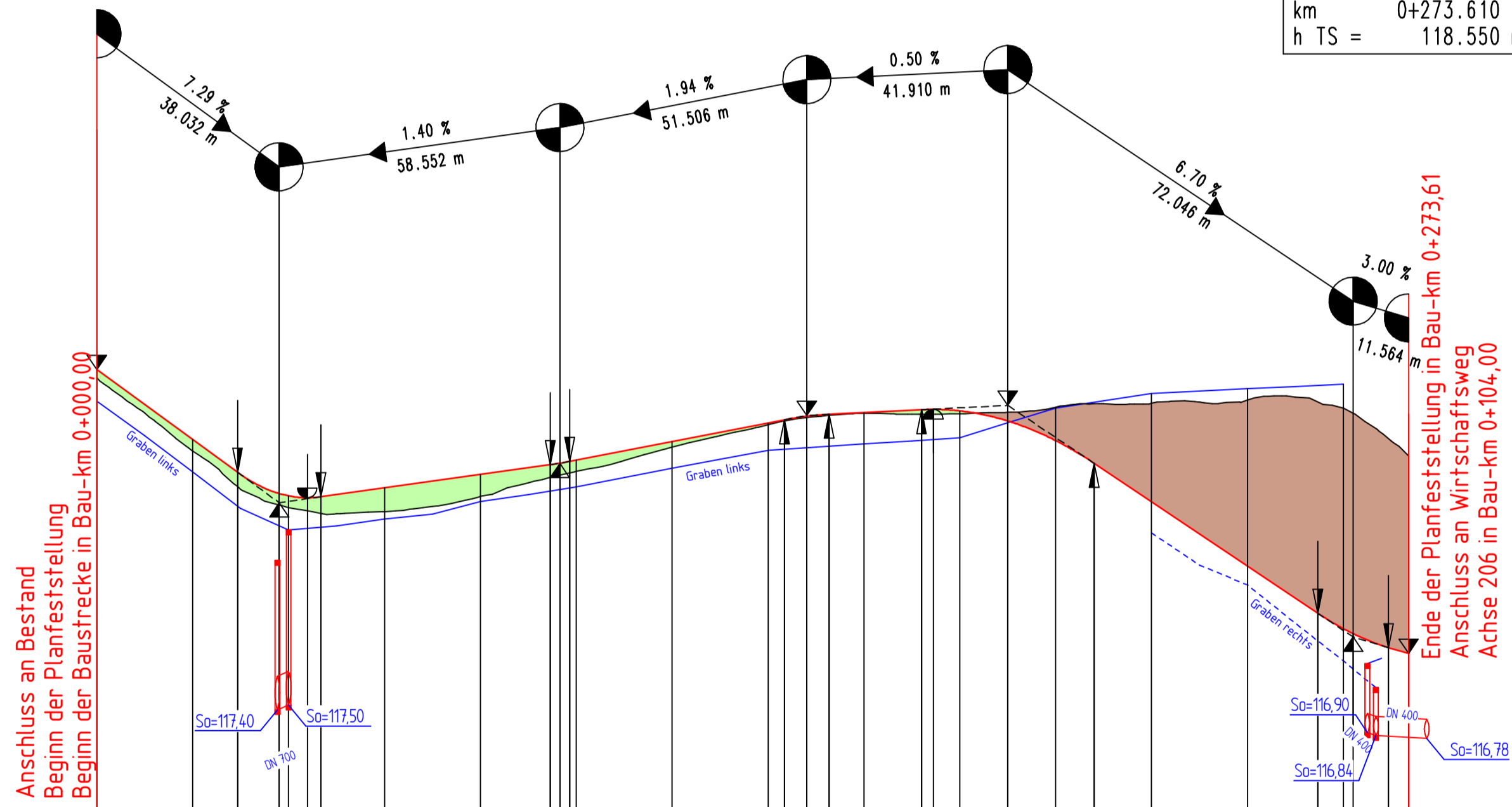


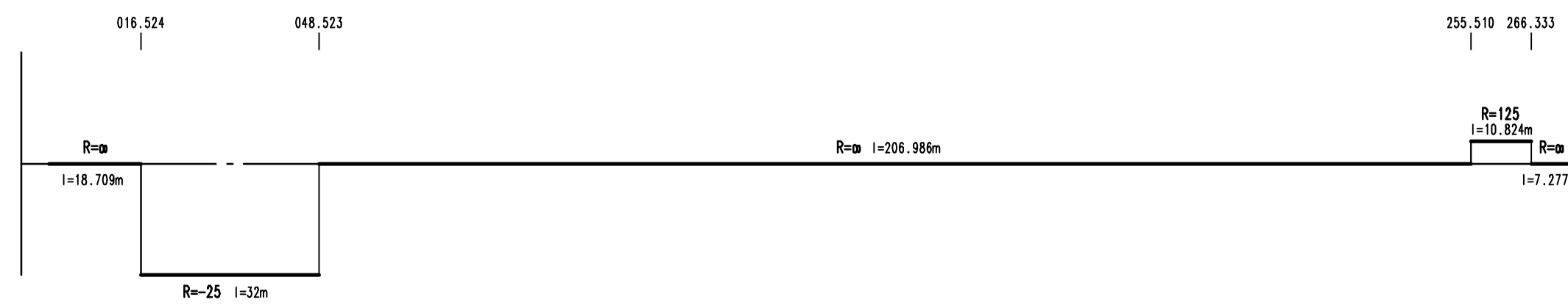
Wirtschaftsweg - Achse 314
in B64n Bau-km 5+950 und 6+190

H = 200.000 m T = 8.688 m f = 0.189 m km = 0+038.032 h TS = 121.697 m	H = 750.000 m T = 2.024 m f = 0.003 m km = 0+096.584 h TS = 122.516 m	H = 500.000 m T = 17.998 m f = 0.324 m km = 0+190.000 h TS = 123.724 m	H = 650.000 m T = 4.675 m f = 0.017 m km = 0+148.090 h TS = 123.514 m	H = 400.000 m T = 7.399 m f = 0.068 m km = 0+262.046 h TS = 118.897 m	ohne Ausrundung km = 0+273.610 h TS = 118.550 m
---	---	--	---	---	---

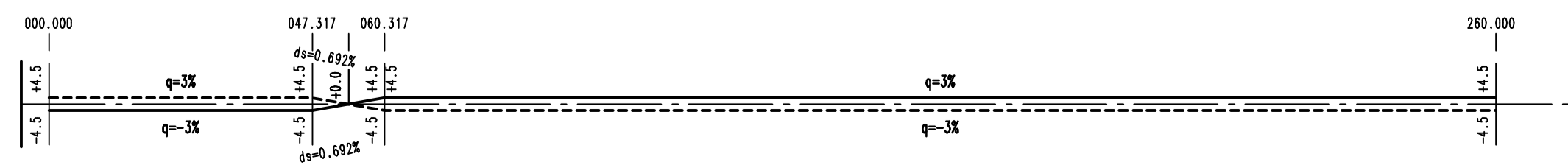


Entwässerungshöhen links	123.81	122.33	121.12	121.36	121.72	122.02	122.41	122.79	122.92	123.05	123.67	123.97	124.07	124.17	118.34	117.84													
Entwässerungshöhen rechts												121.06	119.98	118.40	117.84														
Gradientenhöhe	124.469	123.012	122.330	121.866	121.919	122.004	122.284	122.488	122.519	122.562	122.970	123.357	123.474	123.497	123.538	123.574	123.400	122.990	122.518	121.714	121.06	119.98	119.383	119.070	118.965	118.675	118.550		
Geländehöhe	124.30	122.77	121.60	121.51	121.83	122.85	123.32	123.415	123.474	123.497	123.538	123.56	123.55	123.610	123.400	123.69	123.77	123.83	123.66	123.67	122.67	122.67	122.67	122.67	122.67	122.67	122.67		
Station	0.000	20.000	29.344	38.032	46.720	60.000	80.000	94.560	98.584	100.000	120.000	140.000	143.415	148.090	152.765	160.000	172.000	174.500	180.000	190.000	200.000	207.998	220.000	240.000	254.647	260.000	262.046	269.445	273.610

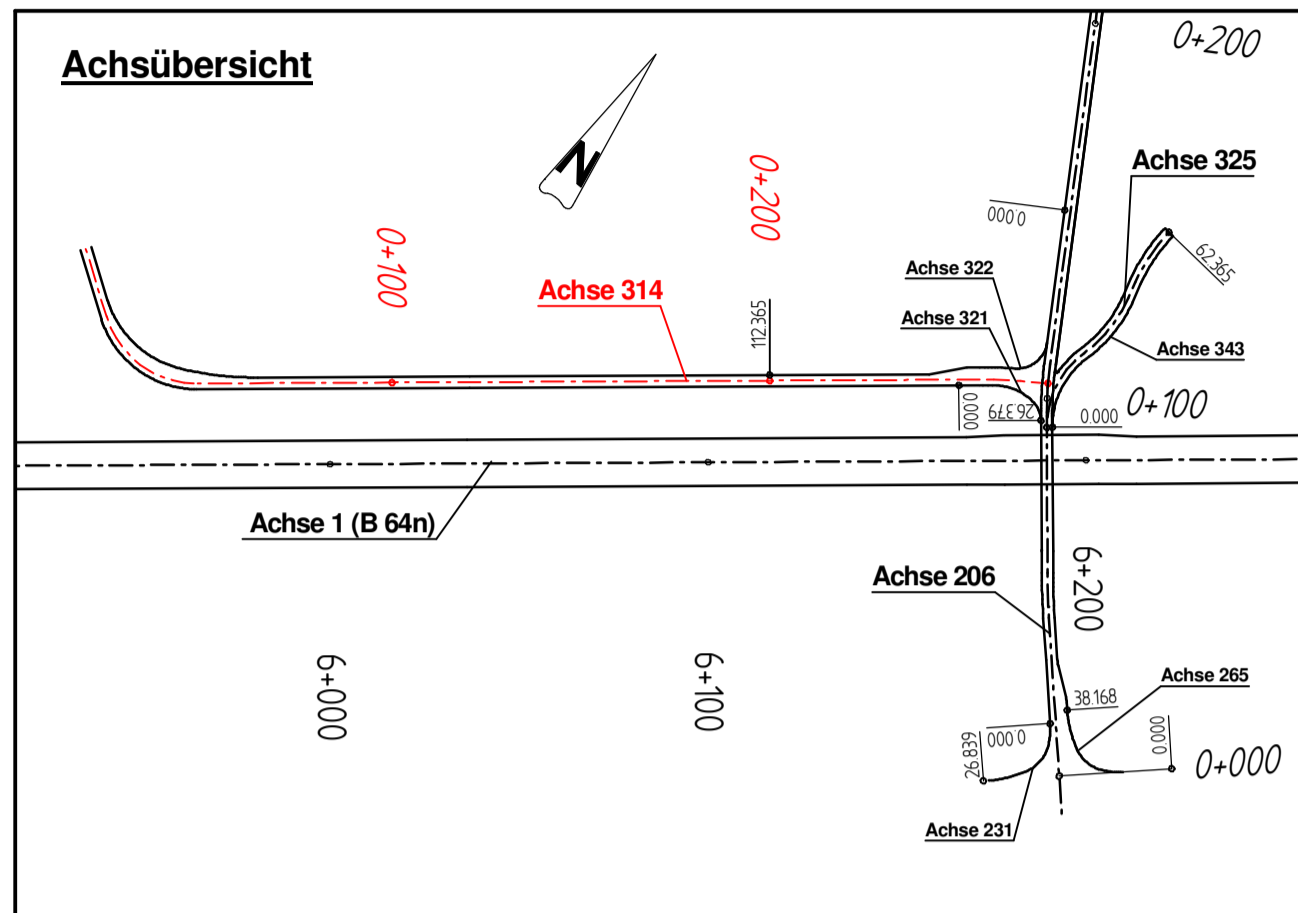
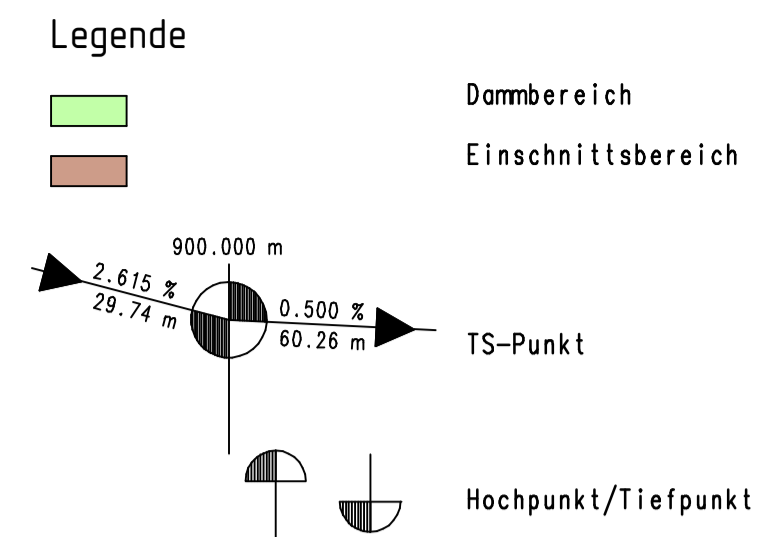
Krümmung
50 / R (cm)



Querneigung



Maßstab 1 : 40
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
bez. auf 1.50 m Fahrstreifenbreite



Satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom bis in der Gemeinde	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage. Demold, den
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsbekannt gemacht worden. Gemeinde	Bezirksregierung Demold Planfeststellungsbehörde Im Auftrag
(Dienstsiegel)	(Dienstsiegel)
(Unterschrift)	(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Boctor	Gepüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidingner	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße B 64 B 83	von NK / Abschnitt Abschnitt 62 Abschnitt 66	nach NK / Abschnitt Abschnitt 63 Abschnitt 67	Stationsbereich 2.203-0.825 0.150-2.803	Projekt-Nr. 08-0157
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden				Unterlage 8 Blatt Nr. 9
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim				
Planfeststellung				
Höhenplan WW Achse 314 (B 64n) von Bau-km 0+000.00 bis Bau-km 0+273.61				Maßstab: 1 : 1000 / 100
Aufgestellt Paderborn, den 03.09.2013		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner		