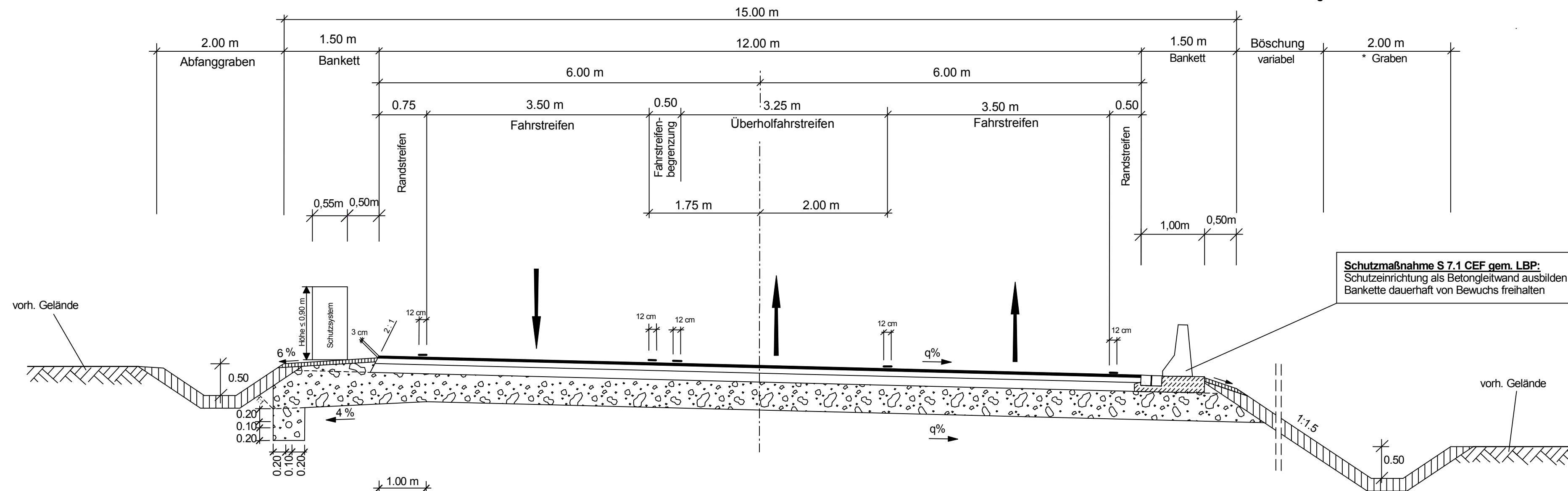


Regelquerschnitt der B 64n RQ 15.0 (2 + 1) Dammlage

Belastungsklasse 10 RStO 2012

* Einbau von Schwellen
gemäß wassertechn. Entwurf



Schutzmaßnahme S 7.1 CEF gem. LBP:
Schutzeinrichtung als Betongleitwand ausbilden
Bankette dauerhaft von Bewuchs freihalten

Satzungsgemäß ausgelegt	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.
in der Zeit vom	Defmold, den
bis
in der Gemeinde	Bezirksregierung Defmold -Planfeststellungsbehörde-
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.	Im Auftrag
Gemeinde	(Dienstsigel)
(Dienstsigel)	(Dienstsigel)
..... (Unterschrift) (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012	Gepüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.	Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.
gez. Bockor	gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.	Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.
gez. Bidinger	gez. Rox

 Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift - Außenstelle Paderborn -				
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64 B 83	Abschnitt 62 Abschnitt 66	Abschnitt 63 Abschnitt 67	2,203-0,825 0,150-2,803	08-0157
Nächster Ort:	Godelheim und Wehrden			Unterlage 6
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim				Blatt Nr. 2
Planfeststellung				BV-Nr.:
Regelquerschnitt B 64n RQ 15.0 Dammlage				Maßstab: 1:50
Aufgestellt Paderborn, den 25.05.2016		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner		