

Anschluss K 56 - Achse 68
an B 83n

Anschluß B 83 alt - Achse 55
an B 83n

ohne Ausrundung
km 0+049.931
h TS = 123.380 m

ohne Ausrundung
km 0+039.934
h TS = 123.350 m

ohne Ausrundung
km 0+030.521
h TS = 123.240 m

H = 25000.000 m
km 0+025.000
h TS = 123.175 m

ohne Ausrundung
km 0+005.625
h TS = 122.947 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 122.806 m

ohne Ausrundung
km 0+059.907
h TS = 123.280 m

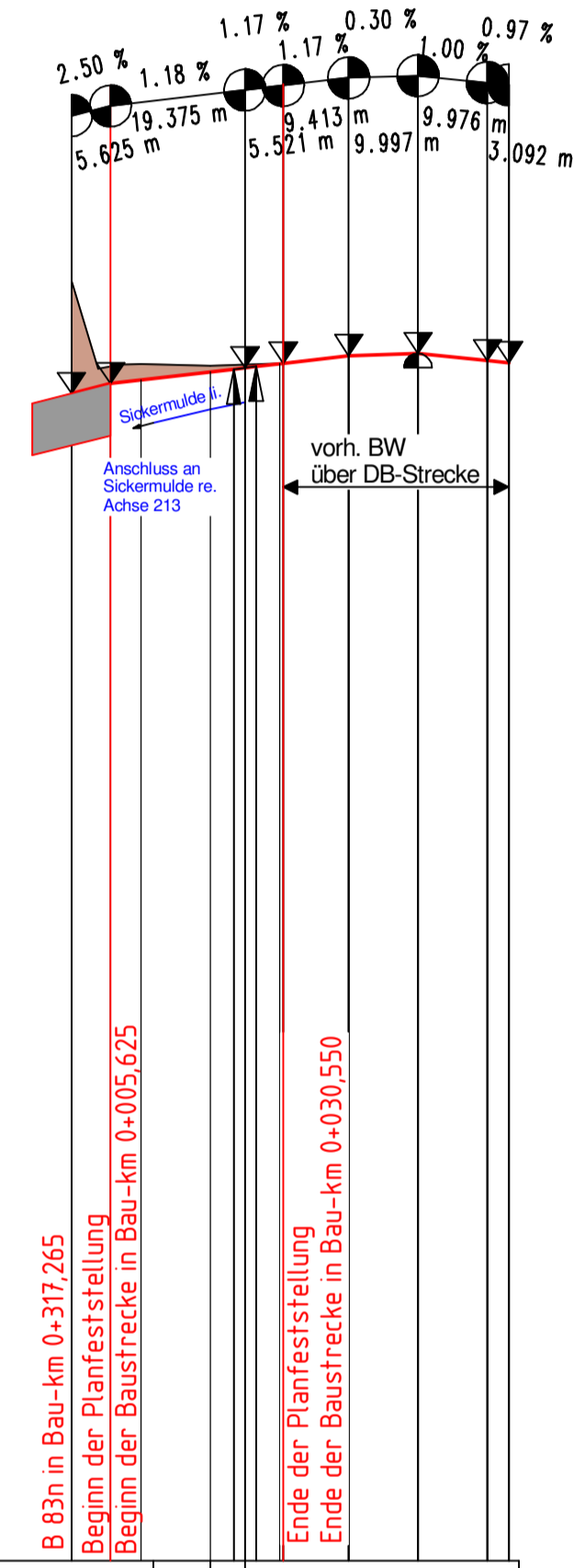
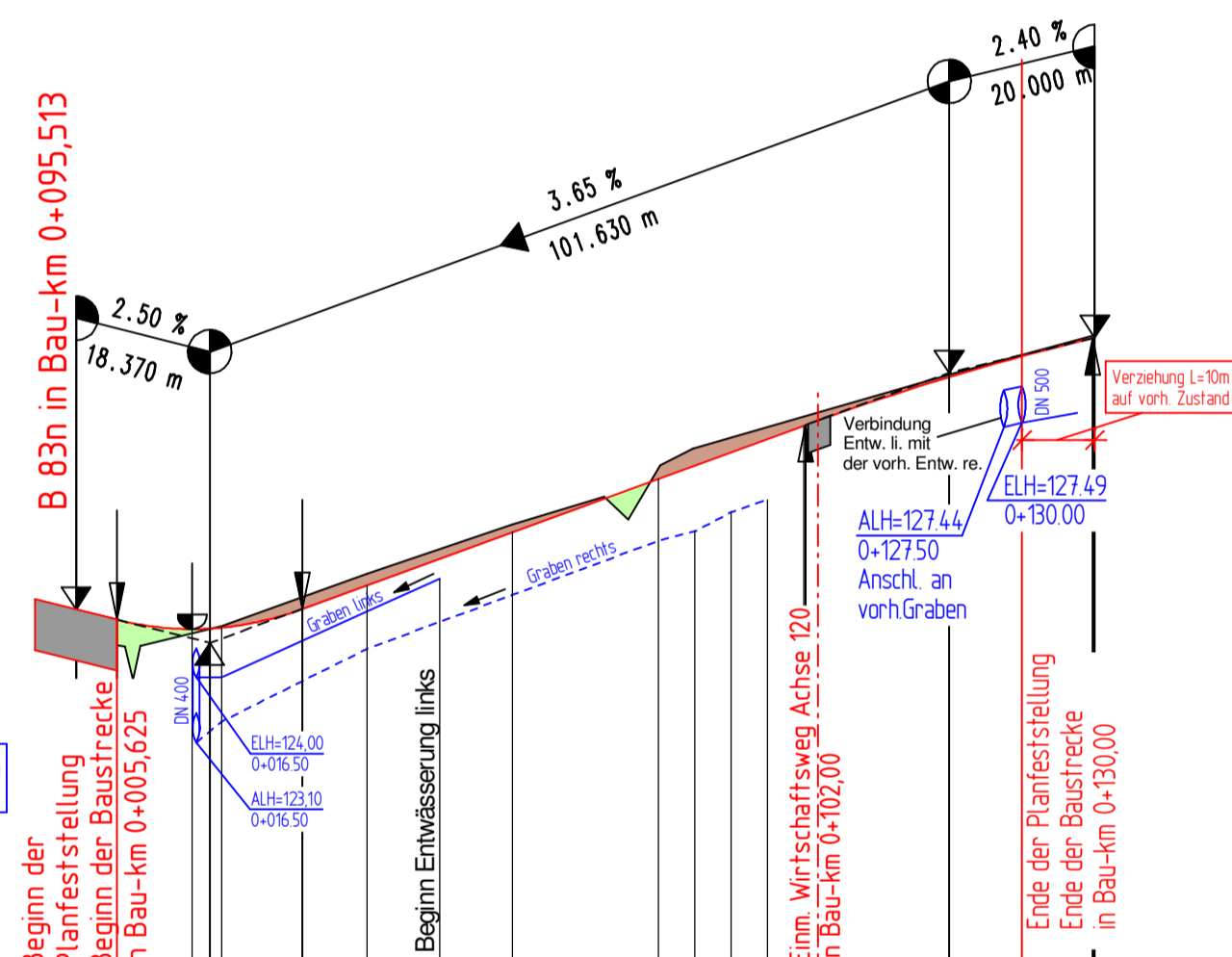
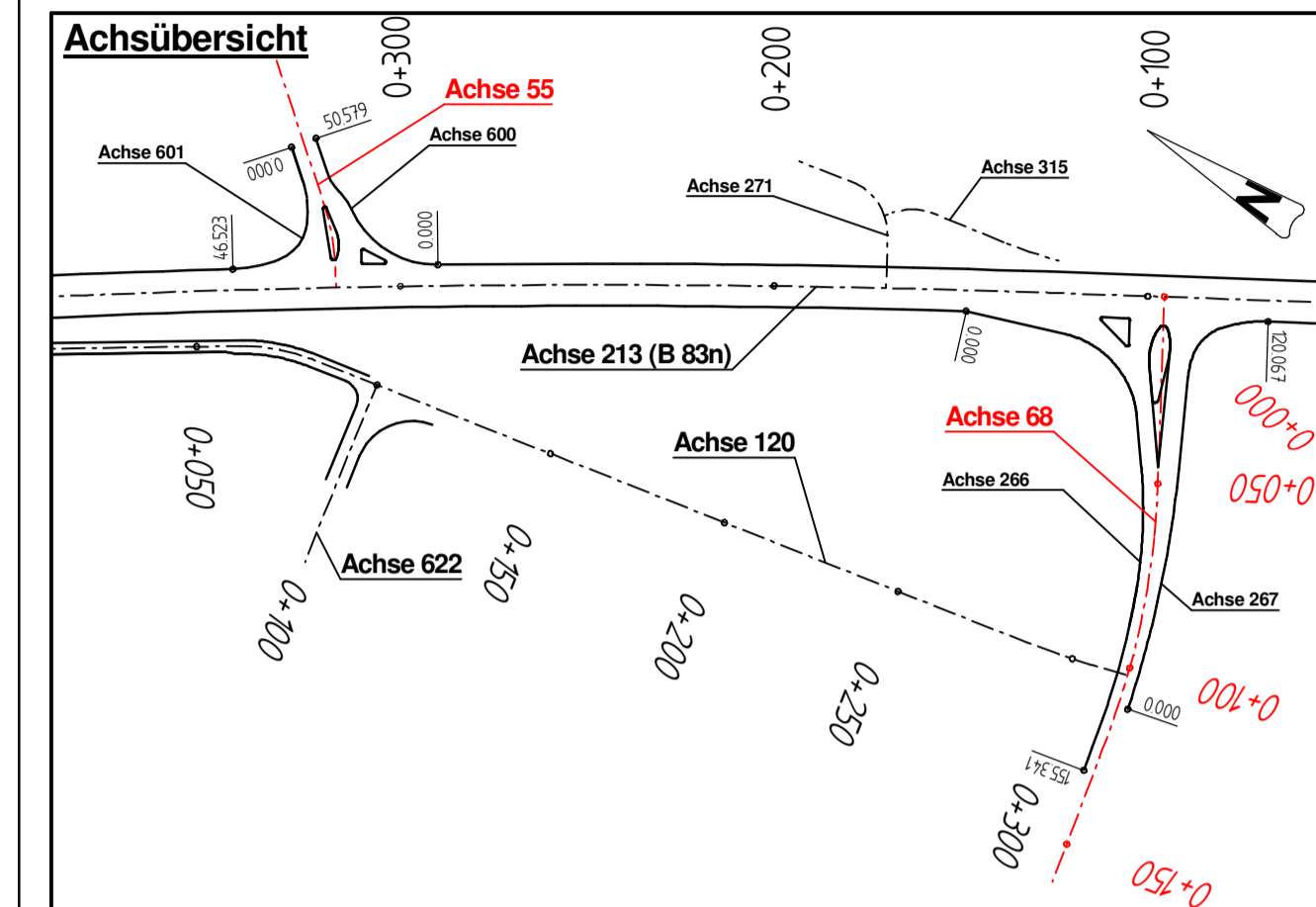
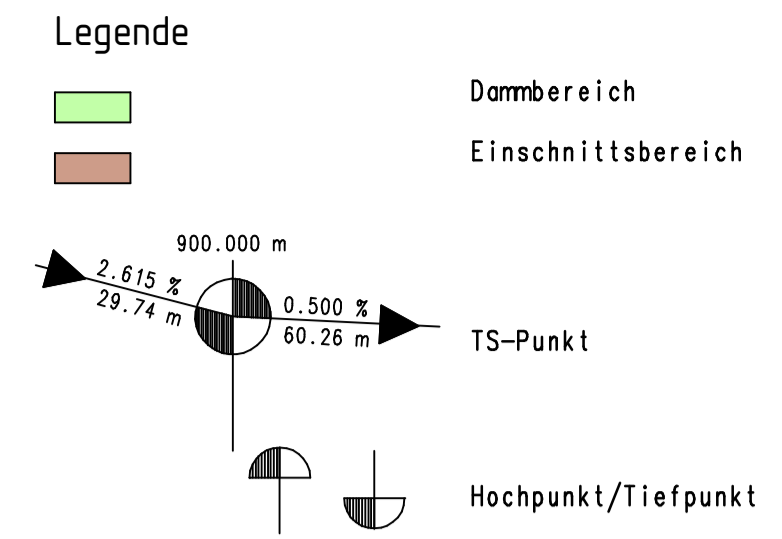
ohne Ausrundung
km 0+062.999
h TS = 123.250 m

H = 414.000 m
T = 12.737 m
f = 0.196 m
km 0+018.370
h TS = 124.471 m

H = 3150.000 m
T = 19.729 m
f = 0.062 m
km 0+120.000
h TS = 128.184 m

ohne Ausrundung
km 0+140.000
h TS = 128.664 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 124.930 m

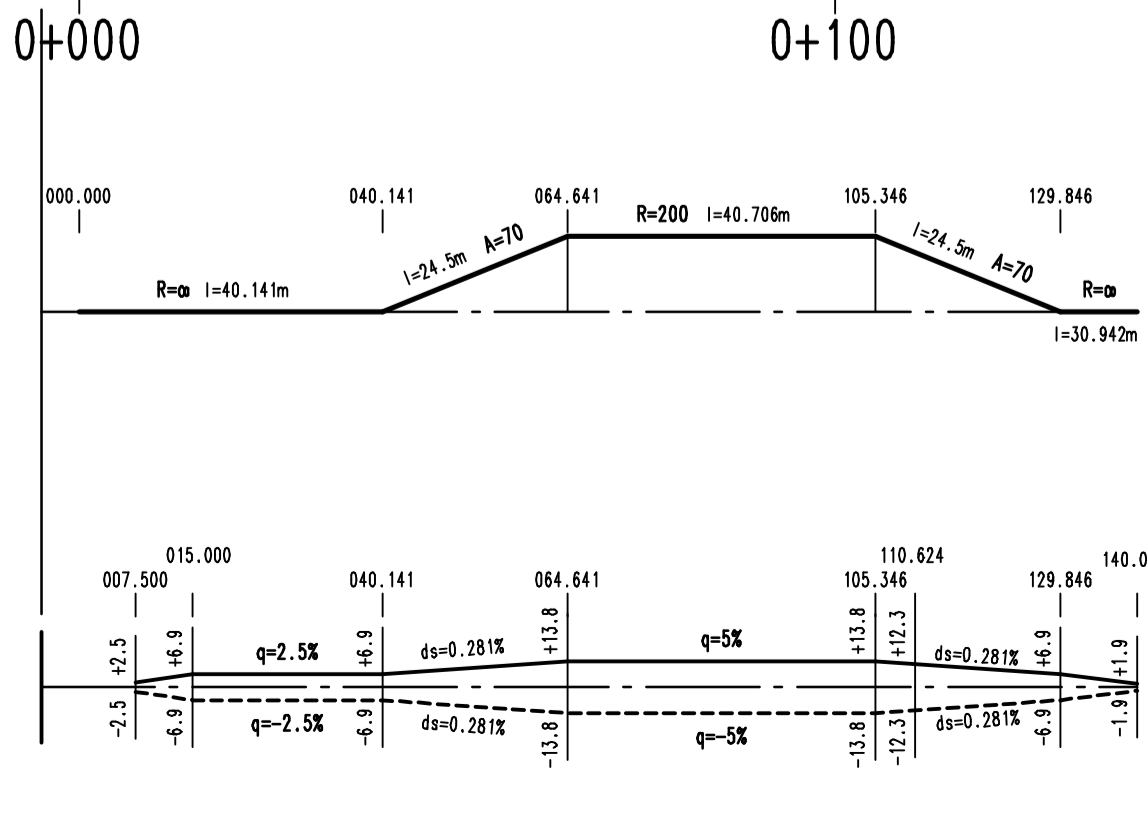


Station	0.000	5.633	15.992	20.000	31.107	40.000	50.000	60.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000	100.271	120.000	139.729	140.000
Entwässerungshöhen links				124.00	124.90	125.35											
Entwässerungshöhen rechts				123.39	124.39	125.13			125.87	126.00	126.27	126.44					
Gradientenhöhe	124.930	124.789	124.680	124.679	124.936	125.261	125.992	126.723	127.453	127.463	128.122	128.658					
Geländehöhe	124.70	125.42	126.09	126.87	127.58	128.16	128.70										

Krümmung
200 / R (cm)

Querneigung

Meßstab 1 : 40
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
bez. auf 2.75 m Fahrstreifenbreite

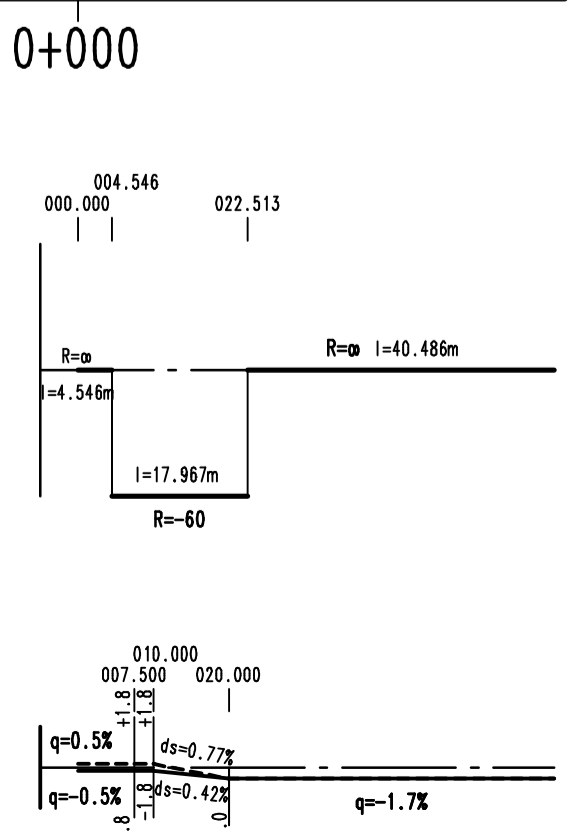


Station	0.000	5.625	10.000	20.000	23.456	23.800	24.000	30.571	39.934	40.000	49.931	50.000	59.907	60.000	62.999
Entwässerungshöhen links				122.38	122.68										
Gradientenhöhe	122.806	122.947	122.998	123.116	123.156	123.179	123.210	123.240	123.250	123.350	123.380	123.379	123.280	123.279	123.250
Geländehöhe	124.42	124.21	123.85	123.21	123.21	123.35	123.35	123.35	123.35	123.35	123.38	123.379	123.28	123.28	123.25

Krümmung
100 / R (cm)

Querneigung

Meßstab 1 : 40
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
bez. auf 3.50 m Fahrstreifenbreite



Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom bis
in der Gemeinde

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.
Dermold, den

Bezirksregierung Dermold
-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Boctor

Gesehen: Bonn, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidingner

Gepüft: Gelsenkirchen, Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff

Gesehen: Düsseldorf, Ministerium für Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64 B 83	Abschnitt 62 Abschnitt 66	Abschnitt 63 Abschnitt 67	2.203-0.825 0.150-2.803	08-0157

Nächster Ort: Godelheim und Wehrden
Unterlage 8 Blatt Nr. 18

B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter
Teilabschnitt 1b
Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und
Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

Planfeststellung
Höhenplan (B 83n)
Achse 68 (K 56) und Achse 55 (B 83 alt)

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Aufgestellt Paderborn, den 03.09.2013
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner