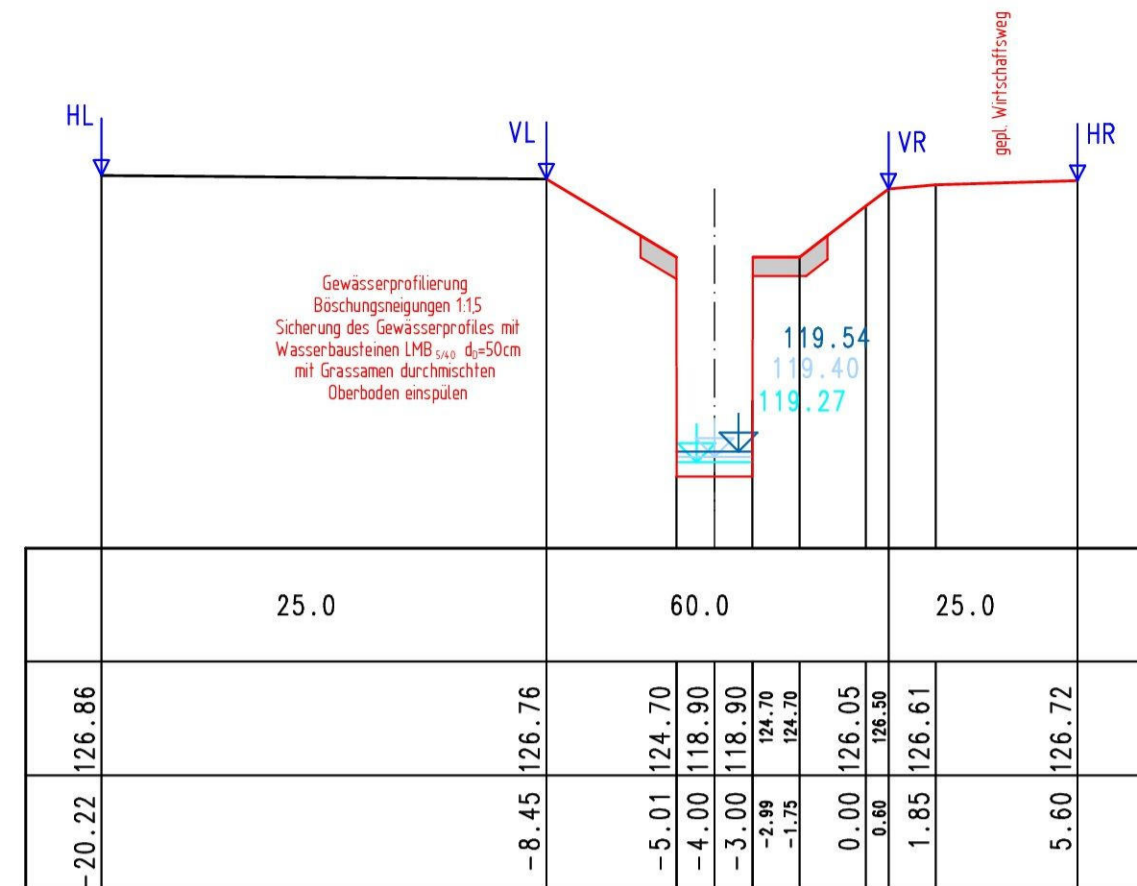


0 + 245.80 m

Einlaufbauwerk

117.00 m+NN

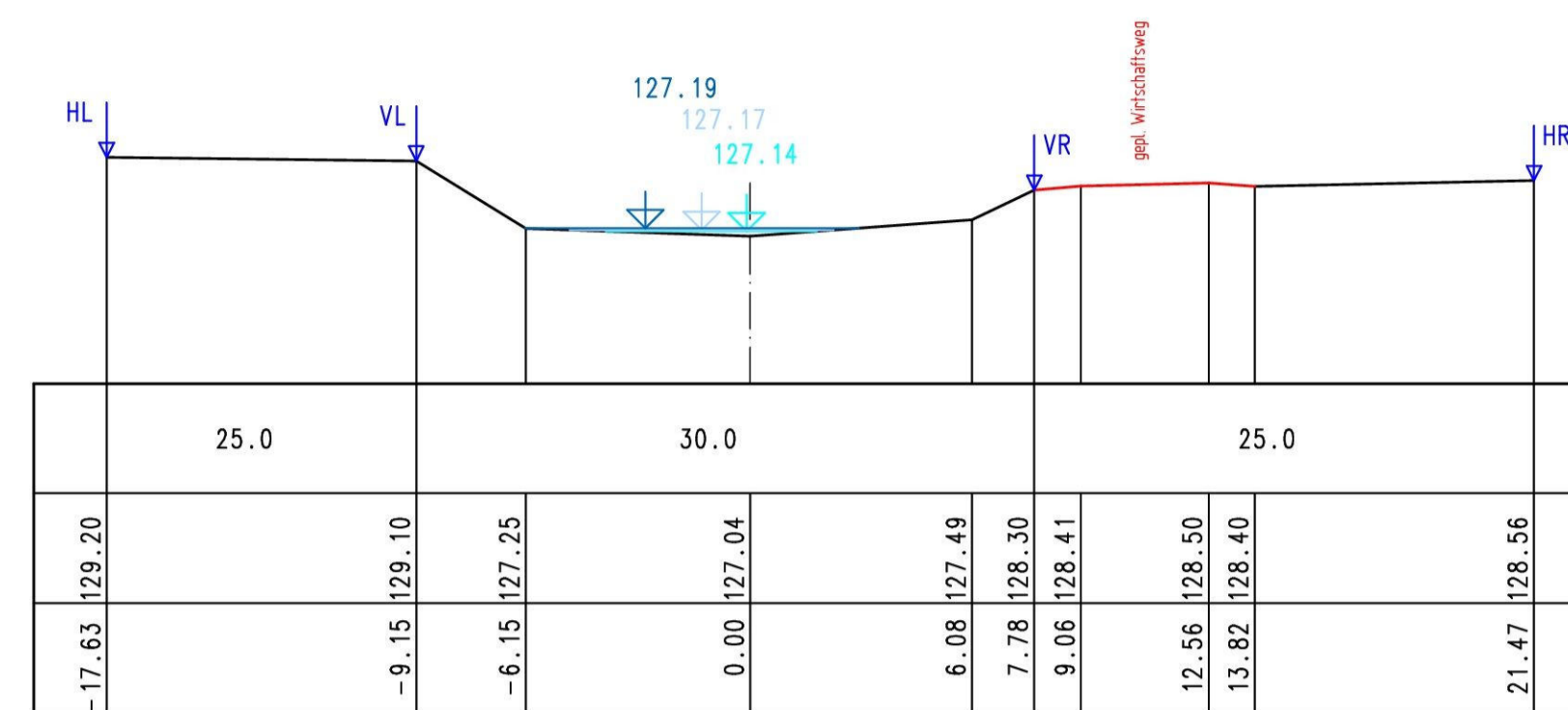
kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 273.50 m

123.00 m+NN

kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

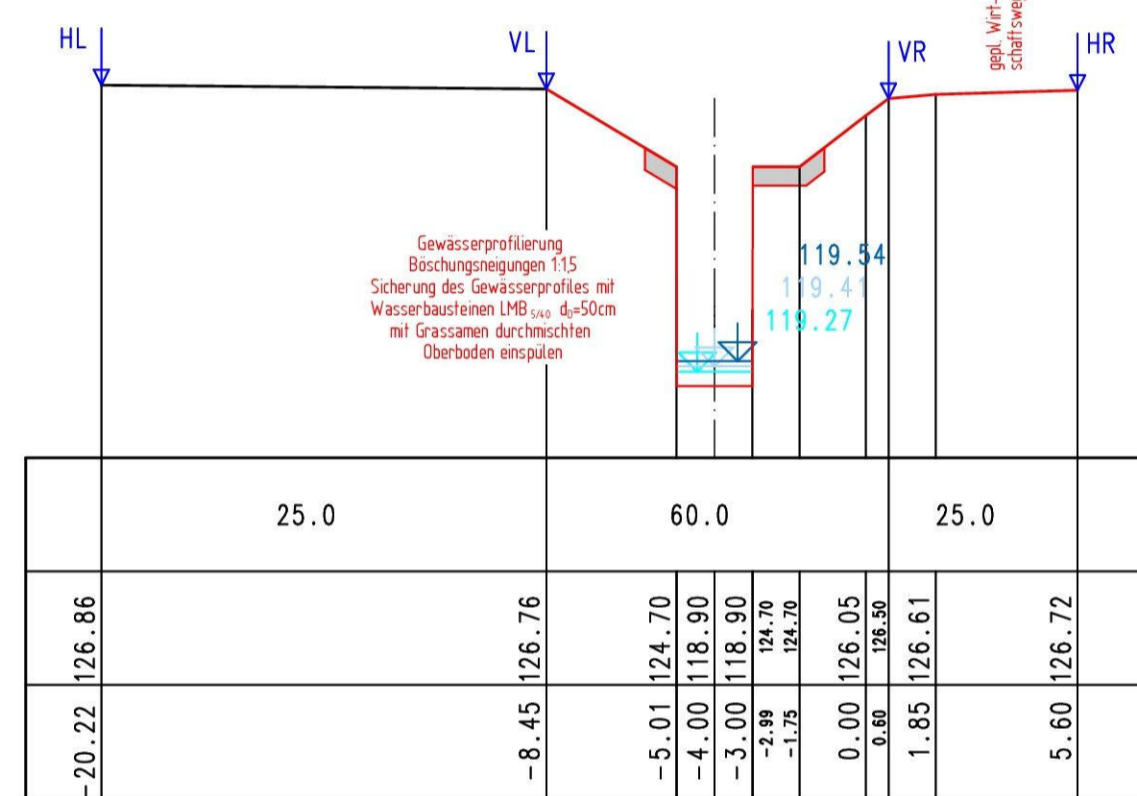


0 + 247.80 m

Einlaufbauwerk

117.00 m+NN

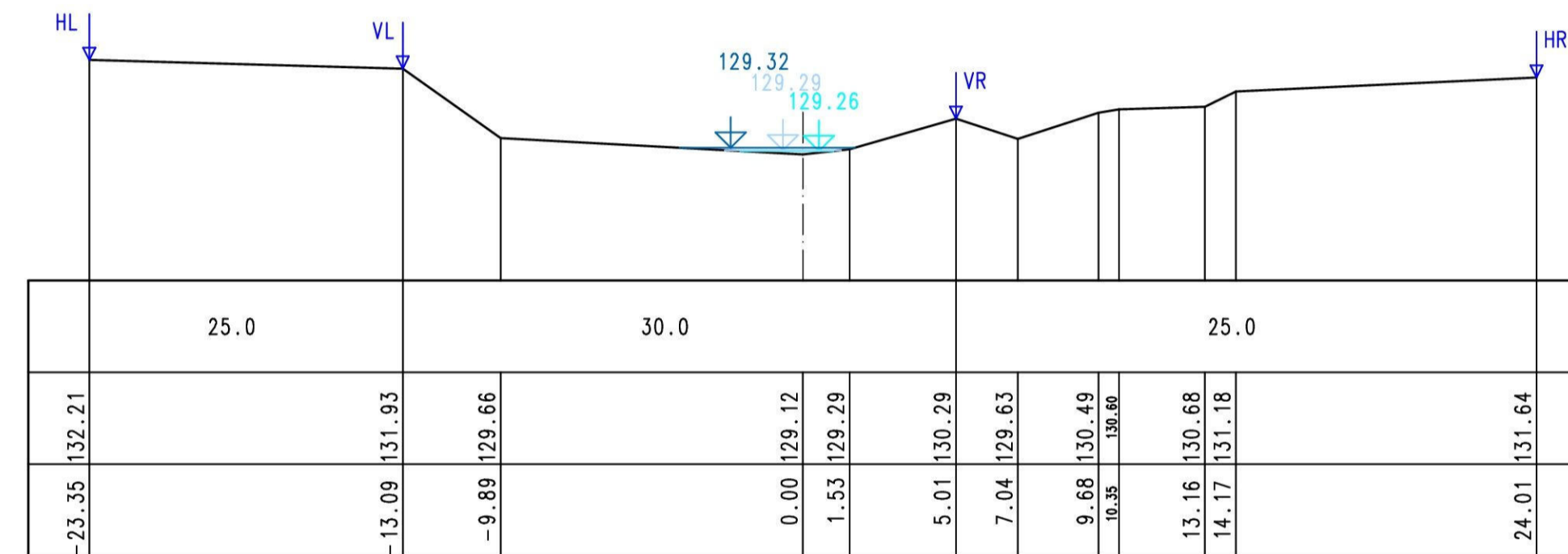
kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 298.50 m

125.00 m+NN

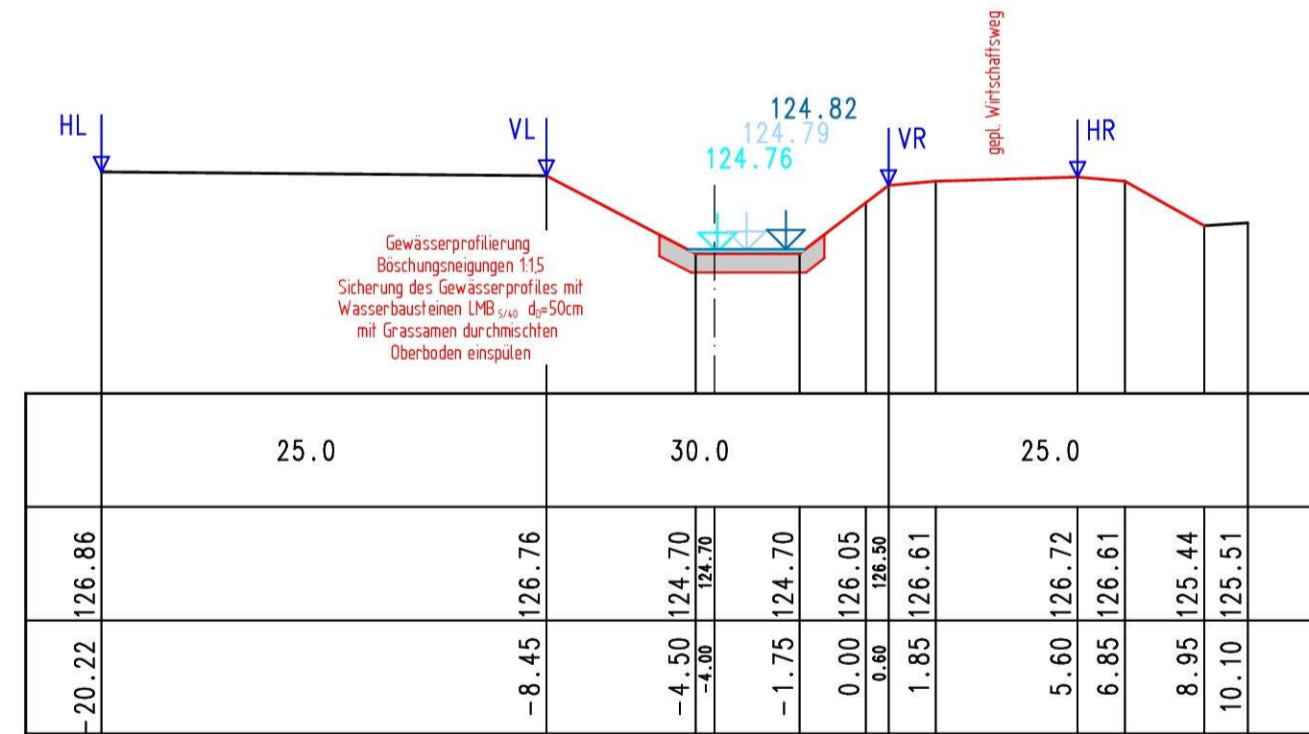
kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 247.81 m

121.00 m+NN

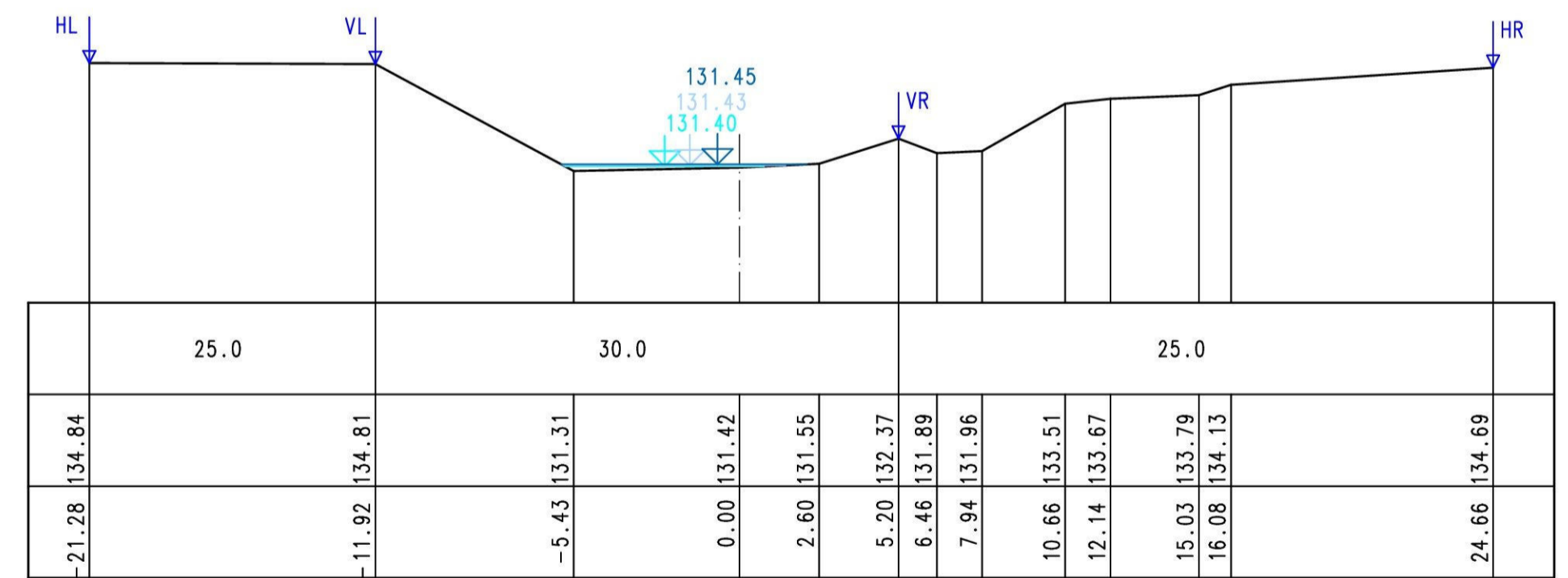
kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 323.50 m

125.00 m+NN

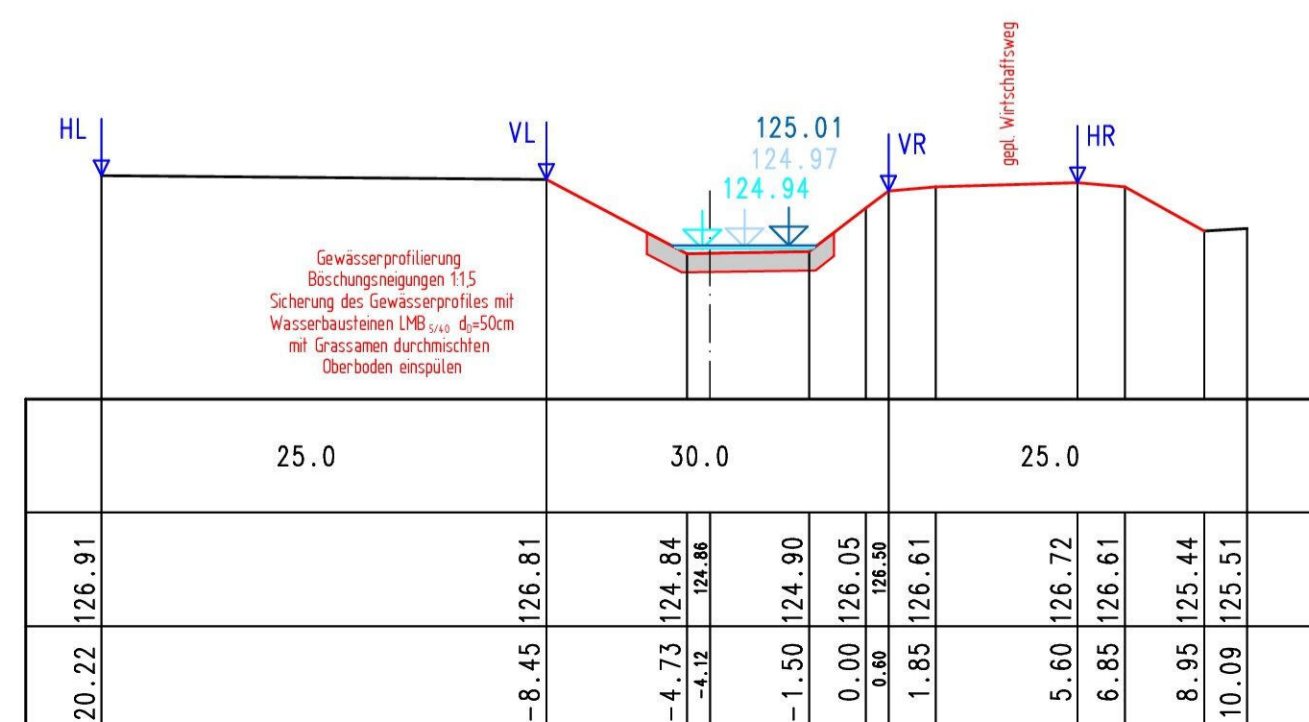
kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 248.50 m

121.00 m+NN

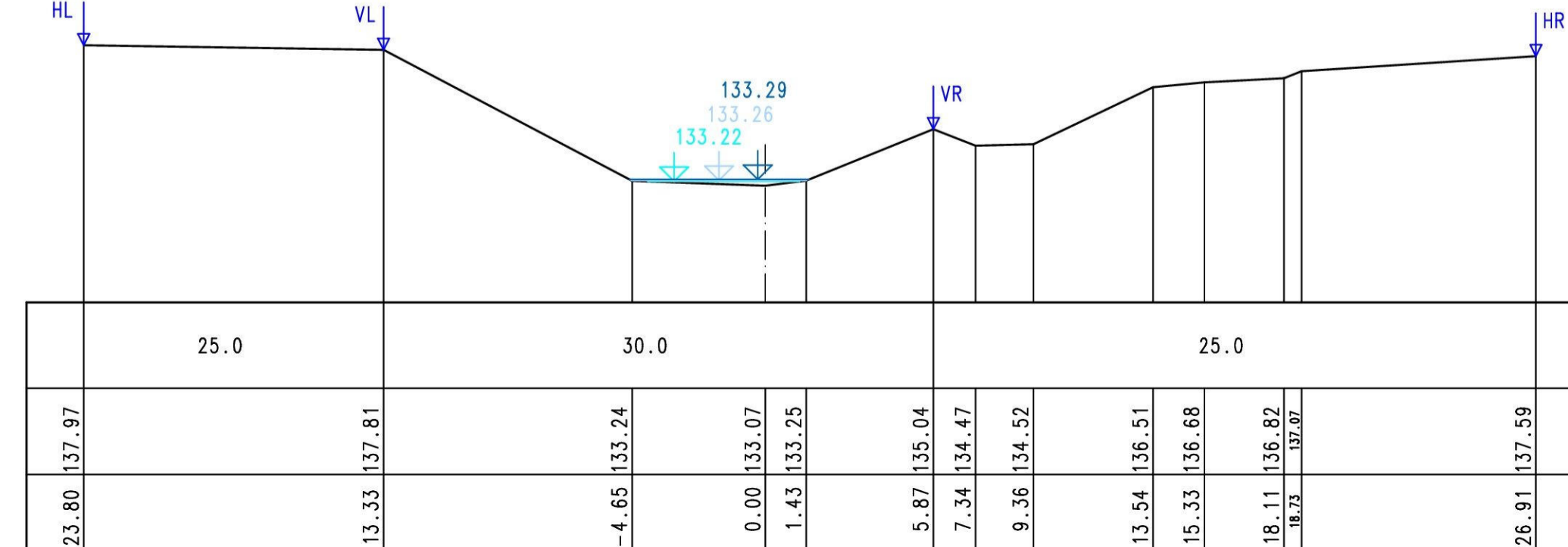
kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m





0 + 348.50 m

127.00 m+NN

kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



 Nr. Graben / Mulde  
 Nr. Durchlaß / Rohrleitung

WSP BHQ<sub>100</sub> ——— 0.834 m<sup>3</sup>/s  
 WSP BHQ<sub>20</sub> ——— 0.531 m<sup>3</sup>/s  
 WSP BHQ<sub>5</sub> ——— 0.296 m<sup>3</sup>/s

Salzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde \_\_\_\_\_

(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.

Detmold, den \_\_\_\_\_

Bezirksregierung Detmold  
Planfeststellungsbehörde

Im Auftrag \_\_\_\_\_

(Unterschrift)

**Zugehöriger Entwurf**

Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012  
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. \_\_\_\_\_

Geprüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012  
Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. \_\_\_\_\_

Gesehen: Bonn, 10.12.2012  
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. \_\_\_\_\_

Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012  
Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. \_\_\_\_\_

**Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**  
- Außenstelle Paderborn -

**Straßen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße B 64 B 83	von NK / Abschnitt Abschnitt 62 Abschnitt 66	nach NK / Abschnitt Abschnitt 63 Abschnitt 67	Stationsbereich 2.203-0.825 0.150-2.803	Projekt-Nr. 08-0157
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden				Unterlage 13.7
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim				Blatt Nr. 39
Planfeststellung Wassertechnischer Entwurf Gewässerprofile Planung namenloses Gewässer E in B64 Bau-km 7+115				BV-Nr.:  Maßstab: 1:200
Aufgestellt Paderborn, den 03.09.2013		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.		