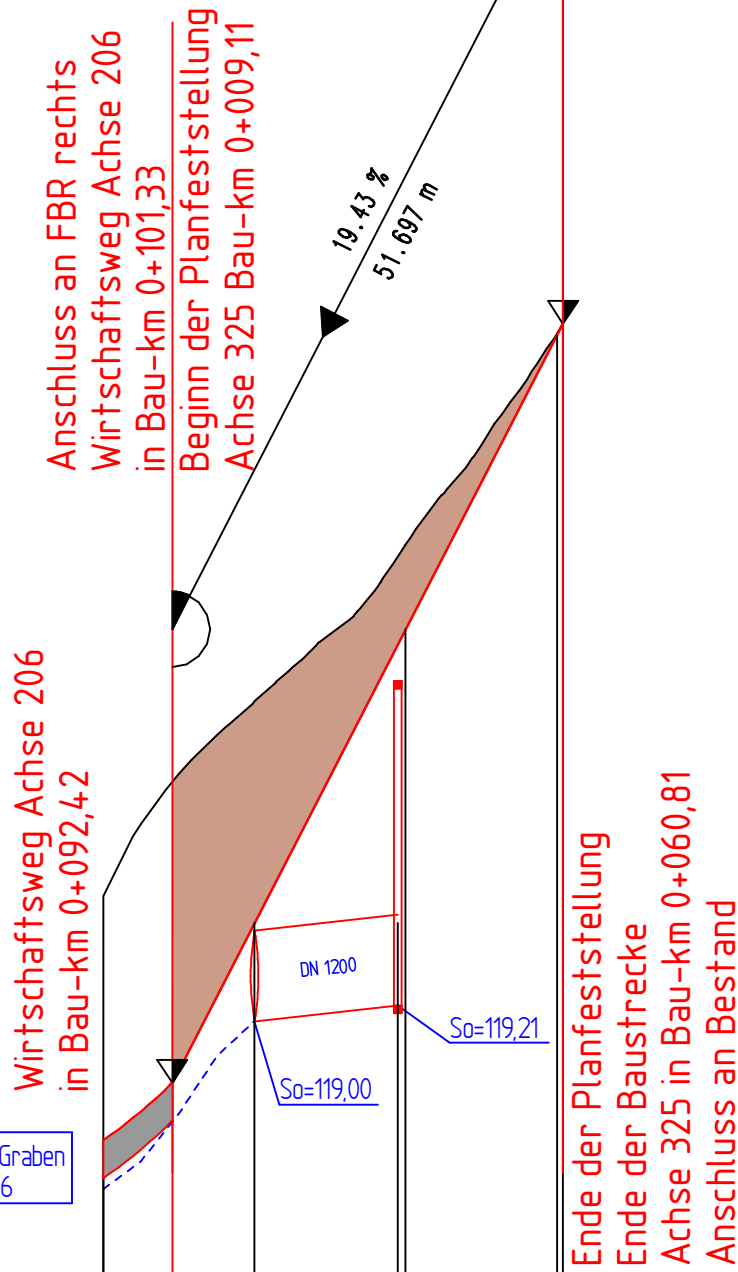


Abzweig Wirtschaftsweg - Achse 325
in B64n Bau-km 6+189

ohne Ausrundung
km 0+060.810
h TS = 128.230 m

ohne Ausrundung
km 0+009.113
h TS = 118.188 m



NN 115.000 m

Entwässerungshöhen rechts					
Gradientenhöhe					
Geländehöhe					
Station					

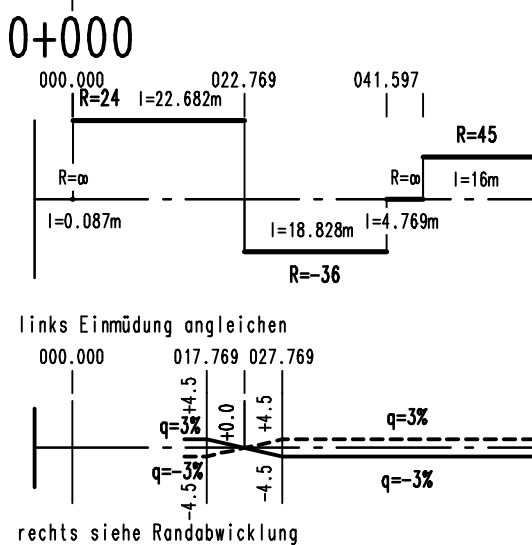
Krümmung

Rechtskurve
Linkscurve

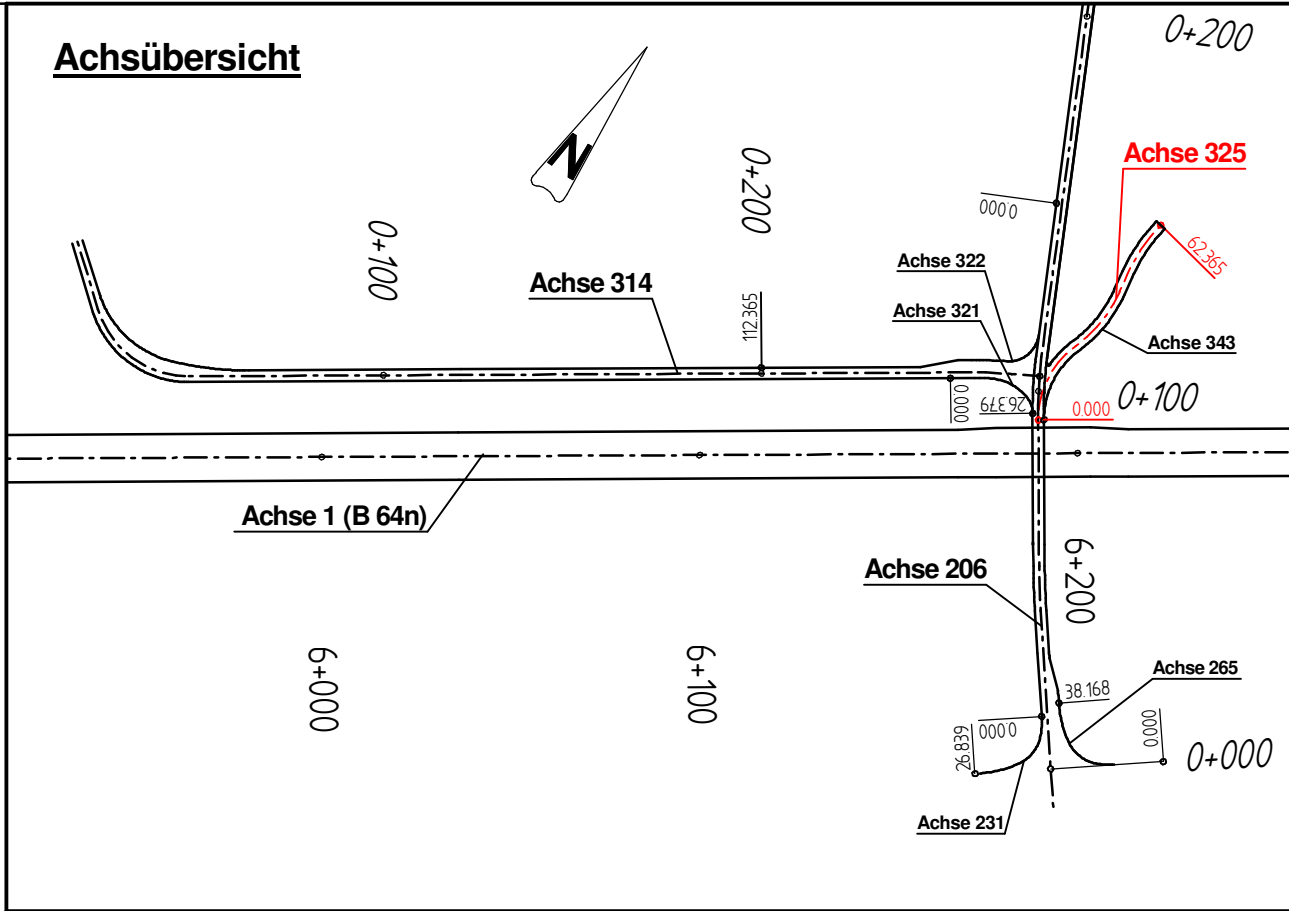
25 / R (cm)

Querneigung

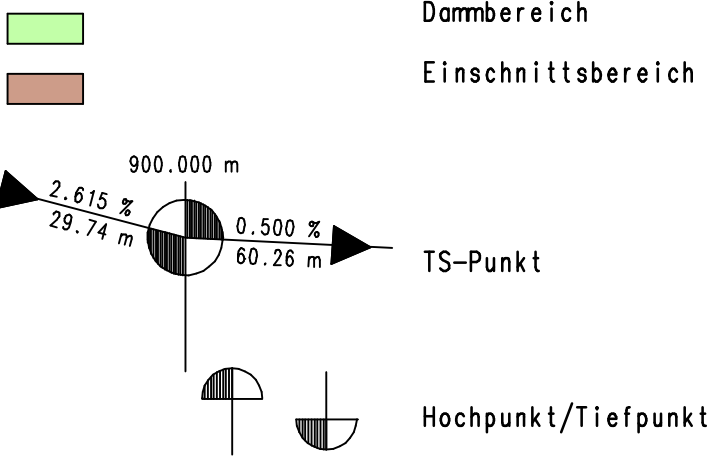
Maßstab 1 : 40
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
bez. auf 1.50 m Fahrstreifenbreite



Achsübersicht



Legende



Satzungsgemäß ausgelegen	
in der Zeit vom	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.
bis	Detmold, den
in der Gemeinde	Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde-
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.	Im Auftrag
Gemeinde	(Dienstsigel)
(Dienstsigel)	(Dienstsigel)
..... (Unterschrift) (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012	Geprüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.	Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.
gez. Bocktor	gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.	Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.
gez. Bidingier	gez. Rox

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	2,203-0,825	08-0157
B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0,150-2,803	Unterlage 8 Blatt Nr. 11
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden				BV-Nr.:
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim				
Planfeststellung				Maßstab:
Höhenplan WW Achse 325 (B 64n) Bau-km 0+009.11 bis Bau-km 0+060.81				1 : 1000 / 100
Aufgestellt Paderborn, den 03.09.2013		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner		