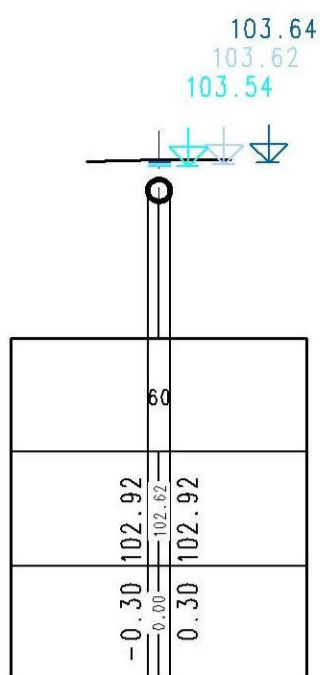


0 + 166.10 m

vorh. Durchlass - Auslauf
DN 600

99.00 m+NN

kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

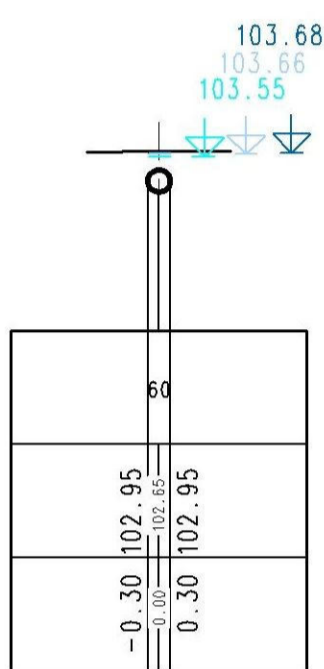


0 + 171.50 m

vorh. Durchlass - Mitte
DN 600

99.00 m+NN

kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

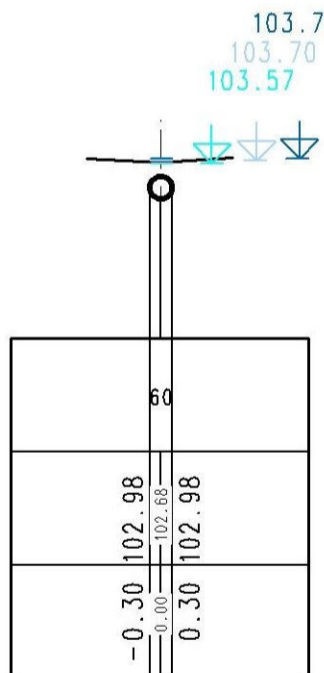


0 + 176.90 m

vorh. Durchlass - Einlauf
DN 600

99.00 m+NN

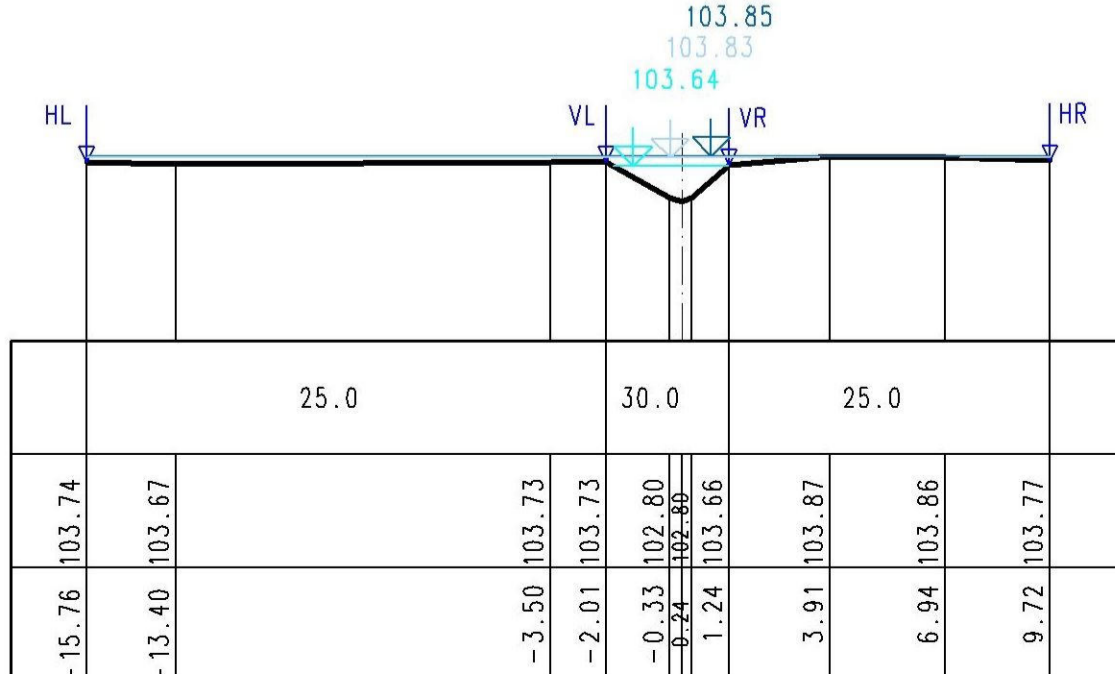
kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 177.00 m

99.00 m+NN

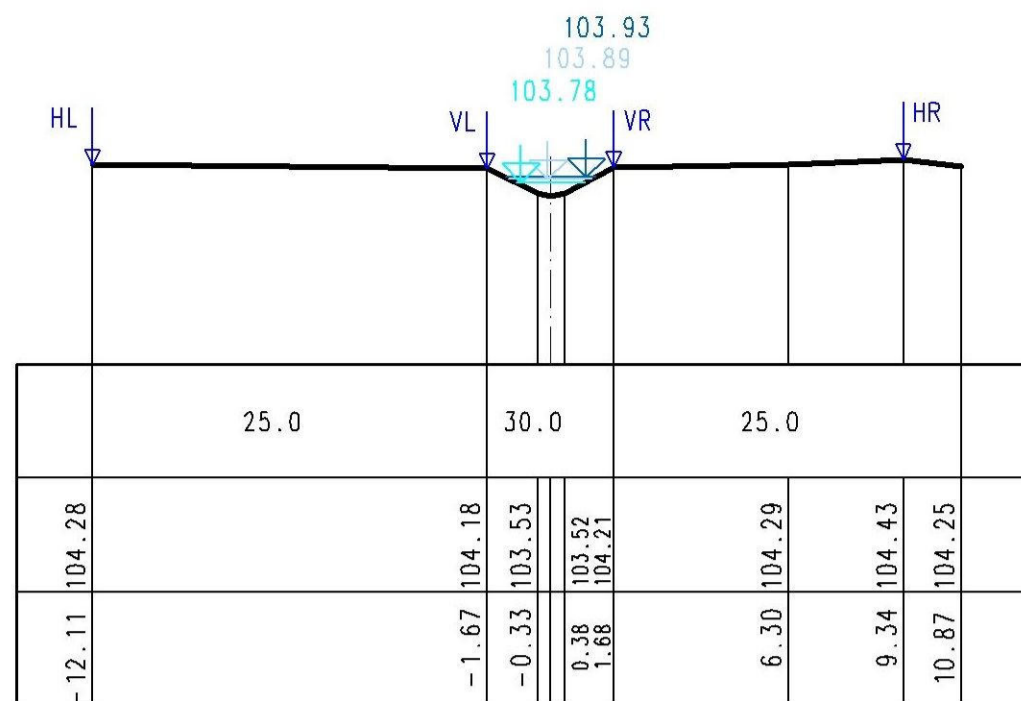
kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 200.00 m

99.00 m+NN

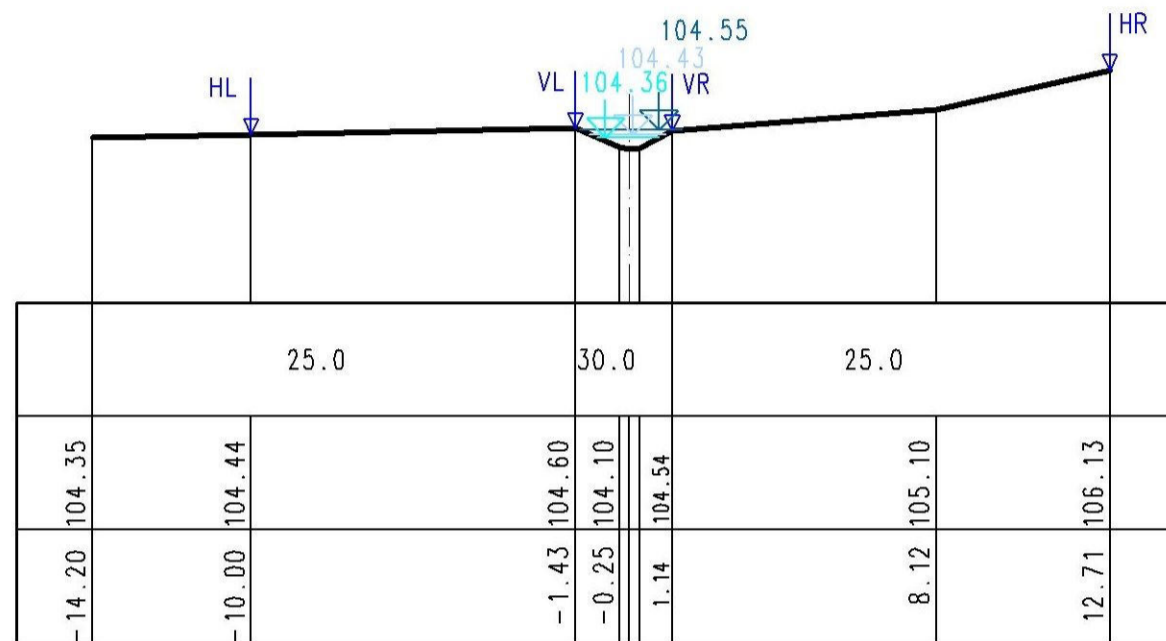
kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 213.00 m

100.00 m+NN

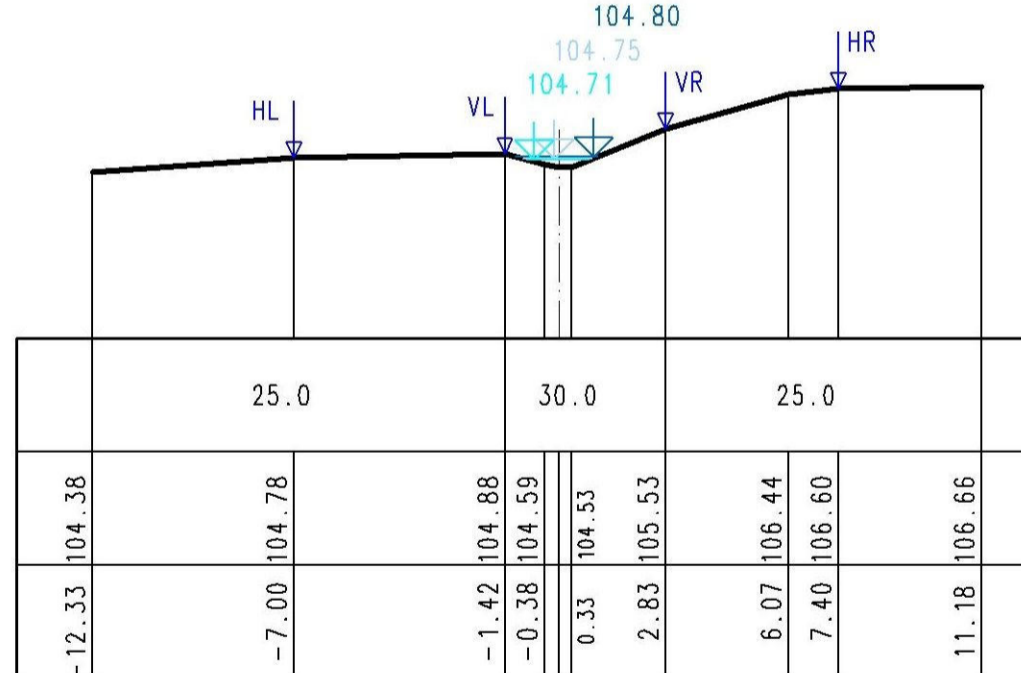
kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 225.00 m

100.00 m+NN

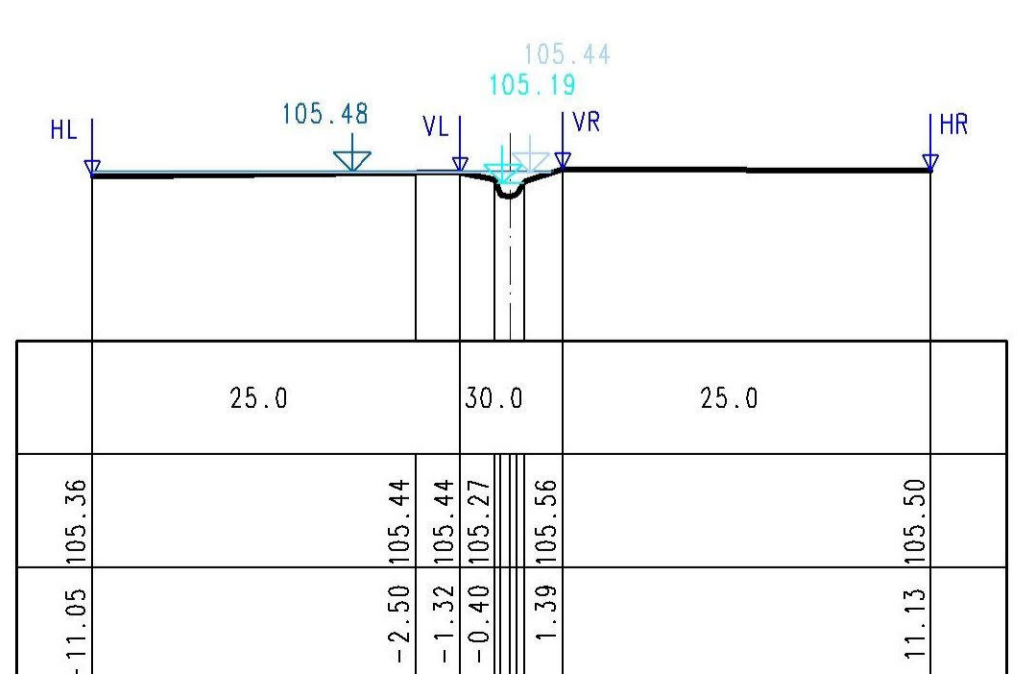
kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 233.00 m

101.00 m+NN

kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

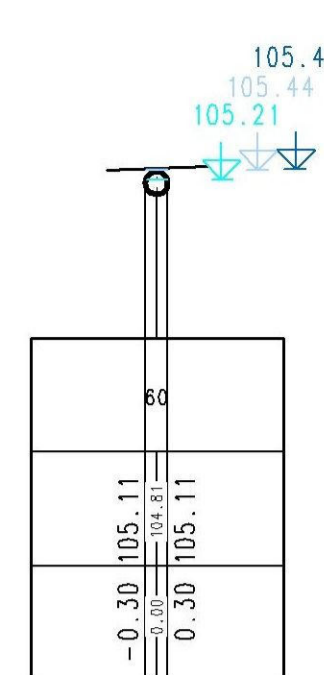


0 + 233.10 m

vorh. Durchlass - Auslauf
DN 600

101.00 m+NN

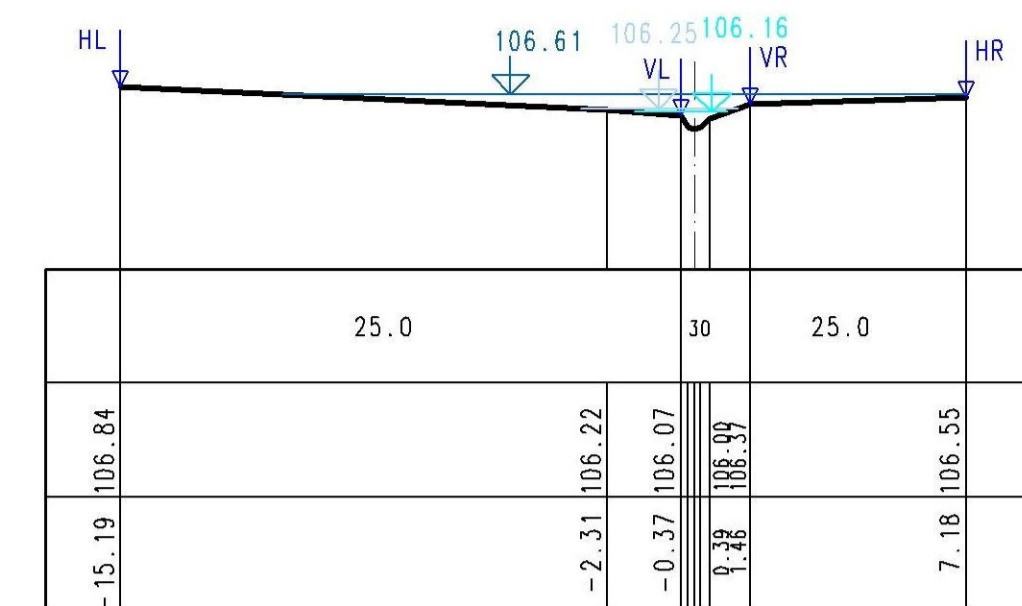
kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 251.00 m

102.00 m+NN

kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

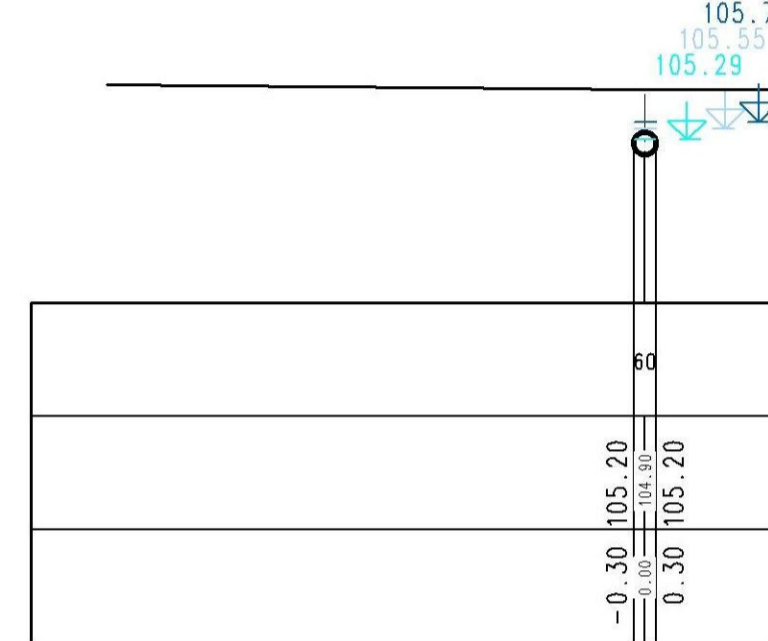


0 + 240.50 m

vorh. Durchlass - Mitte
DN 600

101.00 m+NN

kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

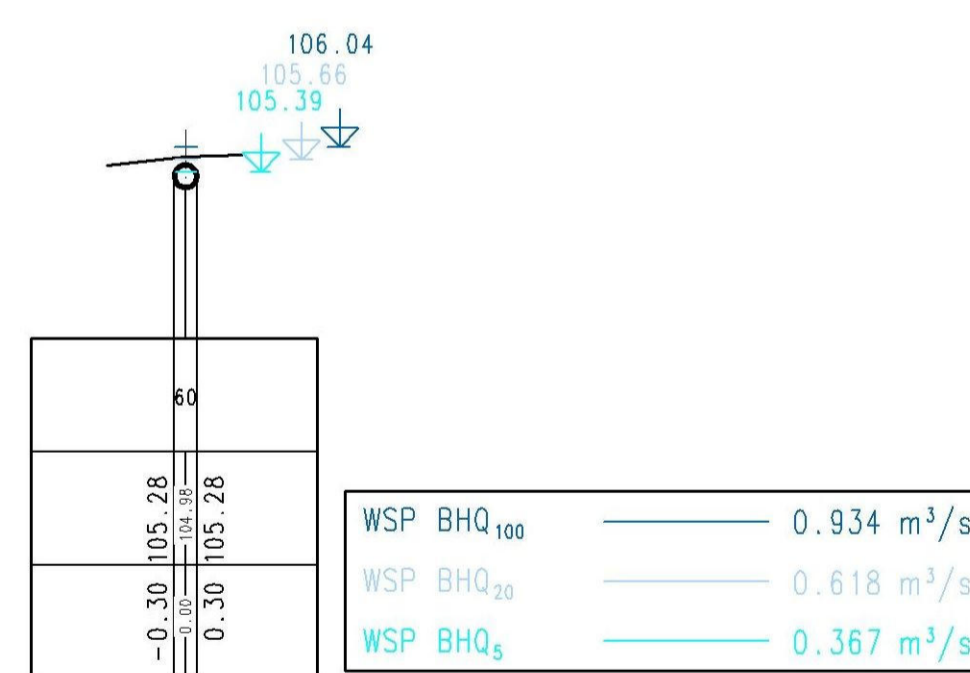


0 + 247.90 m

vorh. Durchlass - Einlauf
DN 600

101.00 m+NN

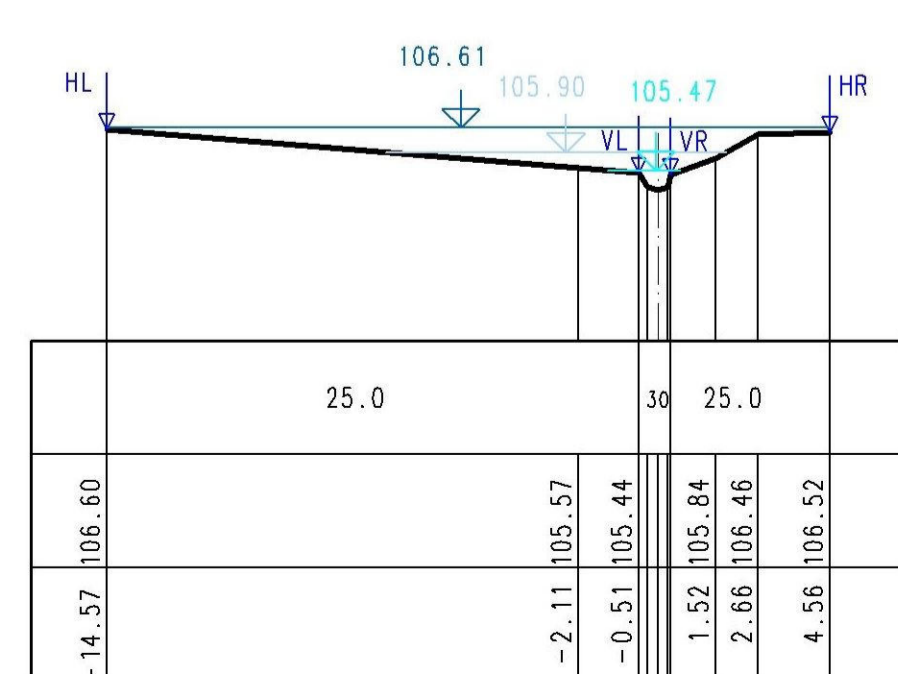
kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 248.00 m

101.00 m+NN

kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



Ingenieurbüro OWL
Bismarkstraße 10
D-32756 Detmold
Tel.: (05231) 9225-0
Fax: (05231) 9225-25
detmold@sr-owl.de
www.sr-owl.de

Erschließungen
Kanalisation
Wasserwirtschaft
Straßenbau
Städtebau
SiGeKo

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom bis

in der Gemeinde

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsbüchlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde

(Dienstsiegel)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.

Detmold, den

Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.

Geprüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012
Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.

Gesehen: Bonn, 10.12.2012
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.

Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012
Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.

gez. Bocktor

gez. Sonnhoff

gez. Bidingen

gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	2.203-0.825	08-0157
B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0.150-2.803	

Nächster Ort: Godelheim und Wehrden

Unterlage 13.7 | Blatt Nr. 2

SV-Nr.:

B64/83 Brakel/Hemsb.-Höxter
Teilabschnitt 1b
Neubau der B64 Höxter/Offbergen-Höxter/Godelheim und
Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

Planfeststellung
Wasser technischer Entwurf
Gewässerprofile Bestand
namenloses Gewässer A

Maßstab: 1:200

Aufgestellt Paderborn, den 03.09.2013

Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.
gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner