



SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG NEUBAU DER B65n SÜDUMGEHUNG MINDEN

INHALTSVERZEICHNIS DER ANLAGE 17

17.1 ERLÄUTERUNGSBERICHT

1. Allgemeines
- 1.1 Neubau und erheblicher baulicher Eingriff
2. Straßenverkehrsbelastungen
3. Zusammenstellung Verkehrsbelastung und der Emissionspegel
4. Berechnungsverfahren
 - 4.1 Allgemeines
 - 4.2 EDV
 - 4.3 Geschwindigkeiten, Fahrbahnbelag
5. Rechtsgrundlagen
6. Immissionsgrenzwerte / Anspruchsvoraussetzungen
 - 6.1 Neubau
 - 6.1.1 Baustrecke
 - 6.1.2 Vorhandene, baulich nicht veränderte Bereiche vor und hinter der Baustrecke
 - 6.2 Erheblicher baulicher Eingriff ➤ Wesentliche Änderung
7. Lärmschutzmaßnahmen
 - 7.1 Allgemein
 - 7.2 Aktiver Lärmschutz
 - 7.3 Passiver Lärmschutz
8. Ergebnisse der lärmtechnischen Untersuchungen
 - 8.1 B65n ➤ Neubau
 - 8.1.1 Aktiver Lärmschutz
 - 8.1.2 Passiver Lärmschutz / IGW-Überschreitungen an Gebäuden
 - 8.1.3 IGW-Überschreitungen an Außenwohnbereichen
 - 8.2 K19 Mindener Straße ➤ Wesentliche Änderung
 - 8.2.1 Erheblicher baulicher Eingriff
 - 8.2.2 Anspruchsvoraussetzungen i.S.d. Wesentlichen Änderung
 - 8.3 K10 Zechenstraße ➤ Wesentliche Änderung
 - 8.3.1 Erheblicher baulicher Eingriff
 - 8.3.2 Anspruchsvoraussetzungen i.S.d. Wesentlichen Änderung
 - 8.4 Bauliche Eingriffe ohne Berechnung ➤ Häverstädter Weg
9. Kostenschätzung
 - 9.1 Passiver Lärmschutz
 - 9.2 Aktiver Lärmschutz
 - 9.2.1 Lärmschutzwände
 - 9.2.2 Lärmschutzwälle
 - 9.3 Kostenzusammenstellungen
10. Verhältnismäßigkeitsabschätzung zu den geplanten Lärmschutzmaßnahmen

17.2 Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung

17.2 Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung

17.2.1 Ergebnis der Prüfung wesentliche Änderung K 19 Mindener Straße

17.2.2 Ergebnis der Prüfung wesentliche Änderung K 10 Zechenstraße

17.3 Lagepläne M. 1:1000 zur schalltechnischen Untersuchung Blatt 1-7

Lagepläne M. 1:1000 zur schalltechnischen Untersuchung Blatt 1.1 und 5.1;
Untersuchung mit zusätzlichem Lärmschutz für Vollschutz.