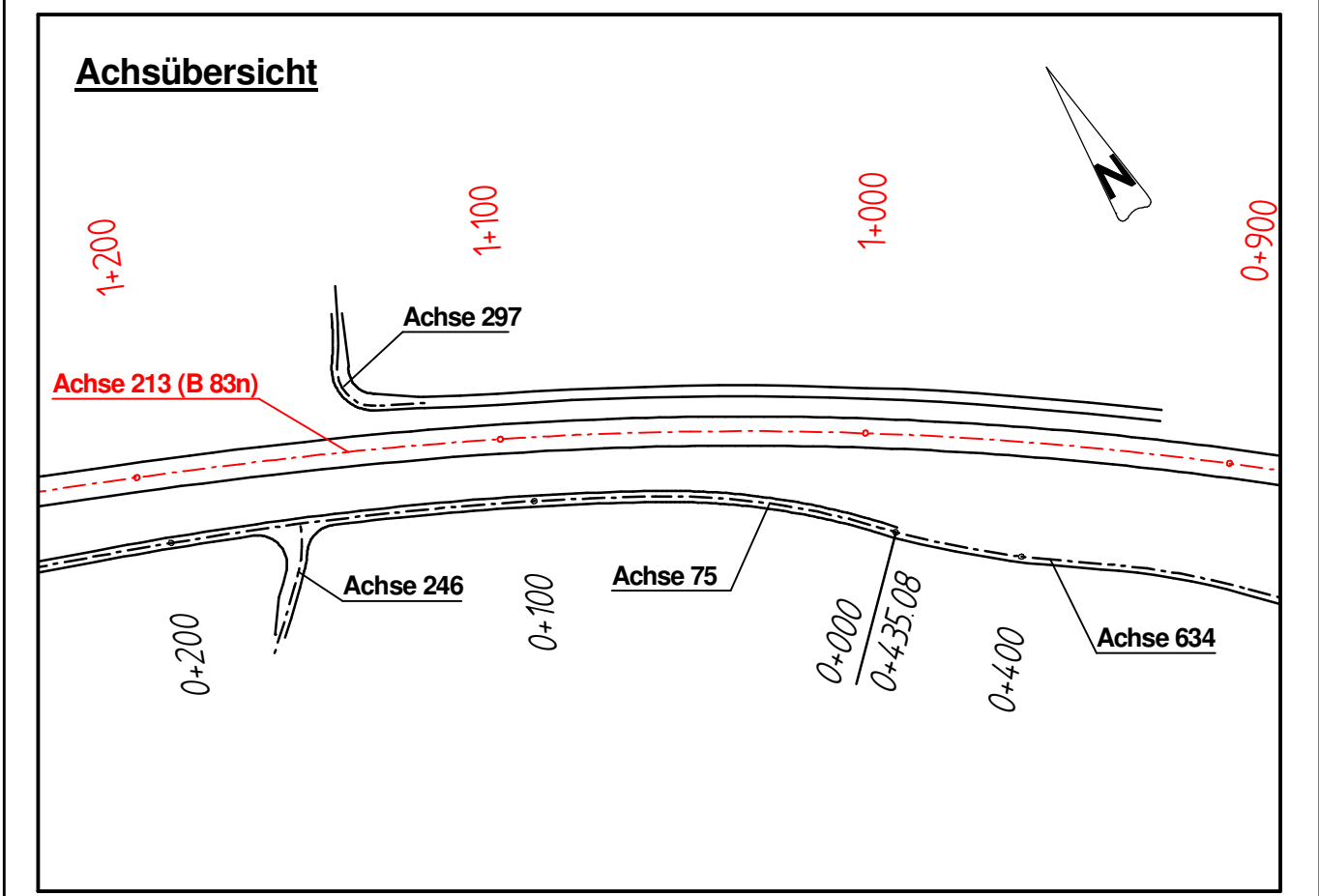
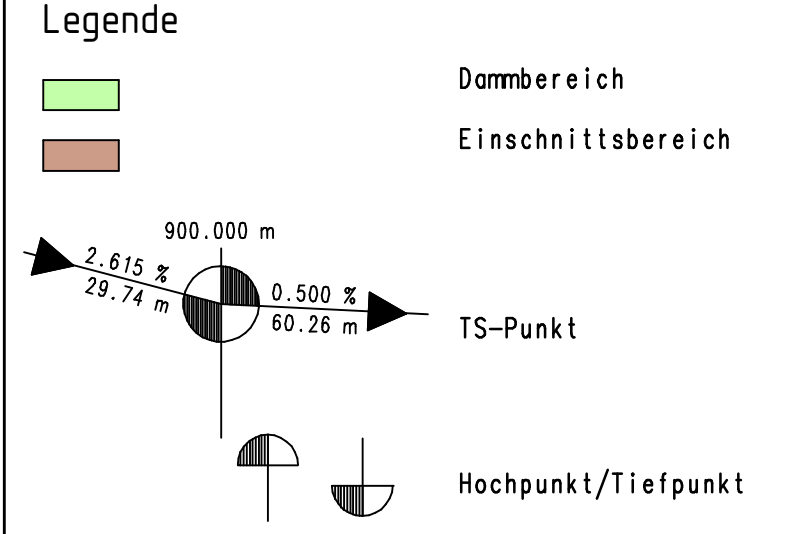
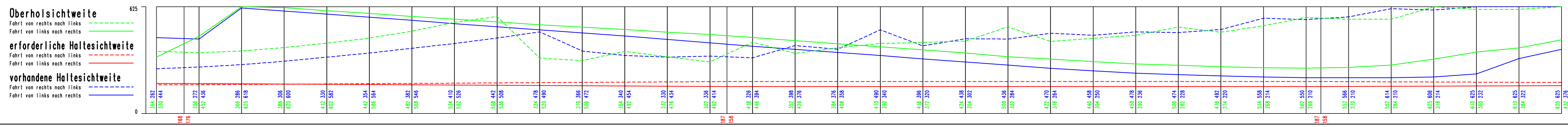
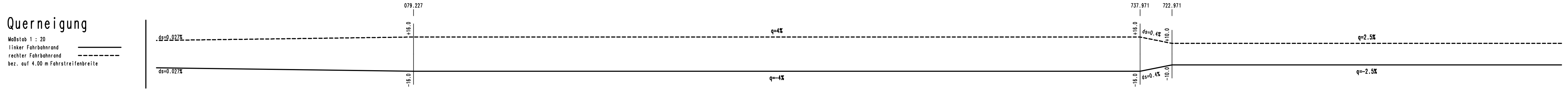
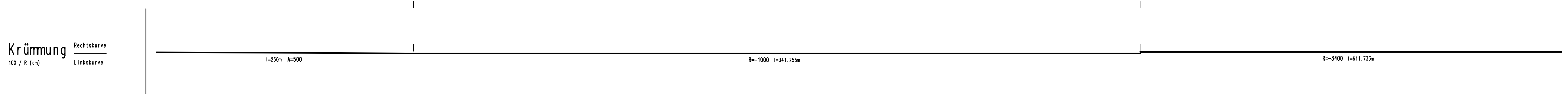


H = 5000.000 m  
 T = 122.925 m  
 f = 1.511 m  
 km = 1+060.000  
 h TS = 100.000 m

Entwässerungsanlagen  
 Einbau von Querriegeln  
 gemäß wassertechn. Untersuchung  
 siehe Lageplan



Station	200,000	182,925	180,000	160,000	140,000	132,925	120,000	100,000	80,000	60,000	40,000	20,000	0,000	80,000	860,000	840,000	837,075	820,000	800,000	880,000	860,000	840,000	820,000	800,000	780,000	760,000	740,000	720,000	700,000	680,000	660,000	640,000	620,000	600,000	580,000	560,000	540,000																																																																																																																	
Gradientenhöhe	101,400	101,279	101,201	101,051	100,884	100,879	100,996	101,088	101,259	101,311	101,843	102,254	102,746	103,318	103,870	104,701	104,815	105,484	106,267	107,834	108,401	109,401	110,968	112,534	114,101	115,668	117,235	118,802	120,369	121,936	123,503	125,070	126,637	128,204	129,771	131,338	132,905	134,472	136,039	137,606	139,173	140,740	142,307	143,874	145,441	147,008	148,575	150,142	151,709	153,276	154,843	156,410	157,977	159,544	161,111	162,678	164,245	165,812	167,379	168,946	170,513	172,080	173,647	175,214	176,781	178,348	179,915	181,482	183,049	184,616	186,183	187,750	189,317	190,884	192,451	194,018	195,585	197,152	198,719	200,286	201,853	203,420	204,987	206,554	208,121	209,688	211,255	212,822	214,389	215,956	217,523	219,090	220,657	222,224	223,791	225,358	226,925	228,492	230,059	231,626	233,193	234,760	236,327	237,894	239,461	241,028	242,595	244,162	245,729	247,296	248,863	250,430	251,997	253,564	255,131	256,698	258,265	259,832	261,399	262,966	264,533	266,100	267,667	269,234	270,801	272,368	273,935	275,502	277,069	278,636	280,203	281,770	283,337	284,904	286,471	288,038	289,605	291,172	292,739	294,306	295,873	297,440	299,007	300,574	302,141	303,708	305,275	306,842	308,409	310,000



Satzungsgemäß ausgelegt

in der Zeit von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Gesehen: Bonn, 10.12.2012

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr

Bezirksregierung Detmold  
 -Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Dienststempel) \_\_\_\_\_ (Dienststempel) \_\_\_\_\_

(Unterschrift) \_\_\_\_\_ (Unterschrift) \_\_\_\_\_

**Zugehöriger Entwurf**

Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Bücker	Gepflicht: Gelsenkirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr IA gez. Biedinger	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen IA gez. Rox

**Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**  
 - Außenstelle Paderborn -

**Straßen.NRW**  
 Landesbetrieb Straßenbau, Nordrhein-Westfalen

Straße B 64 B 63	von NK / Abschnitt Abschnitt 62 Abschnitt 66	nach NK / Abschnitt Abschnitt 63 Abschnitt 67	Stationsbereich 2,783-0,835 0,150-2,803	Projekt-Nr. 08-0157
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden				Unterlage: 8 Blatt Nr.: 7
<b>B64/63 Brakel/Hembsen-Höxter</b> Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 63 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim				Maßstab: 1:1000/100
<b>Planfeststellung</b> <b>Höhenplan B 83n</b> von Bau-km 1+200 bis Bau-km 0+540				1:1000/100
Aufgestellt: Paderborn, den 03.09.2013		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner		