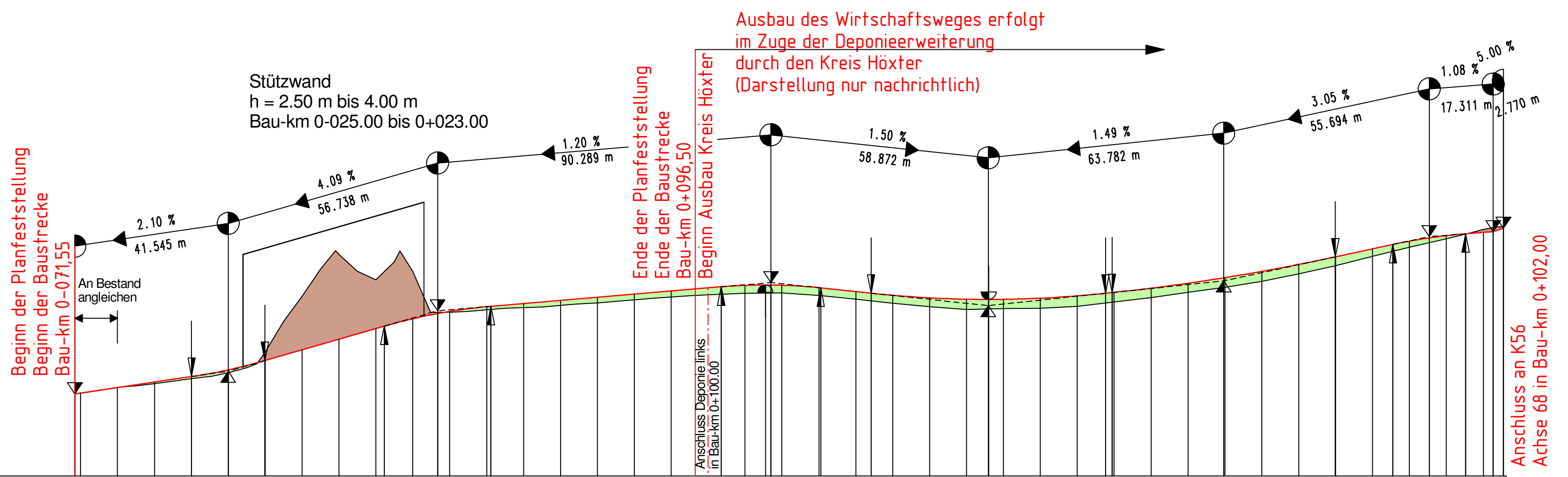
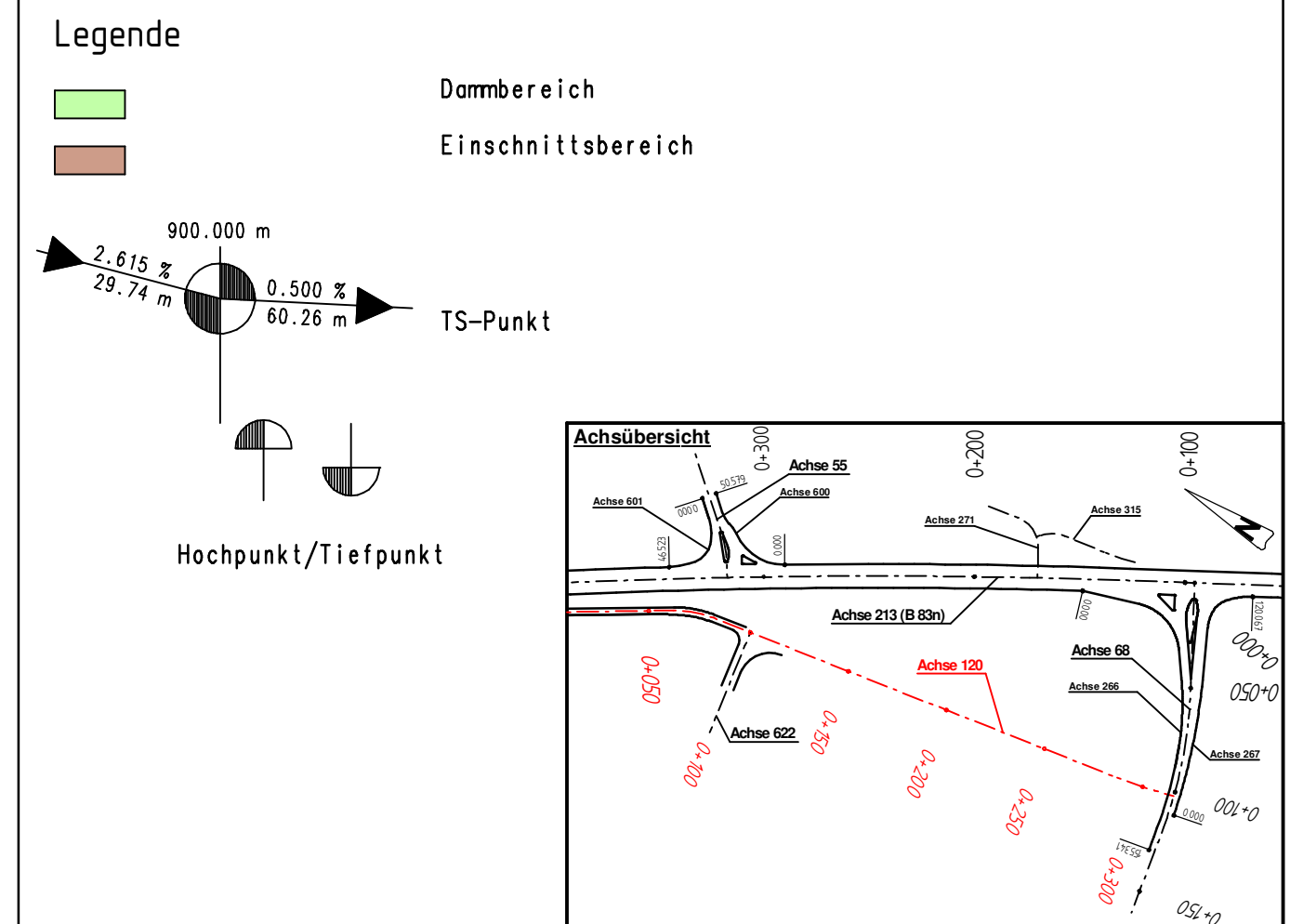


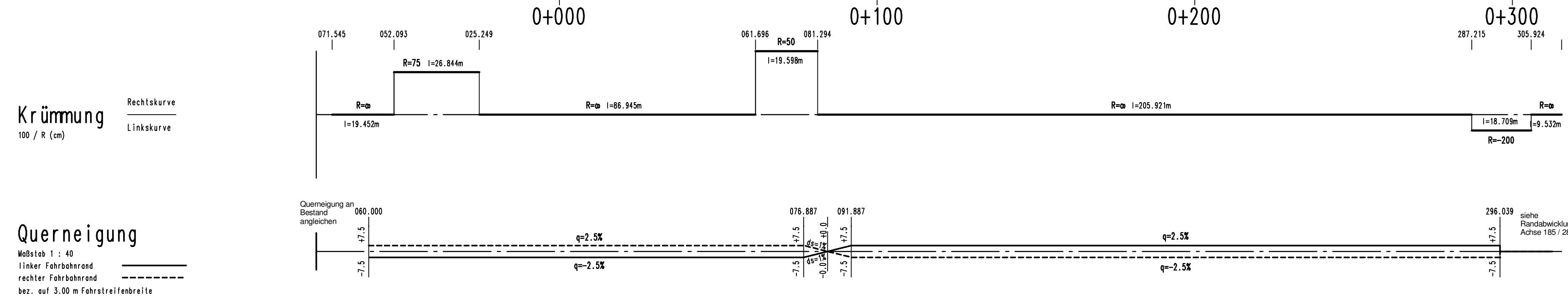
Wirtschaftsweg - Achse 120
in B 83n Bau-km 0+475.00 bis 0+100.00

ohne Ausrundung km 0-071.545 h TS = 121.156 m	H = 1000.000 m T = 9.923 m f = 0.049 m km 0-030.000 h TS = 122.030 m	H = 1000.000 m T = 14.445 m f = 0.104 m km 0+026.738 h TS = 124.350 m	H = 1000.000 m T = 13.500 m f = 0.091 m km 0+117.027 h TS = 125.433 m	H = 2125.000 m T = 31.757 m f = 0.237 m km 0+175.899 h TS = 124.550 m	H = 3870.000 m T = 30.255 m f = 0.118 m km 0+239.681 h TS = 125.500 m	ohne Ausrundung km 0+312.686 h TS = 127.388 m	H = 1000.000 m T = 9.846 m f = 0.048 m km 0+295.375 h TS = 127.200 m	ohne Ausrundung km 0+315.456 h TS = 127.526 m
---	--	---	---	---	---	---	--	---



Entwässerung : Planung durch den Kreis Höxter
im Zuge der Deponie-Erweiterung

Gradientenhöhe	121.156 121.188 121.399 121.609 121.820 121.821 122.079 122.436 122.439 122.848 123.257 123.666 123.739 124.045 124.246 124.327 124.508 124.523 124.629 124.749 124.869 124.989 125.109 125.229 125.271 125.378 125.343 125.343 125.333 125.239 125.231 125.089 125.027 124.947 124.848 124.796 124.788 124.788 124.791 124.834 124.923 125.023 125.050 125.058 125.221 125.411 125.618 125.626 125.866 126.133 126.424 126.425 126.731 126.899 127.026 127.152 127.236 127.307 127.358 127.358 127.328
Geländehöhe	121.16 121.19 121.40 121.56 121.820 121.821 122.079 122.16 122.76 122.439 122.848 126.52 125.54 123.739 124.045 124.246 124.327 124.39 124.523 124.47 124.56 124.58 124.66 124.78 124.79 124.88 124.94 124.94 124.80 124.80 124.64 124.51 124.41 124.788 124.788 124.44 124.44 124.44 124.53 124.53 124.68 124.86 124.86 125.06 125.06 125.25 125.25 125.48 125.48 125.77 126.09 126.09 126.44 126.69 126.79 127.152 127.12 127.32 127.358 127.358 127.58
Station	71.545 70.000 60.000 50.000 40.000 39.923 30.000 20.077 20.000 10.000 0.000 10.000 12.293 20.000 30.000 40.000 41.183 50.000 60.000 70.000 80.000 90.000 100.000 103.527 110.000 115.527 117.000 120.000 130.000 130.527 140.000 144.142 150.000 160.000 170.000 175.899 176.018 180.000 190.000 200.000 207.656 209.426 210.000 220.000 230.000 239.681 240.000 250.000 260.000 269.636 270.000 280.000 285.529 290.000 295.375 300.000 305.221 310.000 315.456



Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom
bis
in der Gemeinde

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsbüchlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde

(Dienstsigel)

(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.

Dem/dem, den

Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Dienstsigel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Boctor	Geprüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße B 64 B 83	von NK / Abschnitt Abschnitt 62 Abschnitt 66	nach NK / Abschnitt Abschnitt 63 Abschnitt 67	Stationsbereich 2.203-0.825 0.150-2.803	Projekt-Nr. 08-0157
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden				Unterlage 8
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim				Blatt Nr. 17
Planfeststellung				BV-Nr.:
Höhenplan WW - Achse 120 (B 83n) von Bau-km 0-071.55 bis Bau-km 0+096.50				Maßstab: 1 : 1000 / 100
Aufgestellt Paderborn, den 03.09.2013		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner		