

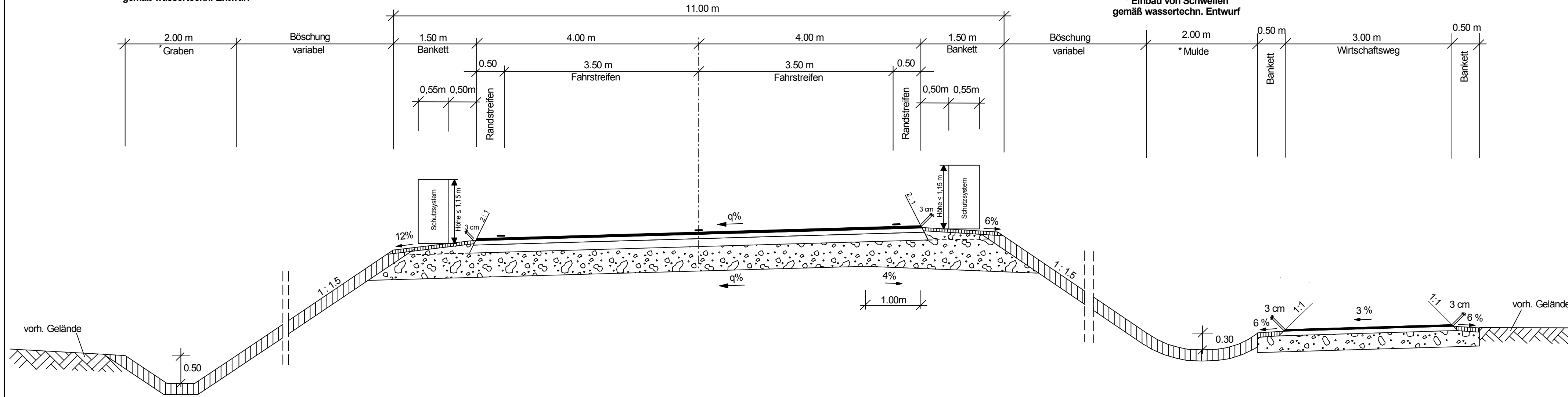
Regelquerschnitt der B 83n RQ 11.0 Dammlage

Belastungsklasse 10 RStO 2012

Wirtschaftsweg rechts
Bau-km 0+920 - 1+140

* Einbau von Schwellen
gemäß wassertechn. Entwurf

* Einbau von Schwellen
gemäß wassertechn. Entwurf



Satzungsgemäß ausgelegt	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.
in der Zeit vom	Detmold, den
bis
in der Gemeinde	Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde-
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.	Im Auftrag
Gemeinde	(Dienstsigel)
(Dienstsigel)	(Dienstsigel)
(Unterschrift)	(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012	Geprüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Bactor	Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

		Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift - Außenstelle Paderborn -			
		Straße B 64 B 83	von NK / Abschnitt Abschnitt 62 Abschnitt 66		nach NK / Abschnitt Abschnitt 63 Abschnitt 67
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden				Unterlage 6	Blatt Nr. 4
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim					
Planfeststellung					
Regelquerschnitt B 83n RQ 11.0 Dammlage mit Wi.-Weg re.					
Maßstab: 1:50					
Aufgestellt Paderborn, den 25.05.2016		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner			