	WA	89,45	3,08	59	49	28	19	25	16	-3,1	-3,2		nein	
0+000	O	1.OG	WA	89,45	5,88	59	49	33	24	30	21	-3,0	-3,0		nein	
Menzelstraße 12-18	0+000	S	EG	WA	91,33	2,79	59	49	27	19	24	16	-3,2	-3,2		nein
	0+000	S	1.OG	WA	91,33	5,59	59	49	31	23	28	20	-3,2	-3,1		nein
	0+000	W	EG	WA	94,52	2,79	59	49	28	20	25	16	-3,2	-3,2		nein
	0+000	W	1.OG	WA	94,52	5,59	59	49	33	24	30	21	-3,1	-3,1		nein
	0+000	S	EG	WA	97,92	2,79	59	49	27	18	24	15	-3,2	-3,2		nein
	0+000	S	1.OG	WA	97,92	5,59	59	49	31	22	28	19	-3,1	-3,2		nein
	0+000	O	EG	WA	100,13	2,79	59	49	27	19	24	15	-3,2	-3,1		nein
	0+000	O	1.OG	WA	100,13	5,59	59	49	31	23	28	20	-3,1	-3,1		nein
	0+000	S	EG	WA	102,07	2,79	59	49	27	18	24	15	-3,2	-3,2		nein
	0+000	S	1.OG	WA	102,07	5,59	59	49	31	22	27	19	-3,2	-3,1		nein
0+000	W	EG	WA	105,15	2,79	59	49	28	19	24	16	-3,2	-3,3		nein	

06/2013

Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr. 119, 33615 Bielefeld

Seite 4

**Neubau der B 65 n
Südumgehung Minden
hier: Prüfung der
wesentlichen Änderung
K 19 Mindener Straße**

Unterlage 17.2.1

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A		IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
	km					m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Menzelstraße 12-18	0+000	W	1.OG	WA	105,15	5,59	59	49	33	24	29	21	-3,1	-3,1		nein	
	0+000	S	EG	WA	108,64	2,79	59	49	27	18	23	15	-3,2	-3,2		nein	
	0+000	S	1.OG	WA	108,64	5,59	59	49	30	22	27	19	-3,1	-3,2		nein	
	0+000	O	EG	WA	108,80	2,79	59	49	40	31	37	28	-2,9	-3,0		nein	
	0+000	O	1.OG	WA	108,80	5,59	59	49	40	32	37	29	-2,9	-3,0		nein	
	0+000	N	EG	WA	103,33	2,79	59	49	44	36	42	34	-2,3	-2,2		nein	
	0+000	N	1.OG	WA	103,33	5,59	59	49	46	38	44	36	-2,3	-2,2		nein	
	0+000	O	EG	WA	100,02	2,79	59	49	42	33	39	31	-2,5	-2,5		nein	
	0+000	O	1.OG	WA	100,02	5,59	59	49	43	35	41	32	-2,5	-2,6		nein	
	0+000	N	EG	WA	96,48	2,79	59	49	46	37	43	35	-2,4	-2,3		nein	
	0+000	N	1.OG	WA	96,48	5,59	59	49	47	39	45	36	-2,3	-2,3		nein	
	0+000	W	EG	WA	93,89	2,79	59	49	46	37	43	35	-2,1	-2,1		nein	
	0+000	W	1.OG	WA	93,89	5,59	59	49	48	40	46	38	-2,2	-2,2		nein	
	0+000	N	EG	WA	91,75	2,79	59	49	46	37	44	35	-2,1	-2,2		nein	
	0+000	N	1.OG	WA	91,75	5,59	59	49	48	39	45	37	-2,4	-2,4		nein	
	0+000	O	EG	WA	88,65	2,79	59	49	44	36	42	34	-2,4	-2,4		nein	
	0+000	O	1.OG	WA	88,65	5,59	59	49	44	36	42	33	-2,3	-2,2		nein	
	0+000	N	EG	WA	85,23	2,79	59	49	46	38	44	35	-2,2	-2,3		nein	
	0+000	N	1.OG	WA	85,23	5,59	59	49	48	39	45	37	-2,5	-2,4		nein	
	0+000	W	EG	WA	82,86	2,79	59	49	44	35	41	33	-2,6	-2,5		nein	
0+000	W	1.OG	WA	82,86	5,59	59	49	49	40	46	38	-2,5	-2,6		nein		
Mindener Straße 52	0+356	W	EG	WA	20,34	1,69	59	49	62	54	59	51	-3,3	-3,2		nein	
	0+356	W	1.OG	WA	20,34	4,49	59	49	64	55	60	52	-3,3	-3,3		nein	
	0+356	W	2.OG	WA	20,34	7,29	59	49	64	55	60	52	-3,3	-3,2		nein	
	0+348	S	EG	WA	30,10	2,02	59	49	57	48	53	45	-3,3	-3,2		nein	
	0+348	S	1.OG	WA	30,10	4,82	59	49	58	49	55	46	-3,3	-3,2		nein	
	0+348	S	2.OG	WA	30,10	7,62	59	49	59	50	55	47	-3,2	-3,3		nein	
	0+360	O	EG	WA	35,27	1,54	59	49	34	25	31	22	-3,2	-3,2		nein	
	0+360	O	1.OG	WA	35,27	4,34	59	49	36	27	32	24	-3,2	-3,2		nein	
	0+360	O	2.OG	WA	35,27	7,14	59	49	39	31	36	28	-3,2	-3,2		nein	
	0+368	N	EG	WA	25,50	1,22	59	49	57	49	54	45	-3,2	-3,3		nein	
	0+368	N	1.OG	WA	25,50	4,02	59	49	58	50	55	47	-3,2	-3,3		nein	
	0+368	N	2.OG	WA	25,50	6,82	59	49	59	50	55	47	-3,3	-3,2		nein	
	Mindener Straße 54	0+380	S	EG	WA	20,08	2,25	59	49	60	52	57	48	-3,3	-3,3		nein
0+380		S	1.OG	WA	20,08	5,05	59	49	61	52	58	49	-3,2	-3,3		nein	
0+380		W	EG	WA	27,09	2,25	59	49	60	51	56	48	-3,3	-3,2		nein	
0+380		W	1.OG	WA	27,09	5,05	59	49	61	52	58	49	-3,3	-3,3		nein	
0+380		O	EG	WA	28,81	2,25	59	49	36	27	32	24	-3,2	-3,3		nein	
0+380		O	1.OG	WA	28,81	5,05	59	49	39	31	36	28	-3,2	-3,2		nein	
0+380		S	EG	WA	30,07	2,25	59	49	56	48	53	44	-3,3	-3,3		nein	
0+380		S	1.OG	WA	30,07	5,05	59	49	57	49	54	46	-3,3	-3,2		nein	
0+380		N	EG	WA	22,36	2,25	59	49	38	30	35	27	-3,2	-3,3		nein	
0+380		N	1.OG	WA	22,36	5,05	59	49	43	34	39	31	-3,3	-3,2		nein	
0+380		O	EG	WA	32,84	2,25	59	49	35	27	32	24	-3,3	-3,2		nein	
0+380		O	1.OG	WA	32,84	5,05	59	49	39	30	36	27	-3,3	-3,2		nein	
0+380		W	EG	WA	12,84	2,25	59	49	62	54	59	50	-3,3	-3,3		nein	
0+380		W	1.OG	WA	12,84	5,05	59	49	62	54	59	51	-3,3	-3,3		nein	
0+380		N	EG	WA	30,55	2,25	59	49	37	28	33	25	-3,3	-3,2		nein	
0+380	N	1.OG	WA	30,55	5,05	59	49	41	33	38	30	-3,2	-3,2		nein		
Mindener Straße 56 - E	0+380	S	EG	WA	20,46	3,77	59	49	61	52	57	49	-3,2	-3,3		nein	
	0+380	W	EG	WA	21,18	3,77	59	49	59	50	56	47	-3,3	-3,3		nein	
	0+380	N	EG	WA	23,24	3,77	59	49	40	32	37	29	-3,3	-3,2		nein	
Mindener Straße 56 - hi	0+380	W	EG	WA	33,22	3,12	59	49	33	24	30	21	-3,3	-3,2		nein	
	0+380	S	EG	WA	33,68	3,12	59	49	34	25	30	22	-3,2	-3,3		nein	
	0+380	O	EG	WA	35,27	3,12	59	49	34	25	31	22	-3,3	-3,2		nein	
	0+380	O	EG	WA	36,89	3,12	59	49	34	26	31	23	-3,3	-3,2		nein	
	0+380	N	EG	WA	35,61	3,12	59	49	34	26	31	23	-3,3	-3,2		nein	
Mindener Straße 56	0+380	S	EG	WA	24,25	3,77	59	49	44	36	41	33	-3,3	-3,3		nein	
	0+380	S	1.OG	WA	24,25	6,57	59	49	50	41	46	38	-3,2	-3,2		nein	
	0+380	O	1.OG	WA	31,82	6,57	59	49	37	29	34	25	-3,3	-3,2		nein	

06/2013

Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr. 119, 33615 Bielefeld

Seite 5

**Neubau der B 65 n
Südumgehung Minden**
**hier: Prüfung der
wesentlichen Änderung**
K 19 Mindener Straße

Unterlage 17.2.1

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
	km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Mindener Straße 56	0+380	N	1.OG	WA	31,54	6,57	59	49	37	28	34	25	-3,2	-3,2		nein
	0+380	O	1.OG	WA	31,35	6,57	59	49	37	28	34	25	-3,2	-3,3		nein
	0+380	N	EG	WA	29,33	3,77	59	49	33	25	30	22	-3,2	-3,3		nein
	0+380	N	1.OG	WA	29,33	6,57	59	49	37	29	34	25	-3,3	-3,3		nein
	0+380	W	1.OG	WA	22,11	6,57	59	49	59	51	56	47	-3,3	-3,3		nein
Mindener Straße 61	0+289	SW	EG	WA	25,92	1,04	59	49	59	50	54	46	-4,3	-4,3		nein
	0+289	SW	1.OG	WA	25,92	3,84	59	49	61	52	56	48	-4,2	-4,2		nein
	0+289	SW	2.OG	WA	25,92	6,64	59	49	61	52	57	49	-3,6	-3,6		nein
	0+298	SO	EG	WA	19,39	0,87	59	49	63	54	58	50	-4,4	-4,3		nein
	0+298	SO	1.OG	WA	19,39	3,67	59	49	64	56	61	52	-3,7	-3,6		nein
	0+298	SO	2.OG	WA	19,39	6,47	59	49	64	56	61	53	-3,4	-3,4		nein
	0+302	NO	EG	WA	27,03	0,76	59	49	41	33	38	30	-3,3	-3,3		nein
	0+302	NO	1.OG	WA	27,03	3,56	59	49	45	37	42	34	-3,2	-3,1		nein
	0+302	NO	2.OG	WA	27,03	6,36	59	49	56	47	52	44	-3,4	-3,3		nein
	0+297	NW	EG	WA	33,74	0,89	59	49	48	40	45	36	-3,8	-3,8		nein
	0+297	NW	1.OG	WA	33,74	3,69	59	49	50	41	46	38	-3,7	-3,7		nein
	0+297	NW	2.OG	WA	33,74	6,49	59	49	51	42	47	39	-3,8	-3,8		nein
	Mindener Straße 63 - I-q	0+380	SO	EG	WA	18,81	2,29	59	49	62	53	58	50	-3,2	-3,2	
0+380		W	EG	WA	21,68	2,29	59	49	39	31	36	27	-3,3	-3,4		nein
0+380		NO	EG	WA	21,67	2,29	59	49	39	31	36	28	-3,3	-3,3		nein
0+380		NW	EG	WA	21,57	2,29	59	49	39	30	36	27	-3,3	-3,3		nein
0+380		N	EG	WA	21,94	2,29	59	49	40	31	36	28	-3,3	-3,3		nein
0+380		NW	EG	WA	22,30	2,29	59	49	38	30	35	26	-3,4	-3,3		nein
Mindener Straße 63 - N	0+380	S	EG	WA	22,31	2,29	59	49	40	32	37	28	-3,4	-3,3		nein
	0+380	O	EG	WA	18,68	2,29	59	49	59	51	56	48	-3,2	-3,1		nein
	0+380	N	EG	WA	21,43	2,29	59	49	40	32	37	29	-3,3	-3,2		nein
	0+380	O	EG	WA	24,59	2,29	59	49	54	46	51	42	-3,1	-3,1		nein
	0+380	W	EG	WA	31,93	2,29	59	49	44	35	41	32	-3,3	-3,3		nein
Mindener Straße 63 - S	0+376	O	EG	WA	16,18	2,00	59	49	63	55	59	51	-3,6	-3,6		nein
	0+376	O	1.OG	WA	16,18	4,80	59	49	63	55	60	52	-3,3	-3,3		nein
	0+380	N	EG	WA	23,42	1,81	59	49	39	30	35	27	-3,3	-3,2		nein
	0+380	N	1.OG	WA	23,42	4,61	59	49	39	31	36	27	-3,3	-3,3		nein
	0+380	W	EG	WA	28,25	1,81	59	49	43	34	40	31	-3,0	-3,0		nein
	0+380	W	1.OG	WA	28,25	4,61	59	49	45	37	42	34	-3,0	-2,9		nein
	0+378	S	EG	WA	26,56	1,92	59	49	44	35	41	33	-2,6	-2,6		nein
	0+378	S	1.OG	WA	26,56	4,72	59	49	47	39	44	36	-2,8	-2,9		nein
	0+372	W	EG	WA	24,76	2,21	59	49	43	34	40	32	-2,7	-2,6		nein
	0+372	W	1.OG	WA	24,76	5,01	59	49	46	37	43	35	-2,7	-2,7		nein
	0+366	S	EG	WA	19,85	2,43	59	49	61	53	57	49	-3,9	-3,9		nein
	0+366	S	1.OG	WA	19,85	5,23	59	49	62	53	58	50	-3,3	-3,4		nein
	Roter Weg 37	0+000	N	EG	WA	67,17	4,18	59	49	44	35	41	32	-3,0	-2,9	
0+000		N	1.OG	WA	67,17	6,98	59	49	50	41	47	38	-3,1	-3,1		nein
0+000		W	EG	WA	74,23	4,18	59	49	27	18	24	15	-3,3	-3,2		nein
0+000		W	1.OG	WA	74,23	6,98	59	49	31	22	28	19	-3,2	-3,2		nein
0+000		S	EG	WA	81,11	4,18	59	49	26	18	23	15	-3,2	-3,3		nein
0+000		S	1.OG	WA	81,11	6,98	59	49	30	22	27	19	-3,2	-3,2		nein
0+000		W	EG	WA	82,35	4,18	59	49	27	18	23	15	-3,2	-3,3		nein
0+000		W	1.OG	WA	82,35	6,98	59	49	31	22	28	19	-3,3	-3,2		nein
0+000		S	EG	WA	83,68	4,18	59	49	27	18	23	15	-3,4	-3,3		nein
0+000		S	1.OG	WA	83,68	6,98	59	49	31	22	27	19	-3,3	-3,3		nein
0+000		O	EG	WA	78,05	4,18	59	49	46	37	43	34	-2,7	-2,7		nein
0+000		O	1.OG	WA	78,05	6,98	59	49	46	38	43	35	-3,0	-2,9		nein
0+000		N	EG	WA	71,29	4,18	59	49	46	37	43	35	-2,7	-2,6		nein
0+000		N	1.OG	WA	71,29	6,98	59	49	49	41	46	38	-3,0	-3,1		nein
0+000		O	EG	WA	69,24	4,18	59	49	47	38	44	36	-2,7	-2,6		nein
0+000		O	1.OG	WA	69,24	6,98	59	49	50	42	47	39	-3,0	-3,0		nein
Schülerweg 10	0+000	N	EG	WA	187,29	6,59	59	49	37	29	34	26	-2,9	-2,8		nein
	0+000	N	1.OG	WA	187,29	9,39	59	49	37	28	34	25	-3,3	-3,2		nein
	0+000	W	EG	WA	194,26	6,59	59	49	37	29	34	25	-3,4	-3,3		nein
	0+000	W	1.OG	WA	194,26	9,39	59	49	32	24	29	21	-3,1	-3,2		nein

06/2013

Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr. 119, 33615 Bielefeld

Seite 6

**Neubau der B 65 n
Südumgehung Mlnden
hier: Prüfung der
wesentlichen Änderung
K 19 Mindener Straße**

Unterlage 17.2.1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
	km 2						3	4	5	m 6	m 7	Tag 8	Nacht 9	Tag 10		
Schülerweg 10	0+000	S	1.OG	WA	194,21	9,39	59	49	25	17	22	13	-3,4	-3,4		nein
	0+000	O	EG	WA	187,25	6,59	59	49	31	22	27	19	-3,4	-3,3		nein
	0+000	O	1.OG	WA	187,25	9,39	59	49	35	27	32	24	-3,3	-3,3		nein

06/2013

Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr. 119, 33615 Bielefeld

Seite 7