

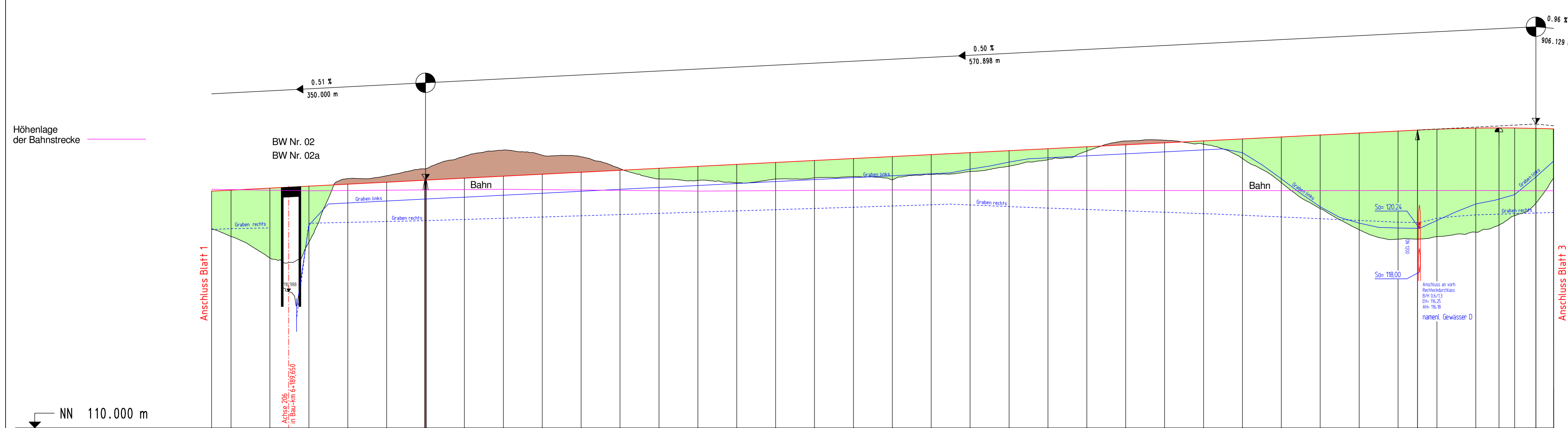
Bauwerk Nr. 02
 Brücke im Zuge der B64n
 über einen Wirtschaftsweg
 in Bau-km 6+189.650
 Kr.-Wi. = 100.000gon LW = 8.00 m
 KH = 0.58 m LH = 4.50 m
 Br.Kl. DIN FB 101 NBr = 16.10 m

Bauwerk Nr. 02a
 Brücke im Zuge der DB-Strecke
 über einen Wirtschaftsweg
 in Bau-km 6+189.650
 Kr.-Wi. = 100.000gon LW = 8.00 m
 KH = 1.26 m LH = 4.50 m
 Br.Kl. DIN FB 101 NBr = 7.50 m

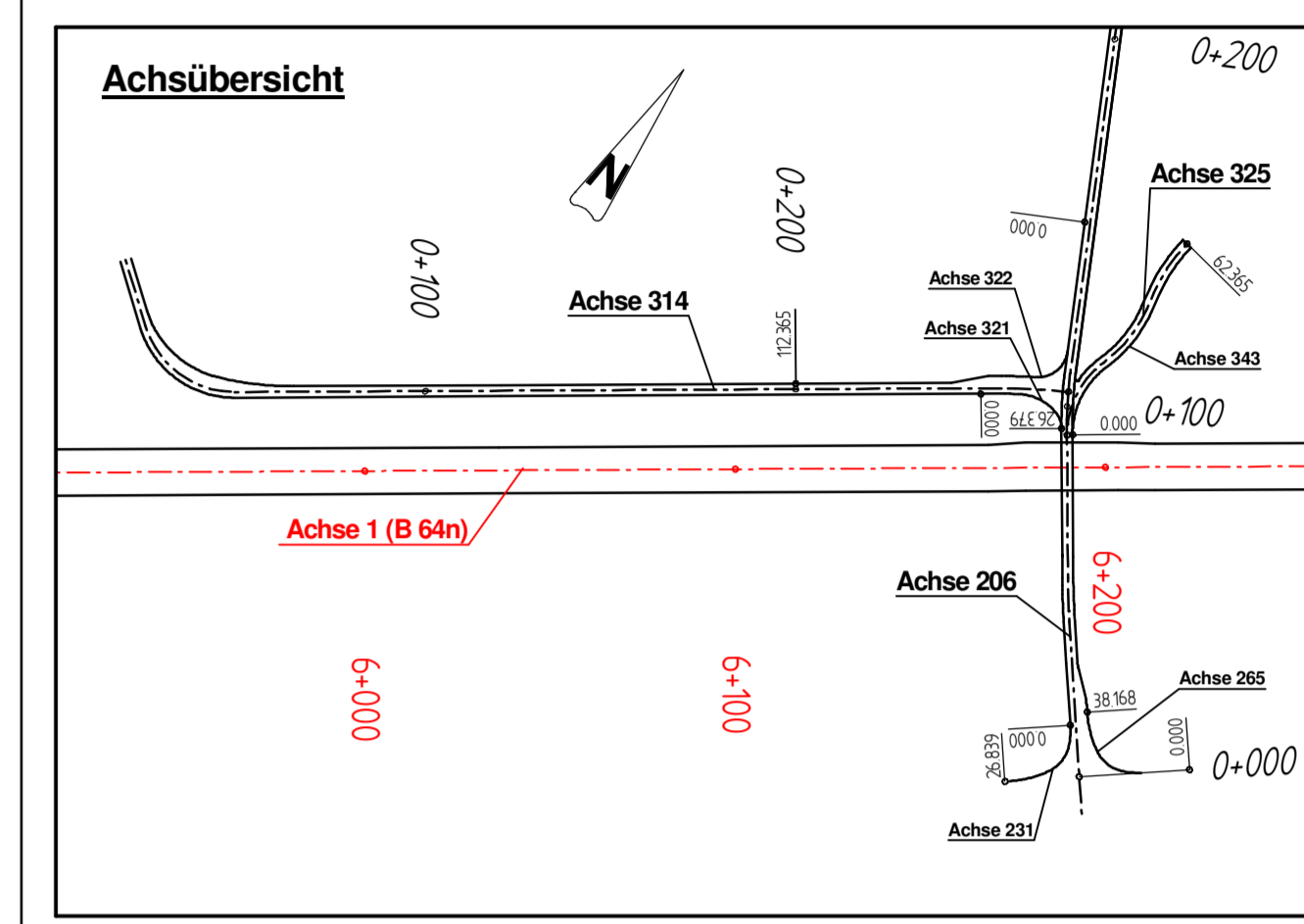
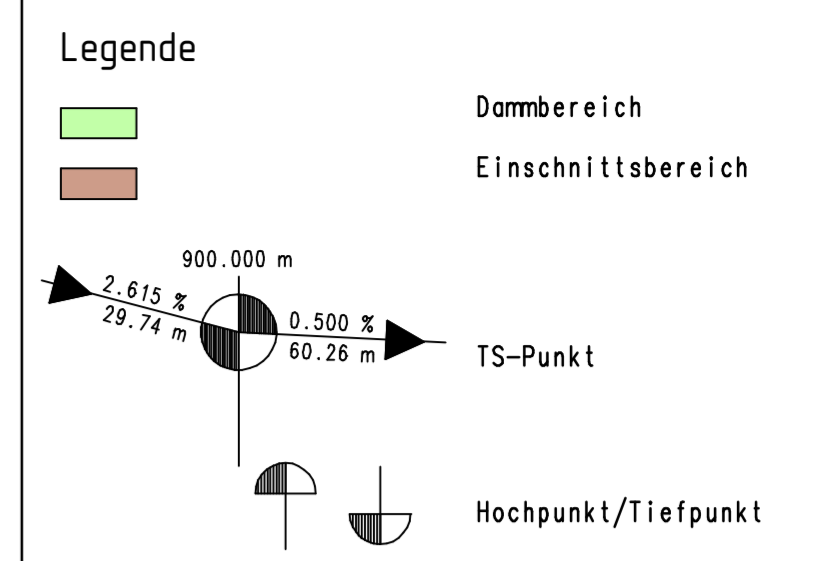
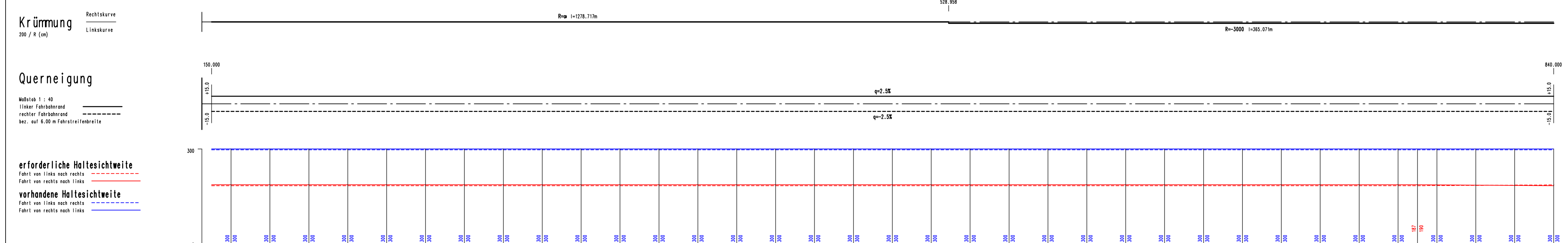
H = 8300.000 m
 km = 6+260.000
 h TS = 122.720 m

Entwässerungsanlagen
 Einbau von Querniegeln
 gemäß wasserrechtl. Untersuchung
 siehe Lageplan

H = 8300.000 m
 T = 60.872 m
 f = 0.223 m
 km = 6+830.898
 h TS = 125.600 m



Station	Entwässerungshöhen links	Entwässerungshöhen rechts	Gradientenhöhe	Geländehöhe
150.000	120.18	120.18		
160.000	122.23	122.23		119.83
180.000	120.27	120.27		118.72
200.000	120.51	120.51	122.411	119.53
220.000	121.55	120.55	122.514	122.80
240.000	121.65	120.60	122.617	122.95
250.000	121.75	120.64	122.718	123.30
260.000	121.85	120.70	122.821	123.94
280.000	121.95	120.76	122.922	124.28
300.000	122.05	120.81	123.023	124.00
320.000	122.15	120.89	123.124	123.92
340.000	122.25	120.95	123.224	123.31
360.000	122.35	121.01	123.325	122.78
380.000	122.45	121.08	123.426	122.70
400.000	122.55	121.14	123.527	122.58
420.000	122.65	121.20	123.628	122.77
440.000	122.75	121.27	123.729	122.84
460.000	122.85	121.33	123.830	122.91
480.000	122.95	121.39	123.931	122.74
500.000	123.05	121.46	124.032	123.02
520.000	123.18	121.45	124.133	123.16
540.000	123.28	121.36	124.233	124.44
560.000	123.35	121.29	124.334	124.334
580.000	123.47	121.21	124.435	124.21
600.000	123.57	121.14	124.536	124.73
620.000	123.67	121.07	124.637	124.77
640.000	123.77	121.00	124.738	124.56
660.000	123.87	120.92	124.839	123.82
680.000	123.97	120.83	124.940	122.59
700.000	124.07	120.74	125.041	121.28
720.000	124.17	120.65	125.141	120.18
740.000	124.27	120.56	125.242	119.69
760.000	124.37	120.46	125.343	120.06
780.000	124.47	120.36	125.444	119.82
800.000	124.57	120.26	125.545	120.05
820.000	124.67	120.16	125.646	121.897
840.000	124.77	120.06	125.747	122.888
860.000	124.87	120.06	125.848	122.81



Salzungsgemäß ausgelegt
 in der Zeit vom _____ bis _____
 in der Gemeinde _____

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
 Detmold, den _____

Bezirksregierung Detmold
 -Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag _____
 (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Bocher	Geprüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bildinger	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
 -Außenstelle Paderborn-

Straßen.NRW
 Landesbetrieb Straßenbau NRW

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	2.203-0.825	08-0157
B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0.150-2.803	Unterlage 8

Nächster Ort: Godelheim und Wehrden

B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b
 Neubau der B64 Höxter/Ohbergen-Höxter/Godelheim und
 Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

Planfeststellung

Höhenplan B 64n
 von Bau-km 6+150 bis Bau-km 6+840

Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt Paderborn, den 03.09.2013
 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.
 gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner