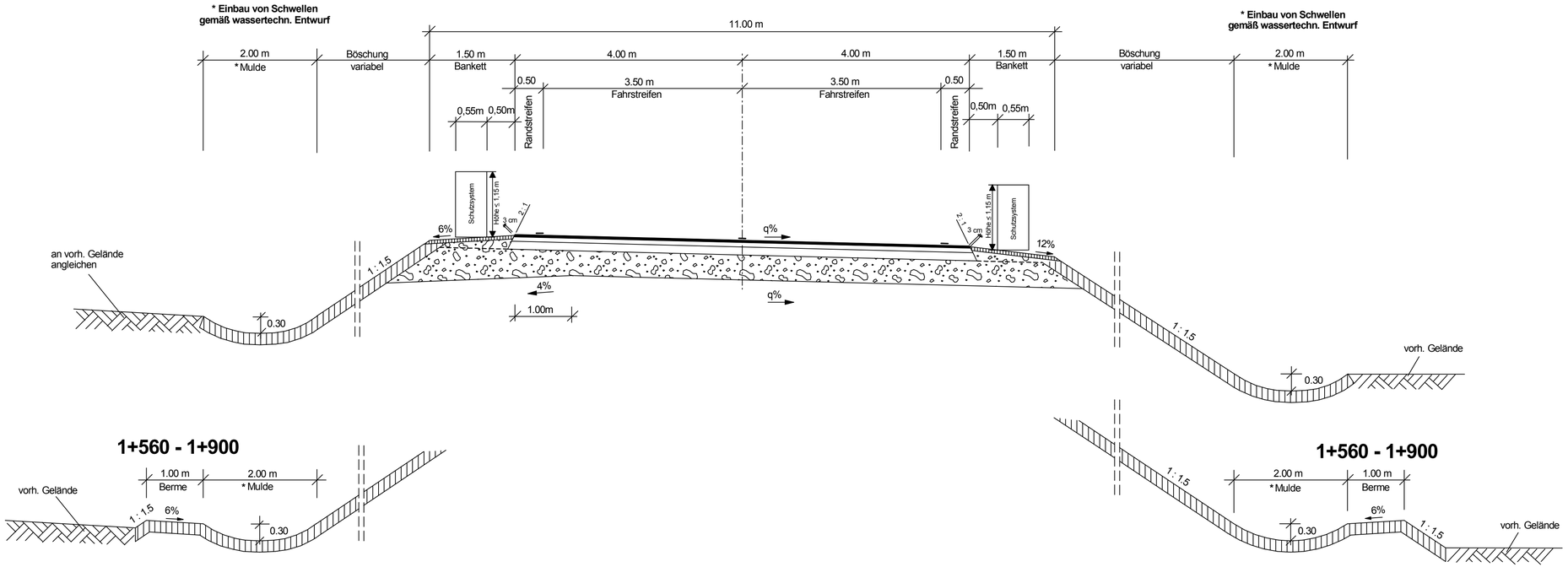
Regelquerschnitt der B 83n RQ 11.0
Dammlage

Belastungsklasse 10 RStO 2012



Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom .....

bis .....

in der Gemeinde

.....

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde .....

(Dienstsiegel)

.....

(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.

Detmold, den

.....

Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

.....

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt:
Paderborn, 30.03.2012

Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.

gez. Bactor

Geprüft:
Gelsenkirchen, 08.05.2012

Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW
i.A.

gez. Sonnhoff

Gesehen:
Bonn, 10.12.2012

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
i.A.

gez. Bidinger

Gesehen:
Düsseldorf, 29.06.2012

Ministerium für Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
i.A.

gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	2,203-0,825
B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0,150-2,803

Projekt-Nr.: 08-0157

Nächster Ort: Godelheim und Wehrden

Unterlage: 6

Blatt Nr.: 6

B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter
Teilabschnitt 1b
Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und
Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

BV-Nr.:

Planfeststellung

Maßstab: 1 : 50

Regelquerschnitt
B 83n RQ 11.0 Dammlage

Aufgestellt
Paderborn, den 25.05.2016

Der Leiter der
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.

gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner