

Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	Prognose oL Tag Nacht [dB(A)]		Prognose mL Tag Nacht [dB(A)]		GW-Überschr. Tag Nacht [dB(A)]		Diff. PmL/PoL S8-6 S9-7 [dB(A)]		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ostring 135a</b>													
					<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
1+071	W	EG 1.OG	50	2,92 5,72	51 52	42 43	51 52	42 43	-	-	0,1 0,0	0,0 0,0	nein nein
1+077	N	EG 1.OG	54	2,94 5,74	49 50	41 42	49 50	41 42	-	-	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
1+066	S	EG 1.OG		2,93 5,73	47 49	38 40	47 49	38 40	-	-	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
<b>Ostring 139</b>													
					<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
1+046	W	EG 1.OG	49	2,55 5,35	51 53	43 44	51 53	43 44	-	-	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
1+050	N	EG 1.OG	51	2,53 5,32	43 50	34 41	43 50	34 41	-	-	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
1+040	S	EG 1.OG	52	2,57 5,37	49 51	41 42	49 50	41 42	-	-	0,0 -0,1	0,0 0,0	nein nein
<b>Ostring 141b</b>													
					<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
1+025	W	EG 1.OG	49	2,70 5,50	51 53	43 44	51 53	43 44	-	-	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
1+030	N	EG 1.OG	54	2,68 5,48	50 51	41 42	50 51	41 42	-	-	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
1+023	S	EG 1.OG	55	2,72 5,52	43 46	35 37	43 46	35 37	-	-	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
<b>Ostring 143</b>													
					<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
1+013	W	EG 1.OG	41	2,39 5,19	54 55	45 46	54 55	45 46	-	-	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
1+018	N	EG 1.OG	45	2,40 5,20	47 48	39 40	47 48	39 40	-	-	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
1+010	S	EG 1.OG	46	2,39 5,19	49 50	40 41	49 50	40 41	-	-	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
<b>Roggestraße 11</b>													
					<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
0+659	NW	EG 1.OG	41	2,45 5,25	51 52	42 43	47 49	38 40	-	-	-3,7 -3,2	-3,6 -3,2	nein nein
0+665	NO	EG 1.OG	45	2,43 5,23	52 53	43 44	48 49	39 41	-	-	-3,8 -3,6	-3,8 -3,5	nein nein
0+654	SW	EG 1.OG		2,48 5,28	47 49	38 41	40 42	31 33	-	-	-6,9 -7,2	-6,9 -7,1	nein nein

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Station	Bau- oder Betriebskilometer
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
5	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
6-7	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
8-9	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
10-11	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach tags/nachts