



<b>Bauwerk Nr. 01</b> (Hohlmauerbau) Brücke im Zuge der B64 über ein sammlendes Gewässer in Bau-km 5164,5 Kr.-Wl.-Höhe 101 LH = 3,00 m KH = 0,25 m LH = 2,00 m Br.-Hl. DIN EN 101 NB = 16,10 m	<b>Bauwerk Nr. 02</b> Brücke im Zuge der B64 über ein Wirtschaftsweg in Bau-km 6189,650 Kr.-Wl.-Höhe 101 LH = 3,00 m KH = 0,25 m LH = 2,00 m Br.-Hl. DIN EN 101 NB = 16,10 m	<b>Bauwerk Nr. 02a</b> Brücke im Zuge der B64 über ein Wirtschaftsweg in Bau-km 6189,650 Kr.-Wl.-Höhe 101 LH = 3,00 m KH = 0,25 m LH = 2,00 m Br.-Hl. DIN EN 101 NB = 16,10 m	<b>Bauwerk Nr. 03</b> Brücke im Zuge der B64 über ein Wirtschaftsweg in Bau-km 7450,000 Kr.-Wl.-Höhe 101 LH = 3,00 m KH = 0,25 m LH = 2,00 m Br.-Hl. DIN EN 101 NB = 16,10 m	<b>Bauwerk Nr. 03a</b> Brücke im Zuge der B64 über ein Wirtschaftsweg in Bau-km 7450,000 Kr.-Wl.-Höhe 101 LH = 3,00 m KH = 0,25 m LH = 2,00 m Br.-Hl. DIN EN 101 NB = 16,10 m	<b>Bauwerk Nr. 04</b> (Hohlmauerbau) Brücke im Zuge der B 64 über ein sammlendes Gewässer in Bau-km 7459 Kr.-Wl.-Höhe 101 LH = 3,00 m KH = 0,25 m LH = 2,00 m Br.-Hl. DIN EN 101 NB = 16,10 m	<b>Bauwerk Nr. 04a</b> (Hohlmauerbau) Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über ein sammlendes Gewässer in Bau-km 04527 (Achse 234) Kr.-Wl.-Höhe 101 LH = 3,00 m KH = 0,25 m LH = 2,00 m Br.-Hl. DIN EN 101 NB = 16,10 m
--	--	---	--	---	---	--

<b>Bauwerk Nr. 08</b> Flußbrücke im Zuge der B 83n in Bau-km 14765 Kr.-Wl.-Höhe 101 LH = 8,00 m KH = 0,75 m + 0,08 m LH = 4,00 m Br.-Hl. DIN EN 101 NB = 11,60 m Schutzplatte Rapp rechts h = 0,10 m Höhe über Pf-Band	<b>Bauwerk Nr. 07</b> Brücke im Zuge der B 83n über einen Wirtschaftsweg (Marbecke) in Bau-km 24228,404 Kr.-Wl.-Höhe 101 LH = 5,50 m KH = 0,45 m + 0,08 m LH = 4,50 m Br.-Hl. DIN EN 101 NB = 11,60 m Schutzplatte Rapp rechts h = 0,10 m Höhe über Pf-Band	<b>Bauwerk Nr. 06</b> (Hohlmauerbau) Brücke im Zuge der B 83n über ein sammlendes Gewässer G in Bau-km 14375 Kr.-Wl.-Höhe 101 LH = 3,00 m KH = 0,40 m LH = 3,00 m	<b>Bauwerk Nr. 06a</b> (Hohlmauerbau) Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über ein sammlendes Gewässer in Bau-km 04393,25 Kr.-Wl.-Höhe 101 LH = 2,00 m KH = 0,40 m + Aufbau LH = 2,00 m	<b>Bauwerk Nr. 05</b> Brücke im Zuge der B 83n über ein Wirtschaftsweg in Bau-km 04475,079 Kr.-Wl.-Höhe 101 LH = 4,50 m KH = 0,40 m + Aufbau LH = 2,00 m Br.-Hl. DIN EN 101 NB = 11,60 m
---	---	--	---	--

**Legende Wassertechnik**

- Teilzugsgebiet Fläche (ha)
- Teilzugsgebiet
- Hauptzugsgebiet
- gesetz. Überschwemmungsgebiet
- gerech. Überschwemmungsgebiet aus Antrag § 113 LWG (s. Sonstiges)
- Gewässer
- geschützte Biotope
- Gewässereinzugsgebiete gem. GSK

**Bauwerksnummer** 200 → **Wassertechnische Regelung**

**Sönnichsen & Partner**  
Ingenieur für Wasserbau-Wasserbau  
Aufg. 11. Nov. 2008

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit von _____ bis _____ in der Gemeinde _____	Festgestellt gemäß Beschluss von heutigen Tage Datum, den _____ Bezirksregierung (Detmold) -Planfeststellungsbehörde- Im Auftrag (Übersiegel)
--	---

<b>Zugehöriger Entwurf</b>	Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.	geprüft: Göttingen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.	geprüft: Göttingen, 29.06.2012 Ministerium für Bau und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.	geprüft: Detmold, 29.06.2012 Ministerium für Bau und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.

<b>Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift</b> Außenstelle Paderborn		<b>Strassen.nw</b> Landesbetrieb Straßenbau NRW	
Strasse: B 64 / Abschnitt 66	hoch / tief / Abschnitt: Abschnitt 63	Statustabelle: 2.283-0.825	Projekt-Nr.: 08-0157
B 83 / Abschnitt 66	hoch / tief / Abschnitt: Abschnitt 67	0.150-2.803	Unterlage: Blatt Nr. 1
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden			BV-Nr.: 217.210
<b>B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter</b> Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim			
<b>Planfeststellung</b> Wasserrechtliche Sachverhalte Übersichtstabelle von Bau-km 5+000 bis Bau-km 8+000 (B64) von Bau-km 6+000 bis Bau-km 2+400 (B83)			Maßstab: 1:5000
Aufgestellt: Paderborn, den 03.09.2013		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner	