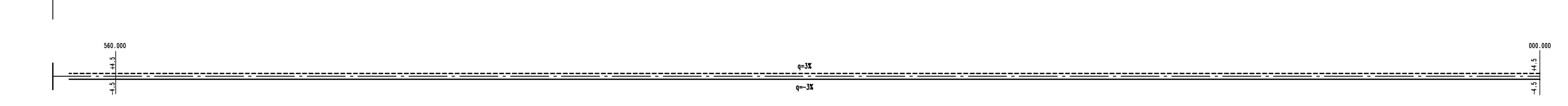
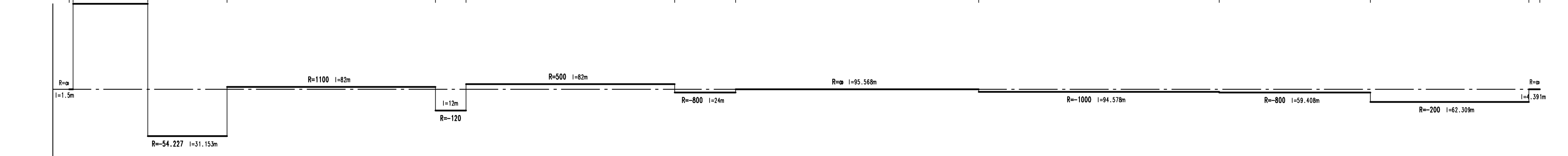
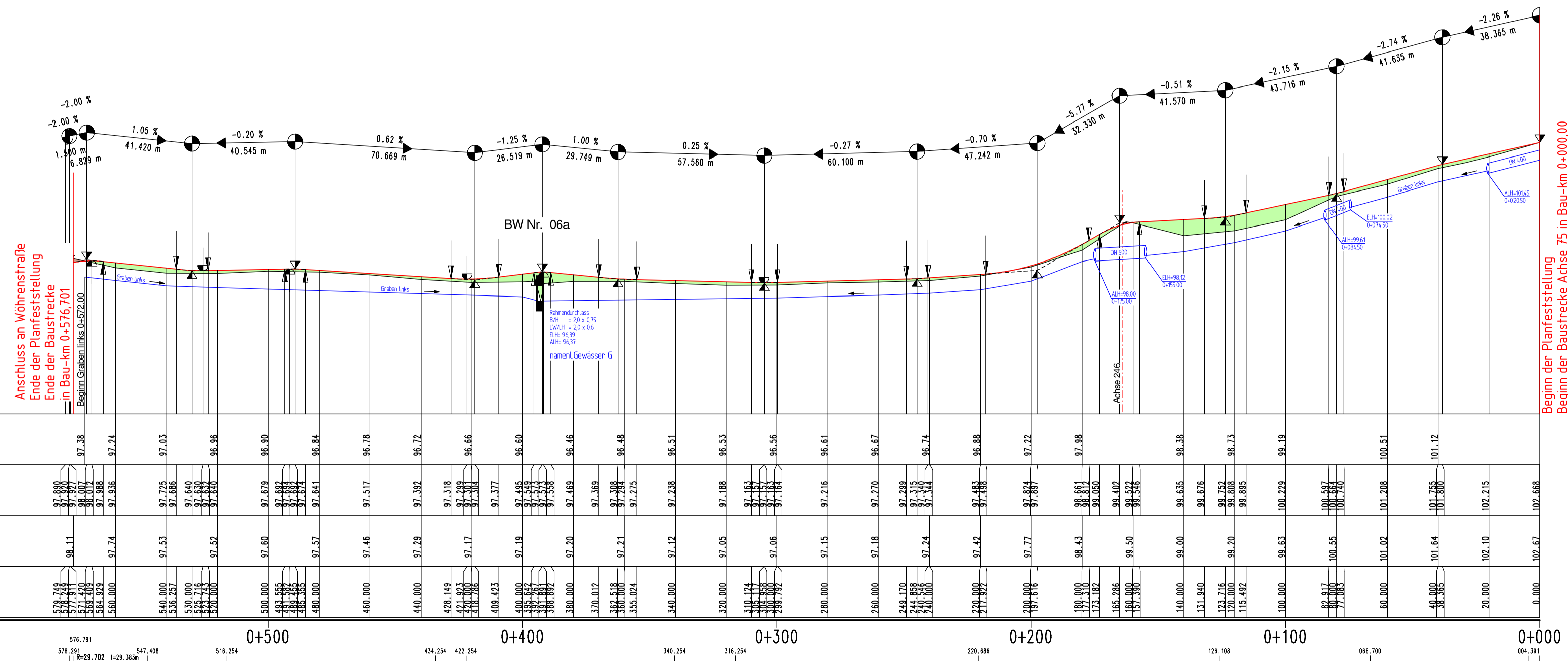
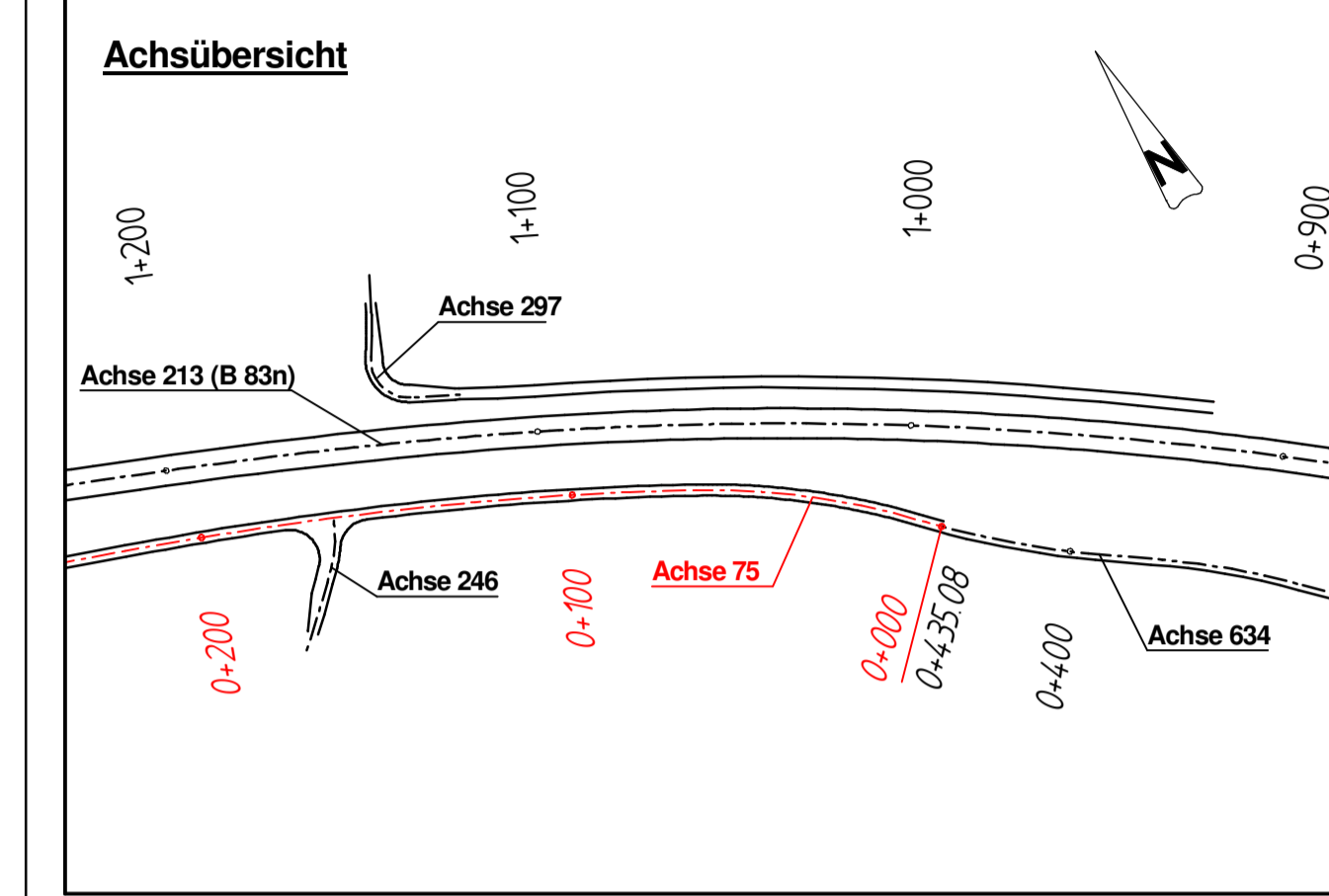
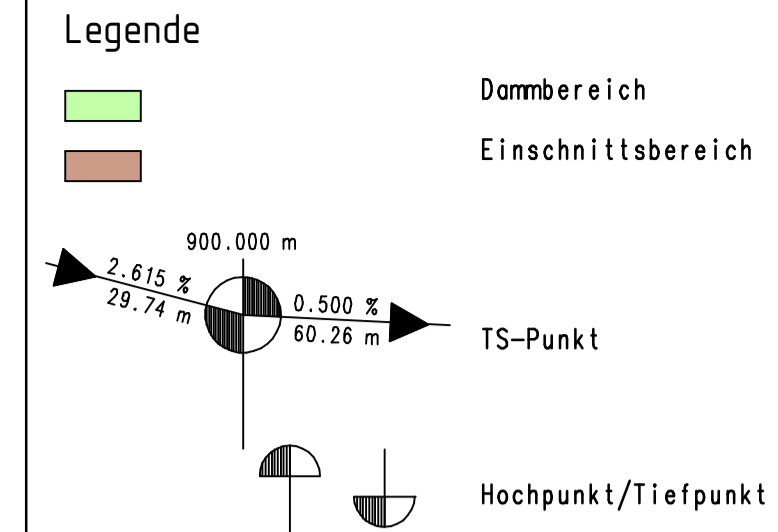


Wirtschaftsweg - Achse 75
in B83n Bau-km 1+000-1+550

Bauwerk Nr. 06a (Rahmenschluss)
Brücke im Zuge
eines Wirtschaftsweges
über ein namenloses Gewässer
in Bau-km 0+393.25
Kr.-Wi.=73.513gon B/H = 2.0x0.75
KH = 0.40 m + Aufbau LW/LH = 2.0x0.60

H = 1000.000 m	T = 6.257 m	f = 0.020 m	km = 0+530.000	h TS = 97.620 m	H = 425.000 m	T = 6.491 m	f = 0.050 m	km = 0+571.420	h TS = 98.057 m	ohne Ausrundung	km = 0+578.249	h TS = 97.920 m	ohne Ausrundung	km = 0+579.749	h TS = 97.890 m	H = 1000.000 m	T = 4.100 m	f = 0.008 m	km = 0+489.455	h TS = 97.700 m	H = 1000.000 m	T = 9.363 m	f = 0.044 m	km = 0+418.786	h TS = 97.260 m	H = 2000.000 m	T = 7.494 m	f = 0.014 m	km = 0+362.518	h TS = 97.294 m	H = 2000.000 m	T = 5.166 m	f = 0.007 m	km = 0+304.958	h TS = 97.150 m	H = 2000.000 m	T = 4.312 m	f = 0.005 m	km = 0+244.858	h TS = 97.310 m	H = 800.000 m	T = 20.306 m	f = 0.258 m	km = 0+197.616	h TS = 97.639 m	H = 1000.000 m	T = 8.224 m	f = 0.034 m	km = 0+123.716	h TS = 99.718 m	H = 1000.000 m	T = 2.917 m	f = 0.004 m	km = 0+080.000	h TS = 100.660 m	ohne Ausrundung	km = 0+000.000	h TS = 102.668 m	ohne Ausrundung	km = 0+038.365	h TS = 101.800 m
----------------	-------------	-------------	----------------	-----------------	---------------	-------------	-------------	----------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------------	----------------	-------------	-------------	----------------	-----------------	----------------	-------------	-------------	----------------	-----------------	----------------	-------------	-------------	----------------	-----------------	----------------	-------------	-------------	----------------	-----------------	----------------	-------------	-------------	----------------	-----------------	---------------	--------------	-------------	----------------	-----------------	----------------	-------------	-------------	----------------	-----------------	----------------	-------------	-------------	----------------	------------------	-----------------	----------------	------------------	-----------------	----------------	------------------



Salzungs gemäß auslegen
in der Zeit vom _____ bis _____ in der Gemeinde _____
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde _____ (Dienststempel) (Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.
Detmold, den _____
Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde-
Im Auftrag (Dienststempel) (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Boctor	Gegründet: Gelsenkirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidingner	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Straße: B 64	von NK / Abschnitt: Abschnitt 62	nach NK / Abschnitt: Abschnitt 63
B 83	Abchnitt 66	Abchnitt 67
Stationsbereich: 2.203-0.825		0.150-2.803
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden		
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/OHbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim		Projekt-Nr.: 08-0157 Untertage: 8 Blatt Nr.: 15 BV-Nr.: _____
Planfeststellung		
Höhenplan WW - Achse 75 (B 83n) von Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+576,70		
Aufgestellt: Paderborn, den 03.09.2013		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner