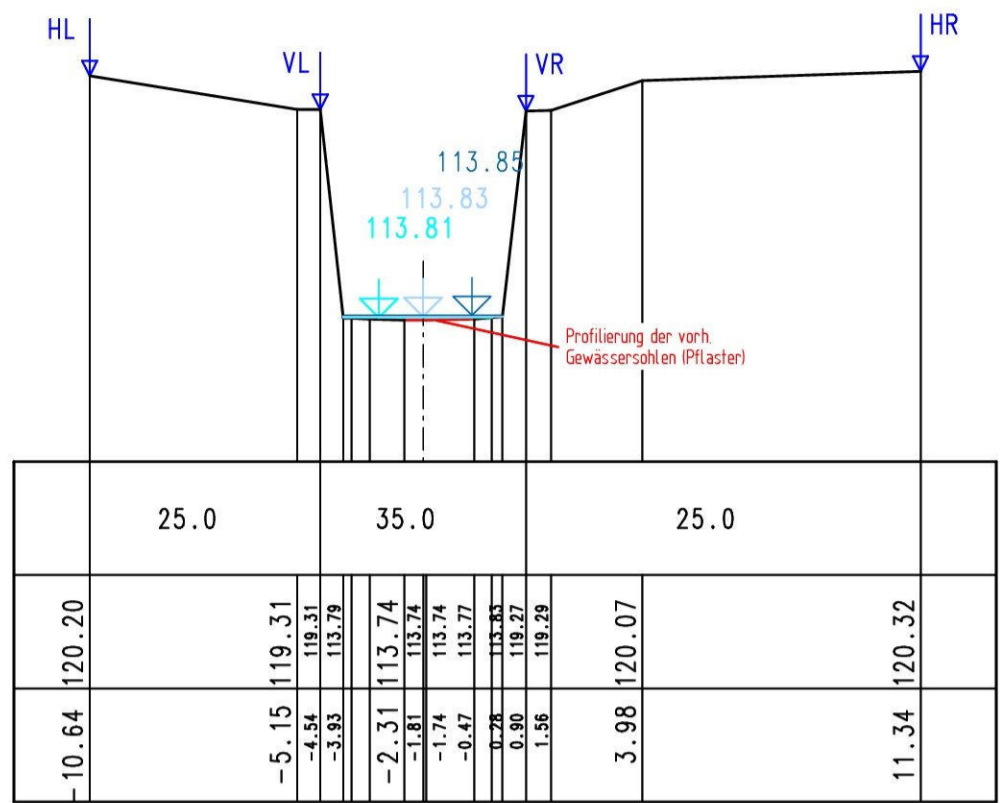


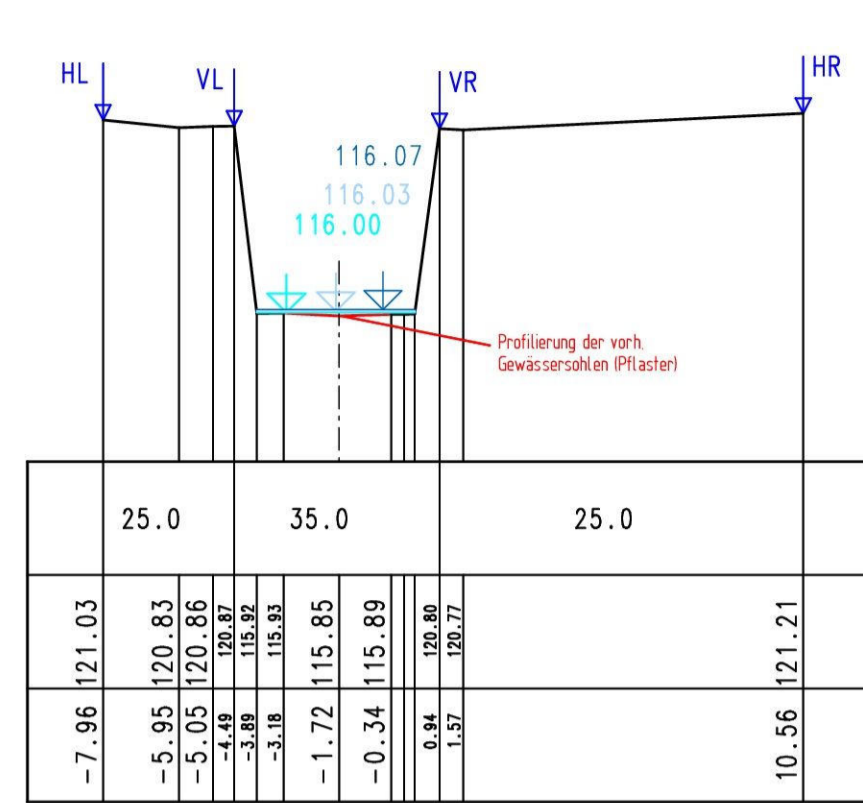
0 + 310.00 m

kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



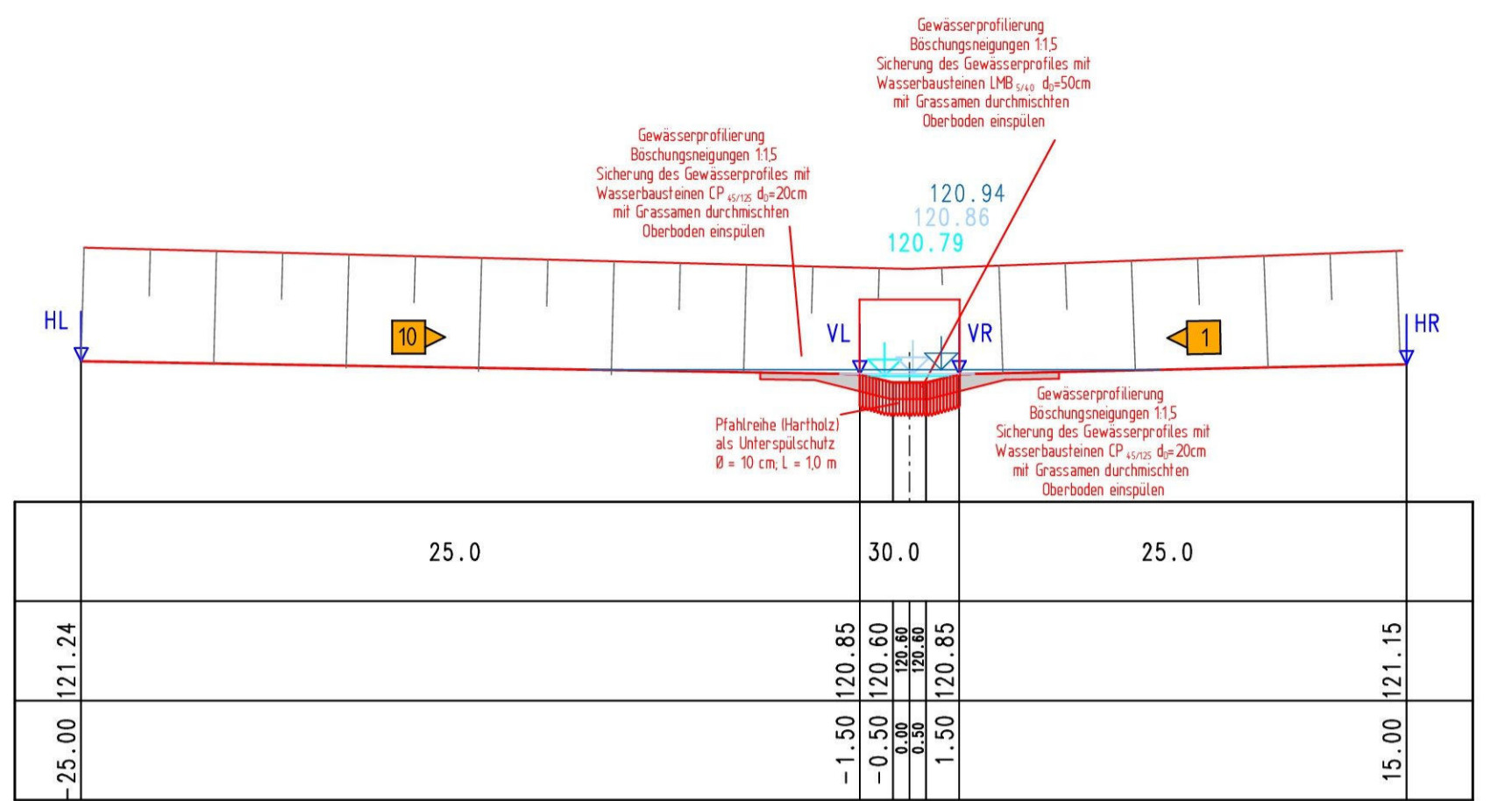
0 + 323.70 m

kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 350.51 m

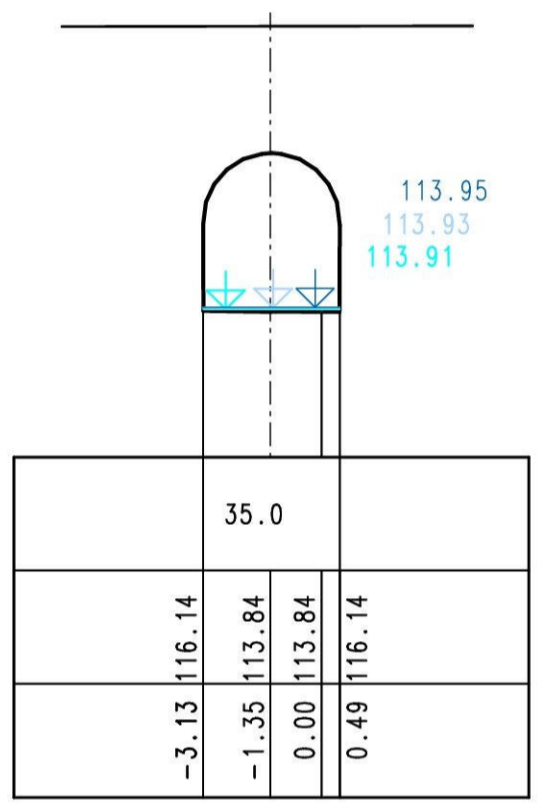
kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 310.40 m

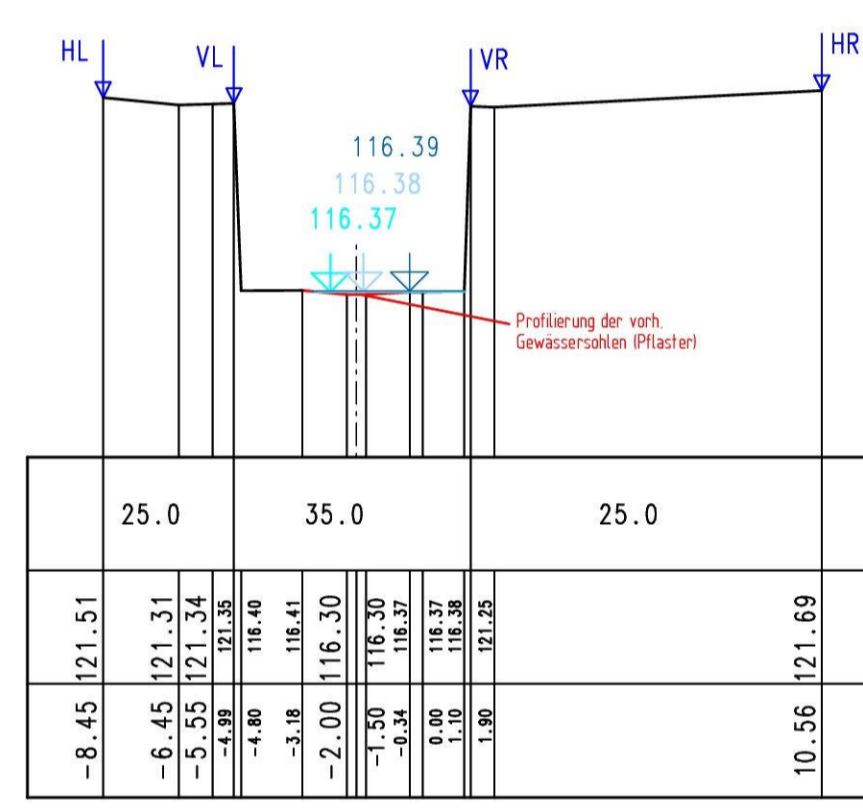
vorh. Gewölbdurchlass - Austauf
LW/LH = 3,6 x 4,2
Stich = 190

kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 327.69 m

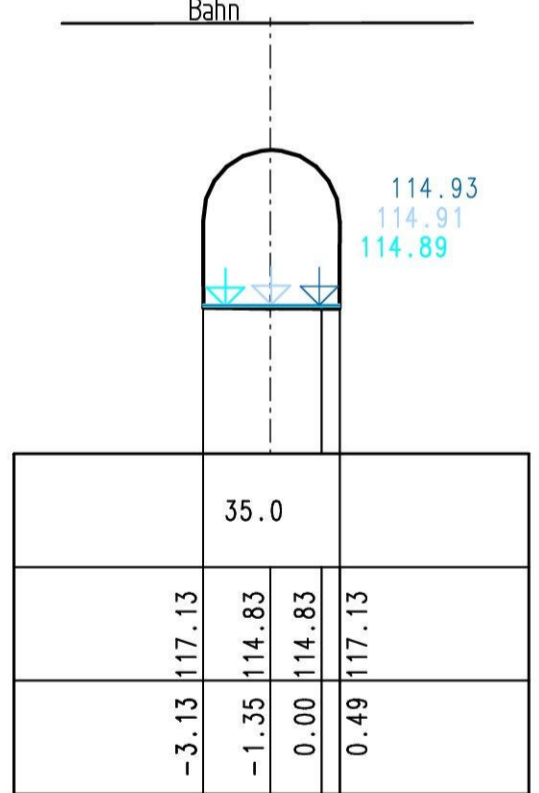
kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 316.90 m

vorh. Gewölbdurchlass - Mitte
LW/LH = 3,6 x 4,2
Stich = 190

kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

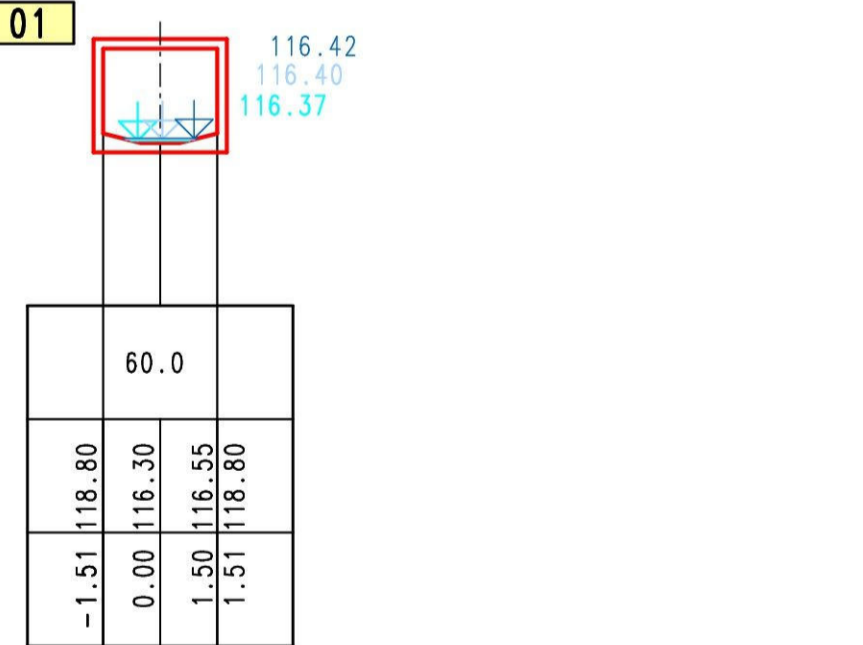


0 + 327.70 m

Rahmendurchlass - Austauf
B/H = 3,0 x 2,5
LW/LH = 3,0 x 2,5
in B 64n Bau-km 5+645

Bauwerk Nr. 01

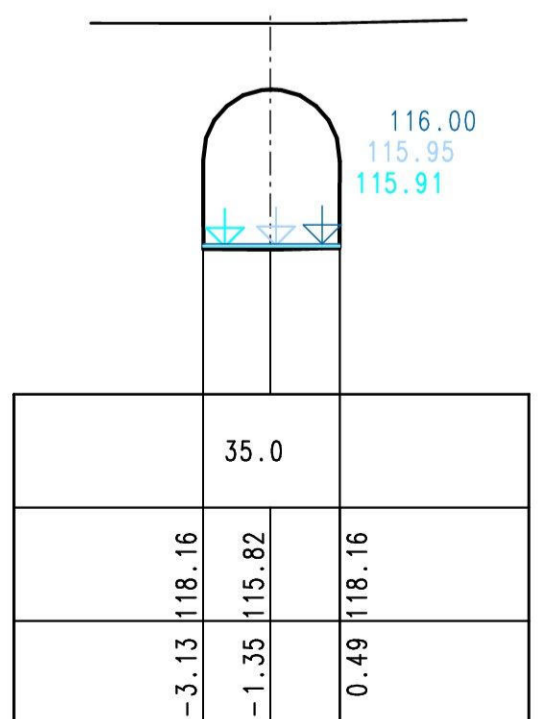
kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



0 + 323.40 m

vorh. Gewölbdurchlass - Einlauf
LW/LH = 3,6 x 4,2
Stich = 190

kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

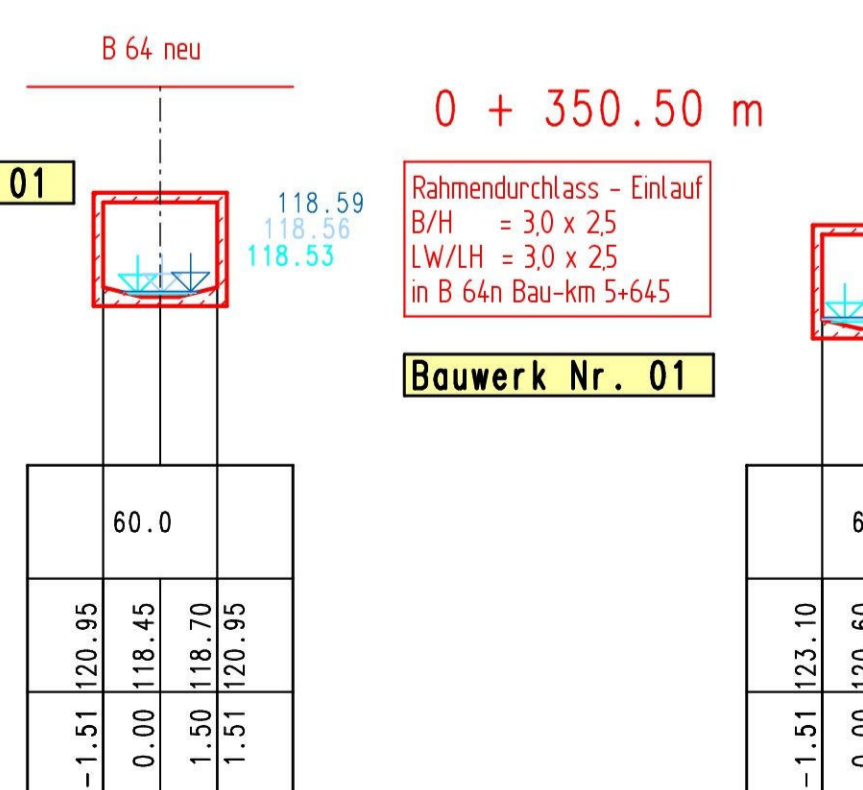


0 + 329.10 m

Rahmendurchlass - Mitte
B/H = 3,0 x 2,5
LW/LH = 3,0 x 2,5
in B 64n Bau-km 5+645

Bauwerk Nr. 01

kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

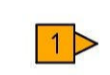


0 + 350.50 m

Rahmendurchlass - Einlauf
B/H = 3,0 x 2,5
LW/LH = 3,0 x 2,5
in B 64n Bau-km 5+645

Bauwerk Nr. 01

kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m



Nr. Graben / Mulde



Nr. Durchlaß / Rohrleitung

WSP BHQ ₁₀₀	0.934 m ³ /s
WSP BHQ ₂₀	0.618 m ³ /s
WSP BHQ ₅	0.367 m ³ /s

Ingenieurbüro OWL
Bismarckstraße 10
D-32756 Detmold
Tel.: (05231) 9225-0
Fax: (05231) 9225-25
detmold@sr-owl.de
www.sr-owl.de

Erschließungen
Kanalisation
Wasserwirtschaft
Straßenbau
Städtebau
SiGeKo

Satzungsgemäß ausgelegt

in der Zeit vom bis

in der Gemeinde

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsbüchlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde

(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Detmold, den

Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Baxtor	Gepüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinge	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße B 64 B 83	von NK / Abschnitt Abschnitt 62 Abschnitt 66	nach NK / Abschnitt Abschnitt 63 Abschnitt 67	Stationsbereich 2.203-0.825 0.150-2.803	Projekt-Nr. 08-0157
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden				Unterlage 13.7
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Othbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim				Blatt Nr. 29
Planfeststellung Wassertechnischer Entwurf Gewässerprofile Planung namenloses Gewässer A in B64 Bau-km 5+645				Matßstab: 1:200
Aufgestellt Paderborn, den 03.09.2013		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.		