

H = 25000.000 m
 T = 9.270 m
 f = 0.002 m
 km = 2+450.000
 h TS = 106.223 m

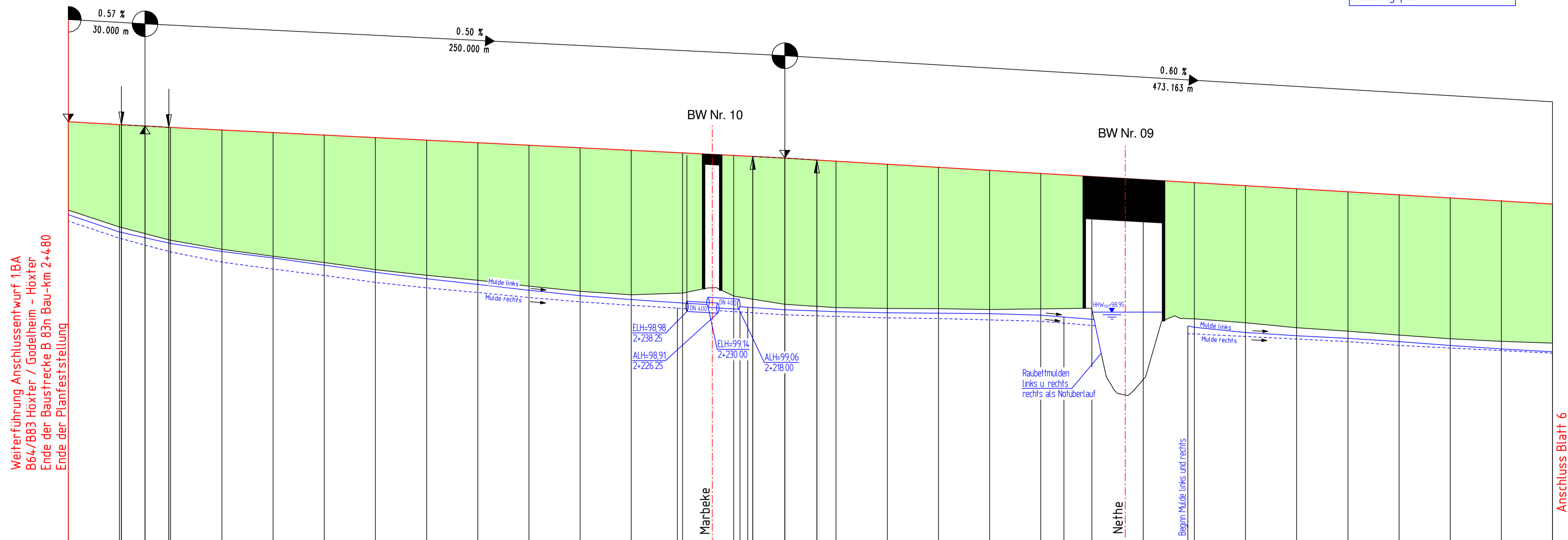
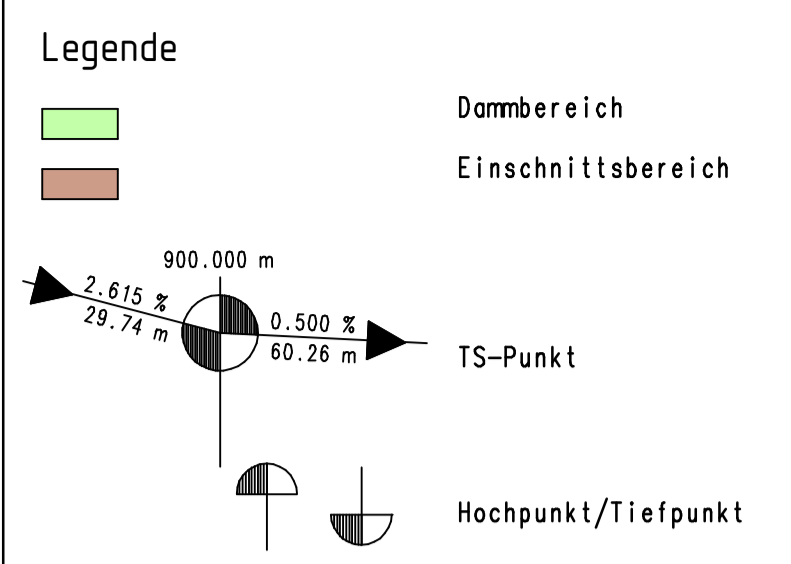
ohne Ausrundung
 km = 2+480.000
 h TS = 106.395 m

Bauwerk Nr. 10
 Brücke im Zuge der B 83n
 über einen Wirtschaftsweg
 (Marbeke) in Bau-km 2+228.404
 Kr.-Wi.=83.275gon LW = 5.50 m
 KH = 0.45 m + 0.08 m LH = 4.50 m
 Br.Kl. DIN FB 101 NBr= 11.60 m

Bauwerk Nr. 09
 Brücke im Zuge der B 83n
 über die Nethe
 in Bau-km 2+067
 Kr.-Wi.=100.000gon LW = 30.00 m
 KH = 0.90 m - 2.05 m + 0.08 m LH = 3.00 m
 Br.Kl. DIN FB 101 NBr= 11.60 m

H = 25000.000 m
 T = 12.521 m
 f = 0.003 m
 km = 2+200.000
 h TS = 104.973 m

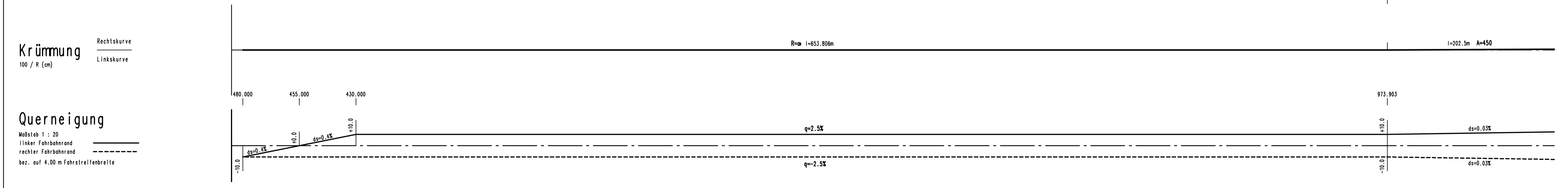
Entwässerungsanlagen
 Einbau von Querniegeln
 gemäß wassertechn. Untersuchung
 siehe Lageplan



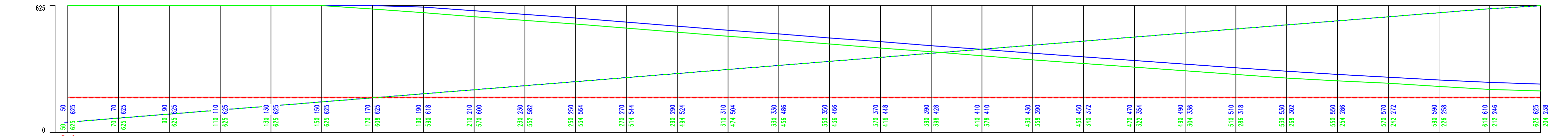
Weiterführung Anschlussentwurf 1BA
 B64/B83 Höxter / Godelheim - Höxter
 Ende der Baustrecke B 83n Bau-km 2+480
 Ende der Planfeststellung

Anschluss Blatt 6

Entwässerungshöhen links	102.76	102.09	101.63	101.33	101.07	100.79	100.51	100.26	100.04	99.81	99.60	99.44	99.31	99.14	99.05	98.97	98.92	98.91	98.89	98.83	98.80	98.41	98.16	97.83	97.80	97.64	97.51	97.41						
Entwässerungshöhen rechts	102.51	101.84	101.30	100.91	100.63	100.39	100.11	99.90	99.72	99.52	99.38	99.22	99.11	98.96	98.85	98.78	98.73	98.70	98.65	98.60	98.56	98.11	98.00	97.90	97.80	97.65	97.45	97.35						
Gradientenhöhe	106.395	106.280	106.224	106.176	106.173	106.073	105.973	105.873	105.773	105.673	105.573	105.473	105.373	105.273	105.173	105.036	104.970	104.888	104.853	104.733	104.613	104.493	104.373	104.253	104.133	104.013	103.893	103.773	103.653	103.533	103.413	103.293	103.173	
Geländehöhe	102.94	102.28	101.76	101.41	101.14	100.89	100.61	100.39	100.20	99.97	99.76	99.63	99.70	99.58	99.25	99.13	99.10	99.09	99.05	99.08	99.06	98.32	98.69	98.54	98.34	98.21	98.06	97.91	97.81	97.74				
Station	480.000	490.000	500.000	510.000	520.000	530.000	540.000	550.000	560.000	570.000	580.000	590.000	600.000	610.000	620.000	630.000	640.000	650.000	660.000	670.000	680.000	690.000	700.000	710.000	720.000	730.000	740.000	750.000	760.000	770.000	780.000	790.000	800.000	
		2+400			2+300			2+200			2+100			2+000			1+900																	



Obersichtswerte
 Fahrt von rechts nach links
 Fahrt von links nach rechts
erforderliche Haltesichtweite
 Fahrt von rechts nach links
 Fahrt von links nach rechts
vorhandene Haltesichtweite
 Fahrt von rechts nach links
 Fahrt von links nach rechts



Salzungsgemäß auslegen

in der Zeit vom _____ bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde _____

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.

Detmold, den _____

Bezirksregierung Detmold
 -Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Boctor	Gepüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
 - Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW
 Landesbetrieb Straßenbau, Straßenverkehr

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64 B 83	Abschnitt 62 Abschnitt 66	Abschnitt 63 Abschnitt 67	2.203-0.825 0.150-2.803	08-0157
Nächster Ort:	Godelheim und Wehrden			Unterlage 8 Blatt Nr. 5
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/OHbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim				BV-Nr.:
Planfeststellung				Maßstab:
Höhenplan B 83n von Bau-km 2+480 bis Bau-km 1+900				1:1000/100
Aufgestellt: Paderborn, den 03.09.2013	Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner			