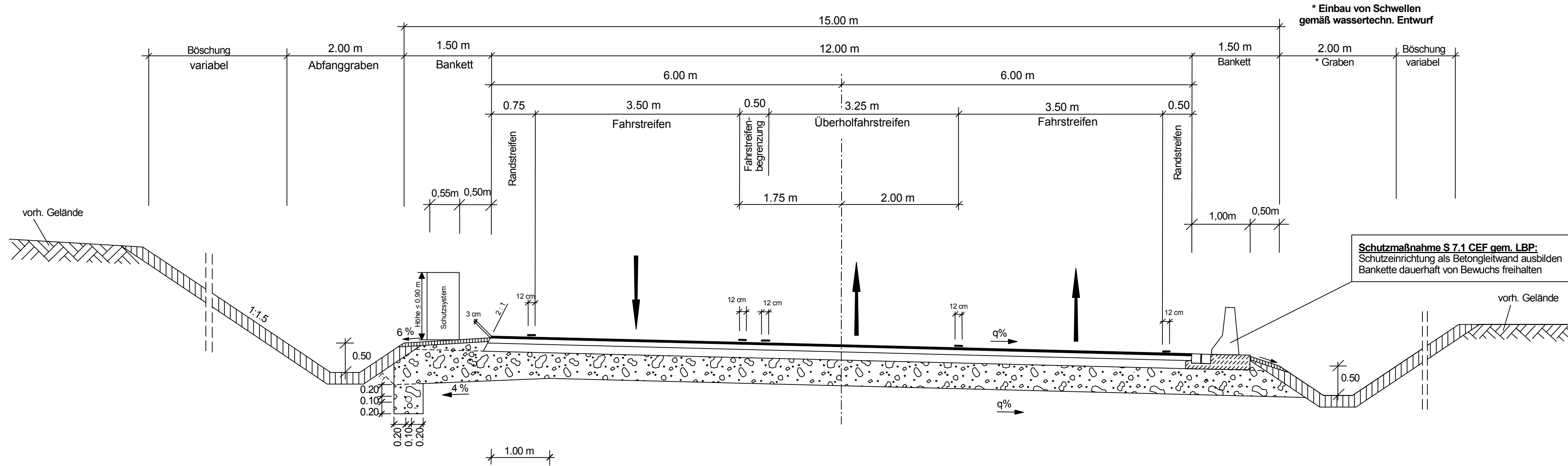


Regelquerschnitt der B 64n RQ 15.0 (2 + 1) Einschnittslage

Belastungsklasse 10 RStO 2012



* Einbau von Schwellen
gemäß wassertechn. Entwurf

Schutzmaßnahme S 7.1 CEF gem. LBP:
Schutzeinrichtung als Betongleitwand ausbilden
Bankette dauerhaft von Bewuchs freihalten

Satzungsgemäß ausgelegt	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
in der Zeit vom	bis
in der Gemeinde	Defmold, den
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.	Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde-
Gemeinde	Im Auftrag
(Dienstsigel)	(Dienstsigel)
(Unterschrift)	(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Bocktor	Geprüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift - Außenstelle Paderborn -			
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	2,203-0,825
B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0,150-2,803
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden			Projekt-Nr. 08-0157
			Unterlage 6 Blatt Nr. 1
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim			
Planfeststellung			Maßstab:
Regelquerschnitt B 64n RQ 15.0 Einschnittslage			1:50
Aufgestellt Paderborn, den 25.05.2016		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner	