



- Überschwemmungsgebiet HQ5 Bestand [2D-Berechnung, 2008]
- Überschwemmungsgebiet HQ5 Planung [2D-Berechnung, 2008]
- Überschwemmungsgebiet HQ5 Planung mit Flutmulde [2D-Berechnung, 2008]
- Nethe
- Planung Trasse B83
- Längsschnitt Flutmulde (siehe Anhang C des Erläuterungsberichtes)
- Durchlass im Straßenkörper
- Gewässerstationierung [NRW, GSK 3B, Auflage 2006]**
- 100 m
- 500 m
- 1000 m

Sönnichsen & Partner
Ingenieure für Wasserbau-Wasserwirtschaft

Schwarzer Weg 8 · 32423 Minden
Tel (0571) 4 52 26 · Fax 4 15 32
post@soe-ing.de · www.soe-ing.de

Aufgestellt: Nov. 2008 M.H.

<p>Satzungsgemäß ausgelegt</p> <p>in der Zeit vom bis</p> <p>in der Gemeinde</p> <p>Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortstüblich bekannt gemacht worden.</p> <p>Gemeinde</p> <p>(Dienstsiegel)</p> <p>(Unterschrift)</p>	<p>Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.</p> <p>Demold, den</p> <p style="text-align: center;">Bezirksregierung Demold -Planfeststellungsbehörde-</p> <p style="text-align: center;">Im Auftrag</p> <p>(Dienstsiegel)</p> <p>(Unterschrift)</p>
--	---

Zugehöriger Entwurf	
<p>Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012</p> <p>Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Bochor</p>	<p>Geprüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012</p> <p>Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff</p>
<p>Gesehen: Bonn, 10.12.2012</p> <p>Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger</p>	<p>Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012</p> <p>Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox</p>

Straßen.NRW. <small>Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen</small>															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Straße</th> <th>von NK / Abschnitt</th> <th>nach NK / Abschnitt</th> <th>Stationsbereich</th> </tr> <tr> <td>B 64</td> <td>Abschnitt 62</td> <td>Abschnitt 63</td> <td>2,203-0,825</td> </tr> <tr> <td>B 83</td> <td>Abschnitt 66</td> <td>Abschnitt 67</td> <td>0,150-2,803</td> </tr> </table>	Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	2,203-0,825	B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0,150-2,803	<p>Projekt-Nr. 08-0157</p> <p>Unterlage 13.8.4 Blatt Nr. 5</p>	<p>Nächster Ort: Godelheim und Wehrden</p> <p style="text-align: center;">B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b</p> <p style="text-align: center;">Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim</p>	
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich												
B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	2,203-0,825												
B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0,150-2,803												
<p>Planfeststellung</p> <p style="text-align: center;">- Nachweis für den schadlosen Hochwasserabfluss der Nethe gemäß §113 LWG NRW - Lageplan / Vergleich HQ5</p>															
<p>Aufgestellt Paderborn, den 03.09.2013</p>		<p>Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner</p>													
<p>Maßstab: 1:5000</p>															