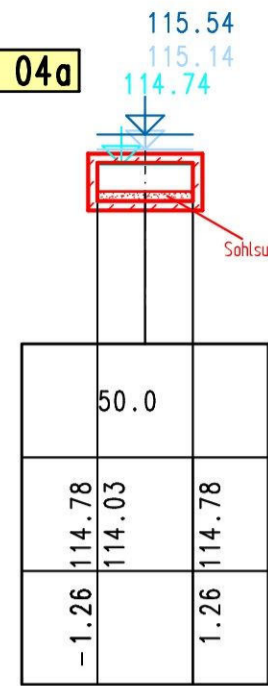


0 + 362.89 m

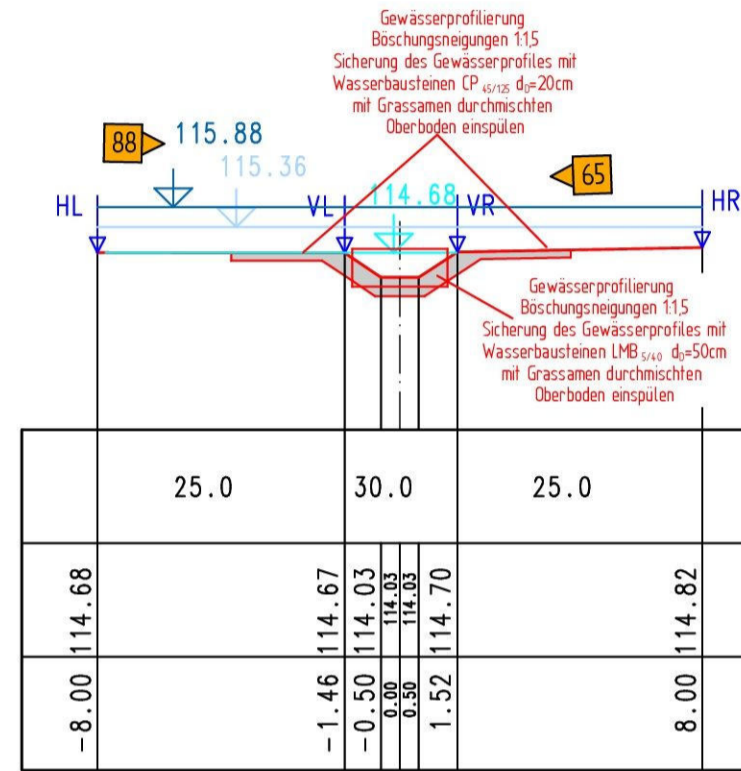
Rahmendurchlass - Einlauf  
B/H = 25 x 10  
LW/LH = 25 x 0,75

Bauwerk Nr. 04g



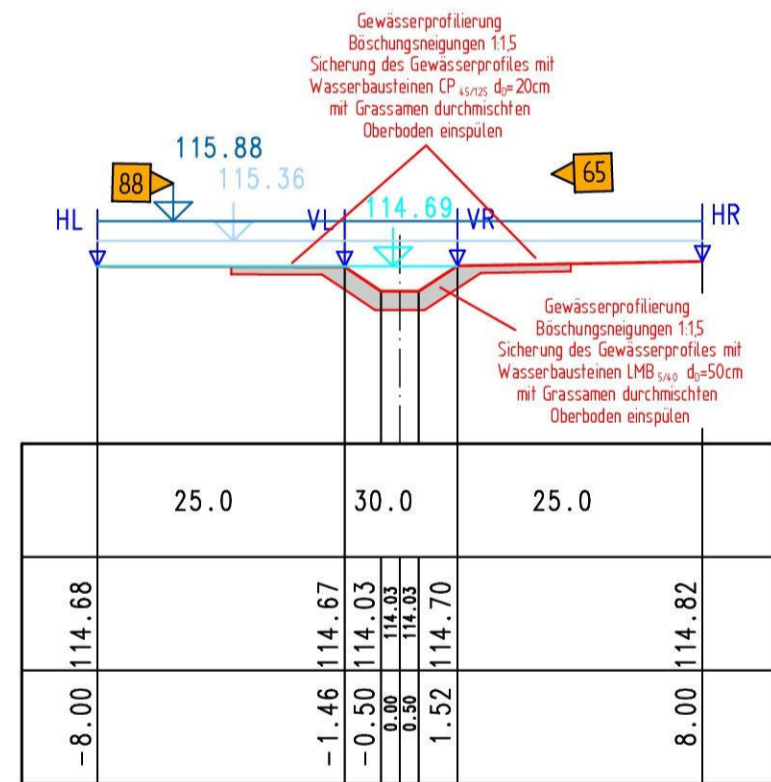
kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

0 + 362.90 m



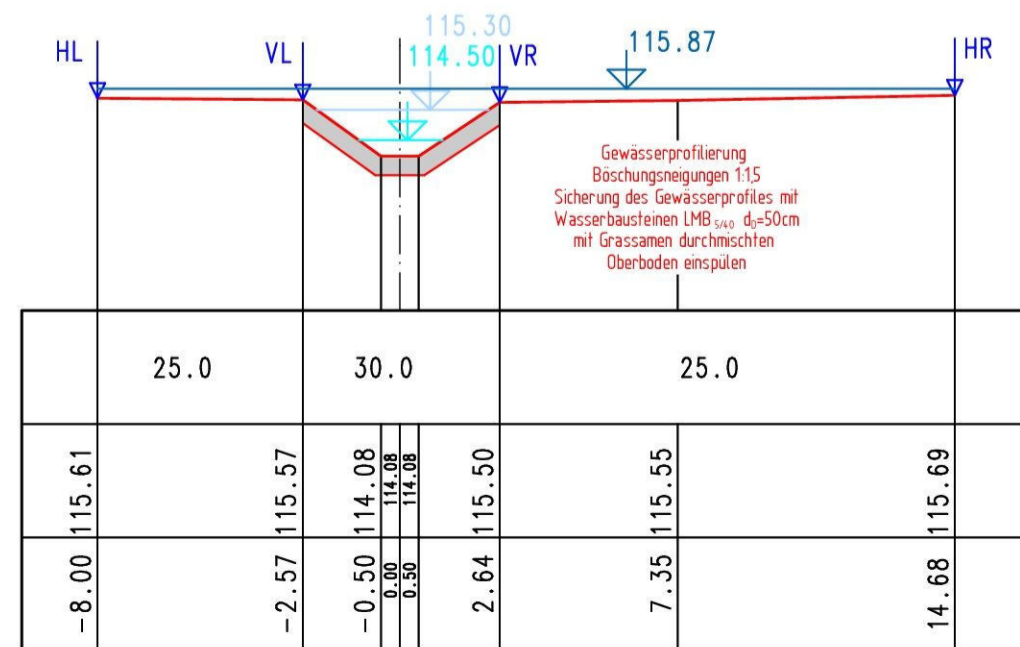
kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

0 + 363.40 m



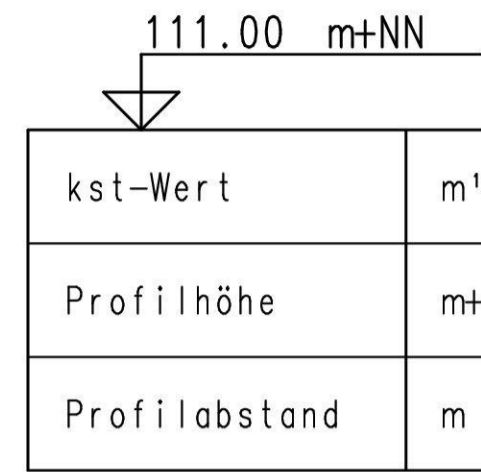
kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

0 + 364.40 m



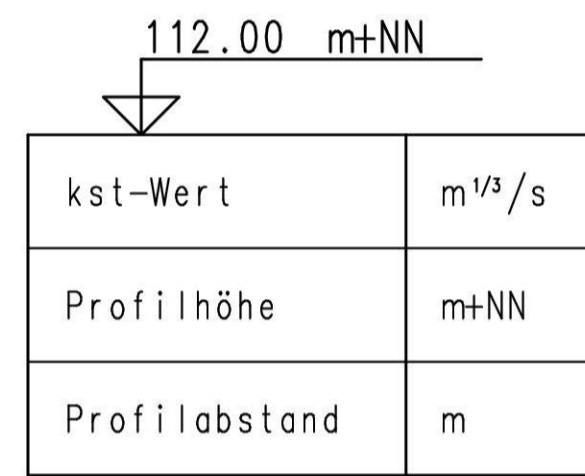
kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

0 + 375.50 m



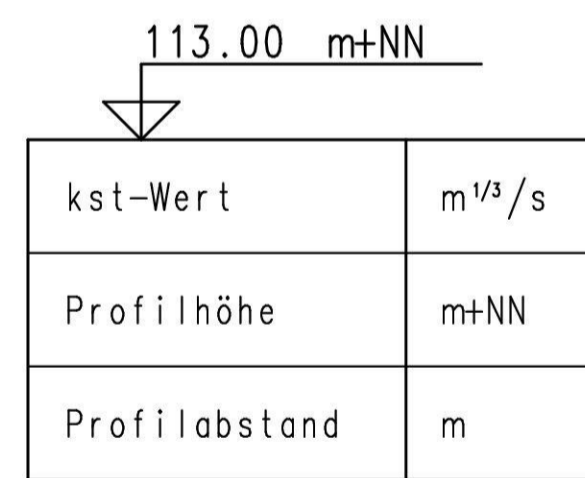
kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

0 + 400.78 m

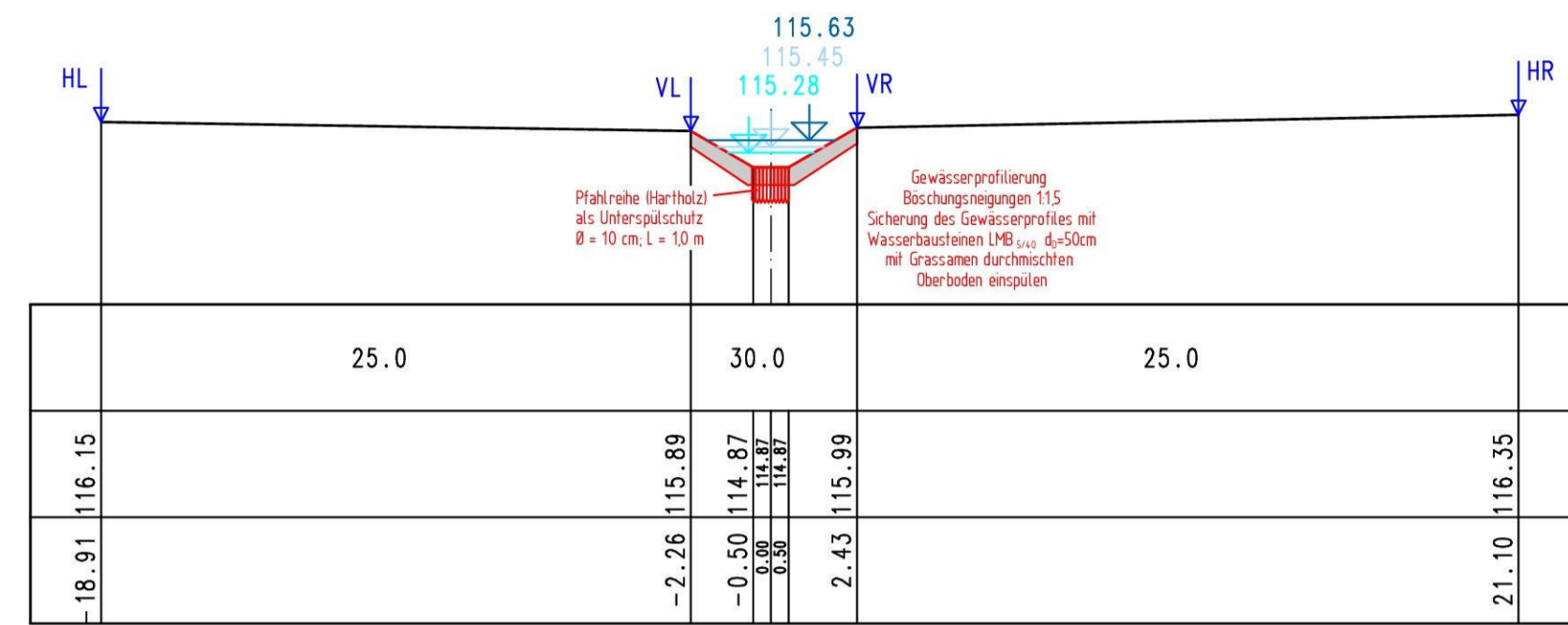


kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

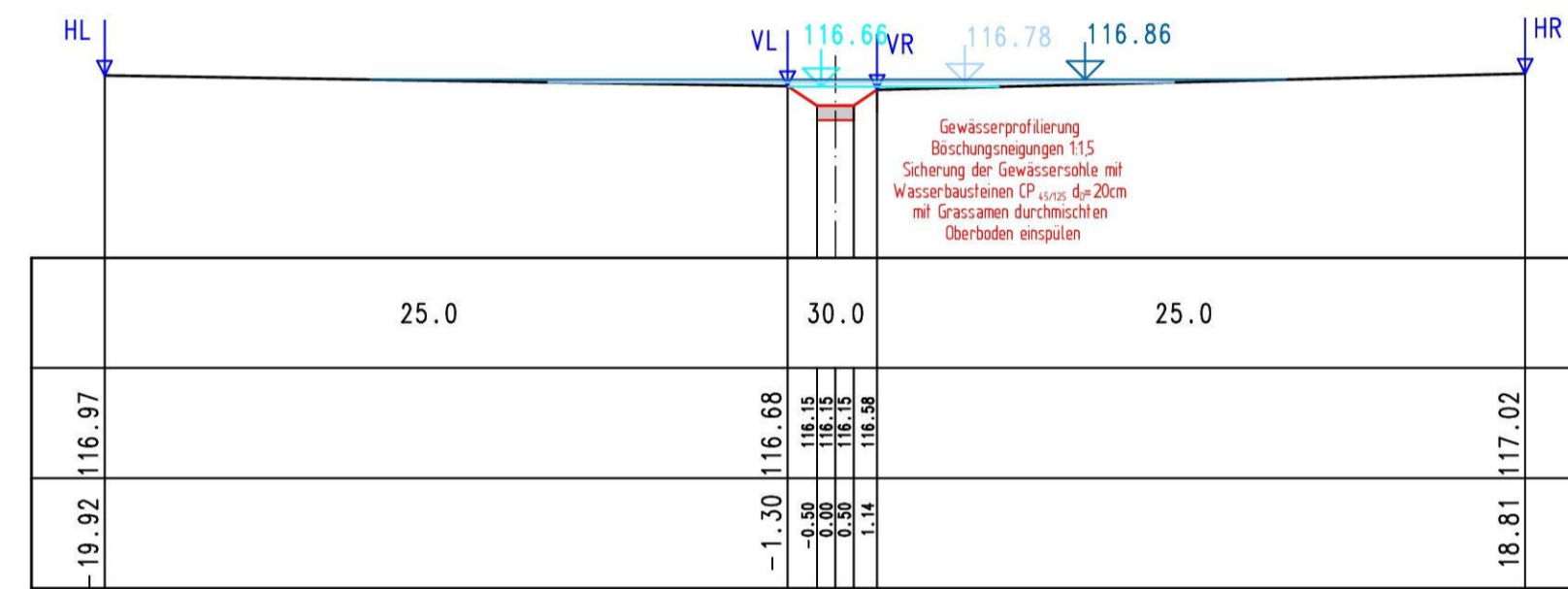
0 + 427.00 m



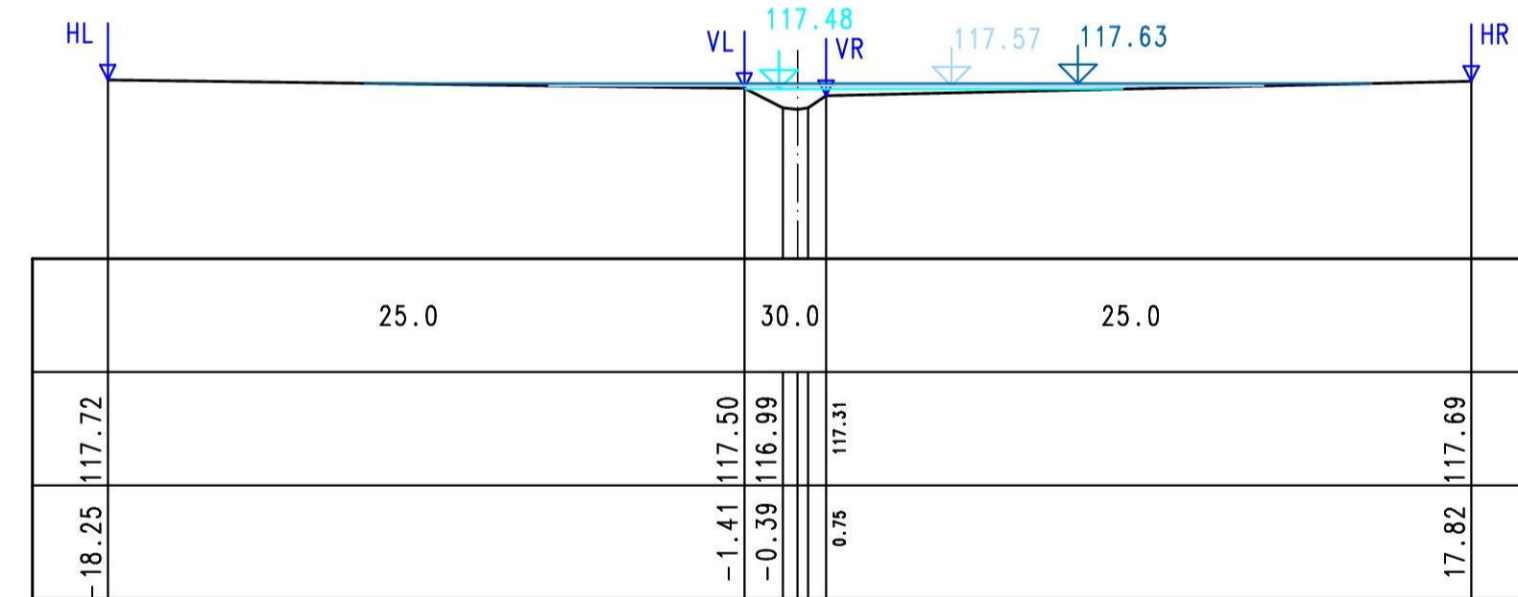
kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

1 → Nr. Graben / Mulde  
▲ Nr. Durchlaß / Rohrleitung

WSP BHQ<sub>100</sub> ——— 6.204 m<sup>3</sup>/s  
WSP BHQ<sub>20</sub> ——— 3.964 m<sup>3</sup>/s  
WSP BHQ<sub>5</sub> ——— 2.215 m<sup>3</sup>/s

Salzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom ..... bis ..... in der Gemeinde .....	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Detmold, den .....
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden. Gemeinde .....	Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde-
(Dienstsigel) .....	Im Auftrag .....
(Unterschrift) .....	(Unterschrift) .....

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Bocktor	Geprüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift - Außenstelle Paderborn -		Straßen.NRW Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen	
Straße B 64 B 83	von NK / Abschnitt Abschnitt 62 Abschnitt 66	nach NK / Abschnitt Abschnitt 63 Abschnitt 67	Stationsbereich 2.203-0.825 0.150-2.803
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden		Projekt-Nr. 08-0157	Unterlage 13.7
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim		BV-Nr.:	42
Planfeststellung Wassertechnischer Entwurf Gewässerprofile Planung namenloses Gewässer F in B64 Bau-km 7+598		Maßstab: 1:200	
Aufgestellt Paderborn, den 03.09.2013		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner	