H	=	8300.000 m
T	=	122.799 m
f	=	0.908 m
km		0+529.746
h TS	=	120.770 m

Bauwerk Nr. 05

Brücke im Zuge der B 83n über ein DB-Gleis Bahnstrecke 2975 Ottbergen – Northeim in Bau-km 0+475,079

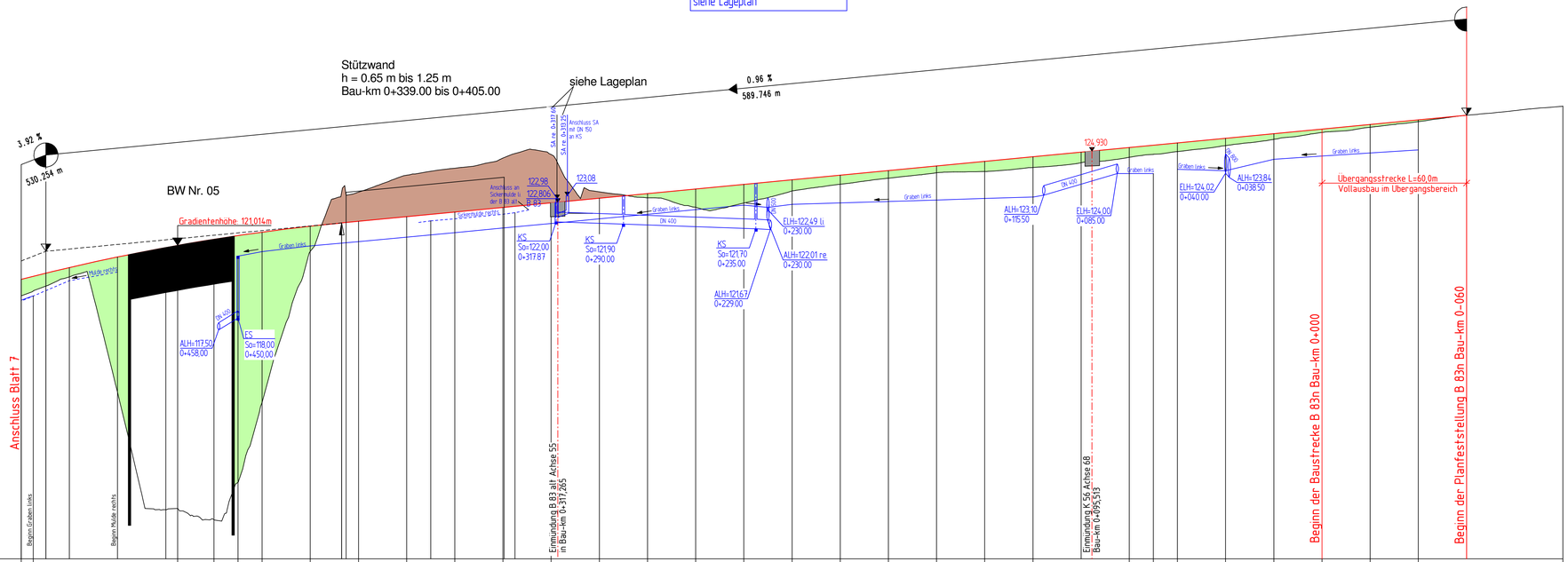
Kr.-Wi.=20,274gon		STW	≥ 43,00 m
KH = 2,17 m + 0,08 m		LH	≧ 7.00 m
Br.Kl. DIN FB 101		NBr	= 11.60 m

Entwässerungsanlagen
Einbau von Querriegeln
gemäß wassertechn. Untersuchung
siehe Lageplan

ohne Ausrundung
km 0-060.000
h TS = 126.420 m

Stützwand
h = 0.65 m bis 1.25 m
Bau-km 0+339.00 bis 0+405.00

siehe Lageplan



NN 108.000 m

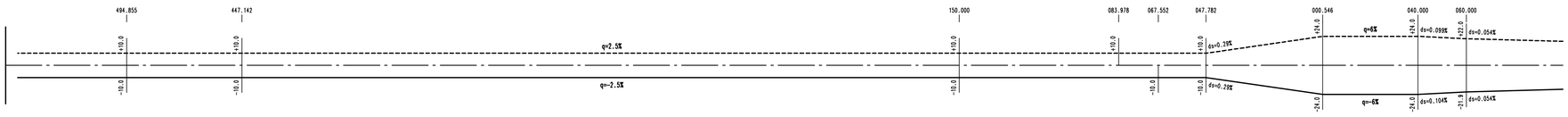
Station	540.000	535.000	528.746	520.000	500.000	480.000	475.079	460.000	458.000	450.000	440.000	420.000	406.947	400.000	380.000	375.000	370.000	360.000	340.000	335.000	320.000	300.000	280.000	260.000	240.000	220.000	200.000	180.000	160.000	140.000	120.000	100.000	80.000	70.000	60.000	40.000	20.000	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000
Geländehöhe	118.92		119.70		114.90		110.04		109.62		114.49		120.76		123.23		123.93		124.22		124.64		124.79		123.24		122.99		122.60		122.77		123.28		123.55		123.81		124.03		124.08		124.25		124.45		124.67		124.91		125.16		125.42		125.70		125.92		126.16		126.42	
Gradientenhöhe	119.665		119.882	120.093		120.533		120.925		121.269		121.564		121.811		121.946	122.013		122.205		122.386		122.588		122.779		122.971		123.162		123.354		123.546		123.737		123.929		124.120		124.312		124.504		124.695		124.887		125.078		125.270		125.462		125.653		125.845		126.036		126.228		126.420	
Entwässerungshöhen rechts	118.70			119.55		119.91													121.97	122.02	122.12		122.31	122.37																																		
Entwässerungshöhen links	119.74		119.922					120.46	120.57	120.75	120.99		121.17	121.36		121.55		121.74			121.92	122.11	122.31	122.50	122.69	122.72	122.78	122.84	122.90	122.96	123.02		124.00	124.00	124.18	124.12	124.60		124.72	124.86	124.99																

0+500 0+400 0+300 0+200 0+100 0+000

Krümmung
100 / R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung

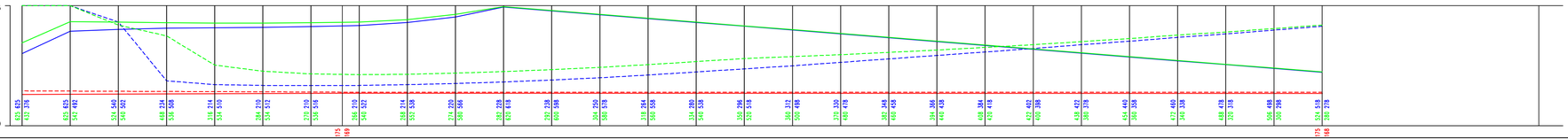
Maßstab 1 : 20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
bez. auf 4.00 m Fahrstreifenbreite



Oberholsichtweite
Fahrt von rechts nach links
Fahrt von links nach rechts

erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von rechts nach links
Fahrt von links nach rechts

vorhandene Haltesichtweite
Fahrt von rechts nach links
Fahrt von links nach rechts

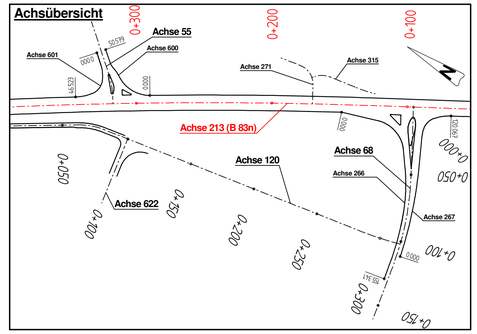


Legende

Dammbereich
Einschnittsbereich

900.000 m
2.615 % 29.74 m
0.500 % 60.26 m
TS-Punkt
Hochpunkt/Tiefpunkt

Achsübersicht



Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom .....
bis .....
in der Gemeinde .....

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde .....

(Dienstsiegel)

.....
(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.

Detmold, den .....

Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

.....
(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt:
Paderborn, 30.03.2012

Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.

gez. Boctor

Geprüft:
Gelsenkirchen,

Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW
i.A.

gez. Sonnhoff

Gesehen:
Bonn,

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
i.A.

gez. Bidinger

Gesehen:
Düsseldorf,

Ministerium für Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
i.A.

gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
B 64 B 83	Abschnitt 62 Abschnitt 66	Abschnitt 63 Abschnitt 67	2,203-0,825 0,150-2,803

Projekt-Nr: 08-0157
Unterlage 8
Blatt Nr. 8
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden
BV-Nr.:

B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter
Teilabschnitt 1b
Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und
Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

Planfeststellung

Höhenplan B 83n
von Bau-km 0+540 bis Bau-km 0-060

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Aufgestellt
Paderborn, den 03.09.2013

Der Leiter der
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.

gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner