

Wirtschaftsweg - Achse 234 (0+000.00-0+380.00)
in B64n Bau-km 7+050 und 7+770

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 129.293 m

H = 500.000 m
T = 9.591 m
f = 0.092 m
km 0+070.131
h TS = 124.702 m

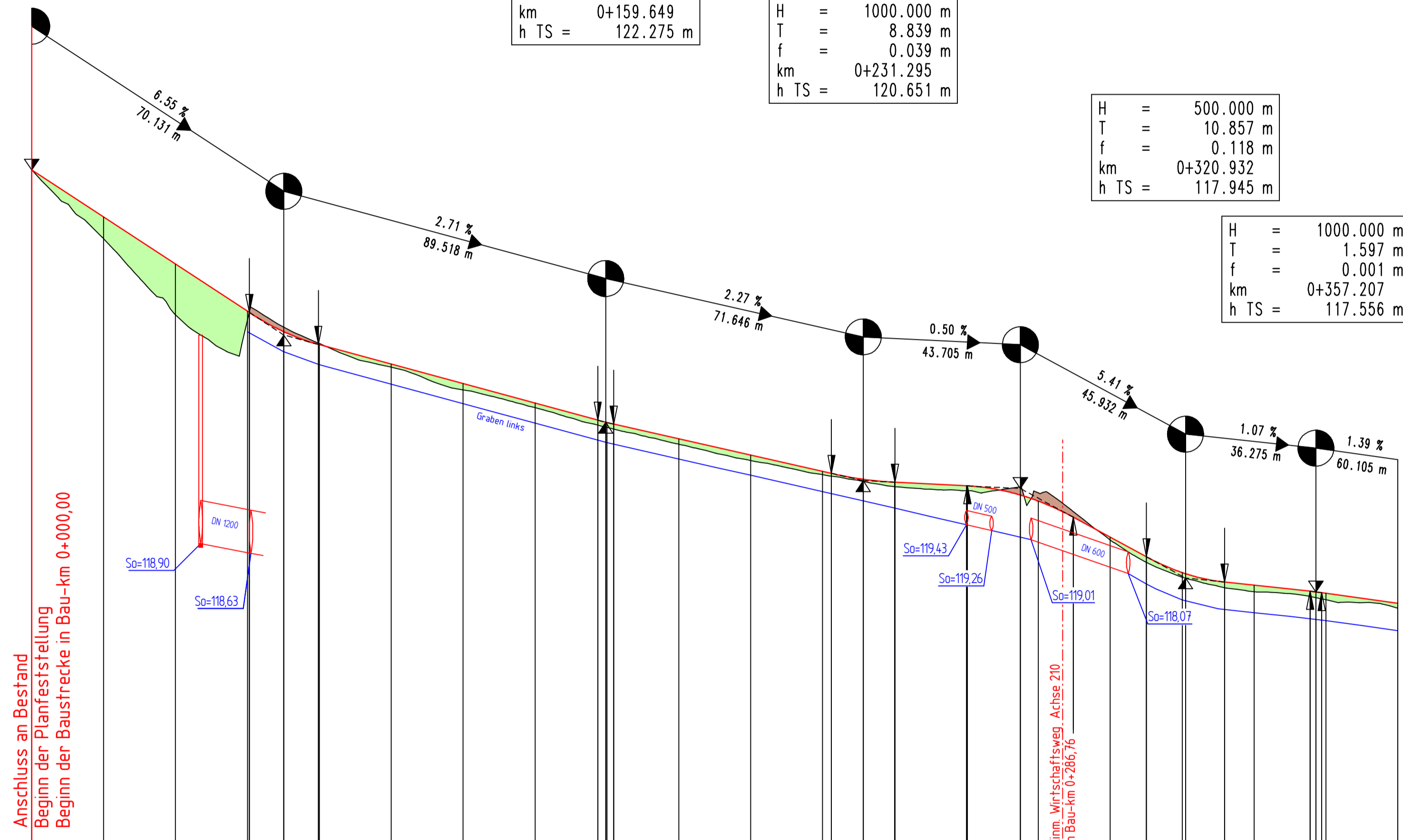
H = 1000.000 m
T = 2.214 m
f = 0.002 m
km 0+159.649
h TS = 122.275 m

H = 1000.000 m
T = 8.839 m
f = 0.039 m
km 0+231.295
h TS = 120.651 m

H = 600.000 m
T = 14.745 m
f = 0.181 m
km 0+275.000
h TS = 120.433 m

H = 500.000 m
T = 10.857 m
f = 0.118 m
km 0+320.932
h TS = 117.945 m

H = 1000.000 m
T = 1.597 m
f = 0.001 m
km 0+357.207
h TS = 117.556 m



NN 110.000 m
Entwässerungshöhen links

Gradientenhöhe

Geländehöhe

Station

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 129.29 | 129.293 | 127.38 | 127.984 | 126.674 | 125.13 | 124.79 | 124.442 | 123.87 | 123.33 | 122.79 | 122.25 | 121.71 | 121.25 | 120.80 | 120.35 | 120.89 | 119.89 | 119.43 | 118.84 | 118.08 | 117.33 | 116.98 | 116.76 | 116.48 | | |
| 129.29 | 129.293 | 127.38 | 127.984 | 126.674 | 125.13 | 124.79 | 124.442 | 123.87 | 123.33 | 122.79 | 122.25 | 121.71 | 121.25 | 120.80 | 120.35 | 120.89 | 119.89 | 119.43 | 118.84 | 118.08 | 117.33 | 116.98 | 116.76 | 116.48 | | |
| 0.000 | 20.000 | 40.000 | 60.000 | 70.131 | 79.722 | 88.000 | 100.000 | 120.000 | 140.000 | 157.435 | 161.863 | 180.000 | 200.000 | 220.000 | 231.295 | 240.000 | 260.000 | 280.000 | 300.000 | 310.075 | 320.000 | 331.289 | 340.000 | 355.610 | 360.000 | 380.000 |

0+000 000.000 015.173 054.304 0+100 0+200 0+300

Krümmung
100 / R (cm)

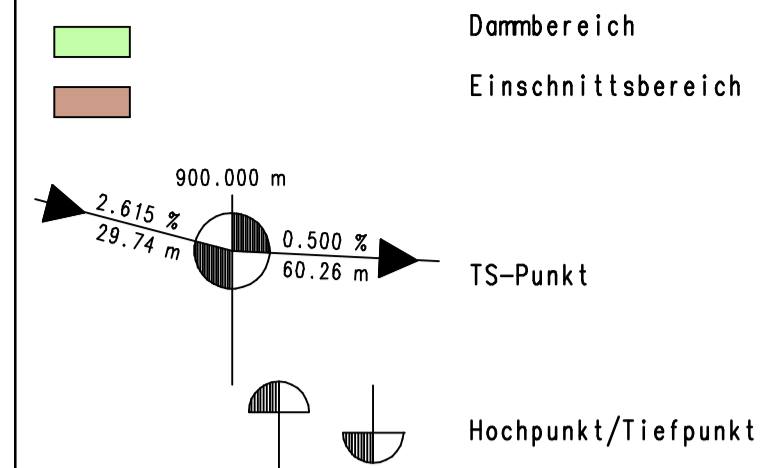


Querneigung

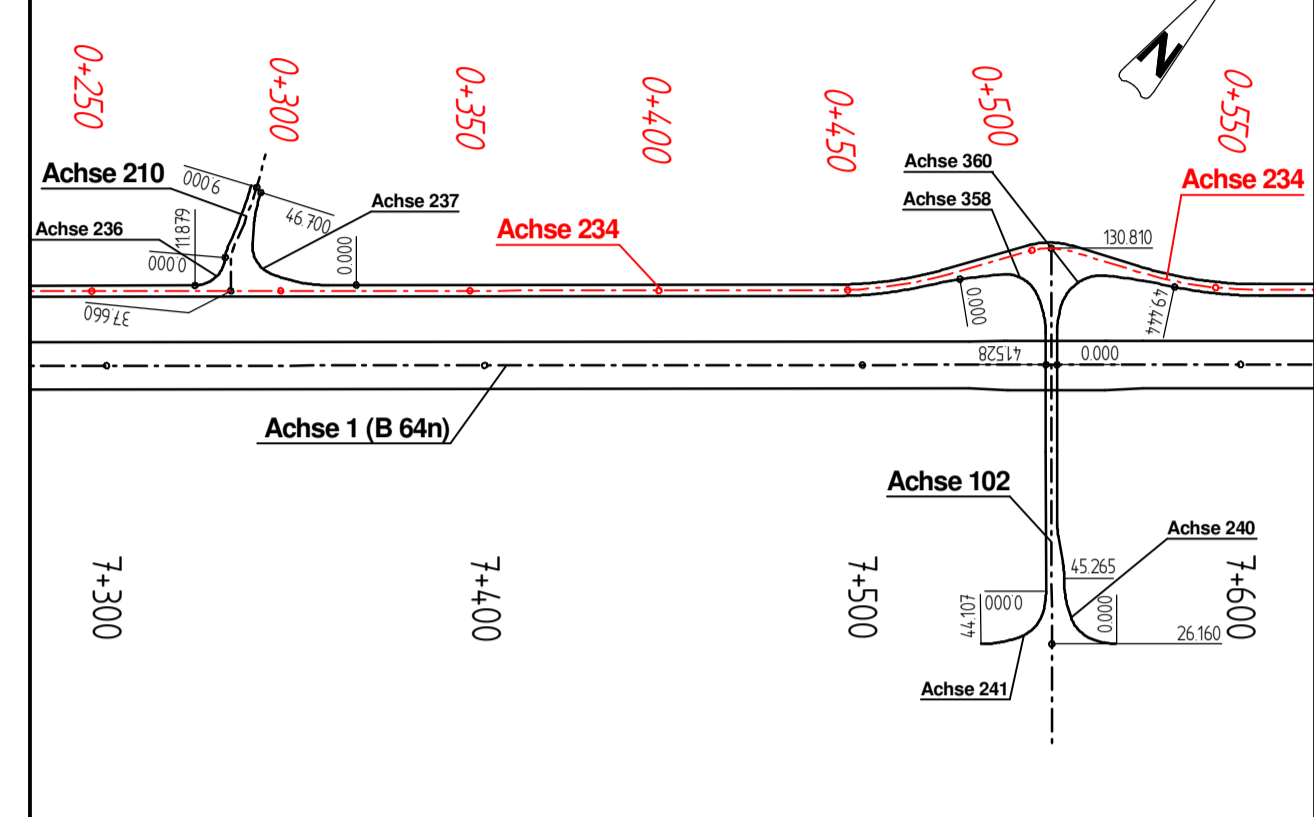


Maßstab 1 : 40
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
bez. auf 1.50 m Fahrstreifenbreite

Legende



Achsübersicht



Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom
bis

in der Gemeinde

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.

Demold, den

Bezirksregierung Demold

-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012

Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.
gez. Boctor

Gesehen: Bonn, 10.12.2012

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
i.A.
gez. Bidingger

Gepüfft: Gelsenkirchen, 08.05.2012

Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.
gez. Sonnhoff

Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012

Ministerium für Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
i.A.
gez. Rox



Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -



| Straße | von NK / Abschnitt | nach NK / Abschnitt | Stationsbereich | Projekt-Nr. |
|--------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------|
| B 64 | Abschnitt 62 | Abschnitt 63 | 2.203-0.825 | 08-0157 |
| B 83 | Abschnitt 66 | Abschnitt 67 | 0.150-2.803 | |

| Nächster Ort: | Unterlage | Blatt Nr. |
|-----------------------|-----------|-----------|
| Godelheim und Wehrden | 8 | 12 |

B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter
Teilabschnitt 1b
Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und
Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

Planfeststellung
Höhenplan WW Achse 234 (B64n)
von Bau-km 0+000.00 bis Bau-km 0+380.00
Maßstab: 1 : 1000 / 100

Aufgestellt Paderborn, den 03.09.2013

Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.
gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner