Wirtschaftsweg - Achse 206
in B64n Bau-km 6+189

Bauwerk Nr. 02a
Brücke im Zuge der DB-Strecke
über einen Wirtschaftsweg
in Bau-km 6+189.650

Kr.-Wi.= 100.000gon LW = 8.00 m
KH = 1,26 m LH = 4.50 m
Br.Kl. DIN FB 101 NBr= 7.50 m

Bauwerk Nr. 02
Brücke im Zuge der B64n
über einen Wirtschaftsweg
in Bau-km 6+189.650

Kr.-Wi.= 100.000gon LW = 8.00 m
KH = 0.58 m LH = 4.50 m
Br.Kl. DIN FB 101 NBr = 16.10 m

ohne Ausrundung
km 0+260.000
h TS = 141.784 m

H = 200.000 m
T = 10.523 m
f = 0.277 m
km 0+098.252
h TS = 117.635 m

H = 200.000 m
T = 3.387 m
f = 0.029 m
km 0+064.184
h TS = 116.133 m

ohne Ausrundung
km 0-000.114
h TS = 115.477 m

14.93 %
161.148 m

4.41 %
34.068 m

1.02 %
64.298 m

DB-Strecke in Bau-km 6+189.650

B 64n in Bau-km 6+189.650

Anschluss an B 64 alt
Beginn der Planfeststellung
Beginn der Baustrecke
in Bau-km 0-000,11

Anschluss von Graben/Mulde links/rechts
an vorh. Straßenseitengraben B 64 alt

Mulde links
Graben rechts
So=114,10
So=112,77
Anschluß an vorh. Schacht / vorh. Durchlass DN 800 EH= 112.47 AH= 112.44

122.194
122.358
DN 400
So=116,78
So=116,84
So=116,90
Grabenlinks
Einm. Wirtschaftsweg Achse 325 in Bau-km 0+092,42
Einm. Wirtschaftsweg Achse 314 in Bau-km 0+104,00

Ende der Planfeststellung
Ende der Baustrecke in Bau-km 0+260.00
Anschluss an Bestand

NN 110.000 m

Entwässerungshöhen links	114.86	115.53	115.68	118.34	119.49	120.23	123.22	126.20	129.19	132.18	135.16	138.15	141.13	
Entwässerungshöhen rechts	114.98	115.24	115.44	116.18										
Gradientenhöhe	115.477 115.478	115.682	115.886	116.030 116.129 116.183 116.282	116.830	116.988	117.171	117.433	117.912 118.008 118.550	119.206	120.882	123.868	126.854	129.840	132.826	135.812	138.798	141.784
Geländehöhe	115.11	115.48	115.29 115.39	116.12 116.25	116.88 116.98	118.12	122.10	122.67	124.58	126.77	129.20	131.61	134.00	136.44	138.93	141.78		
Station	-10.000	0.000 0.114	20.000	40.000	60.000 60.639 64.184 67.571	80.000	83.587	87.729	92.424	98.252 100.000	104.000	108.775	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000

0+000 0+100 0+200

Krümmung
100 / R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

-010.000 041.948 053.797 095.340 109.078
R=∞ l=51.948m R=200 l=11.85m R=∞ l=41.543m R=100 l=13.738m R=∞ l=161.752m

Querneigung

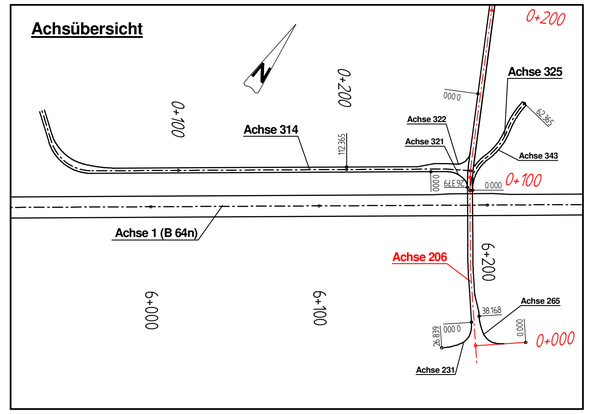
000.000 104.000 108.000 112.000
+4.5 -4.5 q=3% q=-3% -0.0% q=-1.125% q=3% q=-3%

Maßstab 1 : 40
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
bez. auf 1.50 m Fahrstreifenbreite

Legende

Dammbereich
Einschnittsbereich
900.000 m
2.615 % 29.74 m
0.500 % 60.26 m
TS-Punkt
Hochpunkt/Tiefpunkt

Achsübersicht



Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom .....
bis .....
in der Gemeinde .....
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde .....
(Dienstsiegel)
.....
(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.
Detmold, den .....
Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-
Im Auftrag
(Dienstsiegel)
.....
(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt:
Paderborn, 30.03.2012
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.
gez. Boctor

Geprüft:
Gelsenkirchen, 08.05.2012
Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW
i.A.
gez. Sonnhoff

Gesehen:
Bonn, 10.12.2012
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
i.A.
gez. Bidinger

Gesehen:
Düsseldorf, 29.06.2012
Ministerium für Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
i.A.
gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -
Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	2,203-0,825
B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0,150-2,803

Projekt-Nr. 08-0157
Unterlage 8 Blatt Nr. 10
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden

B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter
Teilabschnitt 1b
Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und
Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

BV-Nr.:

Planfeststellung

Höhenplan WW Achse 206 (B 64n)
von Bau-km 0-000.11 bis Bau-km 0+260.00

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Aufgestellt
Paderborn, den 03.09.2013

Der Leiter der
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.
gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner